

MARCELO MONTAÑO

SHS0383 — INSTRUMENTOS DE POLÍTICA AMBIENTAL

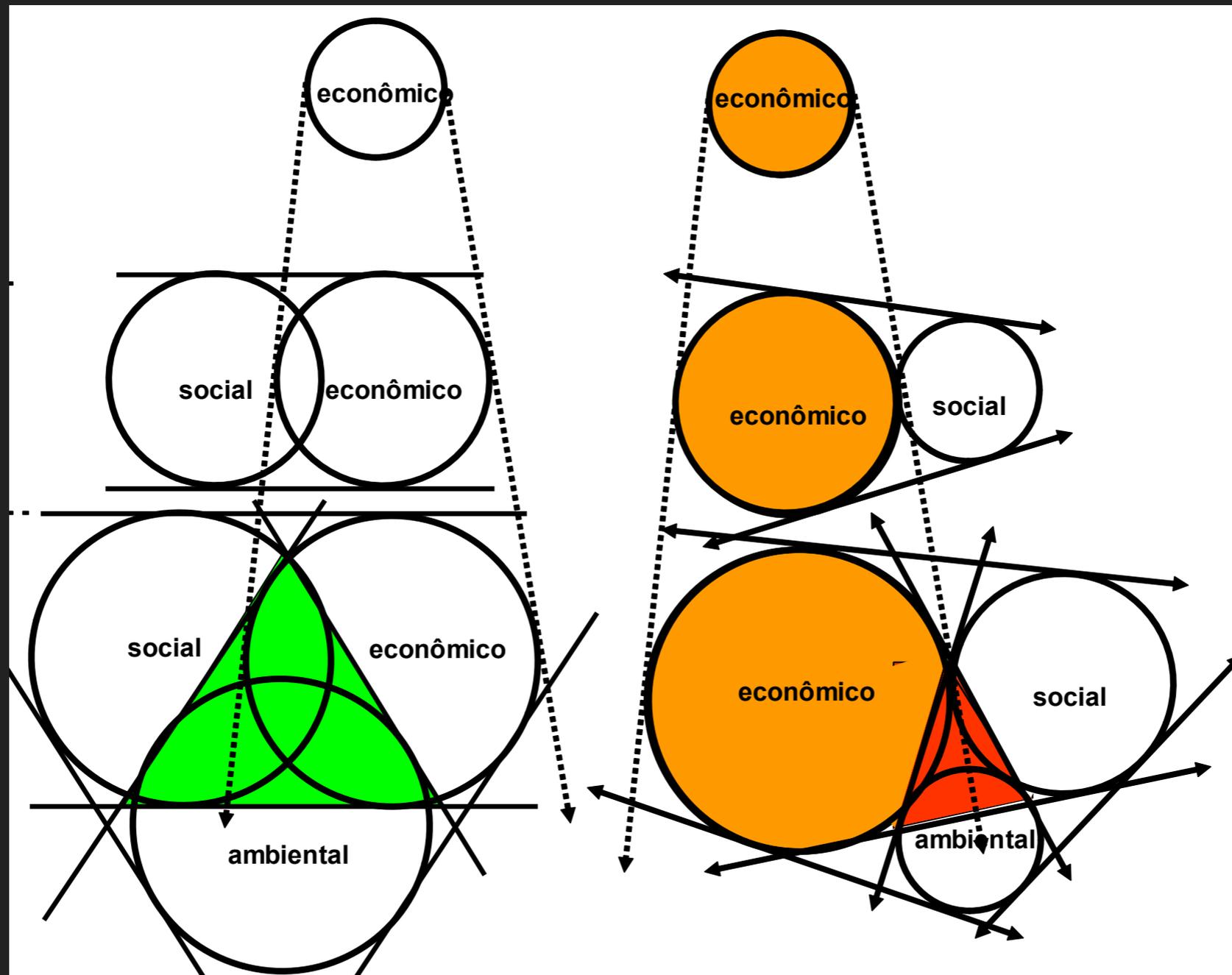
MÓDULO II

**O CONTEXTO DE APLICAÇÃO DOS INSTRUMENTOS DE POLÍTICA
AMBIENTAL**

FATORES DE INFLUÊNCIA/CONTEXTO

- ▶ ESTRUTURAÇÃO DOS SISTEMAS DE POLÍTICA E GESTÃO AMBIENTAIS
- ▶ PRINCÍPIOS: PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE; TRANSPARÊNCIA; SUSTENTABILIDADE

ABORDAGEM ADAPTATIVA X ACOMODATIVA



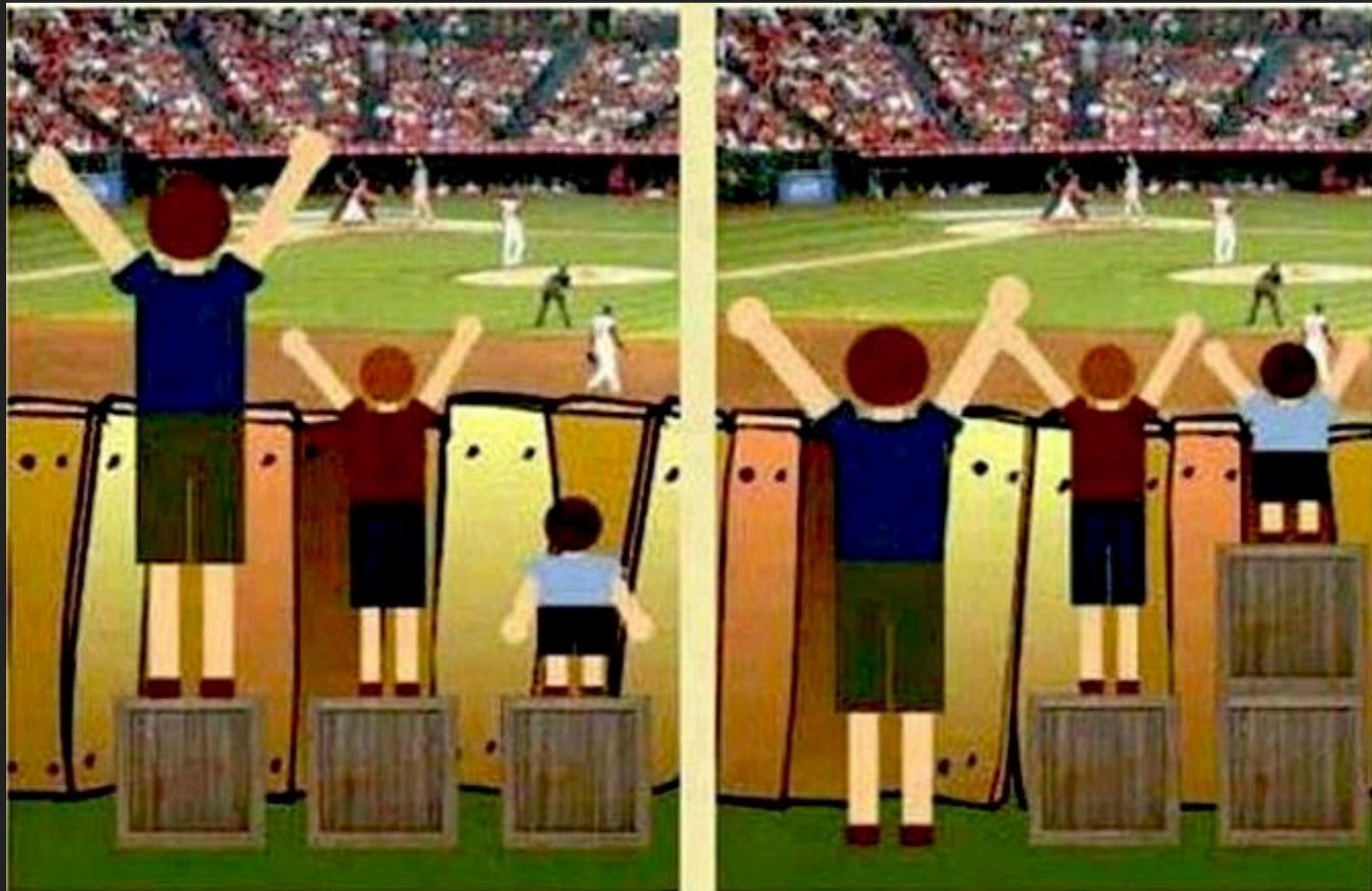
► fonte: Oliveira et al. (2009)

ABORDAGEM ADAPTATIVA X ACOMODATIVA

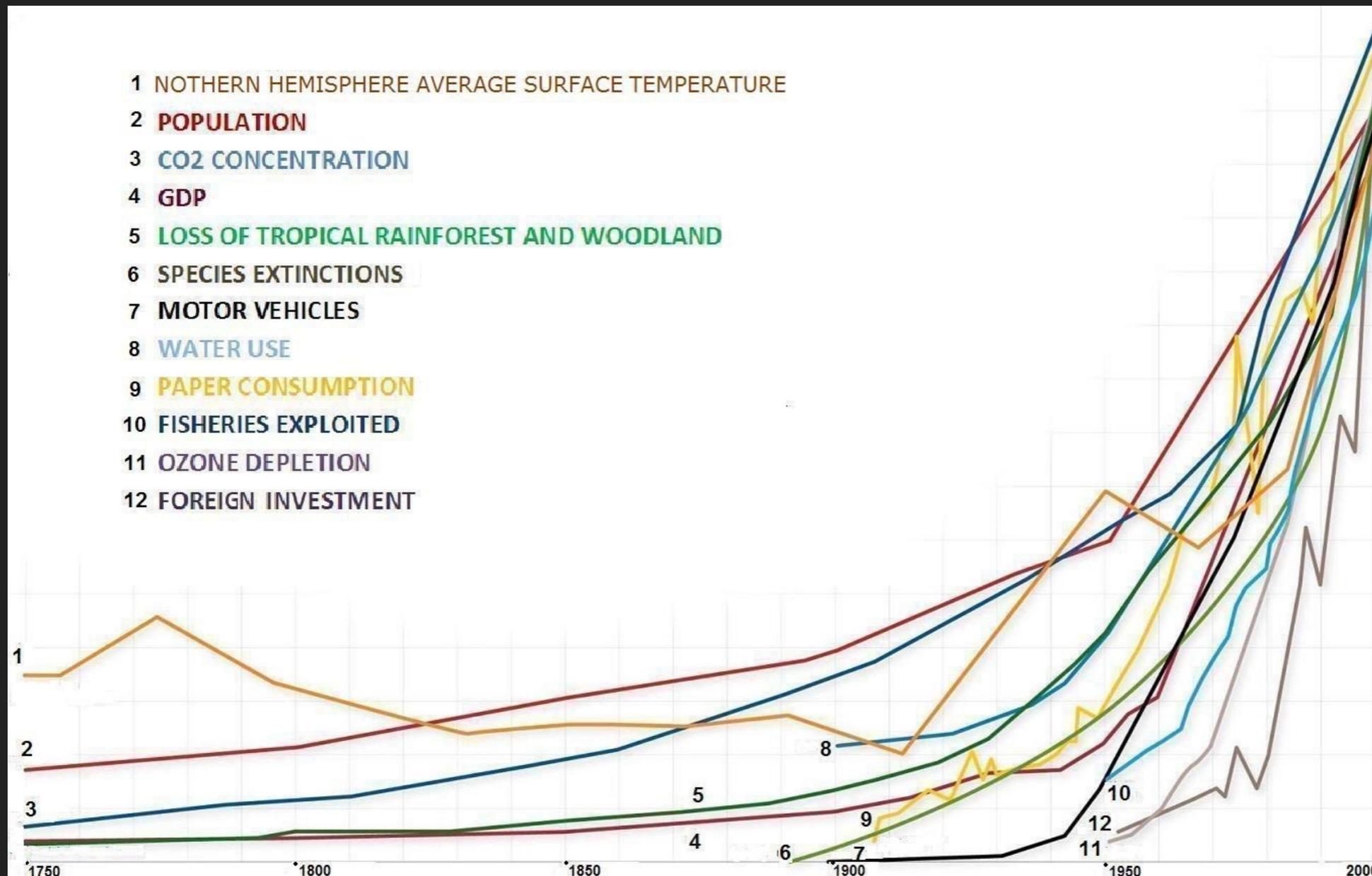
	TECNOCENTRISMO		ECOCENTRISMO	
	Tecnocentrismo extremo	Acomodativa	Adaptativa/ Comunalista	Ecologia profunda
Recursos ambientais	Exploração de recursos naturais, orientação pelo crescimento	Posição conservacionista de recursos naturais e gerenciamento	Posição preservacionista de recursos naturais	Posição preservacionista extrema
Estratégia de gestão	Ética do crescimento econômico em termos de valor material. Busca pelo máximo PIB. Considera que o mercado em conjunção ao progresso técnico deve possibilitar a eliminação das restrições relativas aos limites ambientais e à escassez	A substituição infinita não é realista, mas o crescimento sustentável é uma opção praticável de acordo com as regras de manejo dos recursos naturais	Restrições ao crescimento econômico em função dos limites físicos e sociais. A descentralização sócio-econômica é necessária para a sustentabilidade	Mínima utilização ambiental pelo sistema sócio-econômico. Baseada na agricultura orgânica e desmaterialização. Aceitação das regras da bioética
Ética	Valor instrumental da natureza: direitos e interesses atuais	Equidade inter e intrageracional, valor instrumental da natureza	Valor intrínseco da natureza, independente do valor relativo atribuído pelo ser humano	Valor intrínseco da natureza
Grau de sustentabilidade	Sustentabilidade muito fraca	Sustentabilidade fraca	Sustentabilidade forte	Sustentabilidade muito forte

► Fonte: adaptado de Pearce e Turner (1991), Pearce (1993), Van Bellen (2007) e Oliveira (2008)

ABORDAGEM ADAPTATIVA X ACOMODATIVA

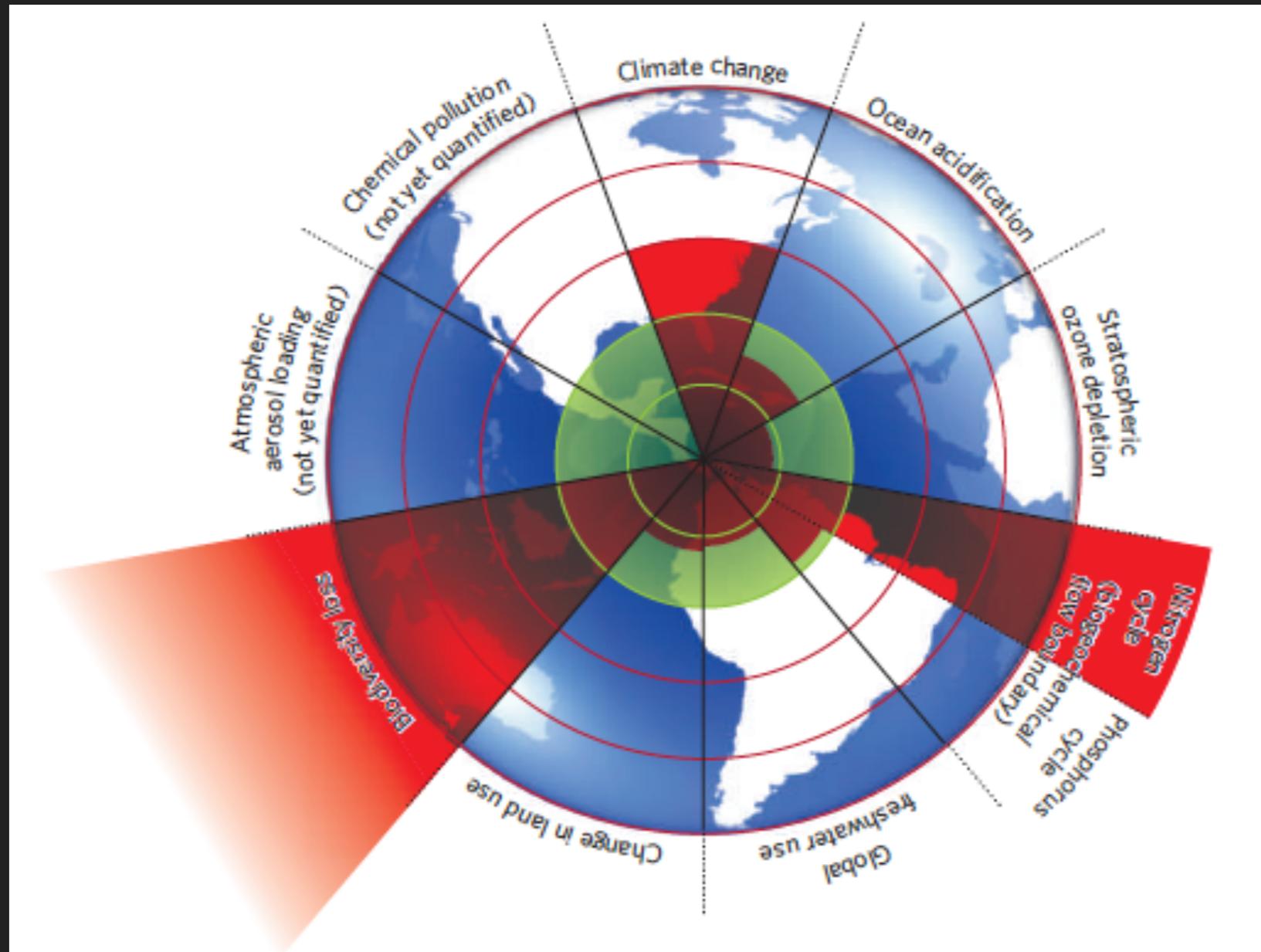


A CONVERGÊNCIA DOS DESEQUILÍBRIOS



► fonte: www.newscientist.com/opinion

LIMITES PLANETÁRIOS



► fonte: Rockstrom et al. (2009)

Stop the corporate power grab

Our public services, environment and democracy are under threat from the biggest corporate power grab in a decade.

Behind closed doors, the EU is drawing up a dangerous new trade deal called the Transatlantic Trade and Investment Partnership (TTIP). For the first time on a grand scale, corporations would be able to sue governments if they make public policy decisions which could harm their future profits. Regulation which currently protects people, public services and the environment could be removed.



THE TRANS-PACIFIC PARTNERSHIP

Where
Big Polluters



**GET OFF
FOR FREE**

But
Internet users



**FACE CRIMINAL
PROSECUTION**



PLEASE: Share this image



VOCÊ PRECISA DE ENERGIA?
E DE FLORESTA? VOCÊ PRECISA?



Región amazónica debe reinventarse al concluir obra de Belo Monte

Por [Mario Osava](#)



Un barco turístico atracado a la orilla del río Xingú en Altamira, en el estado brasileño de Pará. La falta de embarcaderos y otros muchos servicios deberá corregirse para que el turismo represente una alternativa para contrarrestar el impacto económico y de empleo de la finalización de la **megaconstrucción** de la central hidroeléctrica de Belo Monte. Crédito: [Mario Osava/IPS](#)

ALTAMIRA, Brasil, 24 jun 2015 (IPS) - El aprovechamiento sostenible de su biodiversidad aparece para algunos como la mejor alternativa de desarrollo en el entorno de la gran central hidroeléctrica de Belo Monte, ahora que la construcción está en su etapa final en el río Xingú, en la Amazonia brasileña.

"La riqueza forestal y el conocimiento tradicional constituyen el futuro de la región, si se apoyan con nuevas formas de financiación y desarrollo tecnológico", sostuvo Marcelo Salazar, coordinador local del no gubernamental [Instituto Socioambiental \(ISA\)](#).

"La cobertura forestal aún está presente en 90 por ciento de esa área, que ofrece alimentos, caucho, productos medicinales y cosméticos, además de potencialidades turísticas, con los conocimientos de 11 etnias indígenas y muchos trabajadores extractivos", arguyó en diálogo con IPS.

EL PAÍS

OPINIÃO

COLUMNA

Belo Monte: a anatomia de um etnocídio

A procuradora da República Thais Santi conta como a terceira maior hidrelétrica do mundo vai se tornando fato consumado numa operação de suspensão da ordem jurídica, misturando o público e o privado e causando uma catástrofe indígena e ambiental de proporções amazônicas

ELJANE BRUM | 1 DIC 2014 - 10:40 BRST

Arquivado em: Opinião, Odebrecht, Lula da Silva, Indígenas, Hannah Arendt, Amazônia, Dilma Rousseff, Mineração, Construtoras, Antropologia, Neziemo, Matérias-primas

Quando alguém passa num concurso do Ministério Público Federal, costuma estrear no que se considera os piores postos, aqueles para onde os procuradores em geral não levam a família e saem na primeira oportunidade. Um destes que são descritos como um "inferno na Terra" nos corredores da instituição é Altamira, no Pará, uma coleção de conflitos amazônicos à beira do monumental rio Xingú. Em 2012, Thais Santi – nascida em São Bernardo do Campo e criada em Curitiba, com breve passagem por Brasília nos primeiros anos de vida – foi despachada para Altamira. Ao ver o nome da cidade, ela sorriu. Estava tão encantada com a possibilidade de atuar na região que, no meio do curso de formação, pegou um avião e foi garantir apartamento, já que as obras da hidrelétrica de Belo Monte tinham inflacionado o mercado e sumido com as poucas opções existentes. Thais iniciava ali a sua inscrição na tradição dos grandes procuradores da República que atuaram na Amazônia e fizeram História.

Ela já teve a oportunidade de deixar Altamira três vezes, a primeira antes mesmo de chegar lá. Recusou todas. Junto

O esquema Erenice

Como a ex-ministra da Casa Civil e fiel escudeira de Dilma operou em Belo Monte, ao lado de Palocci e Silas Rondeau, um propinoduto de R\$ 45 milhões para abastecer as campanhas eleitorais de 2010 e 2014

Débora Bergamasco

Além de fornecer um dossiê explosivo sobre as tentativas do ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva e da presidente Dilma Rousseff para tentar barrar as investigações da operação Lava Jato, o ex-líder do governo no Senado, Delcídio do Amaral (PT-MS), revela, em acordo de delação premiada, um sofisticado esquema de corrupção nas obras da usina de Belo Monte. As informações estão dispostas no anexo sete da delação, obtido por ISTOÉ na quarta-feira 9.



Antiga companheira: Erenice Guerra está com Dilma desde que a atual presidente ocupou o Ministério de Minas e Energia

Segundo o senador, um “triumvirato”, formado pelos ex-ministros Erenice Guerra, Antônio Palocci e Silas Rondeau, movimentou cerca de R\$ 25 bilhões e desviou pelo menos R\$ 45 milhões dos cofres públicos diretamente para as campanhas eleitorais do PT e do PMDB em 2010 e 2014. Nas duas disputas presidenciais os partidos estavam coligados na chapa liderada por Dilma Rousseff. “A propina de Belo Monte serviu como contribuição decisiva para as campanhas eleitorais de 2010 e 2014”, afirmou o ex-líder do governo no Senado aos procuradores.

Denúncias sobre corrupção nas obras de Belo Monte já haviam sido feitas por outros delatores, mas é a primeira vez que uma testemunha revela com detalhes como funcionava o esquema, qual o destino do dinheiro desviado e aponta o nome dos coordenadores de toda a operação. A delação

EcoDebate

Cidadania & Meio Ambiente

Estudo diz que construção da Usina Hidrelétrica São Luiz do Tapajós é inviável

Publicado em setembro 30, 2015 por Redação

Tags: hidrelétricas, licenciamento ambiental

Siga o EcoDebate



Google Pesquisa Personalizada Pesquisar

BARRAGENS DO RIO TAPAJÓS:

UMA AVALIAÇÃO CRÍTICA DO ESTUDO E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA/RIMA) DO APROVEITAMENTO HIDRELÉTRICO SÃO LUIZ DO TAPAJÓS



Um relatório apresentado ontem (29) pela organização não governamental (ONG) Greenpeace diz que o Estudo e o Relatório de Impacto Ambiental (EIA/Rima) do projeto de construção da Usina Hidrelétrica São Luiz do Tapajós têm falhas graves e não servem como ferramenta para avaliar o impacto real da obra na região. A usina fará parte do complexo de hidrelétricas previsto para ser construído na Bacia do Rio Tapajós, no Pará.

O EIA/Rima, que faz parte do processo de licenciamento da usina, foi elaborado pela empresa CNEC WorleyParsons Engenharia e entregue pela Eletronbras ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) em 2014. Para os pesquisadores, o órgão licenciador deve rejeitar os documentos.

Segundo o pesquisador da Universidade Federal de Pernambuco (UFPE) e coordenador do estudo, Luciano Naka, a região onde se pretende construir a hidrelétrica tem uma riqueza biológica extraordinária e é lar de espécies endêmicas. “Detectamos problemas sérios que comprometem qualquer tipo de análise do Ibama. O EIA/Rima não avalia adequadamente os impactos ambientais e se limita a ser um inventário da fauna e flora da região. Quanto melhor for o estudo, mais clara vai ficar a inviabilidade dessa obra na forma como foi proposta”, disse.

Na região de São Luiz do Tapajós, também vivem centenas de ribeirinhos e mais de 12 mil índios mundurukus, mas, segundo o Greenpeace, a discussão sobre a hidrelétrica tem sido feita sem a

busca

TAGS

agricultura agrotóxicos



DESAFIOS CONSTANTES...

A LÓGICA DAS 'EXTERNALIDADES NEGATIVAS' ...



DESAFIOS CONSTANTES...

INTERESSES INDIVIDUAIS/PRIVADOS X INTERESSES COLETIVOS
— A TRAGÉDIA DOS COMUNS (HARDIN, 1968) — COERÇÃO
MÚTUA, MUTUAMENTE ESTABELECIDADA



ALGUNS DESAFIOS...

**O CICLO VICIOSO DE UM CONTEXTO SEM PLANEJAMENTO,
DEMOCRACIA/PARTICIPAÇÃO E GESTÃO AMBIENTAL - A
LÓGICA DO 'FATO CONSUMADO'**



ALGUNS DESAFIOS...

O 'FATO CONSUMADO' LEGALMENTE X ILEGALMENTE....

Bilicki



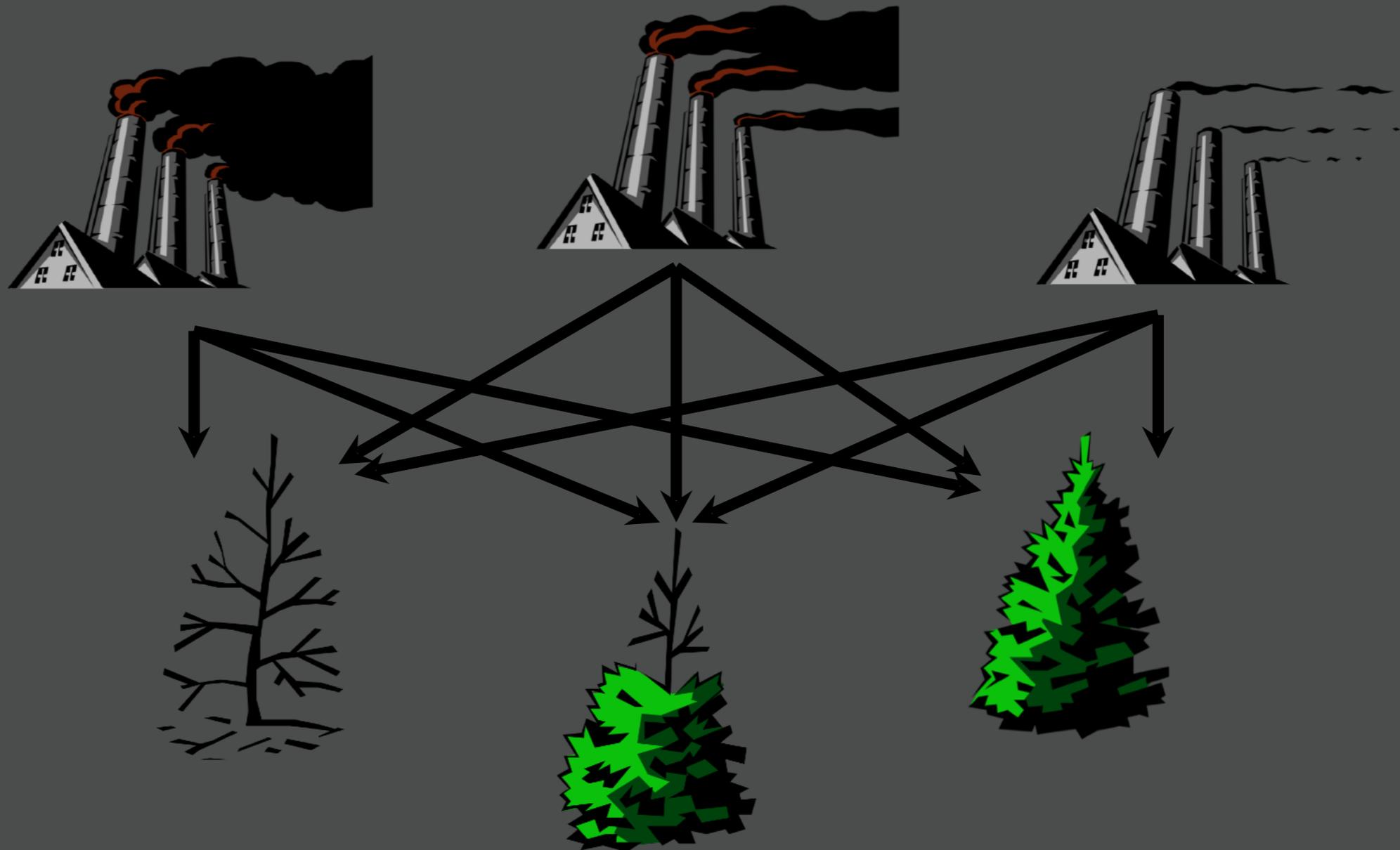
ALGUNS RISCOS...

DEMOCRACIA AMBIENTAL = INFORMAÇÃO + PARTICIPAÇÃO + JUSTIÇA

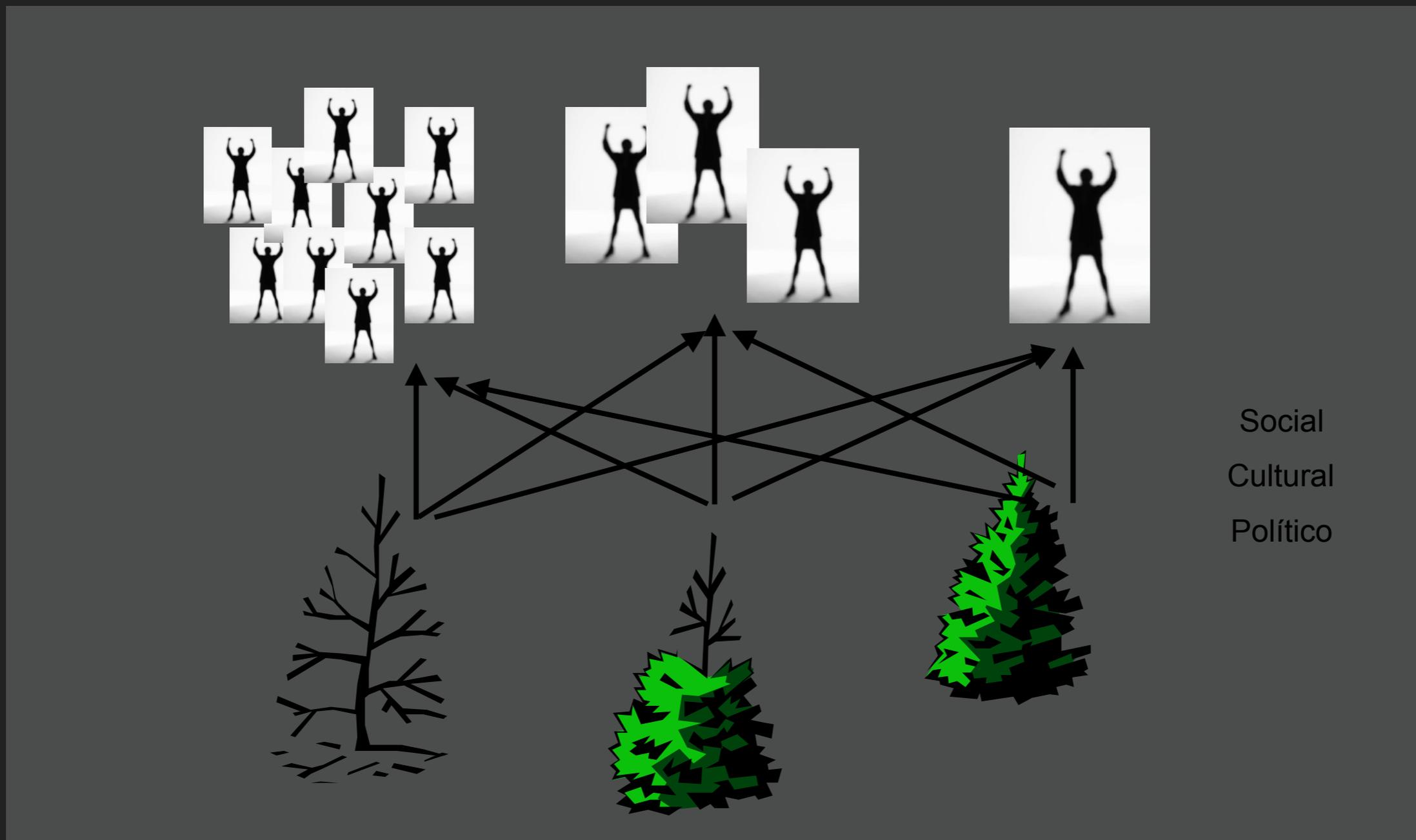
CARACTERÍSTICA DO
EMPREENDIMENTO (OU ATIVIDADE),
PLANO, POLÍTICA

CAPACIDADE DE SUPORTE DO
AMBIENTE

POLÍTICA AMBIENTAL



CONFLITOS X A ESCADA DE PARTICIPAÇÃO...

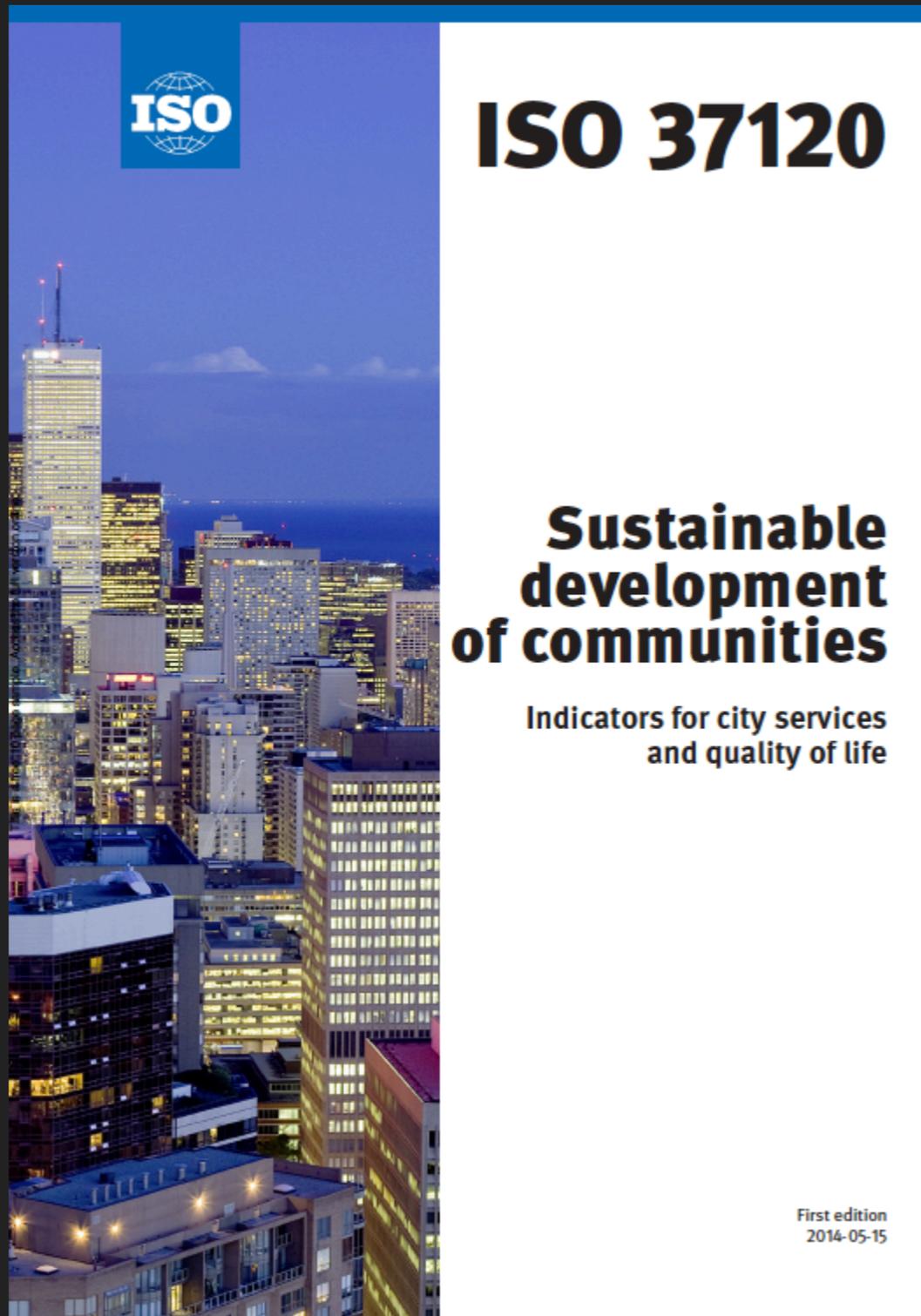






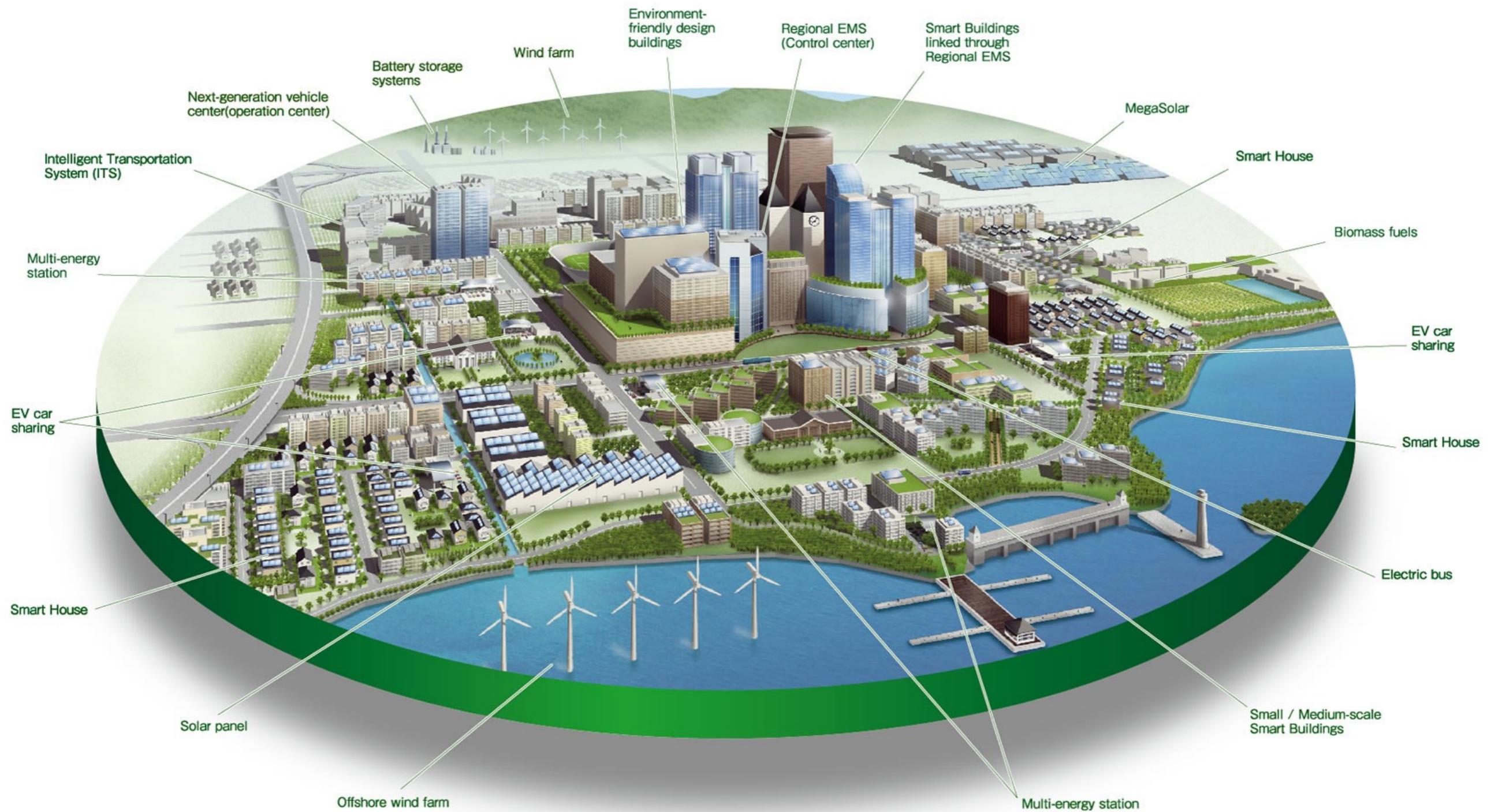
PARADIGMAS...

CIDADE SUSTENTÁVEL?



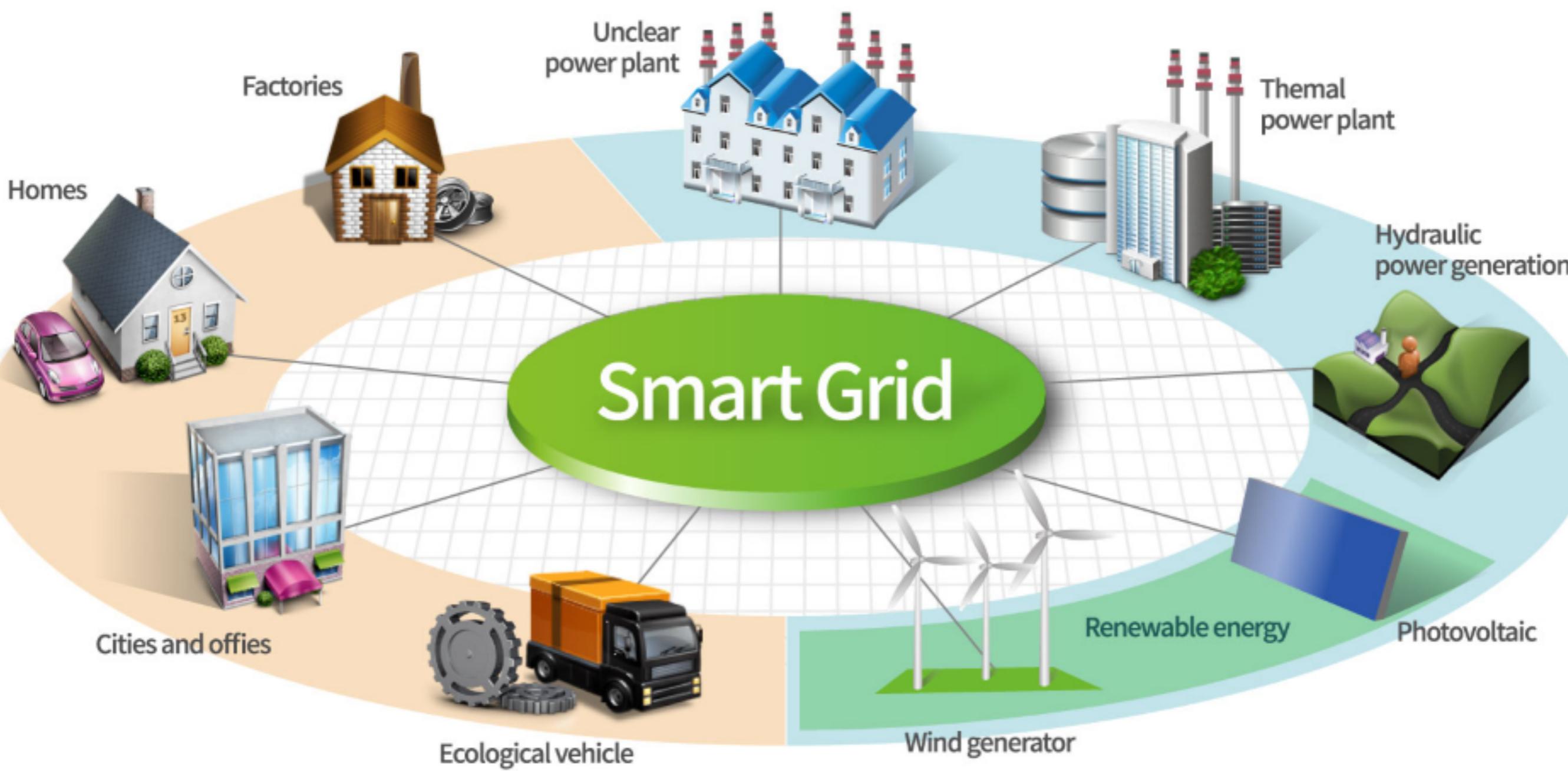
PARADIGMAS...

INTEGRAÇÃO GESTÃO ESFERA PÚBLICA (BEM COMUM)/ESFERA PRIVADA (MERCADO)

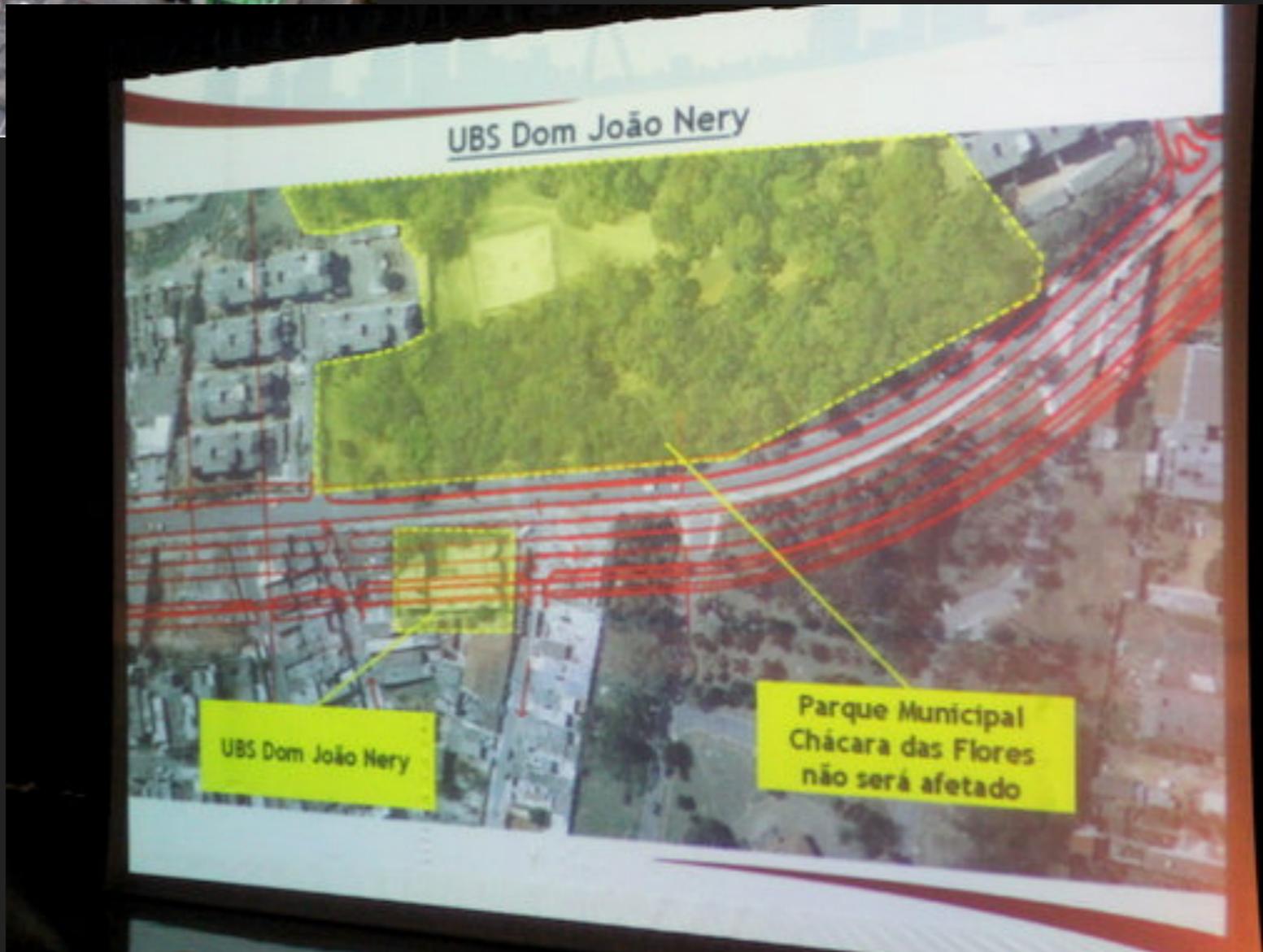
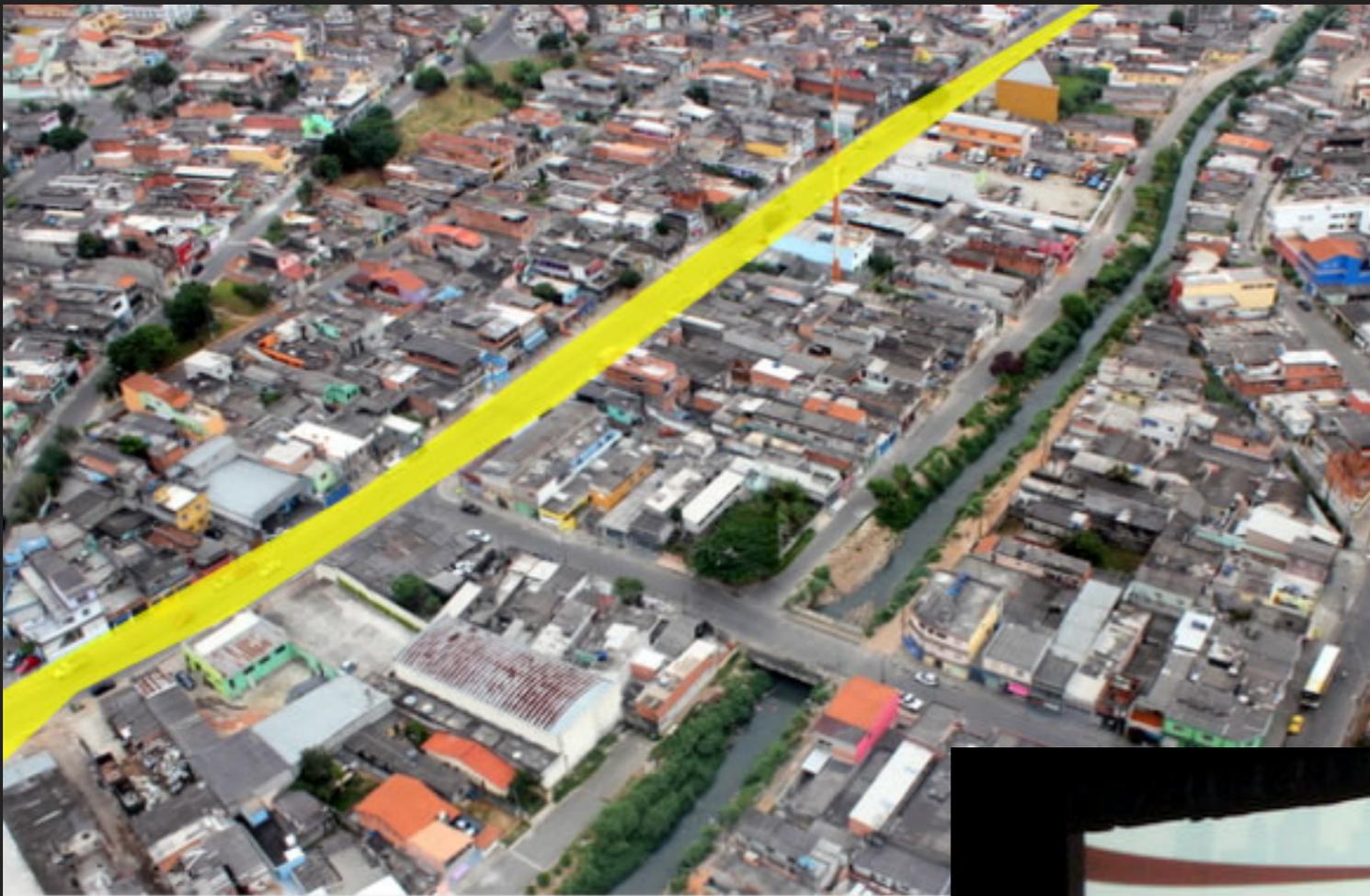


PARADIGMAS... SMART CITIES (?)

INTEGRAÇÃO GESTÃO ESFERA PÚBLICA (BEM COMUM)/ESFERA PRIVADA (MERCADO)







UBS Dom João Nery

Parque Municipal
Chácara das Flores
não será afetado

26/09/2013

Comerciários protestam contra a construção do Terminal de Ônibus no Itaim Paulista

por Vander Ramos/CLN

Home / Bairros / Manifestação na Subprefeitura do Itaim Paulista interrompe o transito na Av. Marechal Tito

rios Pereira (Cacau Ras)/CLN

Manifestação na Subprefeitura do Itaim Paulista interrompe o transito na Av. Marechal Tito

27 de setembro de 2013



frente da subprefeitura



Itaim Paulista, bairro da zona leste de São Paulo, comerciantes da região resolveu impedir a obra na subprefeitura, para protestar contra a construção do terminal de ônibus histórica e comercial do bairro.

manifestantes eram: "Dois mil empregos para o comércio de ônibus"; "Mobilidade Urbana: Uma cidade para todos"; "Local do Terminal de Ônibus: Não Tirem os empregos da região"; "Não queremos o terminal de ônibus"



04/07/2014

Projeto para corredor de ônibus vira lei, mas desvio da João Nery ainda não é certo

Renata Asp/CLN

Divulgação



Manifestantes protestam em frente à Câmara Municipal de São Paulo, e a Dom João Nery sairá do projeto

O Diário Oficial da Cidade de São Paulo apresentou o Projeto Lei 16.020. A espera pela assinatura do prefeito Fernando Haddad a respeito do Projeto Lei formou na Lei 16.020. A espera pela assinatura do prefeito Haddad a respeito do Projeto Lei formou na Lei 16.020. A espera pela assinatura do prefeito Haddad a respeito do Projeto Lei formou na Lei 16.020. A espera pela assinatura do prefeito Haddad a respeito do Projeto Lei formou na Lei 16.020.

19/11/2014

Prefeitura retoma projeto do corredor e terminal de ônibus no Itaim Paulista

por Vander Ramos/CLN
Atualizado 19/11 às 14h30

Termina hoje (19), a audiência pública para que a SPTrans (São Paulo Transportes S/A) recolha críticas e sugestões que poderão ser utilizadas como subsídios na elaboração do edital de construção do Terminal de Ônibus do Itaim Paulista e do Corredor Perimetral Itaim Paulista/São Mateus, pela Estrada Dom João Nery na zona leste de São Paulo. Veja o trajeto do corredor [aqui](#)

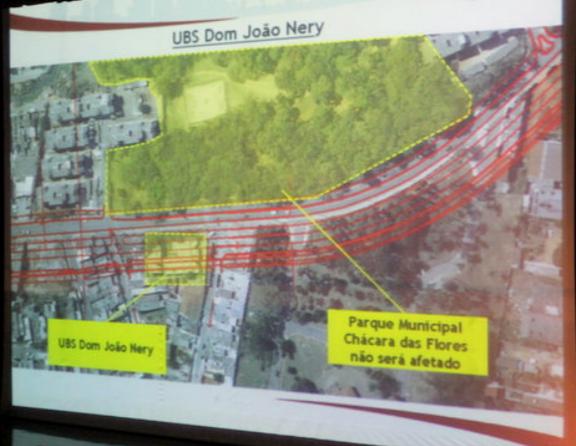
A publicação constou no Diário Oficial de 15/11, último sábado, e informou que já foi realizada uma audiência pública sobre a construção do Terminal e alguns corredores de ônibus na cidade em 09/04/2013.

Pode participar da audiência pública qualquer pessoa desde que protocole sua crítica ou sugestão por escrito na Gerência de Contratações Administrativas da SPTrans na rua Boa Vista, 136 4º Andar até às 17 horas desta quarta-feira (19). Os apontamentos ou críticas devem citar o artigo do edital que poderá ser baixado no site da SPTrans no link [licitações](#).

Vander Ramos/arquivo/CLN







Manifestação na Subprefeitura do Itaim Paulista interrompe o trânsito na Av. Marechal Tito



À tarde desta quinta-feira (26) ficou agitada na Itaim Paulista, bairro da zona leste de São Paulo, depois que um grupo de comerciantes da região resolveu impedir o trânsito da Av Marechal Tito, em frente à subprefeitura, para protestar contra a construção do Terminal de ônibus na região histórica e comercial do bairro.

As frases sustentadas em cartazes pelos manifestantes eram: "Dois mil empregos estão ameaçados pelo corredor de ônibus"; "Mobilidade Urbana: Uma falta de respeito com os trabalhadores e população"; "Local do Terminal de ônibus Itaim Paulista Inadequado"; "Pare Tudo: Não Tirem os empregos da região"; "Reprovamos a desapropriação do Itaim Paulista"; "Não queremos destruição, queremos emprego";

Projeto para corredor de ônibus vira lei, mas desvio da João Nery ainda não é certo



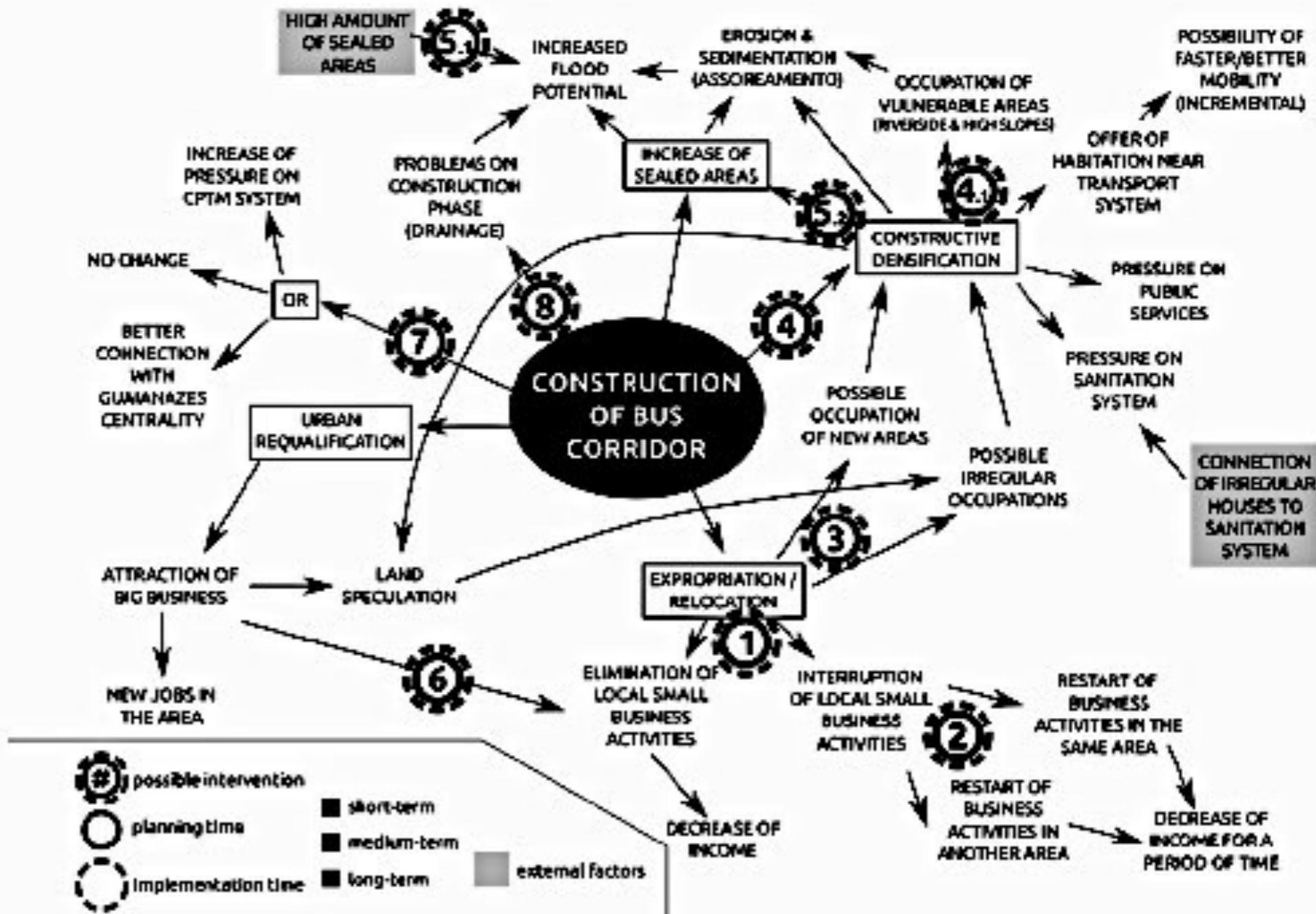
A publicação de ontem (04) do Diário Oficial da Cidade de São Paulo apresentou a tão aguardada sanção do Prefeito Fernando Haddad a respeito do Projeto Lei (PL) 177/2014, que agora se transformou na Lei 16.020. A espera pela assinatura vinha de moradores e comerciantes que estão ameaçados por desapropriações em massa. Mas a emenda que evitaria os despejos ainda precisa de estudos para se concretizar no momento da execução.

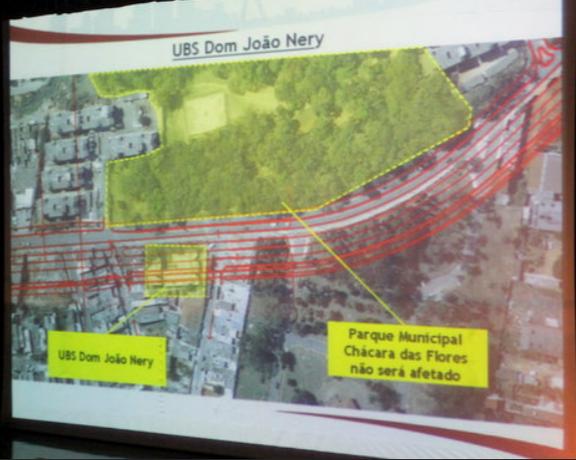
Prefeitura retoma projeto do corredor e terminal de ônibus no Itaim Paulista

Termina hoje (19), a audiência pública para que a SPTrans (São Paulo Transportes S/A) recolha críticas e sugestões que poderão ser utilizadas como subsídios na elaboração do edital de construção do Terminal de Ônibus do Itaim Paulista e do Corredor Perimetral Itaim Paulista/São Mateus, pela Estrada Dom João Nery na zona leste de São Paulo. Veja o trajeto do corredor [aqui](#)

A publicação constou no Diário Oficial de 15/11, último sábado, e informou que já foi realizada uma audiência pública sobre a construção do Terminal e alguns corredores de ônibus na cidade em 09/04/2013.

Pode participar da audiência pública qualquer pessoa desde que protocole sua crítica ou sugestão por escrito na Gerência de Contratações Administrativas da SPTrans na rua Boa Vista, 136 4º Andar até às 17 horas desta quarta-feira (19). Os apontamentos ou críticas devem citar o artigo do edital que poderá ser baixado no site da SPTrans no link [licitações](#).





Itaim Paulista

26/09/2013

Comerciários protestam contra a construção do Terminal de Ônibus no Itaim Paulista

por Vander Ramos/CLN

Carlos Pereira (Cacau Ras)/CLN

Manifestantes expõem cartazes em frente da subprefeitura

À tarde desta quinta-feira (26) ficou agitada no Itaim Paulista, bairro da zona leste de São Paulo, depois que um grupo de comerciários da região resolveu impedir o trânsito da Av Marechal Tito, em frente à subprefeitura, para protestar contra a construção do Terminal de ônibus na região histórica e comercial do bairro.

As frases sustentadas em cartazes pelos manifestantes eram: "Dois mil empregos estão ameaçados pelo corredor de ônibus"; "Mobilidade Urbana: Uma falta de respeito com os trabalhadores e população"; "Local do Terminal de ônibus Itaim Paulista Inadequado"; "Pare Tudo: Não Tirem os empregos da região"; "Reprovamos a desapropriação do Itaim Paulista"; "Não queremos destruição, queremos emprego";

04/07/2014

Projeto para corredor de ônibus vira lei, mas desvio da João Nery ainda não é certo

Renata Asp/CLN

Divulgação

Moradores e comerciantes protestam em frente à Câmara, mas não sabem se a Dom João Nery sairá do projeto

A publicação de ontem (04) do Diário Oficial da Cidade de São Paulo apresentou a tão aguardada sanção do Prefeito Fernando Haddad a respeito do Projeto Lei (PL) 177/2014, que agora se transformou na Lei 16.020. A espera pela assinatura vinha de moradores e comerciantes que estão ameaçados por desapropriações em massa. Mas a emenda que evitaria os despejos ainda precisa de estudos para se concretizar no momento da execução.

Itaim Paulista

19/11/2014

Prefeitura retoma projeto do corredor e terminal de ônibus no Itaim Paulista

por Vander Ramos/CLN

Atualizado 19/11 às 14h30

Termina hoje (19), a audiência pública para que a SPTrans (São Paulo Transportes S/A) recolha críticas e sugestões que poderão ser utilizadas como subsídios na elaboração do edital de construção do Terminal de Ônibus do Itaim Paulista e do Corredor Perimetral Itaim Paulista/São Mateus, pela Estrada Dom João Nery na zona leste de São Paulo. Veja o trajeto do corredor [aqui](#)

A publicação constou no Diário Oficial de 15/11, último sábado, e informou que já foi realizada uma audiência pública sobre a construção do Terminal e alguns corredores de ônibus na cidade em 09/04/2013.

Podem participar da audiência pública qualquer pessoa desde que protocole sua crítica ou sugestão por escrito na Gerência de Contratações Administrativas da SPTrans na rua Boa Vista, 136 4º Andar até às 17 horas desta quarta-feira (19). Os apontamentos ou críticas devem citar o artigo do edital que poderá ser baixado no site da SPTrans no link [licitações](#).

Vander Ramos/Arquivo/CLN

