

 Felipe Gennari Rosa 11805700

 Leonardo de Borba Pontes Barreto 11262723

 Leonardo Hallage Varella Guimarães 11805485

ANTT AUTORIZA
CONCESSÃO DE TREM-
BALA QUE LIGARÁ SÃO
PAULO A RIO

Proposta Inicial



- 01** Projeto da TAV Brasil
- 02** 378 Quilômetros de extensão
- 03** 4 Estações
- 04** Trem bala (alta velocidade)
- 05** Viagem de 1h30'
- 06** Contrato de exploração de 99 anos
- 07** Custo estimado de 50 bilhões
- 08** Expectativa de entrega em 2032

Proposta Inicial

Localização das estações

Foco em estações nos limites das cidades para evitar custos altos de infraestrutura

São Paulo → Zona Norte (Vila Pirituba)

Região de difícil acesso e afastada do centro, contudo existe a proposta da conexão com a linha-6 do metrô

Rio de Janeiro → Limite à oeste da cidade

Região muito afastada do restante da cidade, contudo está prevista a construção de estações da supervia próximas ao local

Público

Devido ao alto custo inicial de implementação e ao elevado custo de operação, será necessário um maior preço da passagem, deixando como público alvo pessoas de alto poder aquisitivo, principalmente as que viajam a negócios necessitando do modal em maior frequência.



Trem de projeto



Metrô CPTM

www.metrocptm.com.br

ITEM	ESPECIFICAÇÕES	CONSIDERAÇÕES
Configuração	• 10 carros para 1 composição (PC1+T1+T2+T3+T4+T5+T6+T7+T8+PC2)	Composição múltipla:
Velocidade máxima	• Velocidade máxima de projeto: 330km/h . Velocidade máxima operacional: 300km/h	
Comprimento	• 1 composição: 201,3m (carro motor : 22,7m, #1 & 8 carros de passageiros : 21,8m, carros de passageiros : 18,7m)	
Largura	• Carro motor : 2,814mm, Carro de passageiros : 2,970mm	
Peso	• Tara: 403 ton, · Carga de manutenção : 407 ton • Peso / Eixo: 17ton (lotado)	

Inviabilidade econômica e outros problemas relacionados

Acessibilidade de localização

As estações segundo projeto estarão localizadas na Zona Norte de São Paulo e na Zona Oeste do Rio de Janeiro para redução do custo, afastado dos respectivos centros das cidades

Desapropiação de residências e meio ambiente

Como uma obra de grande porte, haverá uma grande desmobilização de muitas residências que estarão no caminho do projeto realizado além do grande impacto ambiental na construção de toda extensão do trajeto

Custo da passagem

O custo da passagem do trem será elevado devido ao alto custo de manutenção e confecção do trem, e haverá risco de subutilização desse modal principalmente caso não seja mais vantajoso que o modal aéreo

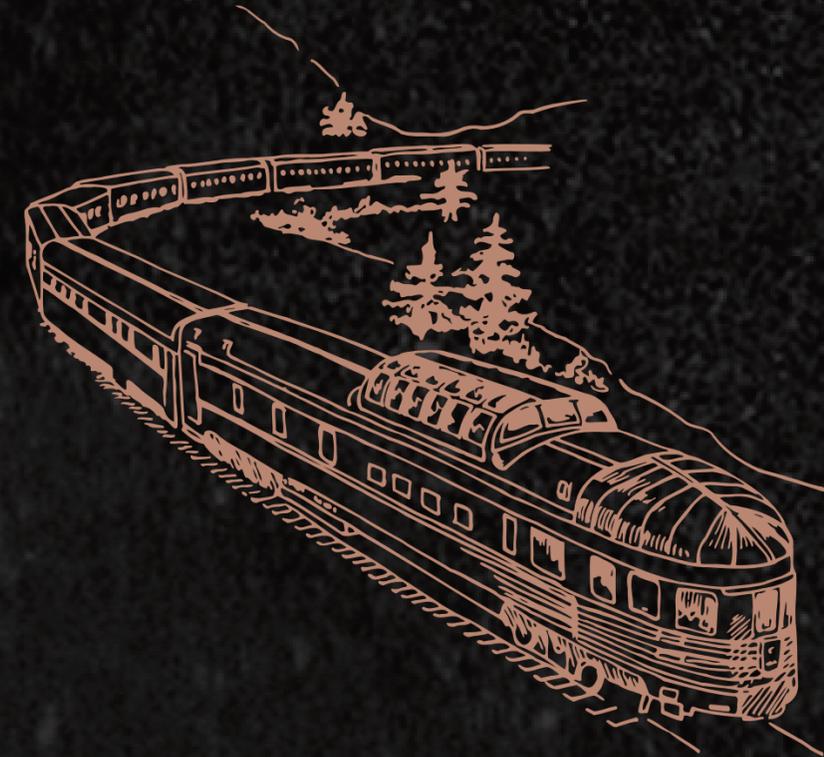
Vantagens

PROPOSTAS

- 01** Maior conforto
- 02** Menor tempo
- 03** Menor burocracia

REAIS

- 01** Maior conforto (pouco relevante devido ao curto tempo da viagem)
- 02** Menor burocracia



Desvantagens

PROPOSTAS

- 01** Maior preço

REAIS

- 01** Maior preço
- 02** Tempo elevado para chegar até o terminal
- 03** Chegar em regiões afastadas

Comparação Modais

- **Ferrovário**
 - Menos utilizado no Brasil
 - Transporta muitos passageiros de uma só vez com segurança
 - Apresenta o maior conforto
 - Baixa disponibilidade de rotas e horários
 - Maior preço da passagem
- **Aéreo**
 - Menor tempo de viagem
 - Opções variadas de preços e serviços
 - Sujeito a atrasos e cancelamentos devido a fatores externos
- **Rodoviário**
 - Mais utilizado no país
 - Amplamente disponível e flexível
 - Relativamente acessível em termos de custo
 - Menor segurança
 - Existência de fatores que diminuem o conforto desse modal





Análise do grupo

Q Meio ambiente

O trem pode ter um impacto negativo no meio ambiente, como desmatamento, poluição da água e poluição sonora.

Q Custo

O empreendimento precisa de 50 bilhões de investimento inicial para começar o projeto e possui um longo período de retorno

Q Razão social

A obra causará grande impacto na desapropriação de residências, mas terá grande impacto econômico tanto pela geração de empregos como na utilização do novo modal

Q Risco

A depender do preço que será necessário ser cobrado para que o projeto seja viável, existe grande risco de subutilização ao serem optados outros modais de transporte

Referências

<https://www.metropoles.com/brasil/antt-autoriza-concessao-de-trem-bala-que-ligara-sao-paulo-a-rio>

<https://www.showmetech.com.br/trem-bala-autorizado-entre-rio-sao-paulo/>

<https://www.terra.com.br/byte/trem-bala-sp-rio-esta-previsto-para-2032-como-funciona-o-transporte,b16c2a00ea8bacd644b72ad0336fda28q19ugfob.html>

<https://www.metrocptm.com.br/novo-trem-bala-sp-rio-quer-evitar-regioes-centrais-e-aeroportos/>