

PME 3100 • Mecânica I • Módulo 2.4

Cinemática do ponto: triedro de Frenet

Movimento curvilíneo geral de um ponto

Prof. Dr. Renato Maia Matarazzo Orsino



- 1 Velocidade e aceleração: descrição vetorial
- 2 Triedro de Frenet
- 3 *Fórmulas de Frenet-Serret



- 1 Velocidade e aceleração: descrição vetorial
- 2 Triedro de Frenet
- 3 *Fórmulas de Frenet-Serret



Referencial e trajetória

- Toda descrição de movimento deve ser feita com respeito a um referencial.
- **Referencial**: conjunto formado por no mínimo três pontos não-colineares que preservam constantes as distâncias relativas.
- **Posição**: tomando um sistema de coordenadas $Oxyz$ fixo a um referencial S , o vetor posição de um ponto P é:

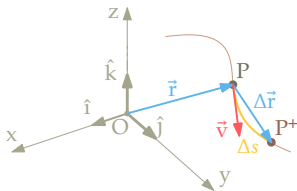
$$\vec{r}(t) = (P - O) = x(t)\hat{i} + y(t)\hat{j} + z(t)\hat{k}$$
$$\Leftrightarrow P = (x(t), y(t), z(t))$$

- **Trajetoária**: curva contínua descrita pela imagem de $\vec{r}(t)$.
- A geometria da trajetória de um ponto depende do referencial adotado.

Coordenada de comprimento de arco

A coordenada de comprimento de arco s para a trajetória de um ponto é definida como uma variável cujo infinitesimal seja dado por:

$$ds = |d\vec{r}| = \sqrt{d\vec{r} \cdot d\vec{r}} = \sqrt{dx^2 + dy^2 + dz^2}$$



A variação finita Δs entre dois pontos P e P' descreve a distância percorrida pelo ponto enquanto se movia ao longo deste trecho da trajetória. Note que:

$$\Delta s \geq |\Delta \vec{r}|$$

sendo a condição de igualdade válida apenas em trechos em que a trajetória em si é retilínea (se houver).

Velocidade e aceleração

- Seja um referencial S munido de um sistema de coordenadas Oxyz, de base $(\hat{i}, \hat{j}, \hat{k})$.
- A **derivada de um vetor $\vec{r}$ em S** é o vetor cujas componentes na base $(\hat{i}, \hat{j}, \hat{k})$ são respectivamente as derivadas das componentes do próprio $\vec{r}$ nesta base, ou seja:

$$\vec{r} = x\hat{i} + y\hat{j} + z\hat{k} \quad \Rightarrow \quad \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{dx}{dt}\hat{i} + \frac{dy}{dt}\hat{j} + \frac{dz}{dt}\hat{k}$$

- **Velocidade de um ponto P com respeito ao referencial S:**

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d}{dt}(\mathbf{P} - \mathbf{O})$$

- **Aceleração de um ponto P com respeito ao referencial S:**

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d^2\vec{r}}{dt^2} = \frac{d^2}{dt^2}(\mathbf{P} - \mathbf{O})$$

Velocidade escalar e vetor tangente

Aplicando a regra da cadeia:

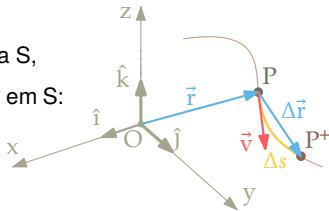
$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{ds}{dt} \frac{d\vec{r}}{ds}$$

de onde se identificam as expressões da

velocidade escalar do ponto P com respeito a S,

$v = \frac{ds}{dt}$, e do **vetor tangente** à trajetória de P em S:

$$\hat{t} = \frac{d\vec{r}}{ds}$$

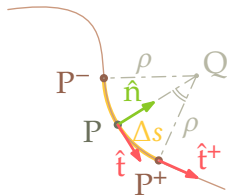


Note que $\hat{t}$ é um vetor uma vez que $|\hat{t}| = |d\vec{r}|/ds = 1$, pela definição de s .

Podemos então escrever o vetor velocidade de um ponto a partir da velocidade escalar v e do vetor tangente correspondente:

$$\vec{v} = v\hat{t}$$

Plano osculador



Tome três posições P , P^+ e P^- sobre a trajetória do ponto, tais que:

$$(P - O) = \vec{r}(s)$$

$$(P^+ - O) = \vec{r}(s + \Delta s)$$

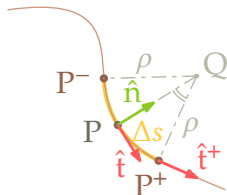
$$(P^- - O) = \vec{r}(s - \Delta s)$$

Considere que, para algum $\varepsilon > 0$, os pontos P , P^+ e P^- permanecem não-colineares sempre que $0 < \Delta s < \varepsilon$.

Plano osculador

O plano osculador associado à posição P de um ponto corresponde ao plano definido por P , P^+ e P^- no limite $\Delta s \rightarrow 0$.

Centro de curvatura, raio de curvatura e versor normal



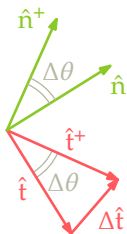
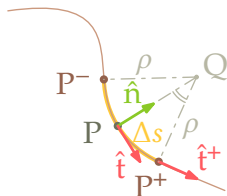
Sendo P , P^+ e P^- não-colineares, demonstra-se que existe um único arco de circunferência que contém estes três pontos:

- A posição ocupada pelo centro Q deste arco de circunferência no limite $\Delta s \rightarrow 0$ é denominada **centro de curvatura local** da trajetória.
- O raio ρ deste arco de circunferência no limite $\Delta s \rightarrow 0$ é denominado **raio de curvatura local** da trajetória.
- $\kappa = \frac{1}{\rho}$ é a **curvatura local**.

Versor normal $\hat{n}$

O vetor unitário que aponta de P para Q quando se toma o limite $\Delta s \rightarrow 0$ é denominado **versor normal local** da trajetória.

Derivada do vetor tangente

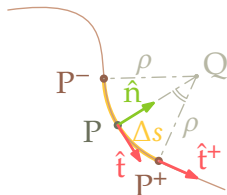


À medida que $\Delta s \rightarrow 0$:

- O arco de circunferência passando por P, P⁺ e P⁻ aproxima localmente a trajetória.
- Os versores $\hat{t}$, tangente à trajetória em P, e $\hat{t}^+$, em P⁺, se tornam também tangentes a este arco de circunferência.
- O ângulo $\angle P\hat{Q}P^+ \rightarrow 0$, se aproximando do ângulo formado entre $\hat{t}$ e $\hat{t}^+$.
- $\Delta \hat{t} = \hat{t}^+ - \hat{t}$ vai se tornando ortogonal a $\hat{t}$ e, conseqüentemente, paralelo a $\hat{n}$; além disso, o triângulo que define esta subtração de vetores, se torna semelhante ao triângulo PQP^+ :

$$\frac{\Delta s}{\rho} \rightarrow \frac{|\Delta \hat{t}|}{|\hat{t}|} = \frac{|\Delta \hat{t}|}{|\hat{t}^+|} = |\Delta \hat{t}|$$

Derivada do vetor tangente



Dessa forma:

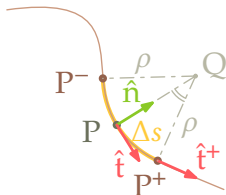
$$\left| \frac{d\hat{t}}{ds} \right| = \lim_{\Delta s \rightarrow 0} \frac{|\Delta \hat{t}|}{\Delta s} = \frac{1}{\rho}$$

Em outras palavras, $\frac{d\hat{t}}{ds}$ é um vetor de magnitude $\frac{1}{\rho}$ e direção definida pelo vetor normal $\hat{n}$, ou seja:

$$\boxed{\frac{d\hat{t}}{ds} = \frac{1}{\rho} \hat{n} = \kappa \hat{n}}$$

Atenção: em trechos em que a trajetória for localmente retilínea, ou seja, em que P, P⁺ e P⁻ se tornam colineares à medida que $\Delta s \rightarrow 0$, nota-se que $\rho \rightarrow \infty$, $\frac{d\hat{t}}{ds} = \vec{0}$ e não é possível definir $\hat{n}$.

Vetor aceleração: componentes intrínsecas



$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d}{dt}(v\hat{t}) = \frac{dv}{dt}\hat{t} + v\frac{d\hat{t}}{dt}$$

Aplicando a regra da cadeia:

$$\frac{d\hat{t}}{dt} = \frac{ds}{dt} \frac{d\hat{t}}{ds} = \frac{v}{\rho} \hat{n}$$

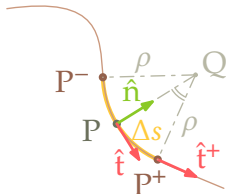
Finalmente, identificando a aceleração escalar

$a = \frac{dv}{dt}$, chega-se à expressão:

$$\vec{a} = a\hat{t} + \frac{v^2}{\rho}\hat{n}$$

Note: em trechos em que a trajetória for localmente retilínea: $\vec{a} = a\hat{t}$, ou seja, $\vec{a}$ e $\vec{v}$ são paralelos.

Derivadas do vetor posição: componentes intrínsecas



Considere o caso geral em que a trajetória de um ponto seja descrita em termos de um parâmetro q genérico, ou seja:

$$(\mathbf{P} - \mathbf{O}) = \vec{\mathbf{r}}(q)$$

Adotando a notação abreviada $\mathbf{f}' = \frac{d\mathbf{f}}{dq}$, temos:

$$\vec{\mathbf{r}}' = \frac{d\vec{\mathbf{r}}}{dq} = \frac{ds}{dq} \frac{d\vec{\mathbf{r}}}{ds} = s' \hat{\mathbf{t}}$$

$$\vec{\mathbf{r}}'' = \frac{d}{dq}(s' \hat{\mathbf{t}}) = s'' \hat{\mathbf{t}} + \frac{(s')^2}{\rho} \hat{\mathbf{n}}$$

Note: em trechos em que a trajetória for localmente retilínea: $\vec{\mathbf{r}}'' = s'' \hat{\mathbf{t}}$, ou seja, $\vec{\mathbf{r}}'$ e $\vec{\mathbf{r}}''$ são paralelos.

- 1 Velocidade e aceleração: descrição vetorial
- 2 Triedro de Frenet
- 3 *Fórmulas de Frenet-Serret



Versor binormal

O **versor binormal local** da trajetória de um ponto é, por definição, o versor que é mutualmente ortogonal a $\hat{t}$ e $\hat{n}$ dado a partir da expressão:

$$\hat{b} = \hat{t} \wedge \hat{n}$$

A partir desta definição, observa-se que:

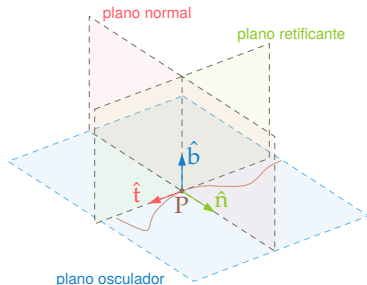
$$\begin{aligned}\vec{r}' \wedge \vec{r}'' &= s' \hat{t} \wedge \left[s'' \hat{t} + \frac{(s')^2}{\rho} \hat{n} \right] = \frac{(s')^3}{\rho} \hat{b} \\ \vec{v} \wedge \vec{a} &= v \hat{t} \wedge \left[a \hat{t} + \frac{v^2}{\rho} \hat{n} \right] = \frac{v^3}{\rho} \hat{b}\end{aligned}$$

ou seja, $\hat{b}$ é o vetor unitário que fornece a direção e sentido de $\vec{r}' \wedge \vec{r}''$ ou de $\vec{v} \wedge \vec{a}$. Dessa forma:

$$\hat{b} = \frac{\vec{r}' \wedge \vec{r}''}{|\vec{r}' \wedge \vec{r}''|} = \frac{\vec{v} \wedge \vec{a}}{|\vec{v} \wedge \vec{a}|}$$

Triedro de Frenet

Jean Frédéric Frenet (1816 – 1900)

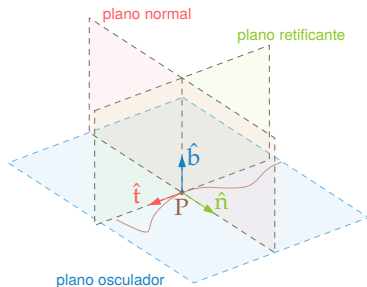


O **triedro de Frenet** associado à posição P de um ponto sobre sua trajetória é definido a partir da base ortornormal positiva $(\hat{t}, \hat{n}, \hat{b})$ constituída pelos versores tangente, normal e binormal locais.

Três planos mutuamente ortogonais, que se interceptam em P caracterizam o triedro de Frenet associado a esta posição:

- **Plano osculador:** definido pelos eixos $P\hat{t}$ e $P\hat{n}$, ortogonal a $\hat{b}$.
- **Plano normal:** definido pelos eixos $P\hat{n}$ e $P\hat{b}$, ortogonal a $\hat{t}$.
- **Plano retificante:** definido pelos eixos $P\hat{b}$ e $P\hat{t}$, ortogonal a $\hat{n}$.

Procedimento para obtenção do triedro de Frenet



A partir de uma expressão do vetor posição $(P - O) = \vec{r}(q)$ descrita em termos de uma coordenada q genérica:

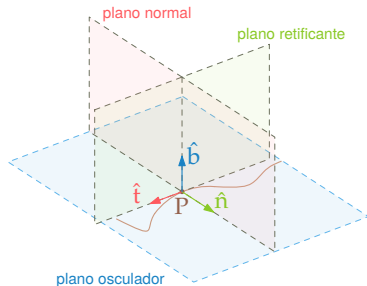
$$\hat{t} = \frac{\vec{r}'}{|\vec{r}'|}$$
$$\hat{b} = \frac{\vec{r}' \wedge \vec{r}''}{|\vec{r}' \wedge \vec{r}''|}$$

A partir dos vetores velocidade $\vec{v}$ e aceleração $\vec{a}$:

$$\hat{t} = \frac{\vec{v}}{|\vec{v}|}$$
$$\hat{b} = \frac{\vec{v} \wedge \vec{a}}{|\vec{v} \wedge \vec{a}|}$$

Finalmente: $\hat{n} = \hat{b} \wedge \hat{t}$.

Triedro de Frenet, componentes intrínsecas e raio de curvatura



Tomando como ponto de partida os valores dos vetores velocidade $\vec{v}$ e aceleração $\vec{a}$ em P, temos:

$$v = |\vec{v}| \quad (1)$$

$$\hat{t} = \frac{\vec{v}}{v} \quad (2)$$

$$a = \dot{v} = \vec{a} \cdot \hat{t} \quad (3)$$

$$\rho = \frac{v^2}{|\vec{a} - a\hat{t}|} \quad (4)$$

$$\hat{n} = \frac{\vec{a} - a\hat{t}}{|\vec{a} - a\hat{t}|} \quad (5)$$

$$\hat{b} = \hat{t} \wedge \hat{n} \quad (6)$$

- 1 Velocidade e aceleração: descrição vetorial
- 2 Triedro de Frenet
- 3 *Fórmulas de Frenet-Serret



Fórmulas de Frenet-Serret

Objetivo: obter as expressões de $\hat{t}'$, $\hat{n}'$ e $\hat{b}'$, com $(\cdot)' = \frac{d(\cdot)}{ds}$, em termos de suas componentes intrínsecas, expressas na própria base $(\hat{t}, \hat{n}, \hat{b})$. A primeira relação, que fornece $\hat{t}'$ já é conhecida:

$$\hat{t}' = \frac{1}{\rho} \hat{n} = \kappa \hat{n}$$

Note que $\hat{t}'$ é, portanto, ortogonal a $\hat{t}$. De forma mais geral, **qualquer vetor $\hat{u}$ é ortogonal à sua derivada:**

$$\hat{u} \cdot \hat{u} = 1 \quad \Rightarrow \quad \hat{u}' \cdot \hat{u} + \hat{u} \cdot \hat{u}' = 0 \quad \Rightarrow \quad \hat{u}' \cdot \hat{u} = 0$$

Assim, $\hat{t}'$, $\hat{n}'$ e $\hat{b}'$ devem ser ortogonais a $\hat{t}$, $\hat{n}$ e $\hat{b}$, respectivamente. Além disso, considerando que $\hat{t}$ é ortogonal tanto a $\hat{n}$ quanto a $\hat{b}$:

$$\hat{t} \cdot \hat{n} = 0 \Rightarrow \hat{t}' \cdot \hat{n} + \hat{t} \cdot \hat{n}' = 0 \Rightarrow \kappa \hat{n} \cdot \hat{n} + \hat{t} \cdot \hat{n}' = 0 \Rightarrow \hat{n}' \cdot \hat{t} = -\kappa$$

$$\hat{t} \cdot \hat{b} = 0 \Rightarrow \hat{t}' \cdot \hat{b} + \hat{t} \cdot \hat{b}' = 0 \Rightarrow \kappa \hat{n} \cdot \hat{b} + \hat{t} \cdot \hat{b}' = 0 \Rightarrow \hat{b}' \cdot \hat{t} = 0$$

Fórmulas de Frenet-Serret

Sendo $\hat{b}'$ mutualmente ortogonal a $\hat{t}$ e $\hat{b}$, conclui-se que este vetor deve ser paralelo a $\hat{n}$. De fato, existe uma constante τ , denominada **torção** local da trajetória de P tal que:

$$\hat{b}' = -\tau \hat{n}$$

Também:

$$\hat{b} \cdot \hat{n} = 0 \Rightarrow \hat{b}' \cdot \hat{n} + \hat{b} \cdot \hat{n}' = 0 \Rightarrow -\tau \hat{n} \cdot \hat{n} + \hat{b} \cdot \hat{n}' = 0 \Rightarrow \hat{n}' \cdot \hat{b} = \tau$$

Assim, as **fórmulas de Frenet-Serret** podem ser escritas como se segue:

$$\begin{cases} \hat{t}' = \kappa \hat{n} \\ \hat{n}' = -\kappa \hat{t} + \tau \hat{b} \\ \hat{b}' = -\tau \hat{n} \end{cases} \Leftrightarrow \begin{bmatrix} \hat{t}' \\ \hat{n}' \\ \hat{b}' \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & \kappa & 0 \\ -\kappa & 0 & \tau \\ 0 & -\tau & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \hat{t} \\ \hat{n} \\ \hat{b} \end{bmatrix}$$

De forma compacta, é possível definir um único vetor $\vec{\xi}$ tal que:

$$\vec{\xi} = \tau \hat{t} + \kappa \hat{b} \Rightarrow \hat{t}' = \vec{\xi} \wedge \hat{t}, \quad \hat{n}' = \vec{\xi} \wedge \hat{n}, \quad \hat{b}' = \vec{\xi} \wedge \hat{b}$$

Perguntas?

reorsino@usp.br

