

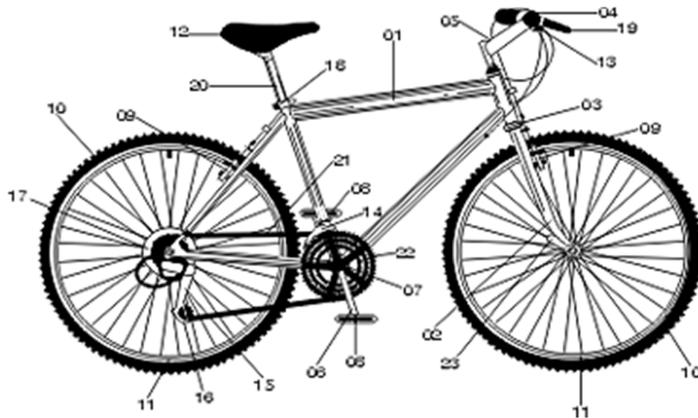
Manual de Instruções



CIM – CENTRAL DE INFORMAÇÕES MONARK
Telefones: 0800 015 50 15
Site: www.monark.com.br

Partes de uma Bicicleta

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1.Quadro | 13.Alavancas de câmbio |
| 2.Garfo dianteiro | 14.Descarrilhador dianteiro |
| 3.Movimento de direção | 15.Descarrilhador traseiro |
| 4.Guidão | 16.Protetor de câmbio |
| 5.Suporte de guidão | 17.Protetor de raios |
| 6.Pedivela | 18.Porca da abraçadeira do selim |
| 7.Movimento central | 19.Alavanca de freio |
| 8.Pedais | 20.Canote do selim |
| 9.Freios(dianteiro/traseiro) | 21.Corrente |
| 10.Pneus | 22.Rodas dentadas |
| 11.Aros | 23.Blocagem rápida da roda |
| 12.Selim | |

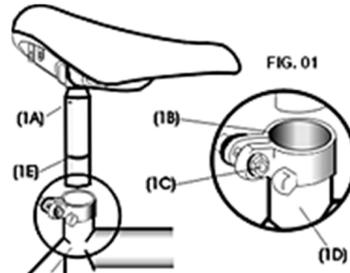


A ilustração acima possui caráter genérico exclusivamente demonstrativo.

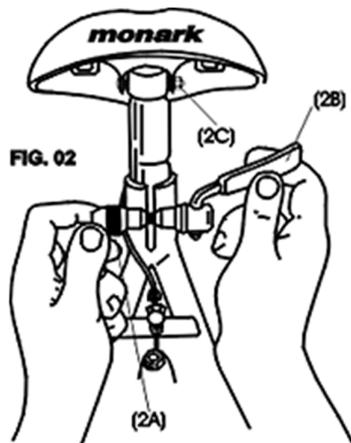
Portanto, os componentes mencionados não são comuns a todo tipo de bicicleta. Os itens bagageiro, pára-lama e cesta frontal são componentes das bicicletas (BARRA CIRCULAR, TROPICAL e BRISA).

Selim

Encaixe o canote na abraçadeira da base do selim e aperte bem a porca (Fig.1A). Coloque o selim montado no tubo central (1B), efetue prévia regulagem da altura e utilizando chave estrela 14 mm, aperte a porca da abraçadeira (1C), girando-a no sentido horário.



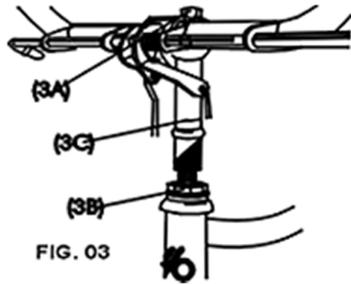
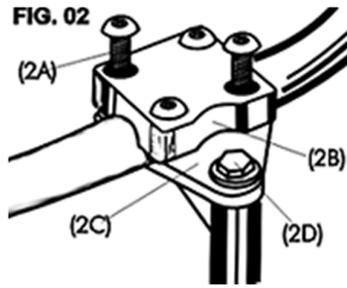
ATENÇÃO: Para sua segurança, nunca ultrapasse a altura máxima do selim, determinada pela marca gravada no canote (1E).



Nos modelos equipados com sistema de bloqueagem rápida (Fig. 2), a operação de fixação do selim é totalmente manual. Com a alavanca da bloqueagem na posição aberta (OPEN), basta reter com uma das mãos a porca de ajuste (2A) e com a outra girar a alavanca (2B) no sentido horário, até obter o aperto adequado. Em seguida vire a alavanca em direção ao quadro para o travamento (leia mais sobre bloqueagem no capítulo bloqueagem rápida das rodas). Nos selins com regulagem horizontal, utilizando chave estrela 13 mm afrouxe a porca (2C), nivele na posição desejada e reaperte-o.

Guidão

Guidão BMX: Utilizando chave allen, 5 mm, retire os 4 parafusos (2A) (Fig. 2) do tampo superior (2B) do suporte do guidão. Coloque a parte central do guidão na base (2C) do suporte, encontre a posição ideal, recoloque o tampo superior e os parafusos e aperte bem. A seguir, utilizando chave estrela 13 mm desaperte o parafuso expander em aproximadamente 1 cm (2D), regule a altura e reaperte bem.



Demais modelos: Utilizando chave allen 6 mm (LINHA MOUNTAIN BIKE) ou chave estrela 13 mm (BARRA CIRCULAR, TROPICAL e BRISA) desaperte o parafuso expander (3A) em aproximadamente 1 cm, girando-o no sentido anti-horário. Introduza o conjunto do guidão no cabeçote do quadro (3B) alinhando-o em relação ao garfo, regule a posição (altura e inclinação) do guidão e reaperte bem o parafuso expander.

ATENÇÃO: Para sua segurança, nunca ultrapasse a altura máxima do suporte do guidão, determinada pela marca no canote (3C).

Pedais e Rodinhas Laterais

Pedais: Os pedais de sua MONARK vêm desmontados para maior segurança no transporte. Para colocá-los em posição de uso (Fig.10), é necessário diferenciar o esquerdo do direito, já que a montagem incorreta poderá danificar as roscas do pedivela e do pedal. Observe:

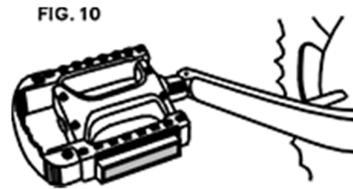
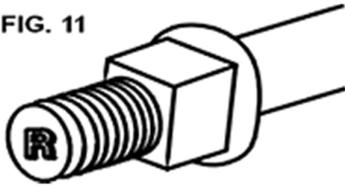


FIG. 10

FIG. 11



Pedal direito: (Fig. 11) "R"- Deve ser colocado no lado da roda dentada e da corrente. Para introduzÍ-lo no pedivela gire a rosca no sentido horário e aperte bem, com o auxílio de uma chave fixa de 15 mm.

Pedal esquerdo: (Fig. 12) "L" Deve ser colocado no lado sem roda dentada. Para introduzÍ-lo no pedivela, gire a rosca no sentido anti-horário e aperte bem, com o auxílio de uma chave fixa de 15 mm.

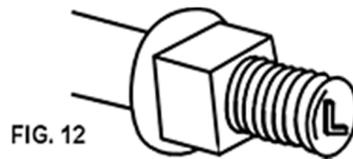
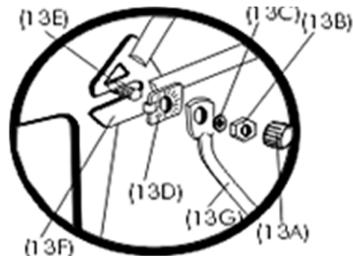


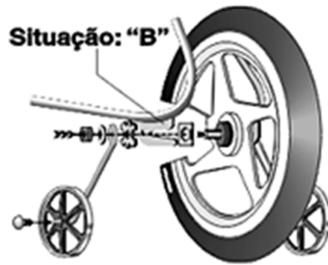
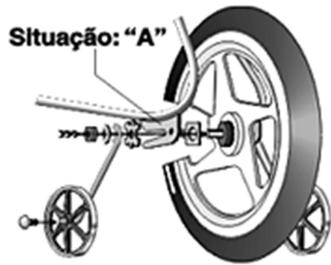
FIG. 12



(Fig. 13)

Rodinhas laterais: Os modelos infantis (aro 16) são equipados com o acessório rodinhas de apoio lateral. Para a montagem de cada rodinha lateral proceda da seguinte forma: Retire o protetor plástico (13A) e utilizando chave estrela de 15 mm retire também a porca (13B) e a arruela de fixação (13C) da roda traseira. Introduza inicialmente a arruela dentada (13D) no eixo da roda traseira (13E), encaixando o dente de travamento na ponteira do garfo traseiro (13F); a seguir

introduza também o suporte da rodinha lateral (13G), recoloque a arruela e a porca de fixação e reaperte bem. Encaixe o protetor.

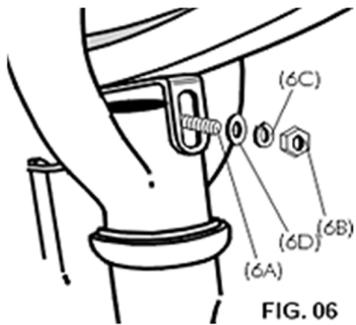
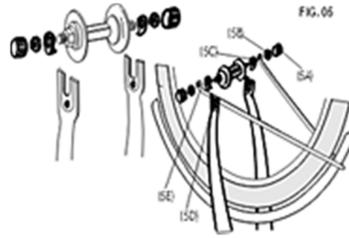


Roda Dianteira / Pára-lama Dianteiro

Para facilitar esta e as próximas etapas de montagem, coloque sua bicicleta de cabeça para baixo, apoiada no guidão e no selim. Em se tratando de modelo Mountain Bike apoie as manoplas do guidão sobre alguma base, de modo que as alavancas de câmbio não fiquem encostadas no chão e sujeitas à avarias.

Se a sua bicicleta possuir pára-lamas (BARRA CIRCULAR, TROPICAL e BRISA), encaixe também a haste do pára-lama dianteiro (Fig. 5E). A seguir, recoloque as porcas e efetue o aperto, atentando para que a roda fique centralizada em relação às laterais internas do garfo.

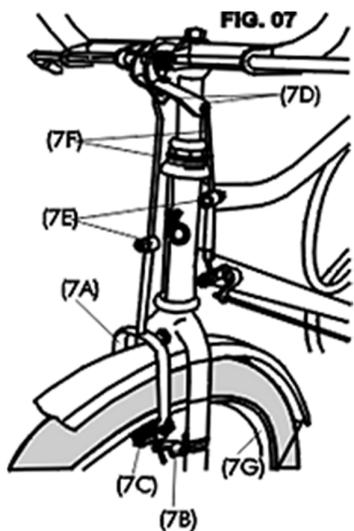
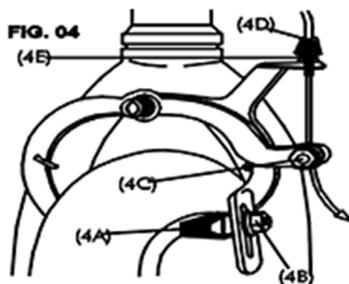
Efetue ajustes de aperto e afrouxamento das porcas, deslocando a roda de um lado para outro, até obter a posição ideal. Em se tratando de modelos infantis sem câmbio, encaixe os protetores plásticos das rodas (5A).



Os modelos BARRA CIRCULAR, TROPICAL e BRISA, em função do uso ao qual se destinam, são equipados com pára-lamas. O pára-lama traseiro é montado na fábrica. Para a montagem do para-lama dianteiro, utilize a parte de trás do parafuso de fixação existente no garfo (Fig. 6), que nos modelos com freio side pull também cumpre (na parte da frente) a função de fixação do freio dianteiro. Utilizando chave estrela 10 mm, solte a porca (6B), retire as arruelas (6C e 6D), introduza o pára-lama no parafuso (6A). Recoloque as arruelas, a porca e reaperte bem.

Freios

Freio Side Pull: Com uma chave estrela 10 mm, regule a posição e altura das sapatas (4A) em relação ao aro, utilizando os parafusos laterais (4B). A seguir regule a distância das sapatas em relação ao aro em aproximadamente 2 mm, procedendo da seguinte forma: solte a porca do parafuso de fixação do cabo (4C) e puxe ou solte o cabo de aço com um alicate, até obter o ajuste necessário. Reaperte bem a porca. Para uma maior precisão nessa regulagem, utilize o parafuso de ajuste fino (4D), girando-o no sentido horário ou anti-horário até obter a referida distância ideal. Trave apertando a porca (4E).

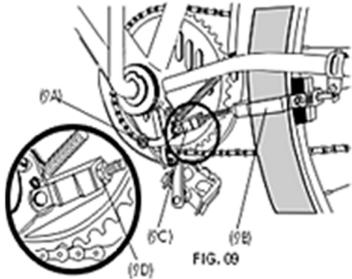


Freio Inglês Dianteiro:

Encaixe o garfo do freio dianteiro (Fig. 7A) nas guias (7B). A seguir encaixe as varetas do freio (7F) nas alavancas do guidão (7D). Utilizando chave estrela de 10 mm afrouxe as porcas intermediárias (7E), levante o guidão em aproximadamente 10 cm, acione a manete do freio até o fim do curso, centralize a vareta no furo da porca intermediária e solte a alavanca. Certifique-se que o guidão esteja na posição desejada e aperte o parafuso expander definitivamente. Ajuste a altura do garfo do freio dianteiro de modo que as sapatas (7C) fiquem à 2 mm do aro e reaperte as

porcas intermediárias.
Verifique a posição das
sapatas em relação à
superfície de frenagem do
aro (7G), que deve ser
centralizada.

**No modelo Tropical atente
para que a vareta do freio
seja encaixada no furo do
suporte da cesta.**

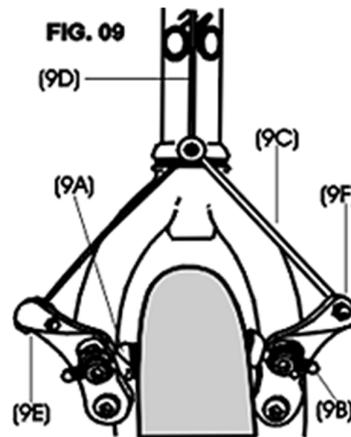


Freio Inglês Traseiro: O
freio traseiro é montado na
fábrica. Para a regulagem,
solte a porca (9A), e puxe ou
empurre o garfo do freio
(9B), de acordo com a
necessidade. Reaperte a
porca. Para uma regulagem
mais precisa, solte a contra-
porca (9C) e gire a porca
dentada de ajuste fino (9D),
até obter a distância de 2 mm
entre as sapatas e o aro.
Reaperte bem a contra porca.

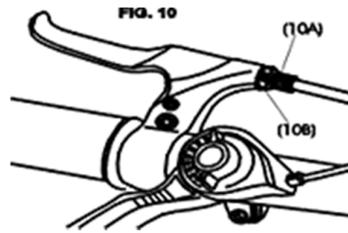
Freio Cantilever Dianteiro

- Com as chaves allen 5mm
e fixa de 10mm, regule a
posição e altura das sapatas
(Fig 9-A) em relação ao aro,
utilizando os parafusos de
regulagem (9B). Encaixe o
terminal (9C) do cabo de
acionamento dos cantilevers
(9D) no conjunto da sapata
direita (9E).

A seguir, regule a distância
das sapatas em relação ao
aro em aproximadamente
2mm, dessa forma: solte o
parafuso de fixação do cabo
(9F) com uma chave estrela
de 8mm e puxe ou solte o
cabo de aço com um alicate
até obter o ajuste necessário.
Reaperte-o bem.



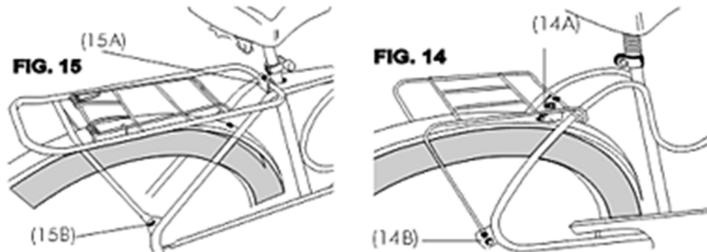
Nos modelos equipados com parafusos de ajuste fino, localizado na manete esquerda (Fig-10A), essa regulagem pode ser ainda mais precisa, bastando girar o mesmo para um lado ou para o outro, até obter a referida distância ideal. Feito isto, aperte a porca (10B) manualmente para o travamento.



OBS: 1) O freio traseiro de sua bicicleta já vem montado. Para efetuar as regulagens, repita os procedimentos descritos para o freio dianteiro. 2) O parafuso de regulagem fina do freio cantilever traseiro está localizado na manete direita ou na parte superior do garfo traseiro. Excepcionalmente alguns modelos trazem ambas as disposições. 3) Caso a posição inicial do suporte do guidão seja alterada, regule novamente o freio dianteiro.

Bagageiro / Cesta Frontal

Bagageiro - No modelo BRISA (Fig. 14), o bagageiro já é montado na fábrica. Certifique-se apenas sobre o aperto dos parafusos e porcas de fixação (14 A e 14B), visto que existe a possibilidade de algum afrouxamento durante o transporte.



Nos modelos BARRA CIRCULAR e TROPICAL (Fig. 15), devido as condições específicas de embalagem, o bagageiro é somente pré-montado na fábrica. Contudo a finalização dessa operação é bastante simples. Utilizando chave de fenda e chave fixa de 10 mm, retire o parafuso, a arruela e a porca do suporte de fixação do bagageiro (15A), posicione o bagageiro, recoloque o parafuso, a arruela e a porca e reaperte bem. Verifique o aperto do parafuso e porca de fixação inferior (15B).

Cesta Frontal - Os modelos BRISA e TROPICAL são equipados com o acessório cesta frontal. Para a sua colocação na bicicleta utilize chave de fenda e chave fixa de 10 mm. Retire o parafuso, arruela e a porca do suporte de fixação da cesta (Fig.16), encaixe a parte posterior da cesta atrás do suporte, recoloque o parafuso, arruela e a porca; reaperte bem.

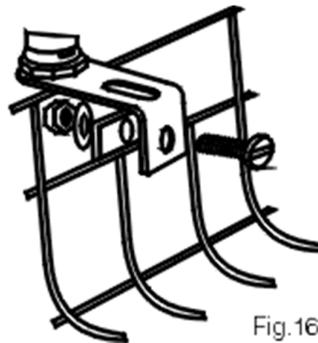
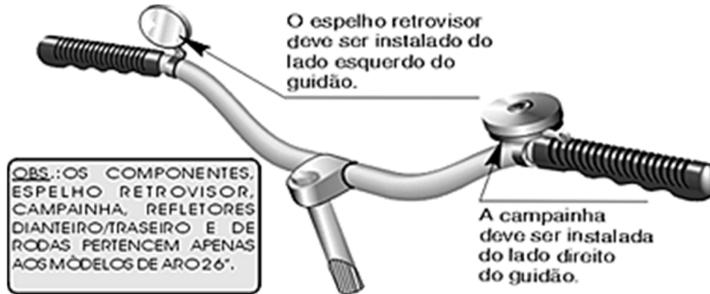
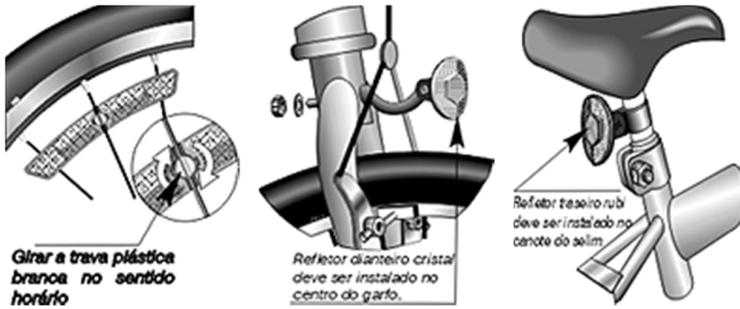


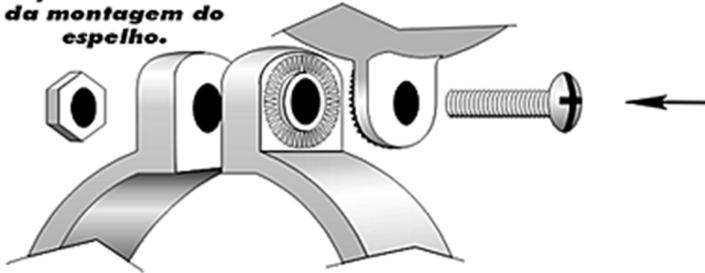
Fig.16

ATENÇÃO: Para sua segurança, o bagageiro e a cesta frontal não devem ser sobrecarregados. Esses componentes destinam-se exclusivamente ao transporte de cargas leves/objetos pessoais.

Refletores / Campainha



Sequência correta da montagem do espelho.



Manutenção Procedimentos

Corrente: limpe com querosene e lubrifique periodicamente com óleo fino (máquina de costura). Não utilize outros tipos de óleo ou graxa.

Pintura: Lave a bicicleta com uma mistura de água e querosene, enxague e seque bem. Não utilize solvente que possa atacar a pintura. Evite jatos de água. Quando utilizar sua Monark na praia, lave-a em seguida com água doce.

Cromados: Limpe com cera polidora. Porcas e Parafusos: Verifique e reaperte se necessário, exceto os de regulagens específicas, tais como do câmbio.

Câmbio/Descarrilhador: Periodicamente limpe com querosene e lubrifique o sistema com óleo fino, retirando o excesso. mantenha ajustadas as alavancas de câmbio.

Pneus: Ande sempre com os pneus calibrados. A pressão diminui normalmente em função da porosidade da câmara. Observe a pressão máxima recomendada para cada tipo de pneu, conforme tabela ao lado e acima.

PNEUS-DIMENSÕES	PRESSÃO MÁXIMA
16" x 1.75	45 PSI
20" x 1.75	45 PSI
26" x 1.75	45 PSI
26" x 1.90"	45 PSI
26" x 2.00"	45 PSI
26" x 1.3/8"	50 PSI
26" x 1.1/2 "x 2	50 PSI

PROCEDIMENTOS	PRAZO DE EXECUÇÃO RECOMENDADA
Ajuste do câmbio, freios, raios e rolamentos	BIMESTRAL
Revisão dos Pneus, Cabos, Correntes e Conduítes	TRIMESTRAL
Revisão do Movimento Central e da Direção	
Alinhamento das Rodas	SEMESTRAL
Revisão dos Pedais e Selim	
Revisão dos Cubos e Blocagem	

OBS: Os serviços de manutenção não são cobertos pela garantia.

Alguns procedimentos de manutenção mais sofisticados, demandam apurado conhecimento técnico, ferramentas específicas e experiência. Por isso, recomendamos que conduza sua bicicleta à uma oficina autorizada MONARK para a execução desses serviços, conforme os prazos indicados ao lado.

Mantendo sua bicicleta em perfeitas condições de uso, além de prolongar sua vida útil; você poderá usufruir seus momentos de lazer com mais segurança.

Segurança - Recomendações Importantes

Antes de utilizar sua bicicleta, certifique-se de que as rodas estão bem fixas, batendo com firmeza nos pneus no sentido de cima para baixo. Havendo sinal de movimento, reaperte as blocagens ou porcas.

Verifique os freios, o selim e a corrente, garantindo assim sua segurança.

Evite andar em fila dupla, siga as regras de trânsito que estabelecem que os ciclistas devem sempre manter-se à direita e junto ao meio fio. Antes de entrar, sinalize com as mãos indicando à esquerda ou à direita.

Atenção com outros veículos. A porta de um automóvel estacionado, aberta subitamente, pode causar um grave acidente.

Evite dar carona, pois sua bicicleta é um veículo individual. Levar outras pessoas no bagageiro ou no quadro é desaconselhável e arriscado.

O uso de capacete é absolutamente indispensável para a sua segurança, em qualquer que seja a forma de utilização de sua bicicleta. Ao efetuar a aquisição, escolha um modelo que atenda aos padrões internacionais de resistência, e ajuste-o corretamente em sua cabeça antes de começar pedalar.

Utilize luvas confeccionadas especialmente para ciclistas, que além de proporcionarem conforto, diminuem os riscos de ferimentos nas mãos em caso de queda.

Os óculos para ciclismo são também imprescindíveis, já que protegem os olhos do ciclista contra poeira, insetos e outros riscos. Devem ser de boa qualidade, oferecendo perfeita visibilidade e resistência.

O usuário que gostar de pedalar à noite deverá obrigatoriamente equipar sua bicicleta com acessórios tais como refletores, faróis e piscas; que a tornarão visível aos motoristas de automóveis e correlatos.

Esse produto foi concebido para atender as necessidades de transporte pessoal, em condições normais de uso; não sendo adequado portanto, à utilização em práticas esportivas/competições e condições afins; onde a exigência do equipamento exceda a finalidade de uso proposta e implique em características específicas de projeto.

Evite subir e descer degraus, além de ser arriscado poderá danificar os aros, os sistemas de freio e de direção.

O proprietário de bicicleta deve ter por responsabilidade evitar que crianças tenham contato ou efetuem qualquer manuseio das engrenagens metálicas denteadas de sua bicicleta, cortante por natureza.

Termo de Garantia

Bicicletas Monark S/A autorizará a realização dos serviços em garantia sem ônus de mão de obra e peças, somente nas oficinas autorizadas. O proprietário deste produto será responsável pelas despesas de transporte e locomoção do mesmo até uma oficina autorizada Monark de sua preferência. Para a necessidade de atendimento em garantia, faz-se necessário que o proprietário preencha corretamente os campos destinados aos dados pessoais e do produto, existente na respectiva ficha de serviço. A nota fiscal de compra deverá ser anexada à mesma quando do encaminhamento do produto à oficina autorizada.

Bicicletas Monark S/A garante reposição de componentes de seus produtos que apresentarem defeitos de material ou de fabricação no prazo de 90 (noventa) dias, conforme disposição da LEI 8078 do código de defesa do consumidor, contados à partir da data de compra constante na nota fiscal. A garantia é intransferível, não podendo, sob qualquer alegação, ser ampliada ou prorrogada.

Bicicletas Monark S/A não considera defeito de fabricação o desgaste normal de peças, tais como: pneus, câmaras, pedais, corrente de transmissão, sapatas de freios, caixas de esferas, descoloração da pintura e corrosão.

Bicicletas Monark S/A não se responsabiliza pelos defeitos ou danos ocasionados por acidente, uso indevido, falta de manutenção, agentes da natureza, transporte e armazenamento deficientes, alteração nas características do produto, má montagem, reparos efetuados fora das oficinas autorizadas, bem como pela utilização de componentes que não tenham sido fornecidos pela própria Monark.

Obs.: A garantia está condicionada à montagem e uso do produto. Para realizá-la corretamente, leia com atenção o manual de instruções.

Para obter maiores informações sobre nossa rede de serviços autorizados, ou esclarecer quaisquer dúvidas com relação à nossa linha de produtos, favor entrar em contato com a Central de Informações Monark (CIM), através do telefone: 0800 015 50 15.

ATENÇÃO: Anote na nota fiscal o número do quadro para facilitar a identificação em caso de furto ou extravio. Essa numeração está localizada na abraçadeira do selim, ou na parte inferior da caixa do movimento central.