

## **REVISÃO 1 - SELEÇÃO DO VEÍCULO**

**Revisor: Wesley Lourenco Barbosa**

**Revisado: Ananda Aparecida Rossi Bastos**

No trabalho apresentado, a autora indica como veículo de seu artigo a Revista Brasileira de Pesquisa em Turismo publicada pela Associação Nacional de Pesquisa e Pós-Graduação em Turismo. A Revista tem fator de impacto 0.4 e a autora considerou para a seleção do veículo a avaliação Qualis que classifica a revista como A3. O processo de seleção do veículo foi feito por meio de busca na plataforma Sucupira de revistas das áreas de Administração Pública e de Empresas, Ciências contábeis e Turismo. Não foram retornadas revistas de classificação A1 e A2, então a autora selecionou a primeira revista em português de classificação A3.

Existe uma coerência entre o objetivo do artigo e o veículo selecionado para publicação. No entanto, no item 'Adequação do veículo selecionado', a autora traz uma série de informações relativas à Diretrizes para Autores, mas não especifica o porquê o veículo escolhido é adequado para as características do seu trabalho. Há até um detalhamento breve de um tutorial de submissão de artigo na plataforma da revista que acredito não contribuir para a justificativa da escolha e adequação. A autora lista 3 artigos da revista que estão relacionados ao tema do seu trabalho.

Na perspectiva de escrita da atividade, não identifiquei nenhum problema. Mas gostaria de pontuar uma sugestão para o texto da descrição do objetivo do artigo. O objetivo atual é: identificar se as empresas do segmento de turismo são mais sensíveis aos impactos das incertezas ocasionadas pelas crises. Minha sugestão: Avaliar a susceptibilidade de empresas do segmento de turismo aos impactos das incertezas ocasionadas pelas crises (especificar o tipo de crise: climática, ambiental, econômica, política).