

**PCC3350 -
Planejamento
Urbano e Regional**



Escola Politécnica da
Universidade de São Paulo



Seminário S2.3

Prof: Karin Marins

Alunos(a):

Maria Isabelly - 13685412
Samuel Bosnic - 11375382

Transporte Público Busca Evolução Para Reconquistar o Usuário

Principais problemas no transporte público

Antes da Pandemia:

- Veículos sempre lotados;
- Condições ruins dos carros;
- Baixa qualidade dos serviços prestados;
- Aumento das passagens de ônibus em algumas capitais do Brasil.
- A insatisfação da população com o transporte coletivo nas cidades brasileiras, no entanto, não é uma questão recente. Pesquisas realizadas pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), em 2011 e 2012, revelaram um quadro negativo, com avaliações classificadas como “péssimas ou ruins” ultrapassando os 60%.



Principais problemas no transporte público

Durante/depois da Pandemia:

- Além da potencialização dos problemas citados antes da pandemia, houve uma diminuição de 80% da circulação dos transportes na pandemia, devido à regra de distanciamento, que causa uma baixa demanda;
- O medo das pessoas pegarem os ônibus lotados e assim contrair a doença, pois a higienização dos transportes públicos sempre foram muito precárias, levando eles a optarem por sistemas mais privatizados de transporte;



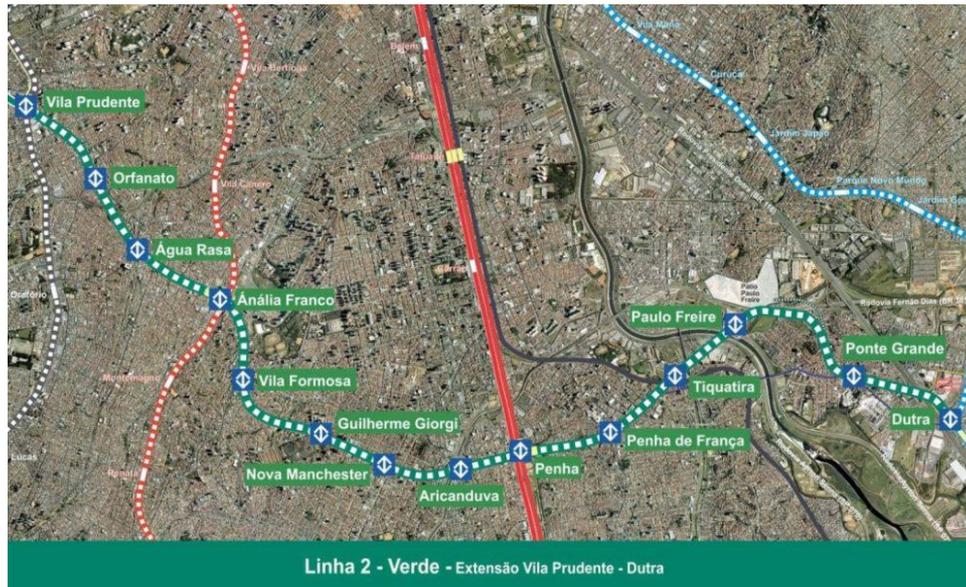
Onde começou o problema do transporte público na história

Para começar a entender os problemas atuais com o transporte público, precisamos voltar para o início da urbanização:

- Industrialização tardia e acelerada a partir da segunda metade do século XX, mediante a importação de tecnologias dos países desenvolvidos e com a instalação de empresas estrangeiras;
- Esse processo de industrialização acelerada das grandes cidades contribuiu para a ocorrência de um igualmente acelerado processo de urbanização;
- Intensificação daquilo que se chama por êxodo rural (migração em massa da população do campo para as cidades), favorecendo ainda mais o excesso populacional das metrópoles (metropolização);
- Esses novos moradores não conseguiam ter boas condições de moradia, pois as terras nos centros eram supervalorizadas, então eles precisaram encontrar moradia em zonas segregadas, assim eles se afastaram das zonas onde o trabalho estava concentrado;
- Os trabalhadores, portanto, passavam a ter de se deslocar grandes distâncias de suas moradias até os seus locais de trabalho ou para ter acesso a determinados tipos de serviços, como hospitais, escolas, entre outros;
- No entanto, não houve nenhum tipo de preocupação das administrações públicas municipais, estaduais e federal em empreender uma política de massificação e melhoria dos transportes coletivos urbanos. Pelo contrário, o que se viu foi uma política de municipalização – oficializada na Constituição de 1988 – que descentralizou as ações e deixou a qualidade dos serviços à mercê das prefeituras das cidades. Além disso, praticamente todos os municípios terceirizam o serviço para empresas privadas que, buscando o máximo lucro, realizavam o serviço de forma a gastar o mínimo possível.

Propostas de melhorias (SP)

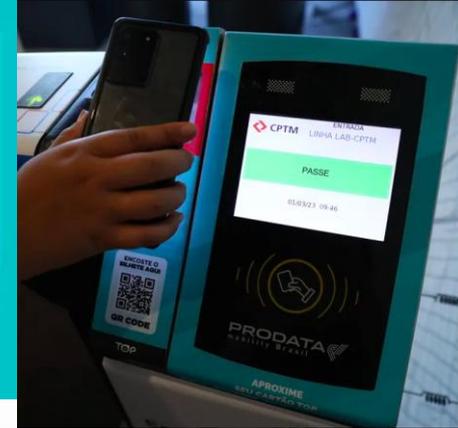
- Retomada de obras de expansão ferroviária;
 - Construção de novas estações em áreas periféricas e mais distantes dos grandes centros comerciais;
 - Linha verde, integração aeroporto, etc.



Linha 2 - Verde - Extensão Vila Prudente - Dutra

Propostas de melhorias (SP)

- Projetos de alargamento de calçadas próximas a locais com pontos de ônibus;
- Expansão das faixas exclusivas para ônibus e ciclovias em pontos de interesse;
- Novos métodos de bilhetagem;
 - Compra online;
 - Cartão de crédito;
 - Integração intermunicipal;



Bibliografia

[Problemas no transporte público. Transporte público no Brasil \(uol.com.br\)](#)

[Desafios do transporte público no Brasil | Mobilidade Estadão | Segurança viária \(estadao.com.br\)](#)

[Transporte público busca evoluir para reconquistar usuário - 21/09/2022 - Cotidiano - Folha \(uol.com.br\)](#)

[Como funciona o sistema de transporte público no Brasil | Politize!](#)

[Tendências e desigualdades da mobilidade urbana no Brasil I: o uso do transporte coletivo e individual | Acesso a Oportunidades \(ipea.gov.br\)](#)

[Problemas no transporte público \(blogadao.com\)](#)

<https://summitmobilidade.estadao.com.br/compartilhando-o-caminho/como-sao-paulo-esta-expandindo-seu-transporte-coletivo/>

[Construindo_hoje_o_novo_amanhã\(NTU\)](#)