Prof. Leandro Vieira da Silva Macedo

Disciplina: PME3543 Estrutura Mecânicas e de Veículos

Turma: 2022201

														Q6				
					Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	a	b	c	d	e	f	g	h	i
Código	**Ingresso**	**Curso**	**Nome**	**P1**	1,00	1,50	1,00	0,50	1,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
10337209	2017/1	3044	Alessandra da Cruz Nunes de Moraes	**3,6**	0,6	0,45	0	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5					
10771500	2018/1	3044	Fernando Boaventura Motta	**4,8**	0,7	0,45	0,6	0	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5		0,5		
10298905	2018/1	3032	Frederico Dalri Hailer	**6,4**	1	0,6	0,8	0,5	1,5	0,5	0,5	0,5	0,5					
10336595	2017/1	3044	Gabriel Pinheiro	**5,8**	0,6	0	0,5	0	0,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
10289763	2018/1	3112	Guilherme Silva Rodrigues	**6,2**	0,7	0,45	0,8	0,25	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
11741501	2020/1	3072	Gustavo Miranda dos Santos	**7,6**	0,6	0,9	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
9836371	2016/1	3044	Henrique Corbane de Sa Carvalho	**4,4**	0,9	0,75	0,7	0,5	0	0,5	0,5	0,5						
10355551	2018/1	3044	Ives Caero Vieira	**7,5**	0,7	0,45	0,7	0,45	0,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
10772564	2018/1	3044	Julia Cordeiro Gusmao	**3,6**	0,5	0,6	0,6	0,2	0,5	0,4	0,4	0,4						
10334759	2017/1	3044	Leonardo Kronka Candido	**6,2**	0,8	0,6	0,8	0	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
10336038	2017/1	3032	Lucas Reis Werner	**2,6**	0	1,05	0,5	0	0	0,5	0,5							
10334961	2018/1	3044	Luiz Ricardo de Sousa Cruz	**4,2**	0	0	0,8	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,2	0,2		
10335826	2017/1	3044	Matheus Jose Oliveira dos Santos	**7,9**	0,9	1,35	0,8	0,35	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
9348474	2020/1	3044	Matheus Reimberg	**4,8**	0,7	1,35	0,8	0,15	0	0,5	0,5	0,5	0,3					
10335828	2020/1	3072	Natan Moreno de Almeida Nunes da Silva															
10773760	2018/1	3044	Pedro Augusto Jovaneli Rodrigues	**4,5**	0	0,45	0,5	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5			0,5	
10426629	2017/1	3044	Pedro Augusto Ungaretti Ramos	**4,9**	0	0	0,4	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
11741449	2020/1	3072	Rafael de Oliveira Souza	**6,6**	0,5	1,05	0,7	0,35	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	