



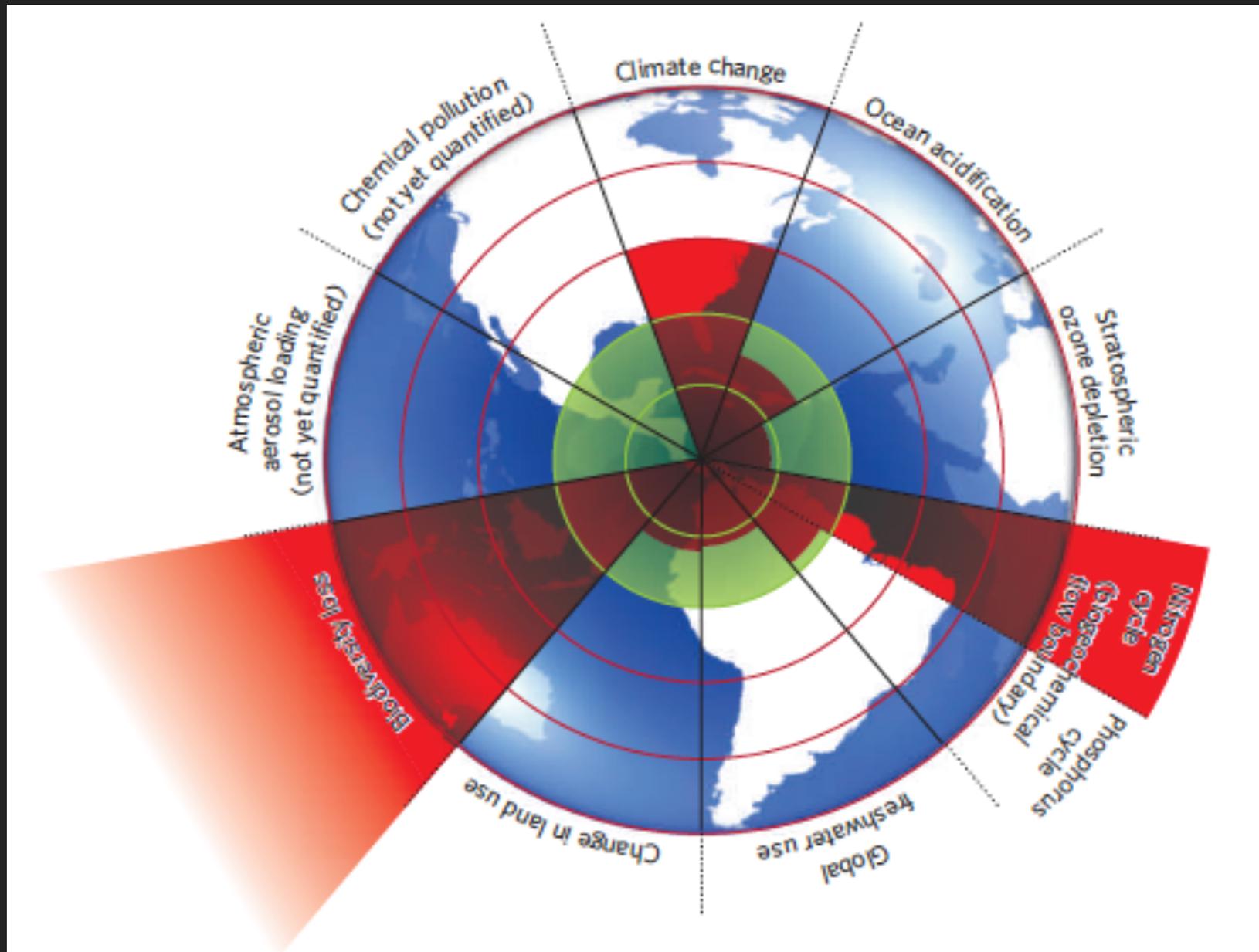
ALGUNS RISCOS...

**INTERESSES INDIVIDUAIS/PRIVADOS X INTERESSES COLETIVOS —
A TRAGÉDIA DOS COMUNS (HARDIN, 1968) — COERÇÃO MÚTUA,
MUTUAMENTE ESTABELECIDADA**

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL E SUSTENTABILIDADE

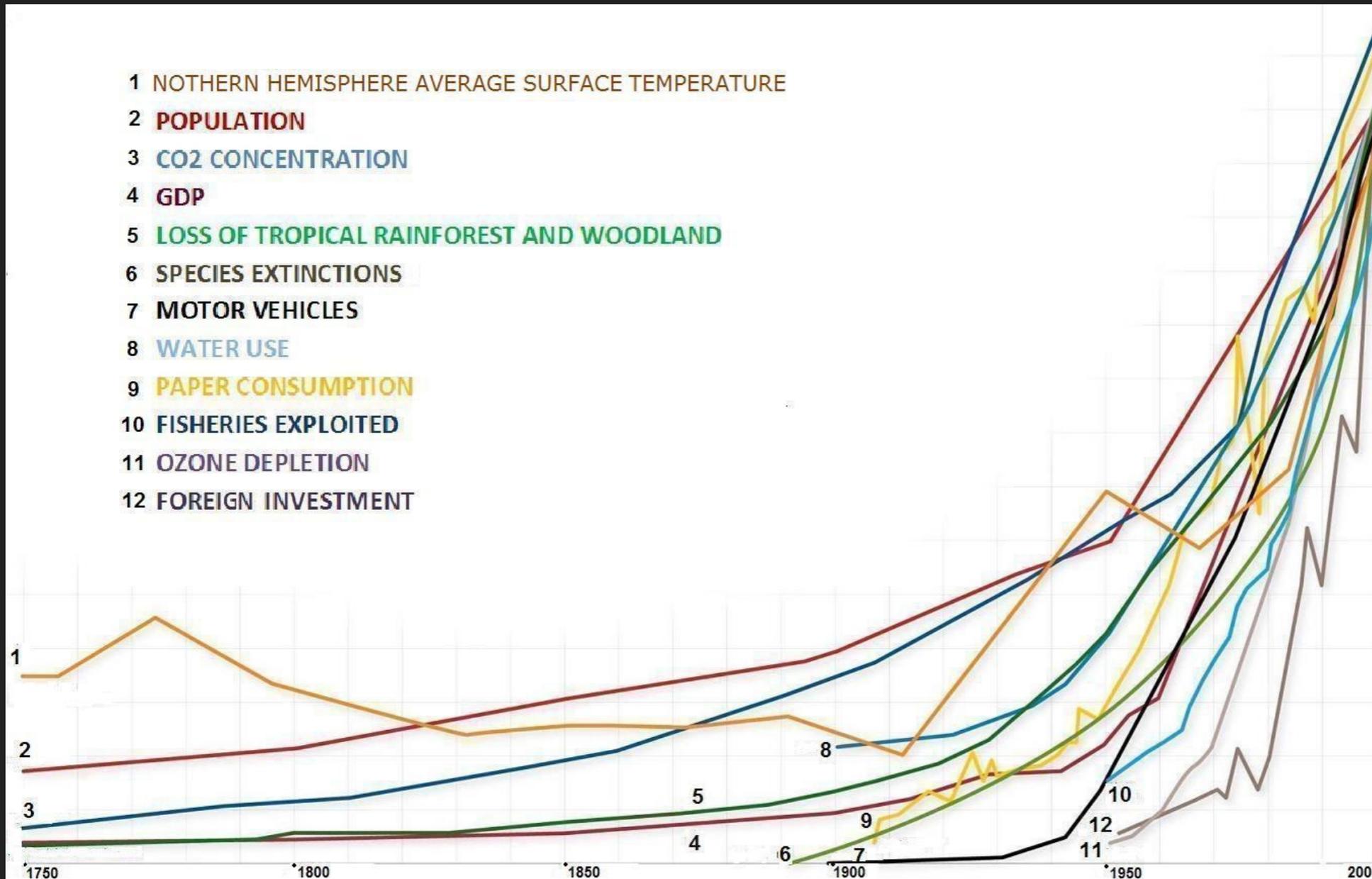
	TECNOCENTRISMO		ECOCENTRISMO	
	Tecnocentrismo extremo	Acomodativa	Adaptativa/ Comunalista	Ecologia profunda
Recursos ambientais	Exploração de recursos naturais, orientação pelo crescimento	Posição conservacionista de recursos naturais e gerenciamento	Posição preservacionista de recursos naturais	Posição preservacionista extrema
Estratégia de gestão	Ética do crescimento econômico em termos de valor material. Busca pelo máximo PIB. Considera que o mercado em conjunção ao progresso técnico deve possibilitar a eliminação das restrições relativas aos limites ambientais e à escassez	A substituição infinita não é realista, mas o crescimento sustentável é uma opção praticável de acordo com as regras de manejo dos recursos naturais	Restrições ao crescimento econômico em função dos limites físicos e sociais. A descentralização sócio-econômica é necessária para a sustentabilidade	Mínima utilização ambiental pelo sistema sócio-econômico. Baseada na agricultura orgânica e desmaterialização. Aceitação das regras da bioética
Ética	Valor instrumental da natureza: direitos e interesses atuais	Equidade inter e intrageracional, valor instrumental da natureza	Valor intrínseco da natureza, independente do valor relativo atribuído pelo ser humano	Valor intrínseco da natureza
Grau de sustentabilidade	Sustentabilidade muito fraca	Sustentabilidade fraca	Sustentabilidade forte	Sustentabilidade muito forte

LIMITES PLANETÁRIOS



► fonte: Rockstrom et al. (2009)

A CONVERGÊNCIA DOS DESEQUILÍBRIOS

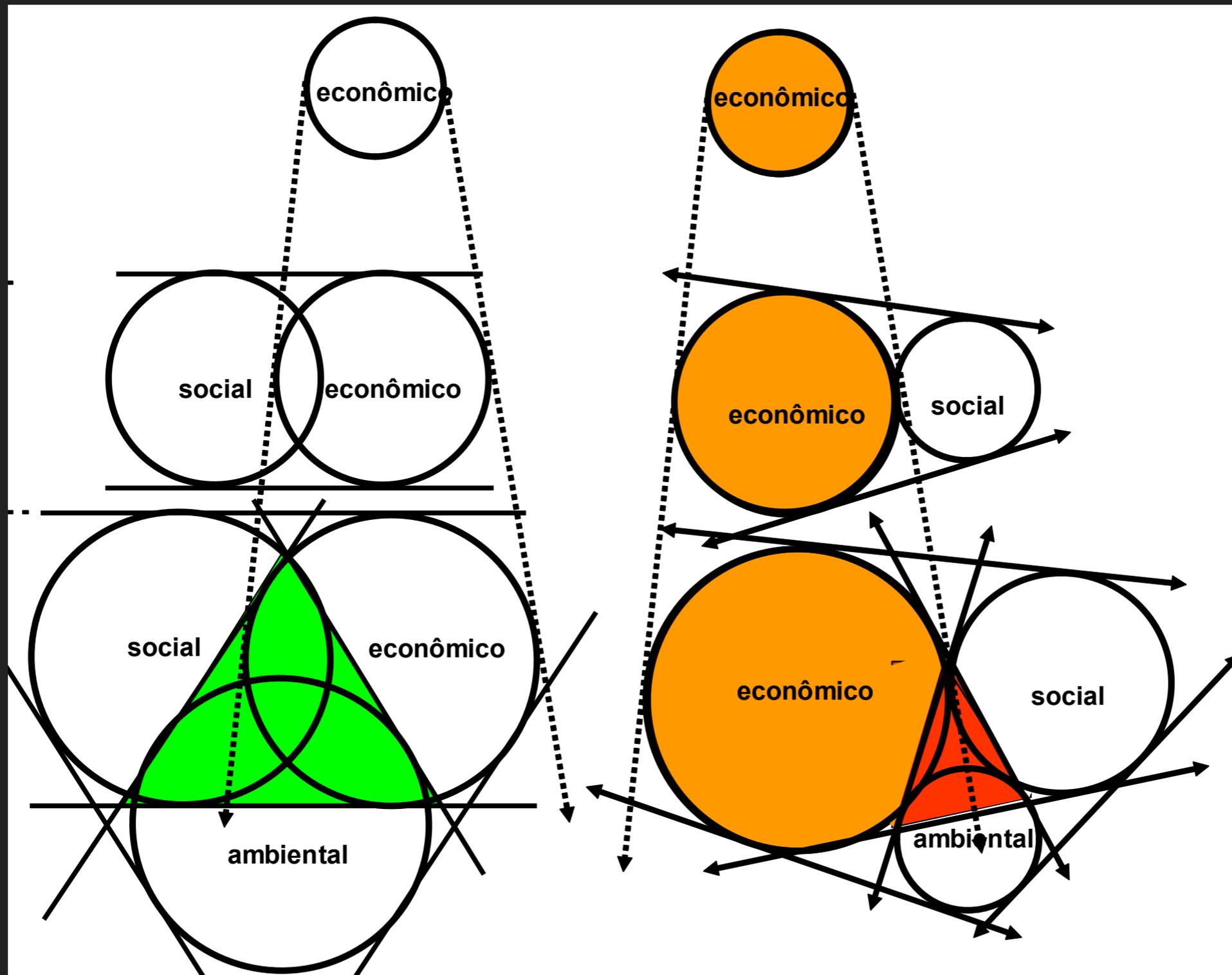


► fonte: www.newscientist.com/opinion

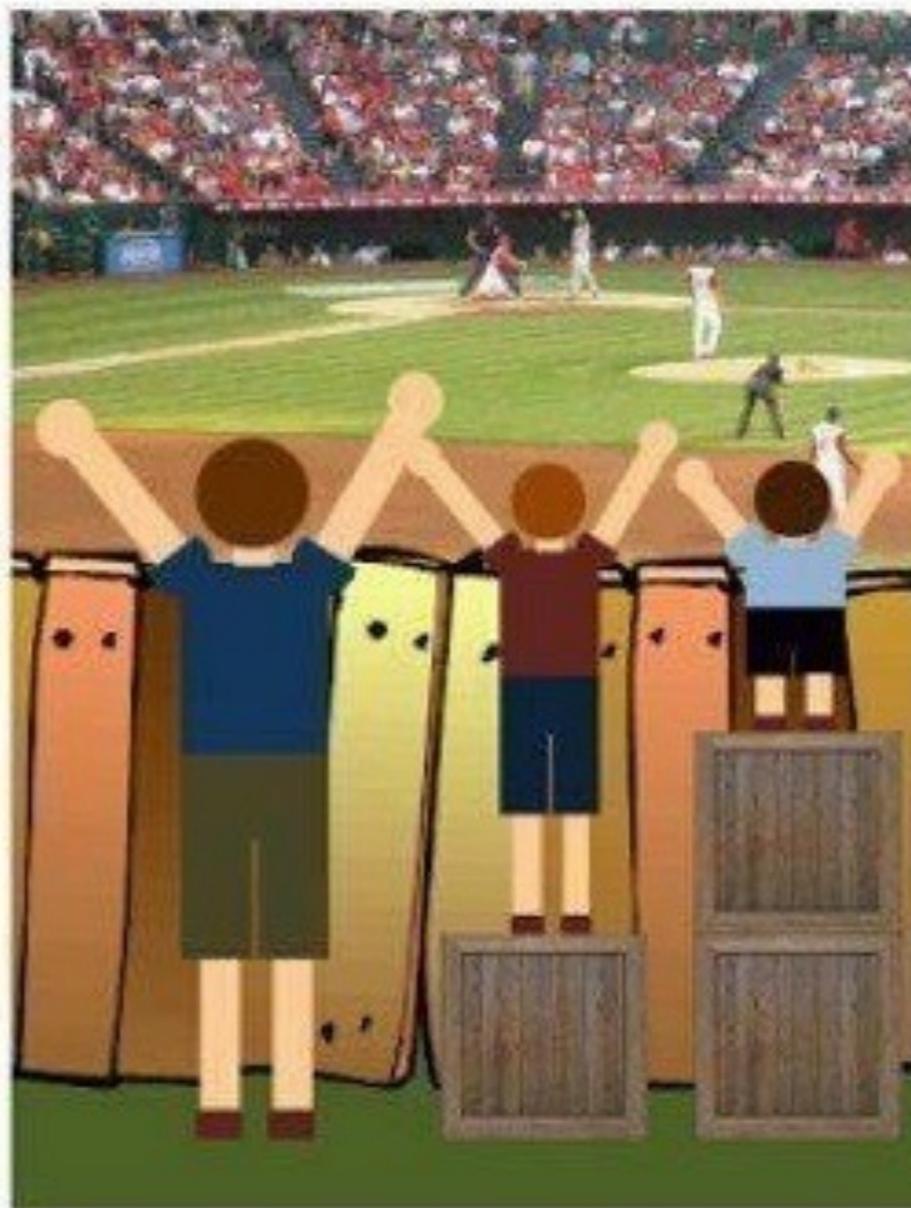


PROBLEMAS...

O CICLO VICIOSO DE UM CONTEXTO SEM PLANEJAMENTO, DEMOCRACIA E GESTÃO AMBIENTAL – A LÓGICA DO ‘FATO CONSUMADO’



► fonte: Oliveira et al. (2009)



Mapa-base Litoral Norte

Legenda - Linha-base

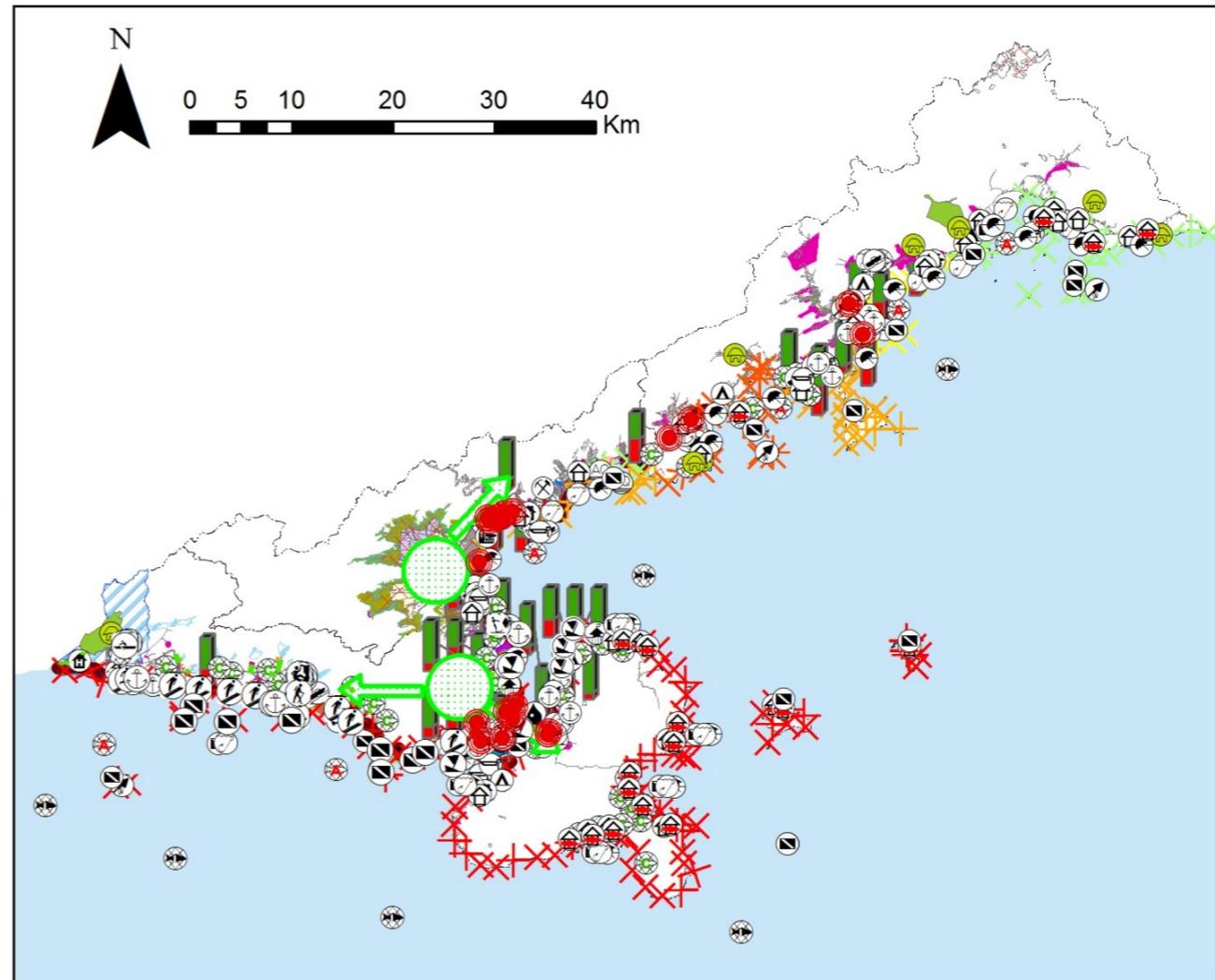
Atividades turísticas (S. Sebastião)

- ARVORISMO
- BIKE
- CACHOEIRA
- CANOAGEM
- HISTORIA
- KITE
- MARINA
- MERGULHO
- SKATE
- SURF
- TREKING
- VELA
- VERTICAL

Recursos Socioeconomicos

- Aquicultura
- Area de mergulho
- Camping
- Casas residenciais / veraneio
- Colonia de Pescadores
- Industria/estoque de derivados de petroleo
- Deposito de equipamentos
- Ferry-boat
- Hotel / Resort
- Industria pesqueira
- Instalacoes navais
- Lancamento de barcos a agua
- Reserva indigena / Reman. de Quilombo
- Local historico
- Marina / late clube
- Mineracao
- Pesca artesanal
- Pesca industrial
- Pesca recreativa
- Portos e atracadouros
- Praia
- Prática de Vela
- Rampa para embarcacoes
- Sitio arqueologico
- Terminal de petroleo
- Vila caiçara

- Áreas contaminadas
- Parcéis de pesca - Baía do Araçá
- Balneabilidade praias**
- 44
- BOM
- RUIM
- Ocupações irregulares**
- Ocupação irregular
- Ocupação irregular em APP
- Ocupação irregular em encosta
- Tensores antrópicos**
- Marinas no rio
- Poluição difusa em cursos d'água (animais, lixo sólido). Marinas e barcos.
- Pressão do uso da praia.
- Quiosques na praia (esgoto e lixo), marinas, não é um núcleo congelado
- Sistema de fossa filtro do Condomínio Mar Verde Tabatinga
- ocupação muito desordenada, marinas e garagens náuticas
- Situação Esgoto**
- boa
- média
- ruim
- Estrutura Urbana**
- Adequada
- Inadequada
- Inexistente
- Terras indígenas
- Assentamentos precários
- Malha viária
- Mancha urbana 2011
- Municípios
- Criticidade de disponibilidade de água**
- 80,55%



Legenda - Planejamentos

- Pólos Regionais e eixos de crescimento
- Probabilidade óleo na costa (inverno) (acidente offshore de grande volume)**
- 90-100
- 60-70
- 70-80
- 80-90
- 50-60

Projeto de ampliação do Porto

Projeto Contorno sul

- Pista
- Túnel
- TEBAR - Petrobrás**
- Projeto Novo Pier
- TEBAR

Vetor de expansão

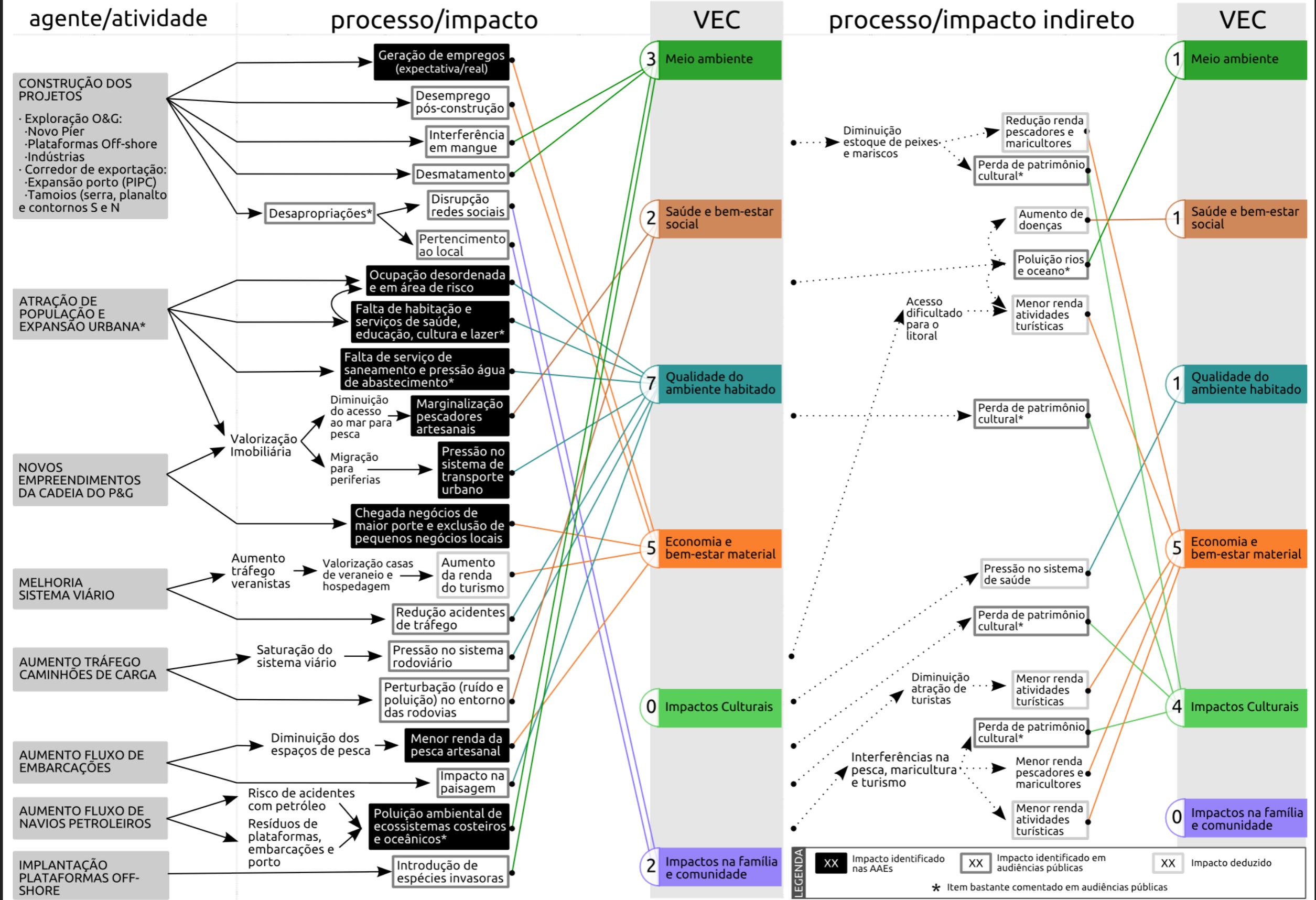
Proposições PDM S. sebastião

- RESERVA INDÍGENA RIBEIRÃO DO SILVEIRA
- ÁREA DE PROTEÇÃO CULTURAL E ANTROPOLÓGICA
- ÁREA DE MANANCIAS
- ÁREA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL
- ZONA ESPECIAL DE INTERESSE SOCIAL - ZEIS
- ÁREA ESPECIAL DE INTERESSE SOCIAL - AEIS

Proposições PDM Caraguatatuba

- ZIEPG - Zona Industrial Estratégica de P&G
- ZEIS - Zona Especial de Interesse Social
- ZEU - Zona de Expansão Urbana
- ZRV - Zona Residencial Vertical (expansão)
- ZA - Zona de Amortecimento
- ZEU - Zona de Expansão Urbana
- ZEU - Desenvolvimento logístico e intermodal
- ZEU - Desenvolvimento tecnológico
- ZL-1 - Zona logística retroportuária
- ZGE - Zona de Gerenciamento Especial
- ZL - Zona de Logística
- ZCV - Zona Comercial Vertical
- ZMV - Zona Mista Vertical
- ZSU - Zona de Suporte Urbano
- ZTE - Zona de Turismo Ecológico

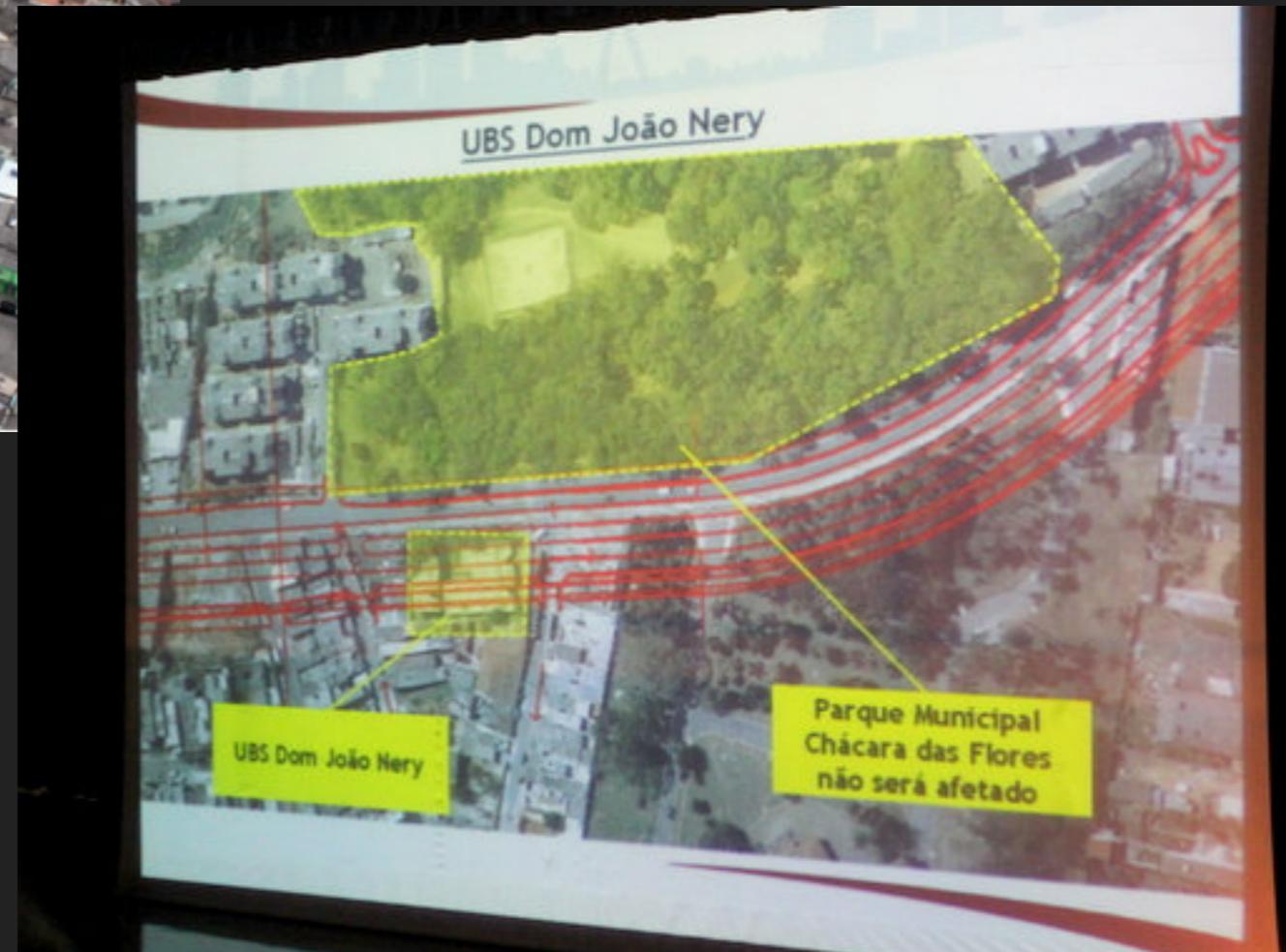
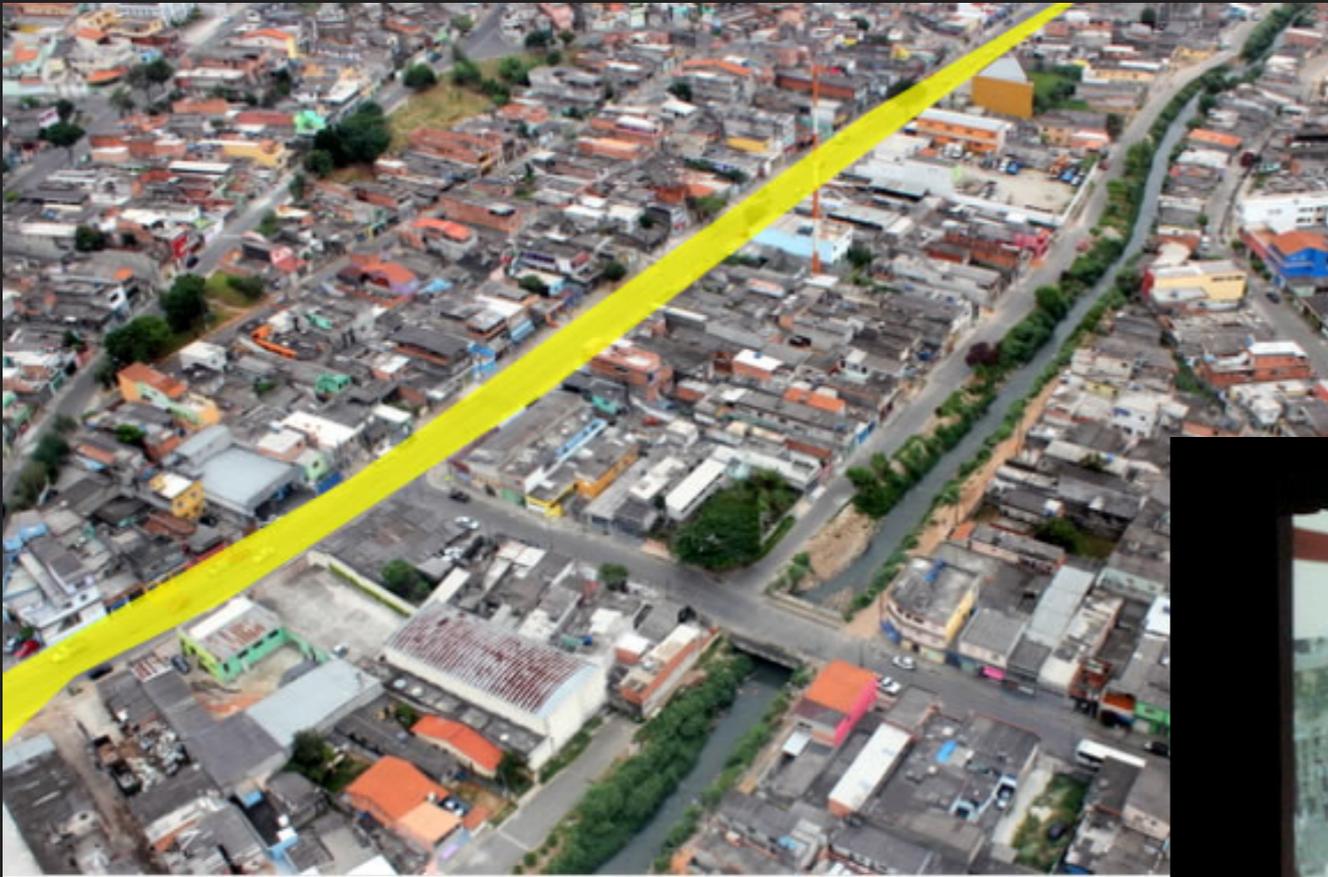
REDE DE IMPACTOS DO LITORAL NORTE



DESENVOLVIMENTO DE ALTERNATIVAS



DESENVOLVIMENTO DE ALTERNATIVAS



DESENVOLVIMENTO DE ALTERNATIVAS

■ Itaim Paulista



26/09/2013

Comerciários protestam contra a construção do Terminal de Ônibus no Itaim Paulista

Home / Bairros / Manifestação na Subprefeitura do Itaim Paulista interrompe o transito na Av. Marechal Tito

Manifestação na Subprefeitura do Itaim Paulista interrompe o transito na Av. Marechal Tito

27 de setembro de 2013

Carlos Pereira (Cacau Ras)/CLN



cartazes em frente da subprefeitura

agitada no Itaim Paulista, bairro da zona leste de comerciantes da região resolveu impedir o acesso à subprefeitura, para protestar contra a obra e a construção do terminal de ônibus na região histórica e comercial do bairro.

As principais reivindicações pelos manifestantes eram: "Dois mil empregos no corredor de ônibus"; "Mobilidade Urbana: Uma cidade para todos e população"; "Local do Terminal de Ônibus: Não Tirem os empregos da região do Itaim Paulista"; "Não queremos

04/07/2014

Projeto para corredor de ônibus vira lei, mas desvio da João Nery ainda não é certo

por Vander Ramos/CLN



■ Itaim Paulista

19/11/2014

Prefeitura retoma projeto do corredor e terminal de ônibus no Itaim Paulista

por Vander Ramos/CLN
Atualizado 19/11 às 14h30

Termina hoje (19), a audiência pública para que a SPTrans (São Paulo Transportes S/A) recolha críticas e sugestões que poderão ser utilizadas como subsídios na elaboração do edital de construção do Terminal de Ônibus do Itaim Paulista e do Corredor Perimetral Itaim Paulista/São Mateus, pela Estrada Dom João Nery na zona leste de São Paulo. Veja o trajeto do corredor [aqui](#)

A publicação constou no Diário Oficial de 15/11, último sábado, e informou que já foi realizada uma audiência pública sobre a construção do Terminal e alguns corredores de ônibus na cidade em 09/04/2013.

Pode participar da audiência pública qualquer pessoa desde que protocole sua crítica ou sugestão por escrito na Gerência de Contratações Administrativas da SPTrans na rua Boa Vista, 136 4º Andar até às 17 horas desta quarta-feira (19). Os apontamentos ou críticas devem citar o artigo do edital que poderá ser baixado no site da SPTrans no link [licitações](#).

Vander Ramos/arquivo/CLN



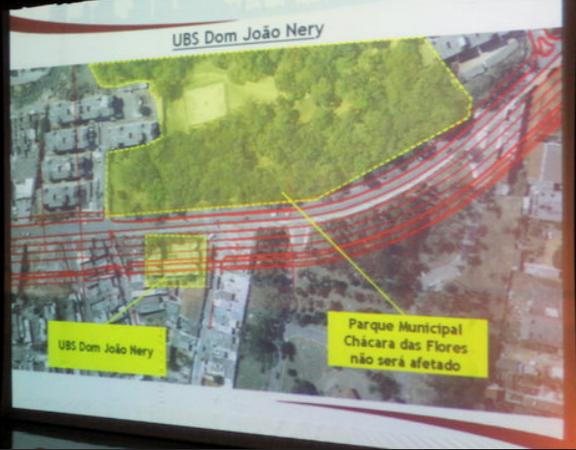
Divulgação



Manifestantes protestam em frente à Câmara Municipal de São Paulo, onde o Projeto Lei João Nery sairá do projeto

O projeto de lei da Cidade de São Paulo apresentou ao governador Haddad a respeito do Projeto Lei João Nery, Lei 16.020. A espera pela assinatura do governador e os despejos ainda precisa de estudos e aprovação.





Manifestação na Subprefeitura do Itaim Paulista interrompe o trânsito na Av. Marechal Tito



26/09/2013
Comerciários protestam contra a construção do Terminal de Ônibus no Itaim Paulista
 por Vander Ramos/CLN
 Carlos Pereira (Cacau Ras)/CLN

A tarde desta quinta-feira (26) ficou agitada no Itaim Paulista, bairro da zona leste de São Paulo, depois que um grupo de comerciários da região resolveu impedir o trânsito da Av Marechal Tito, em frente à subprefeitura, para protestar contra a construção do Terminal de ônibus na região histórica e comercial do bairro.

As frases sustentadas em cartazes pelos manifestantes eram: "Dois mil empregos estão ameaçados pelo corredor de ônibus"; "Mobilidade Urbana: Uma falta de respeito com os trabalhadores e população"; "Local do Terminal de ônibus Itaim Paulista Inadequado"; "Pare Tudo: Não Tirem os empregos da região"; "Reprovamos a desapropriação do Itaim Paulista"; "Não queremos destruição, queremos emprego";

04/07/2014
Projeto para corredor de ônibus vira lei, mas desvio da João Nery ainda não é certo
 Renata Asp/CLN

Moradores e comerciantes protestam em frente à Câmara, mas não sabem se a Dom João Nery sairá do projeto

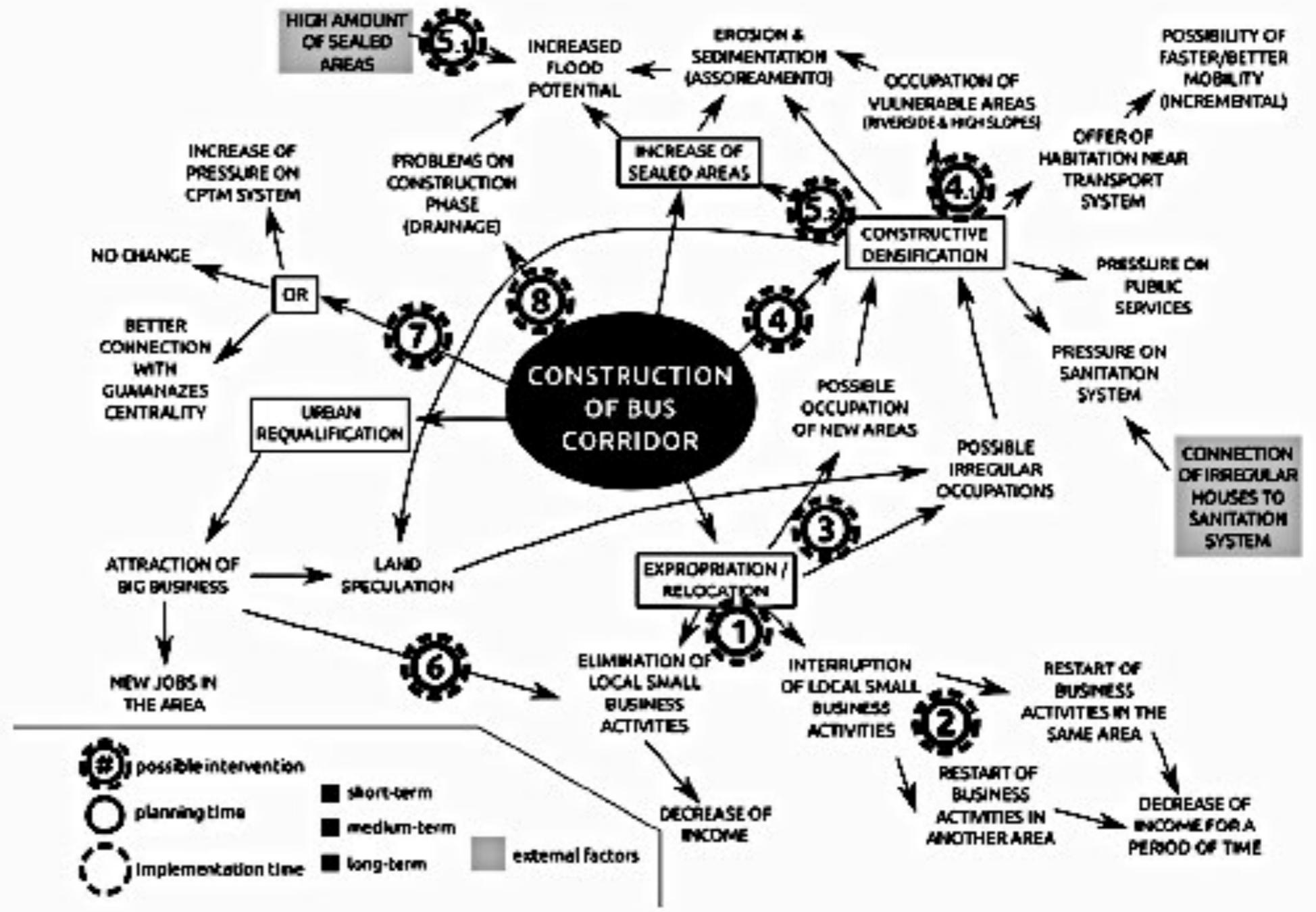
A publicação de ontem (04) do Diário Oficial da Cidade de São Paulo apresentou a tão aguardada sanção do Prefeito Fernando Haddad a respeito do Projeto Lei (PL) 177/2014, que agora se transformou na Lei 16.020. A espera pela assinatura vinha de moradores e comerciantes que estão ameaçados por desapropriações em massa. Mas a emenda que evitaria os despejos ainda precisa de estudos para se concretizar no momento da execução.

Itaim Paulista
 19/11/2014
Prefeitura retoma projeto do corredor e terminal de ônibus no Itaim Paulista
 por Vander Ramos/CLN
 Atualizado 19/11 às 14h30

Termina hoje (19), a audiência pública para que a SPTrans (São Paulo Transportes S/A) recolha críticas e sugestões que poderão ser utilizadas como subsídios na elaboração do edital de construção do Terminal de Ônibus do Itaim Paulista e do Corredor Perimetral Itaim Paulista/São Mateus, pela Estrada Dom João Nery na zona leste de São Paulo. Veja o trajeto do corredor [aqui](#)

A publicação constou no Diário Oficial de 15/11, último sábado, e informou que já foi realizada uma audiência pública sobre a construção do Terminal e alguns corredores de ônibus na cidade em 09/04/2013.

Pode participar da audiência pública qualquer pessoa desde que protocole sua crítica ou sugestão por escrito na Gerência de Contratações Administrativas da SPTrans na rua Boa Vista, 136 4º Andar até às 17 horas desta quarta-feira (19). Os apontamentos ou críticas devem citar o artigo do edital que poderá ser baixado no site da SPTrans no link [licitações](#).





Manifestação na Subprefeitura do Itaim Paulista interrompe o trânsito na Av. Marechal Tito



Itaim Paulista

26/09/2013 Comerciantes protestam contra a construção do Terminal de Ônibus no Itaim Paulista

por Vander Ramos/CLN



Manifestantes expõem cartazes em frente da subprefeitura

À tarde desta quinta-feira (26) ficou agitada no Itaim Paulista, bairro da zona leste de São Paulo, depois que um grupo de comerciantes da região resolveu impedir o trânsito da Av Marechal Tito, em frente à subprefeitura, para protestar contra a construção do Terminal de ônibus na região histórica e comercial do bairro.

As frases sustentadas em cartazes pelos manifestantes eram: "Dois mil empregos estão ameaçados pelo corredor de ônibus"; "Mobilidade Urbana: Uma falta de respeito com os trabalhadores e população"; "Local do Terminal de ônibus Itaim Paulista Inadequado"; "Pare Tudo: Não Tirem os empregos da região"; "Reprovamos a desapropriação do Itaim Paulista"; "Não queremos destruição, queremos emprego";

04/07/2014 Projeto para corredor de ônibus vira lei, mas desvio da João Nery ainda não é certo

Renata Asp/CLN



Moradores e comerciantes protestam em frente à Câmara, mas não sabem se a Dom João Nery sairá do projeto

A publicação de ontem (04) do Diário Oficial da Cidade de São Paulo apresentou a tão aguardada sanção do Prefeito Fernando Haddad a respeito do Projeto Lei (PL) 177/2014, que agora se transformou na Lei 16.020. A espera pela assinatura vinha de moradores e comerciantes que estão ameaçados por desapropriações em massa. Mas a emenda que evitaria os despejos ainda precisa de estudos para se concretizar no momento da execução.

Itaim Paulista

19/11/2014 Prefeitura retoma projeto do corredor e terminal de ônibus no Itaim Paulista

por Vander Ramos/CLN
Atualizado 19/11 às 14h30

Termina hoje (19), a audiência pública para que a SPTrans (São Paulo Transportes S/A) recolha críticas e sugestões que poderão ser utilizadas como subsídios na elaboração do edital de construção do Terminal de Ônibus do Itaim Paulista e do Corredor Perimetral Itaim Paulista/São Mateus, pela Estrada Dom João Nery na zona leste de São Paulo. Veja o trajeto do corredor [aqui](#)

A publicação constou no Diário Oficial de 15/11, último sábado, e informou que já foi realizada uma audiência pública sobre a construção do Terminal e alguns corredores de ônibus na cidade em 09/04/2013.

Pode participar da audiência pública qualquer pessoa desde que protocole sua crítica ou sugestão por escrito na Gerência de Contratações Administrativas da SPTrans na rua Boa Vista, 136 4º Andar até às 17 horas desta quarta-feira (19). Os apontamentos ou críticas devem citar o artigo do edital que poderá ser baixado no site da SPTrans no link [licitações](#).

