Sistema		Sistema	
(1)	$\overset{x_i}{\xrightarrow{+\rightarrow}} \overset{x_o}{\xrightarrow{+\rightarrow}} \overset{+\rightarrow}{} \overset{(a)}{} \overset$	(9)	
(2)		(10)	
(3)		(11)	
(4)		(12)	
(5)		(13)	
(6)		(14)	^t i +→o→₩₩→=⊒→↓₩₩→∰
(7)	$\begin{array}{c} x_i \\ + \\ - \\ - \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} x_o \\ + \\ - \\ - \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} x_o \\ + \\ - \\ - \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} x_o \\ + \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} x_o \\ + \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} x_o \\ + \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} x_o \\ + \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} x_o \\ + \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \\ \end{array} \\ \end{array} $ \\ \begin{array}{c} x_o \\ \\ \end{array}	(15)	
(8)		(16)	

1-) Para os modelos abaixo, detemine as F.T. indicadas (i - input, o - output).

2-) Determine as *constantes de mola equivalente* para cada um dos modelos abaixo. Estabeleça hipóteses que julgar necessárias.

(b)

e spring constants of beams with cross sections in the form of a solid , square (of side d), and hollow circle (of mean diameter d and wall Determ(**ine**) which of these cross sections leads to an economical design f bending stiffness of the beam.

ent, weighing 200 lb, is supported on a rubber mounting whose forcep is given by $F(x) = 800 x + 40 x^3$, where the force (*F*) and the bunds and inches, respectively. Determine the following:

pring constant of the mounting at its static equilibrium position. nounting corresponding to the equivalent linear spring constant.

elation of a steel helical spring used in an engine is found experimenx + 50 x^2 + 10 x^3 , where the force (*F*) and deflection (*x*) are meaiches, respectively. If the spring undergoes a steady deflection of 0.5 in. of the engine, determine the equivalent linear spring constant of the flection.

urs—each of length *a*—are connected to a spring of stiffness *k* to form g a vertical load *P*, as shown in Figs. 1.72(a) and (b). Find the equivai the system k_{eq} , for each case, disregarding the masses of the bars and ts.



tubo em U com líquido

Fig. 1 (**p**) is used for housing an occurrence instrument that finds the points in space. The legs of the tripod are located symmetrically l axis, each leg making an angle α with the vertical. If each leg has a mess k, find the equivalent spring stiffness of the tripod in the vertical







is E is subjected to a bending force with cross sections in the form of ow circle (of mean diameter d and is sections leads to an economical m.



3-) O modelo mecânico mostrado abaixo possui duas entradas, o deslocamento $x_i(t)$ e a força $f_i(t)$, aplicadas ao amortecedor B_1 e à massa M_2 , respectivamente. Estabeleça hipóteses simplificadoras que julgar necessárias.



- a) Deduza as equações diferenciais do modelo. Mostre seu trabalho !
- b) Determine as F.T. $X_1(s)/X_i(s) \in X_2(s)/X_i(s)$.
- c) Considere que a força exercida pela mola na massa M_2 seja f_0 . Determine a F.T. $F_0(s)/F_i(s)$.

4-) A figura abaixo mostra o conhecido modelo mecânico de 02 graus de liberdade (02-GDL), muito empregado em estudos iniciais da dinâmica e vibrações de sistemas discretos. O modelo possui duas entradas, dadas pelas forças $f_1(t)$ e $f_2(t)$, aplicadas às massas M_1 e M_2 . As saídas do modelo são os deslocamentos absolutos $u_1(t)$ e $u_2(t)$.



a) Deduza as equações diferenciais do modelo para as entradas e saídas mencionadas. Uma vez obtidas tais equações, coloque-as na forma matricial, devendo você encontrar uma equação do tipo

$$[M]\{\ddot{u}\} + [B]\{\dot{u}\} + [K]\{u\} = \{p(t)\}$$
(1)

onde [M], $[B] \in [K]$ são as conhecidas matrizes de massa, amortecimento e rigidez do modelo, respectivamente e, $\{u\} = \{u(t)\}$ e $\{p(t)\}$ são os vetores contendo as saídas e entradas. Identifique tais matrizes no problema em questão e faça uma análise detalhada de suas características principais, escrevendo-as para fixação de conceitos.

b) Usando as equações deduzidas no ítem anterior, obtenha as seguintes F.T. considerando-se nulas todas as condições iniciais do problema: (i) $U_1(s)/F_1(s)$; (ii) $U_2(s)/F_1(s)$; (iii) $U_2(s)/F_1(s)$; (iv) $U_2(s)/F_2(s)$. Uma vez obtida as F.T. indicadas, faça uma análise comparativa entre elas, destacando suas principais semelhanças e diferencas.

c) A resposta do sistema no domínio da Variável de Laplace s pode ser escrita da seguinte forma:

$$\{U(s)\} = [H(s)]\{F(s)\}$$
(2)

seu trabalho aqui é identificar para o problema em questão a matriz de F.T. [H(s)] do modelo bem como os vetores de entrada $\{F(s)\}$ e saída $\{U(s)\}$.

d) Suponha agora que $f_1(t) = f_2(t) = 0$ e que a entrada no modelo seja dado por um *deslocamento* horizontal e absoluto $x_t(t)$ aplicado na fronteira do sistema (terminais esquerdos de $k_1 \in B_1$). Repita o ítem (a) identificando as matrizes do problema bem como os vetores envolvidos. Dica: após deduzir novamente as equações de movimento, você deverá encontrar uma equação matricial do tipo

$$[\bar{M}]\{\ddot{u}\} + [\bar{B}]\{\dot{u}\} + [\bar{K}]\{u\} = \{a\}x(t) + \{b\}\dot{x}$$
(3)

novamente, faça uma análise das grandezas encontradas e compare-as àquelas obtidas no ítem (b).

e) Usando a Transformada de Laplace, considerando nulas as condições iniciais do problema, obtenha as F.T.: (i) $U_1(s)/X(s)$; (ii) $U_2(s)/X(s)$. E, agora, similarmente ao que foi feito no ítem (c) escreva as equações no domínio de Laplace na forma

$$\{U(s)\} = [\bar{H}(s)]\{X(s)\}$$
(4)

e discuta as principais diferenças entre os modelos de resposta dados pelas Equações 2 e 4.

5-) A figura abaixo mostra um modelo dinâmico onde tem-se duas massas $M_1 \in M_2$. A primeira apoia-se sobre uma superfície horizontal e plana e a segunda apoia-se sobre a primeira. Entre o solo e M_1 existe uma fina camada de óleo lubrificante cuja constante viscosa equivalente é B_3 . O mesmo de observa entre as superfícies superior de M_1 e inferior de M_2 (B_2). A entrada do modelo é uma força horizontal f(t) aplicada à massa M_2 . As variáveis $x(t) \in z(t)$ são o deslocamento absoluto de M_1 e o deslocamento relativo entre M_1 e M_2 , respectivamente.



a) Deduza as equações diferenciais de movimento para o modelo considerando como variáveis de saída as variáveis $x(t) \in z(t)$.

b) Repita o ítem (a) agora considerando como saída x(t) e o deslocamento absoluto horizontal y(t) de M_2 . Compare os resultados dos dois ítens, analisando suas semelhanças e diferenças. Sugestão: embora não solicitado, esta análise comparativa pode ser efetuada escrevendo-se as equações em ambos os casos na forma matricial !

6-) Para o modelo mostrado abaixo $x_1 e x_2$ denotam as elongações das molas $k_1 e k_2$, respectivamente. Quando $x_1 = x_2 = 0$ todas as molas encontram-se em seus comprimentos naturais (nem alongadas ou comprimidas. (*i*) Obtenha as equações diferenciais de movimento para o modelo para as saídas $x_1 e x_2$ mostradas; (*ii*) Determine os valores de x_1 e de x_2 que correspondem à posição de equilíbrio estático (quando $f_i(t)=0)$ e as massas não apresentam qualquer oscilação.



8-) Considere os modelos dinâmicos mostrados abaixo. (i) Para ambos, obtenha suas equações diferenciais no domínio do tempo e as compare. Sugestão: para esta comparação procure escrever os termos inerciais em função da velocidade das massas e não de suas acelerações. (ii) Para o modelo (b) discuta o papela da polia quanto à suas propriedades de inércia. Estabeleça hipóteses simplificadoras que julgar necessárias. Considere que nas configurações mostradas $u_1 = 0$ e $u_2 = 0$ correspondem as condições onde as molas se encontram em seus comprimentos naturais.



9-) Para o modelo físico abaixo, as forças de mola são nulas quando $u_1 = u_2 = u_3 = 0$. Considere, inicialmente a base estacionária tal que $u_3 = 0$. Obtenha as equações de movimento para a entrada mostrada. Agora, repita o problema quando a base de massa M_3 é liberada a se mover sobre o plano.



10-) No modelo geométrico mostrado abaixo, os dois eixos são considerados flexíveis, com constantes elásticas torsionais respectivamente iguais a $k_1 \in k_2$. Os dois discos, de momentos de inércia $J_1 \in J_2$ são apoiados em mancais cujo atrito com os eixos pode ser desprezado comparativamente aos elementos viscosos $B_1 \in B_2$. (i) Obtenha as equações diferenciais para os discos em termos dos deslocamentos angulares mostrados; (ii) Obtenha em seguida as F.T. relacionando essas variáveis de saída à entrada torque $T_i(t)$.



11-) A figura abaixo mostra dois modelos geométricos muito usados em projeto de máquinas: (a) sistema pinhão (engrenagem reta de raio R) e cremalheira ("engrenagem" linear); (b) sistema pinhão (engrenagem menor) - coroa (engrenagem maior). Em ambos os casos considere que a entrada no modelo seja um torque $T \in T_1$ aplicados conforme indicado. Para (a) determine a F.T. relacionando o deslocamento horizontal x(t) da cremalheira, que se move numa guia horizontal, existindo uma fina camada viscosa de constante equivalente c entre a superfície inferior da cremalheira e o plano. Para o modelo (b) obenta a F.T. relacionando o deslocamento angular θ_3 da inércia I_2 em relação ao torque de entrada T_1 . Estabeleça as hipóteses simplificadoras que julgar necessárias.



12-) Para o modelo mostrado abaixo determine a F.T. relacionando o deslocamento absoluto da massa M, x(t) com a força tangencial $f_a(t)$ aplicada ao volante de momento de inércia J. Estabeleça hipóteses que julgar necessárias.

