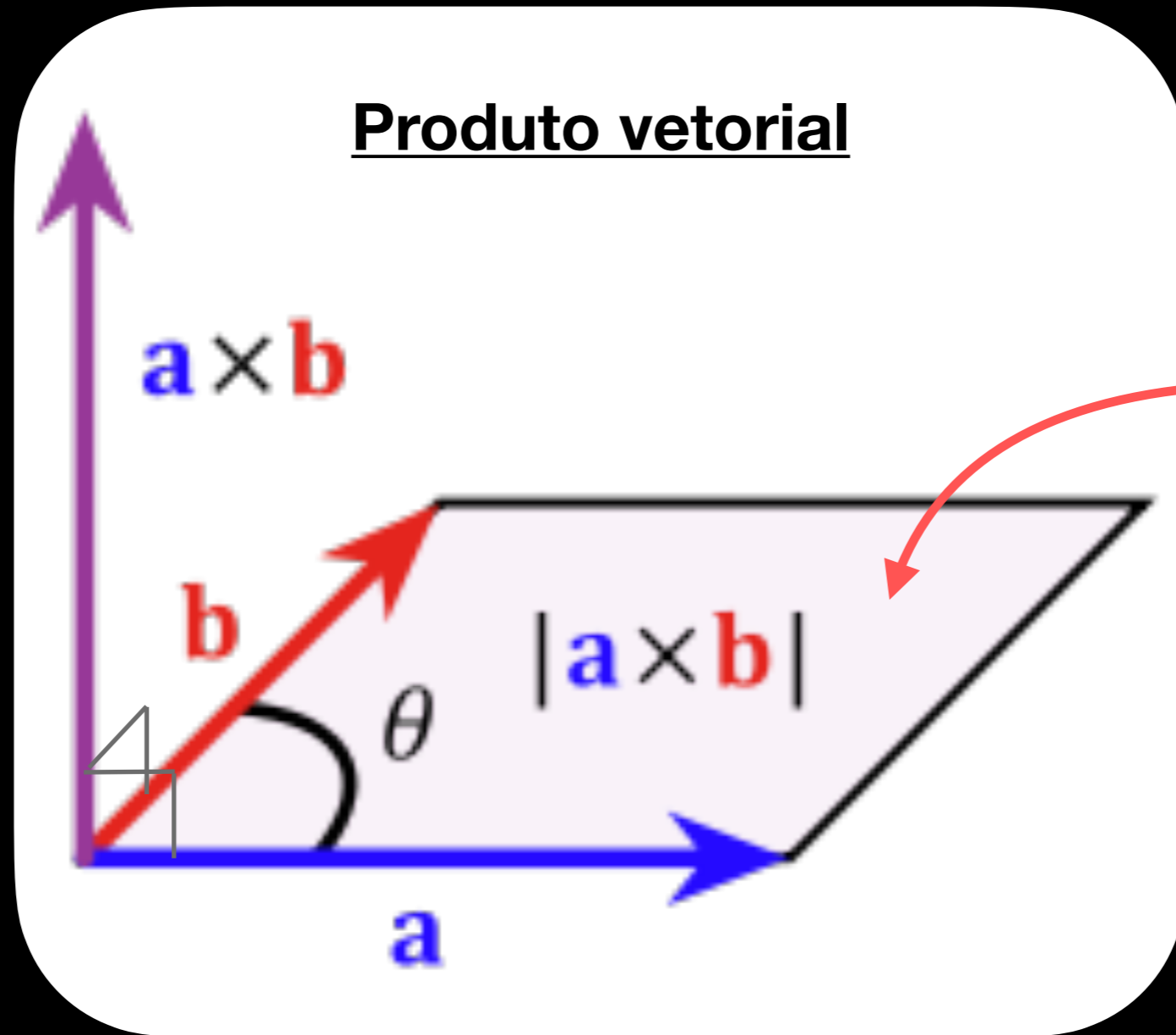


Física I



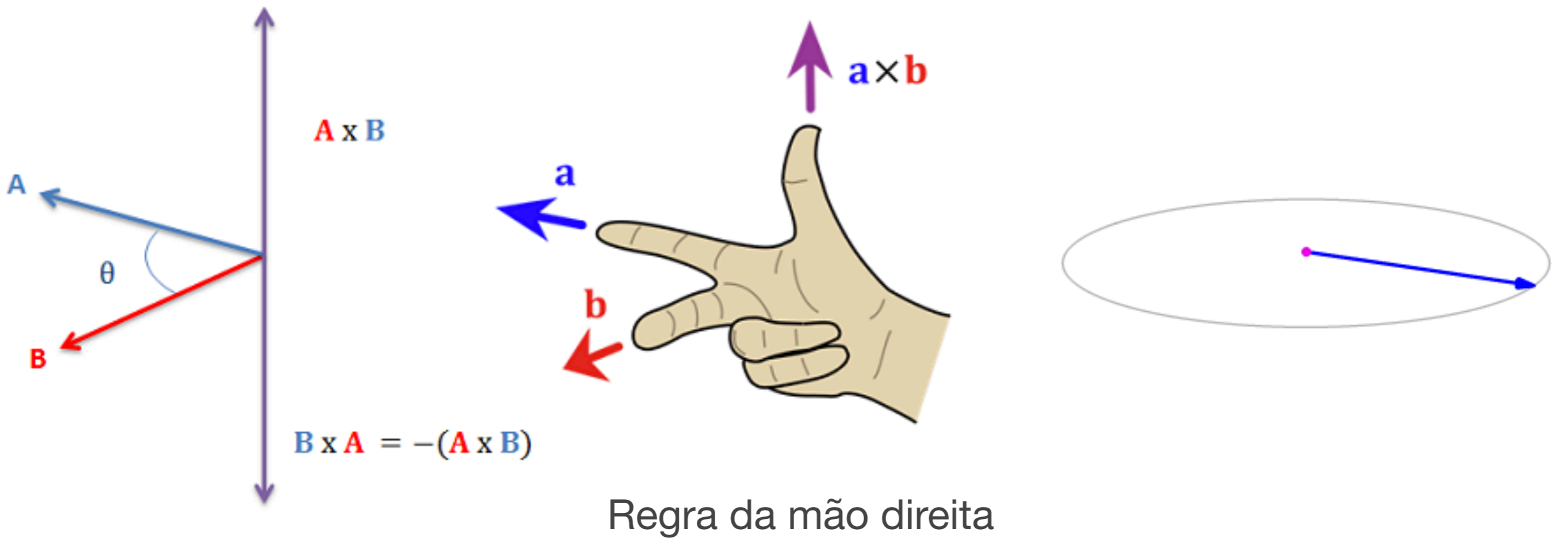
Rotações e momento angular

O produto vetorial



$$|\vec{a} \times \vec{b}| = a b \text{ sen } \theta$$

O produto vetorial



$$\vec{a} \times \vec{b} = \begin{vmatrix} \hat{x} & \hat{y} & \hat{z} \\ a_x & a_y & a_z \\ b_x & b_y & b_z \end{vmatrix}$$

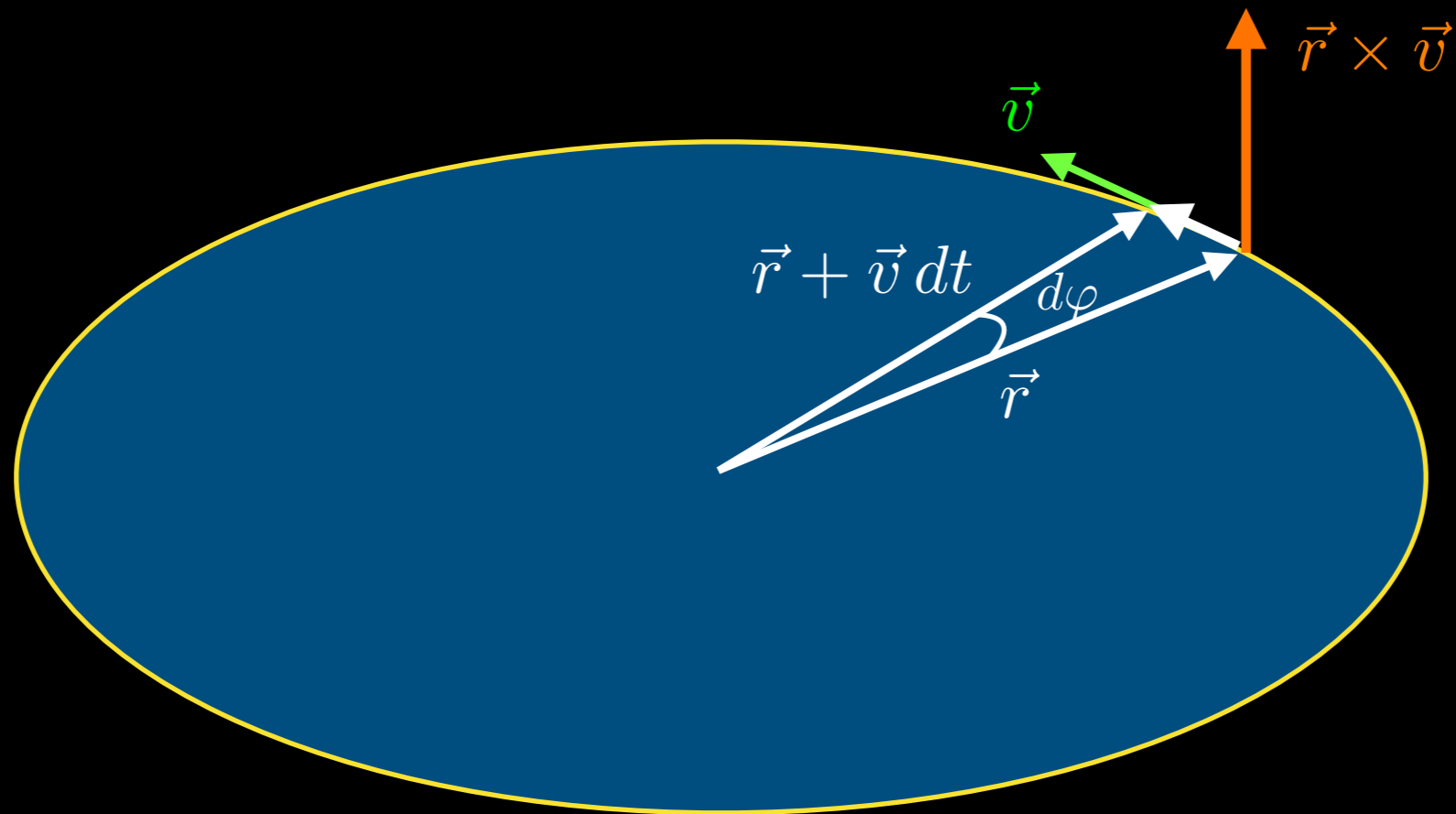
Identities:

$$\vec{a} \cdot (\vec{b} \times \vec{c}) = \vec{b} \cdot (\vec{c} \times \vec{a}) = \vec{c} \cdot (\vec{a} \times \vec{b})$$

$$\vec{a} \times (\vec{b} \times \vec{c}) = \vec{b} (\vec{c} \cdot \vec{a}) - \vec{c} (\vec{a} \cdot \vec{b})$$

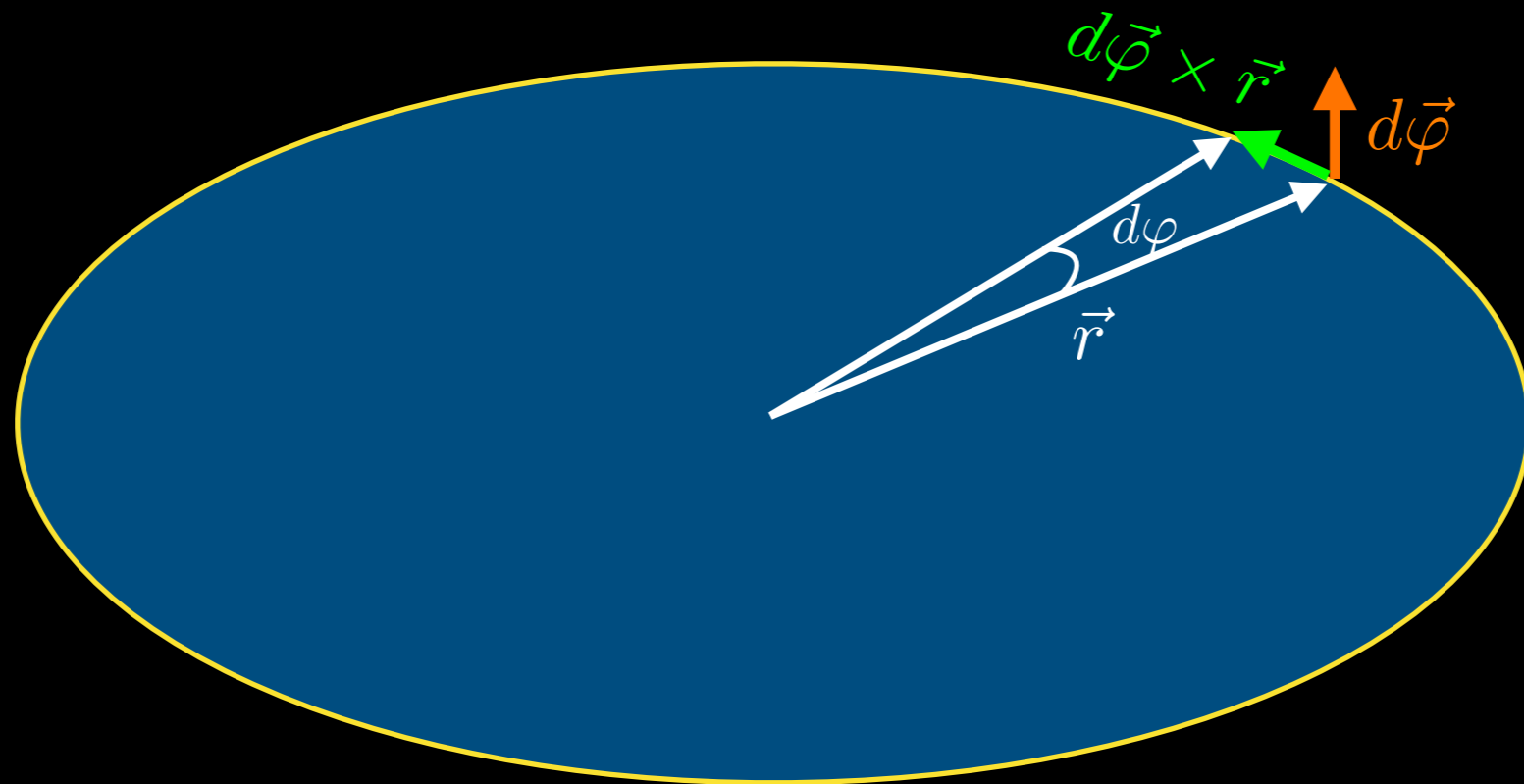
$$(\vec{a} \times \vec{b}) \times (\vec{c} \times \vec{d}) = (\vec{a} \cdot \vec{c})(\vec{b} \cdot \vec{d}) - (\vec{a} \cdot \vec{d})(\vec{b} \cdot \vec{c})$$

Rotações



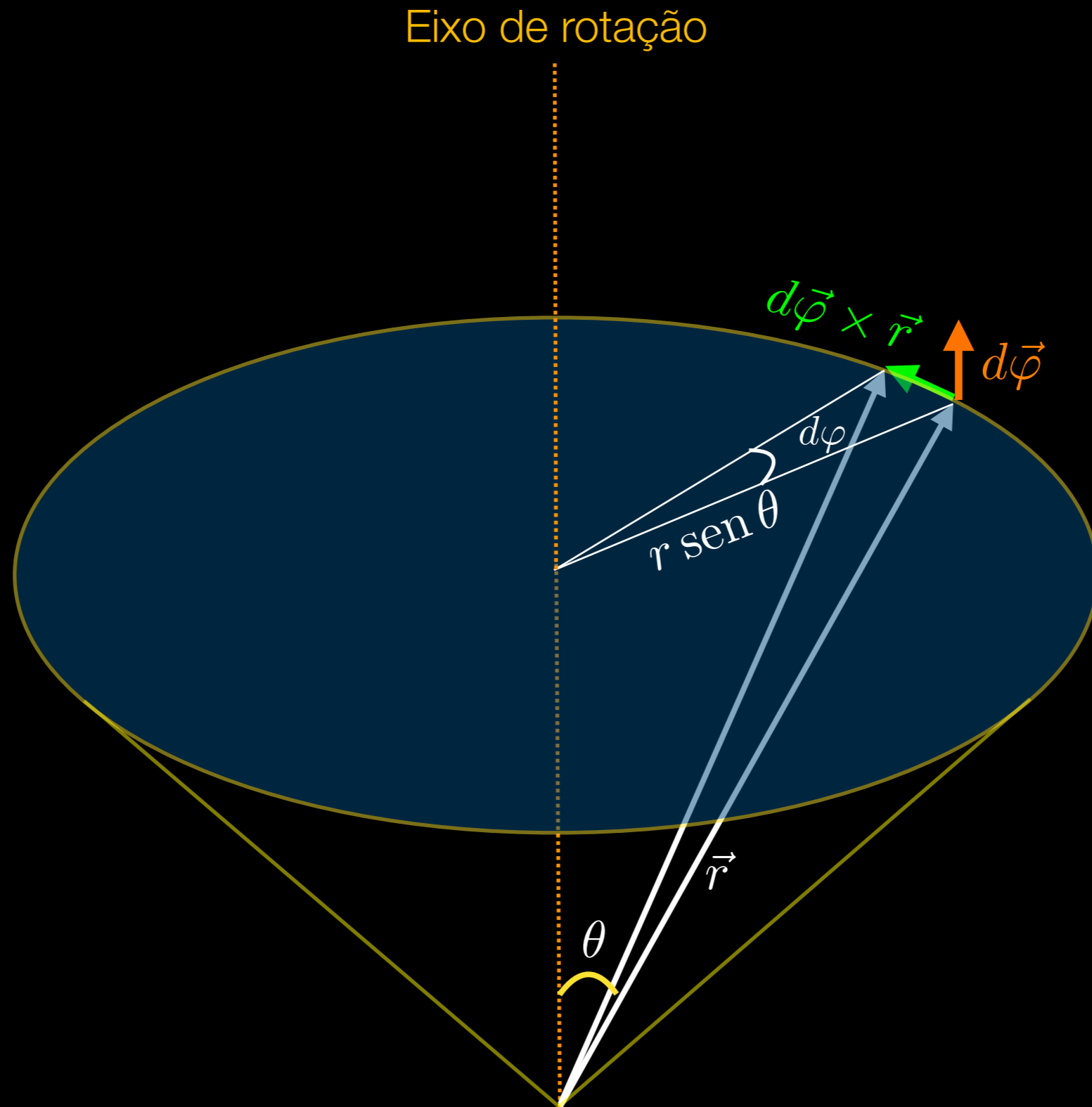
Representação vetorial de rotações

Rotações



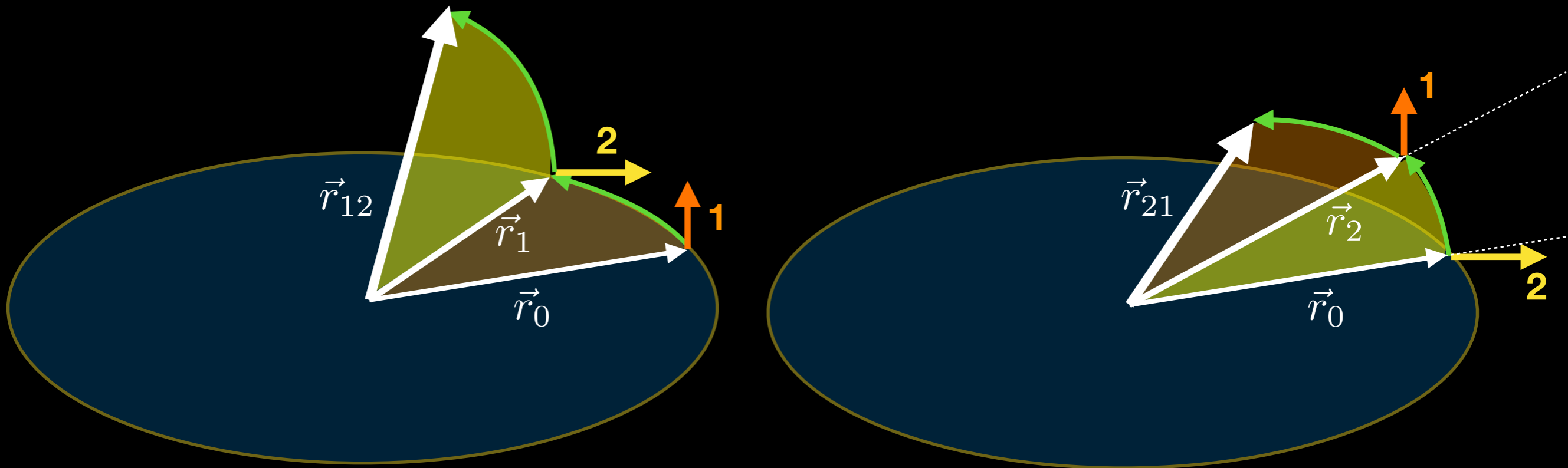
Representação vetorial de rotações

Rotações



Representação vetorial de rotações

Rotações finitas



Rotações *finitas* sobre eixos diferentes *não comutam*

$$"\vec{\varphi}" \neq "\vec{\varphi}_1" + "\vec{\varphi}_2"$$

Mas rotações *infinitesimais* são vetores:

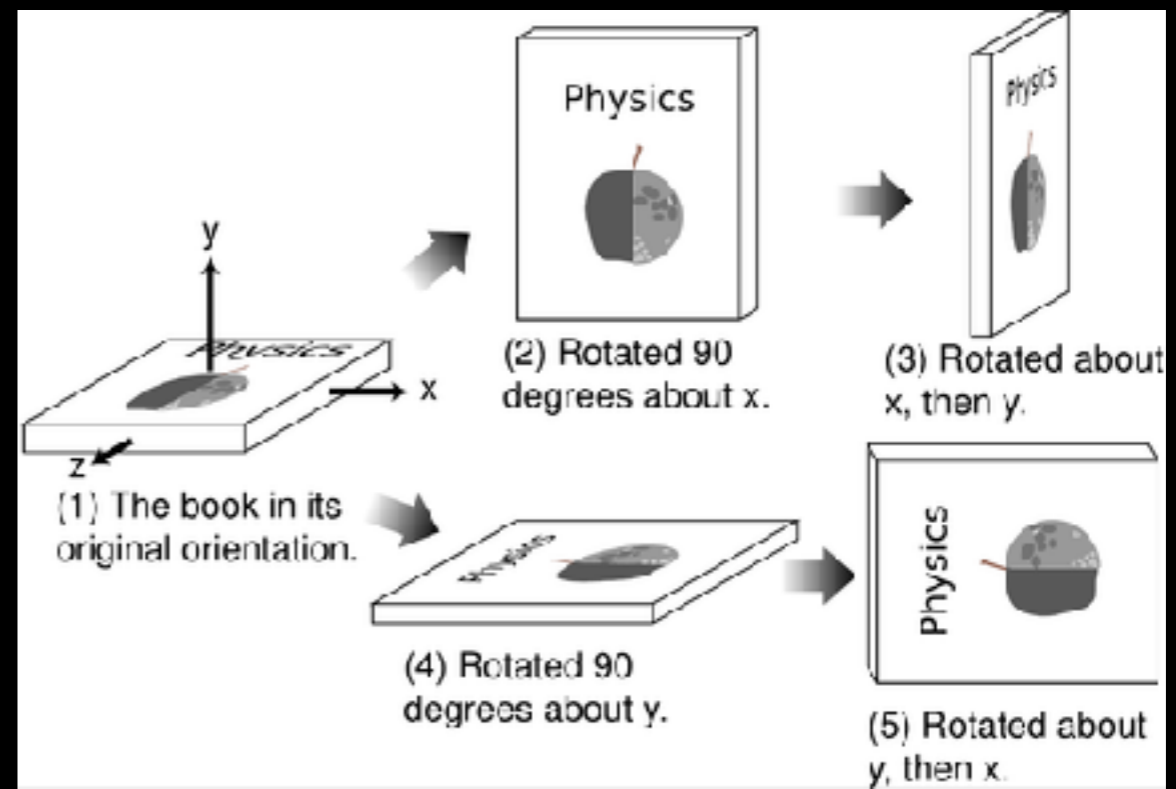
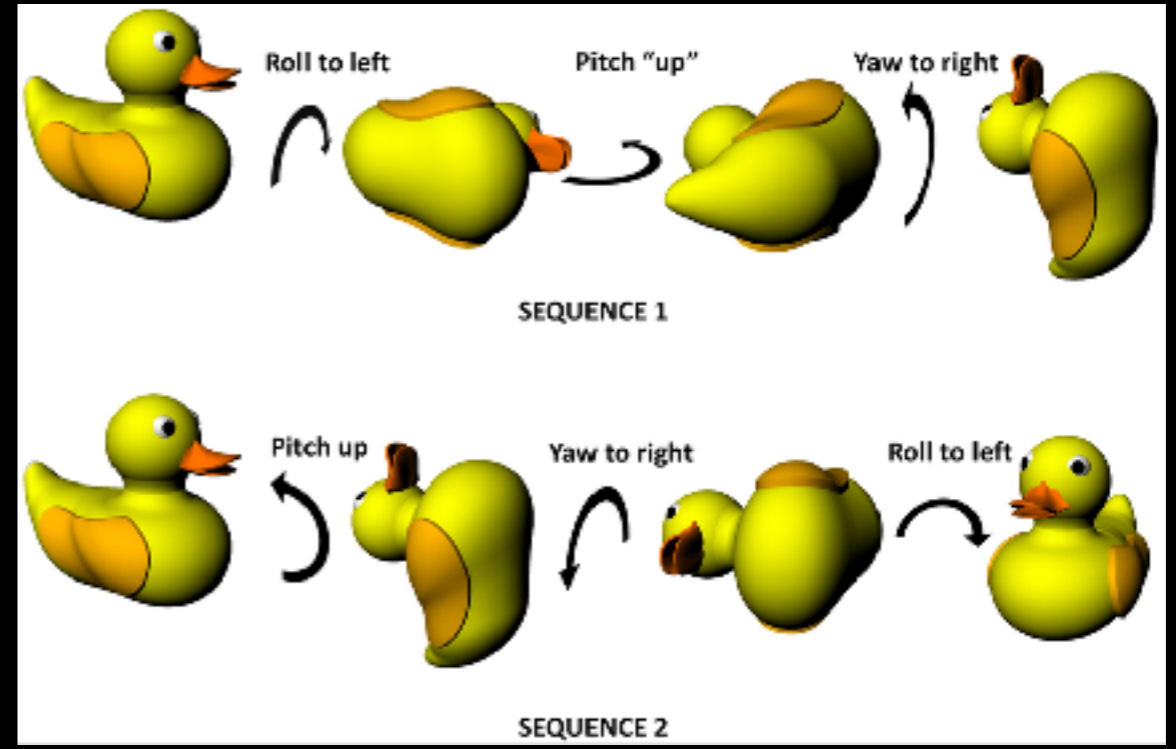
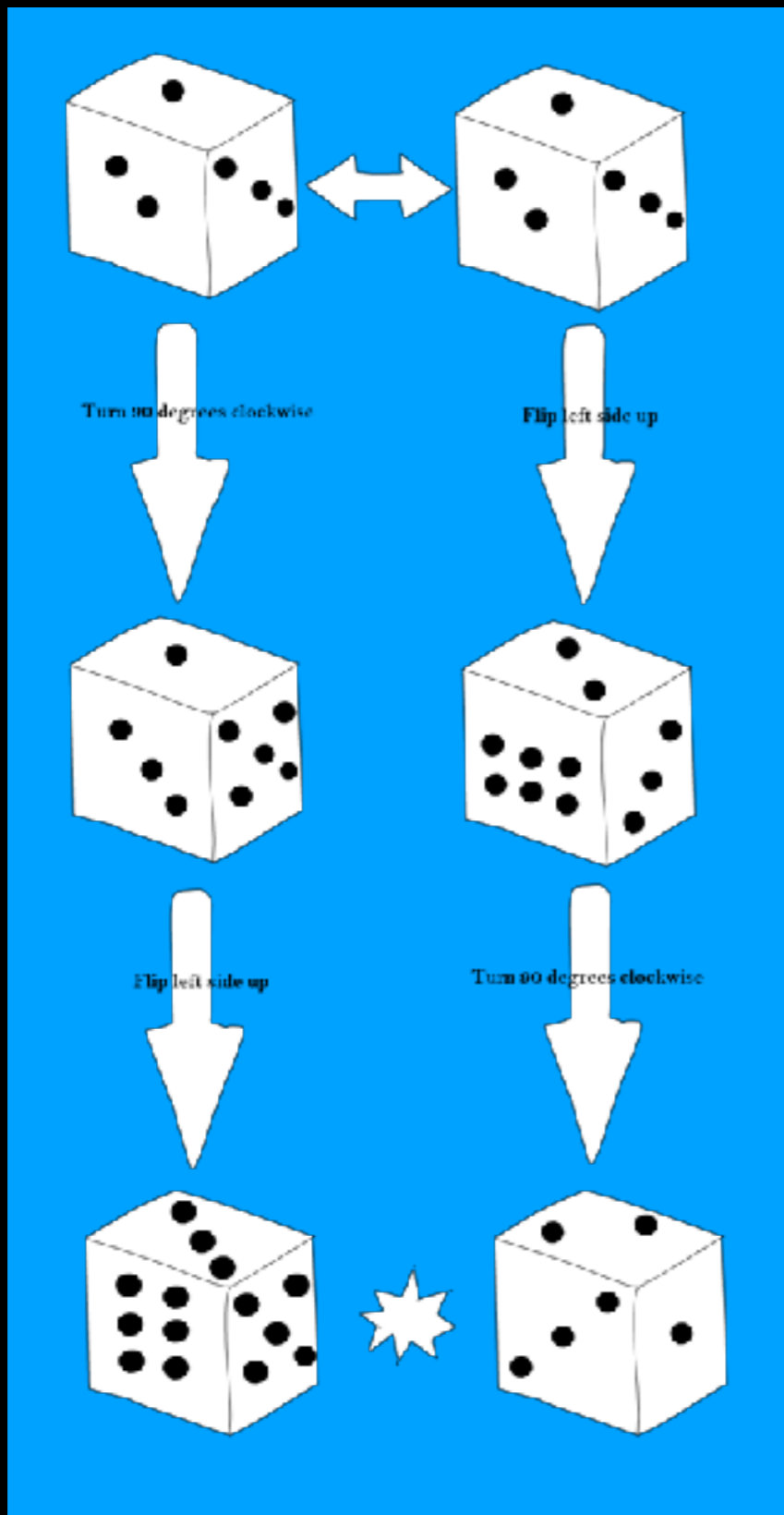
$$\vec{r}_0 \rightarrow \vec{r}_1 = \vec{r}_0 + d\vec{\varphi}_1 \times \vec{r}_0$$

$$\vec{r}_1 \rightarrow \vec{r}_{12} = \vec{r}_1 + d\vec{\varphi}_2 \times \vec{r}_1$$

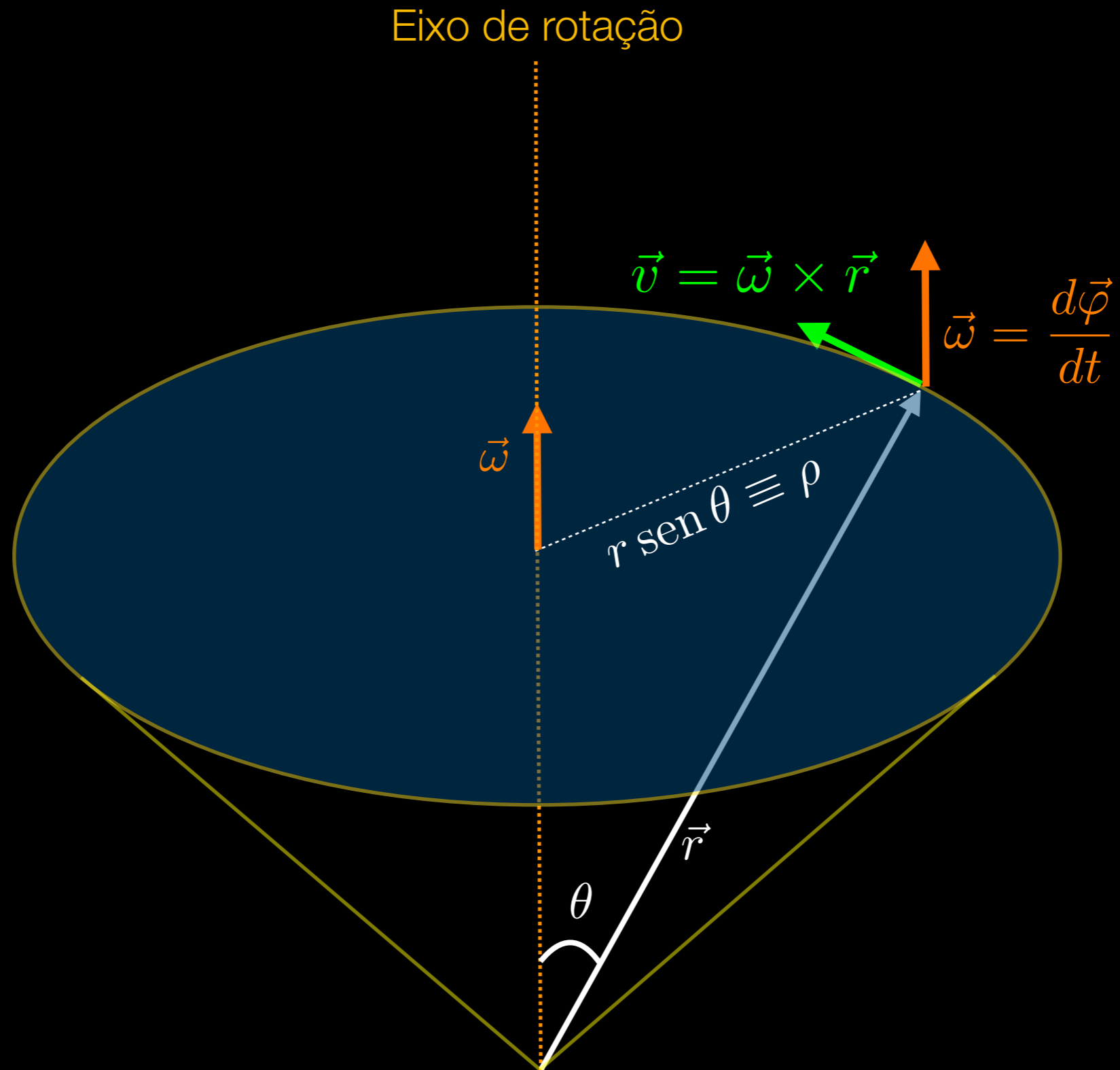
$$\Rightarrow \vec{r}_{12} = \vec{r}_0 + (d\vec{\varphi}_1 + d\vec{\varphi}_2 + \cancel{d\vec{\varphi}_2 \times d\vec{\varphi}_1}) \times \vec{r}_0 = \vec{r}_{21}$$



Rotações finitas

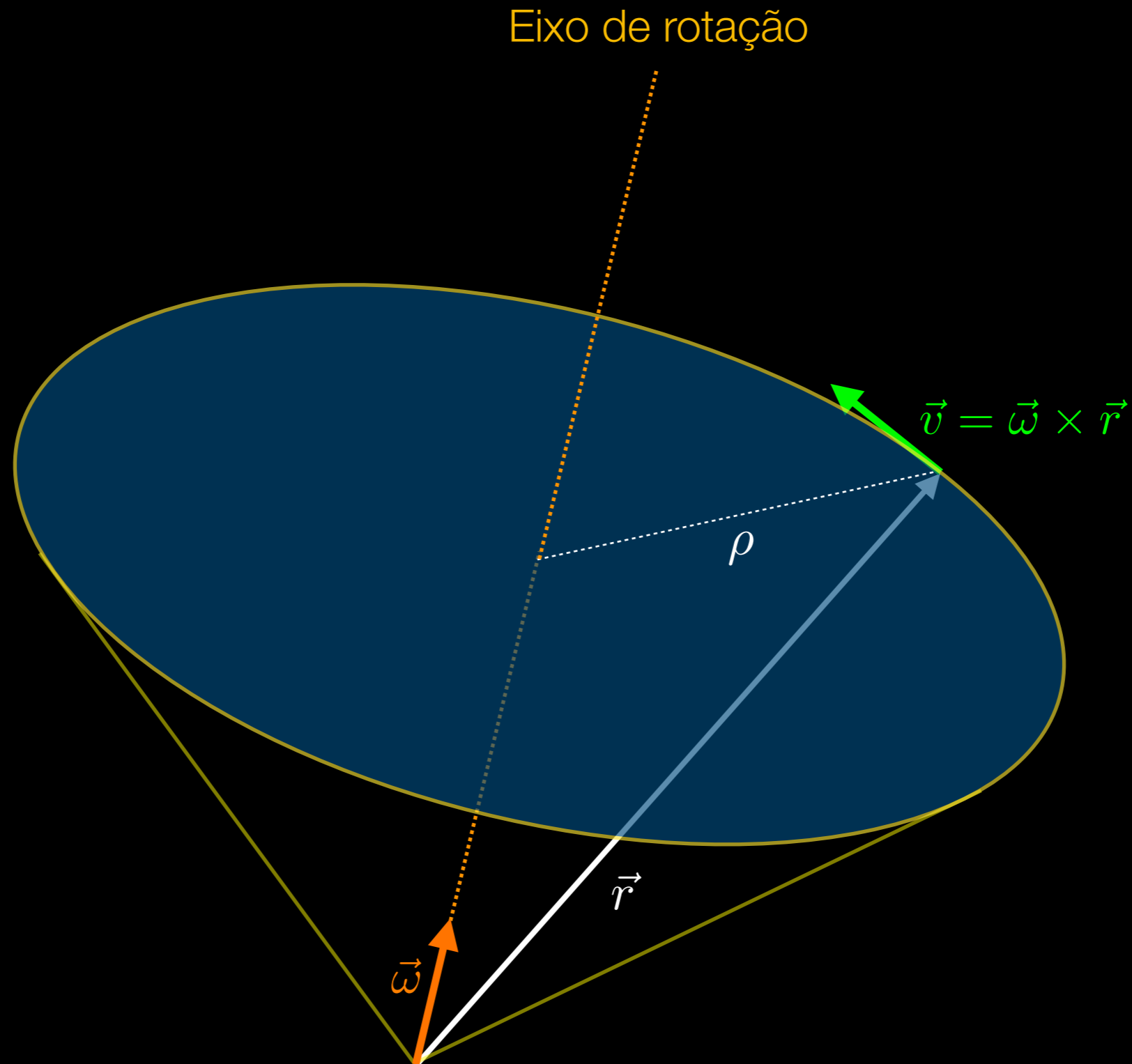


Rotações: dinâmica



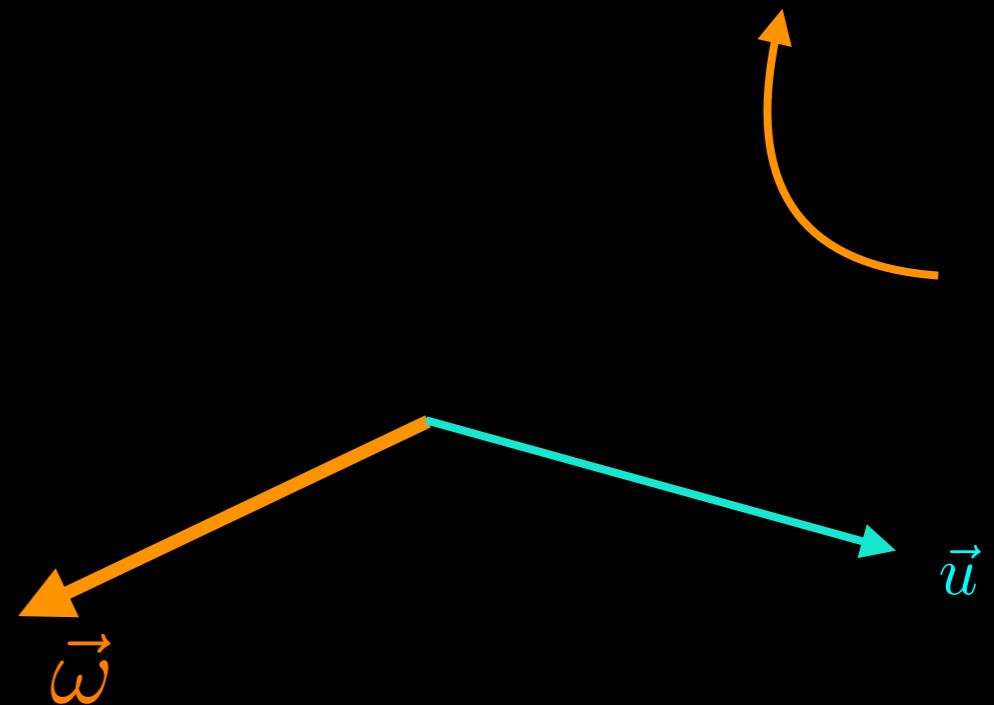
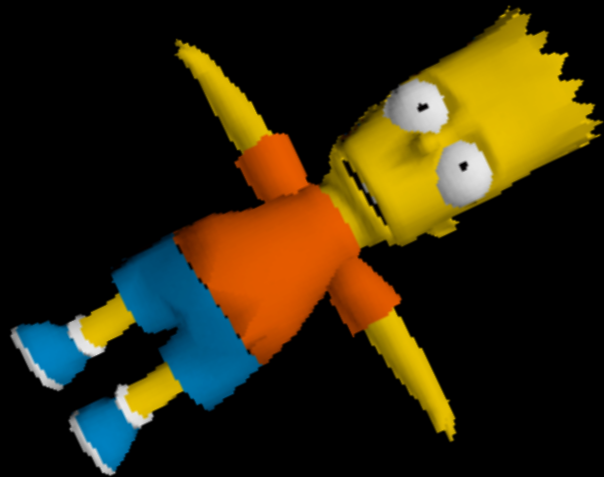
Representação vetorial de rotações

Rotações: dinâmica



Representação vetorial de rotações

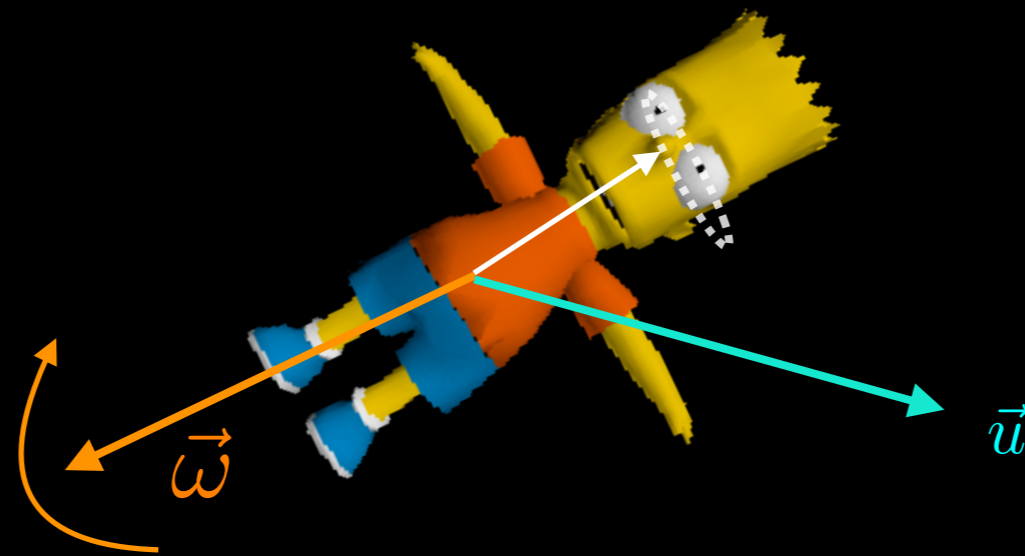
Rotações: dinâmica



$$\vec{v} = \vec{u} + \vec{\omega} \times \vec{r}$$

Movimento mais geral possível:
translação + rotação

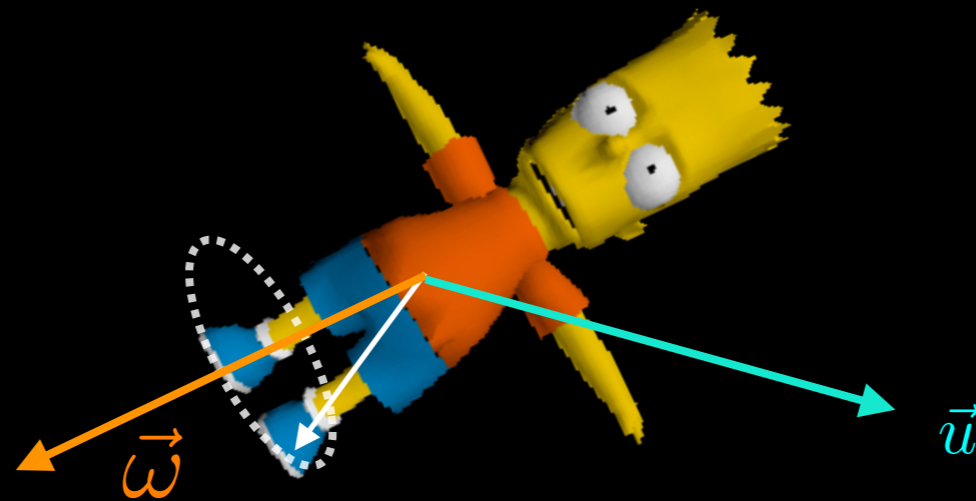
Rotações: dinâmica



$$\vec{v} = \vec{u} + \vec{\omega} \times \vec{r}$$

Movimento mais geral possível:
translação + rotação

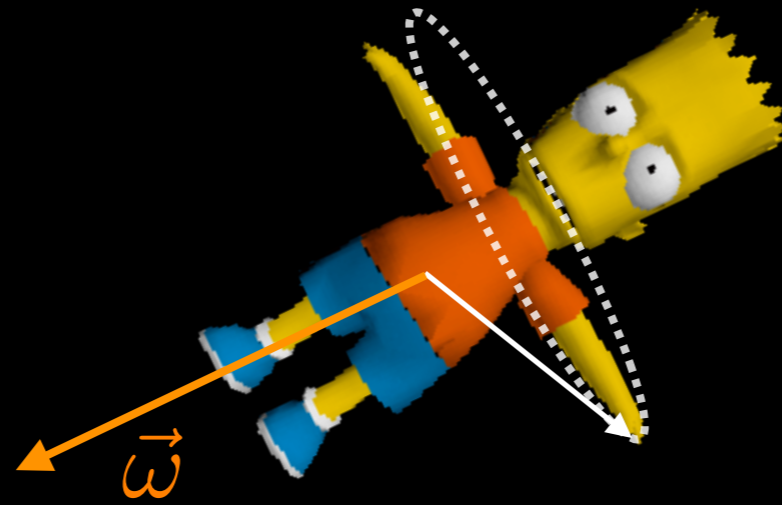
Rotações: dinâmica



$$\vec{v} = \vec{u} + \vec{\omega} \times \vec{r}$$

Movimento mais geral possível:
translação + rotação

Rotações: dinâmica

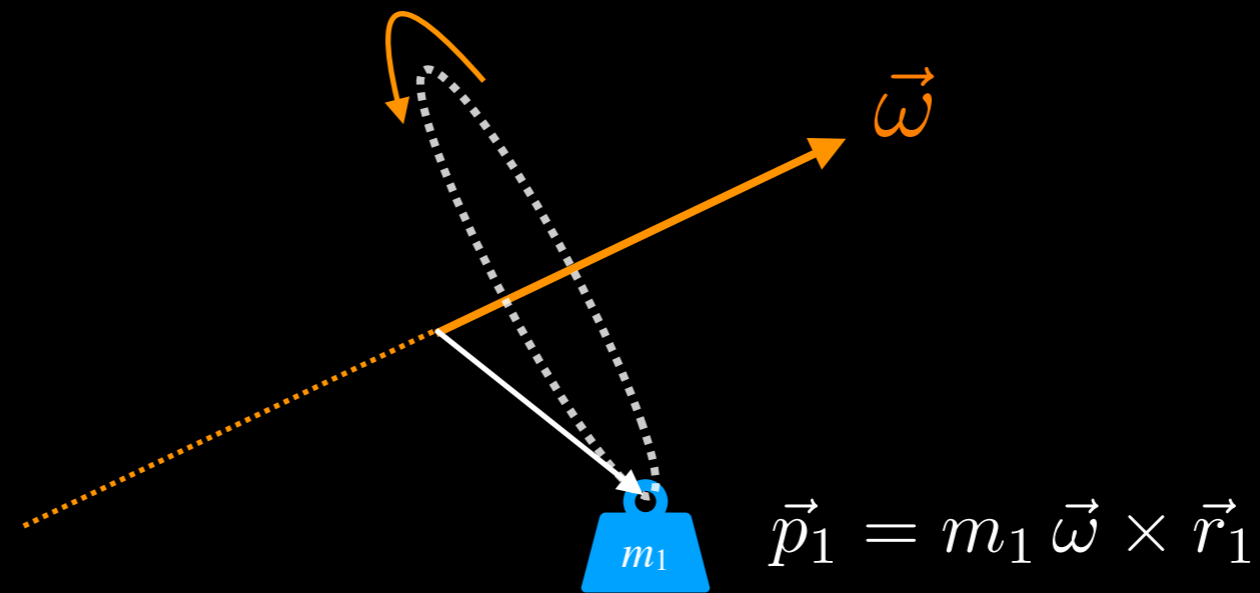


$$\vec{u}_1 \rightarrow 0$$

$$\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}$$

Movimento de **rotação**

Rotações: dinâmica



$$\ell_1 = \vec{r}_1 \times \vec{v}_1 \quad \Longrightarrow \quad \vec{L}_1 = \vec{r}_1 \times (m_1 \vec{v}_1) \quad \Longrightarrow \quad \vec{L}_1 = m_1 \vec{r}_1 \times (\vec{\omega} \times \vec{r}_1)$$

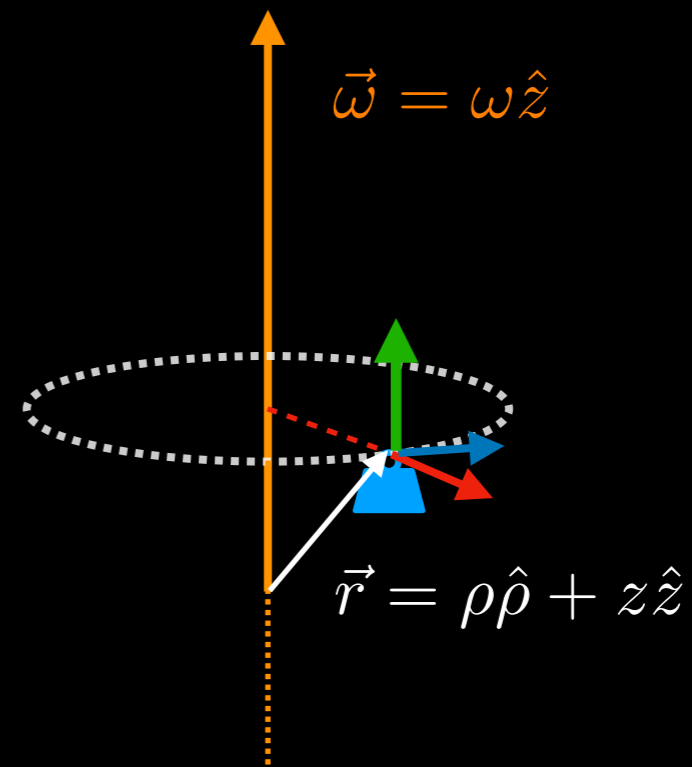
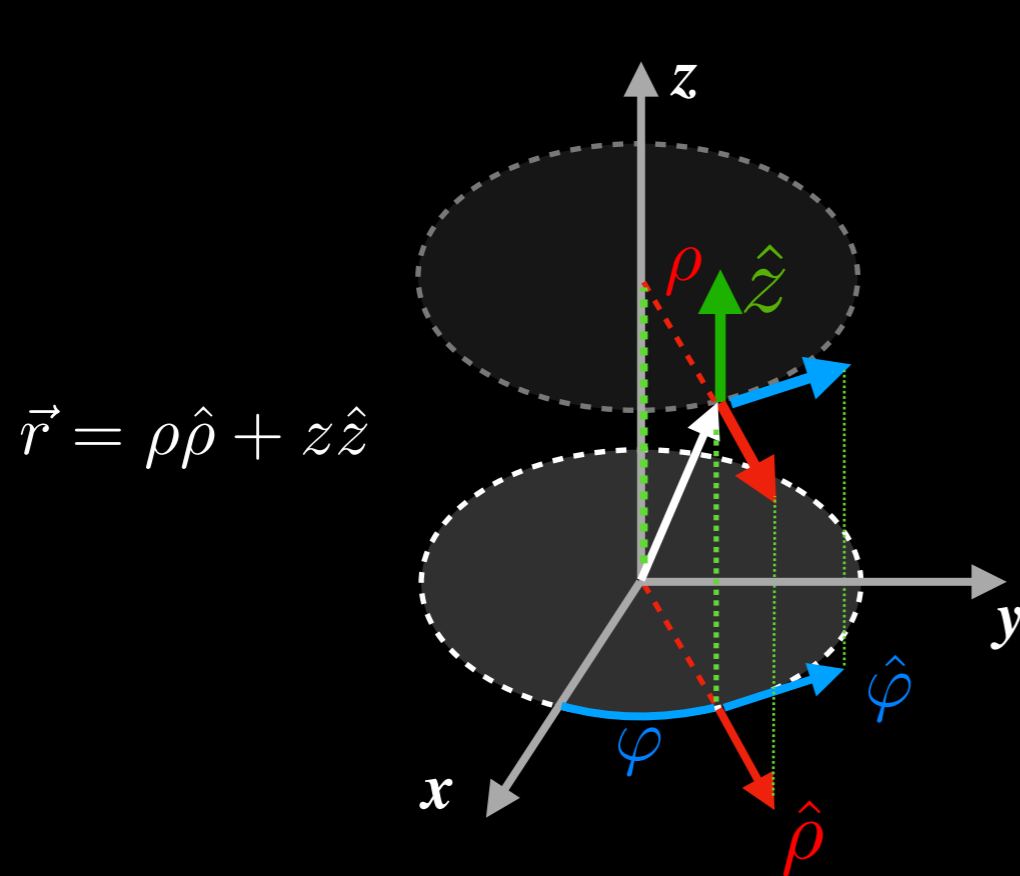
$$\vec{v}_1 = \vec{\omega} \times \vec{r}_1$$

↓

Momento angular
 com relação ao centro da rotação

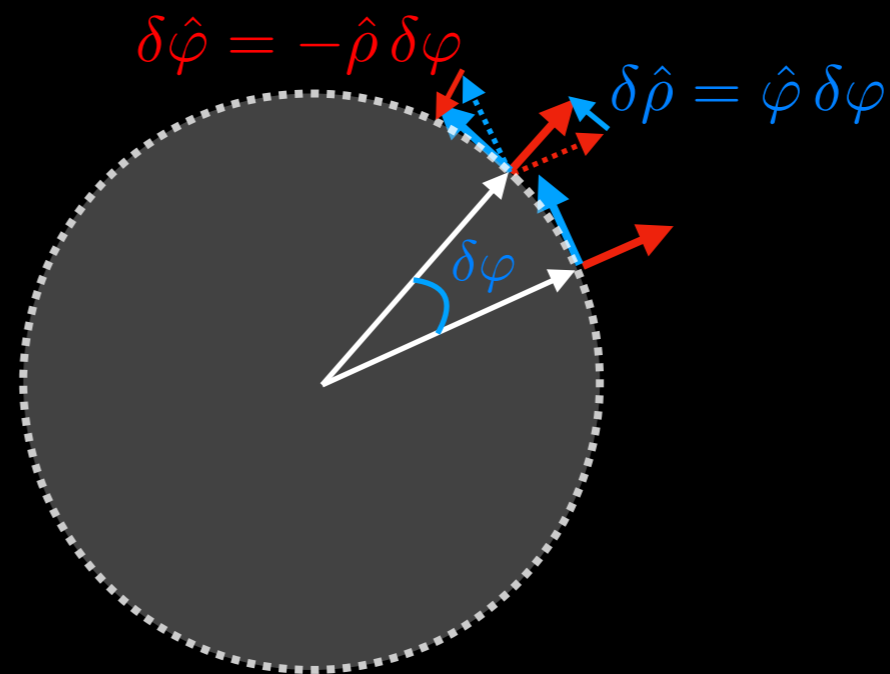
Rotações: dinâmica

Coordenadas cilíndricas



Note que:

$$\hat{\rho} = \hat{\rho}(\varphi), \quad \hat{\varphi} = \hat{\varphi}(\varphi)$$

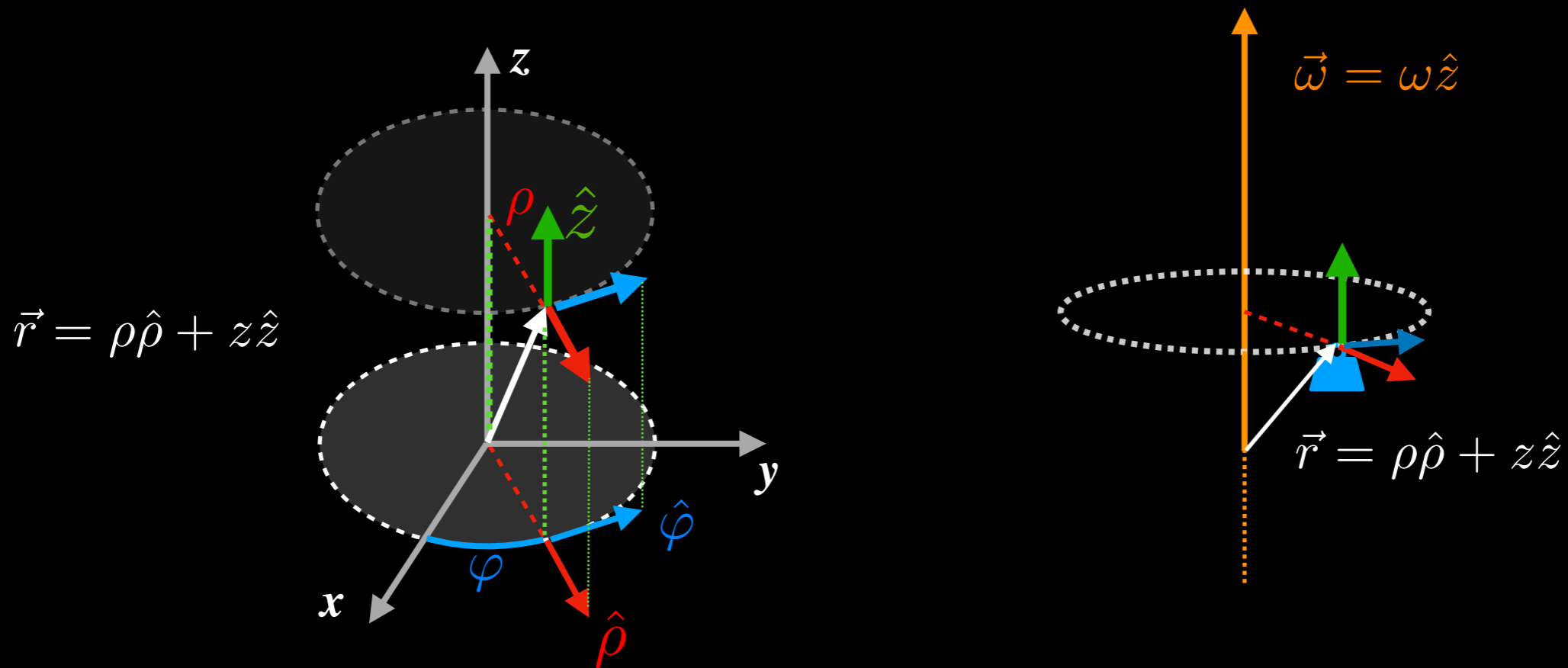


$$\frac{d \hat{\rho}}{d \varphi} = \hat{\varphi}$$

$$\frac{d \hat{\varphi}}{d \varphi} = -\hat{\rho}$$

Rotações: dinâmica

Coordenadas cilíndricas



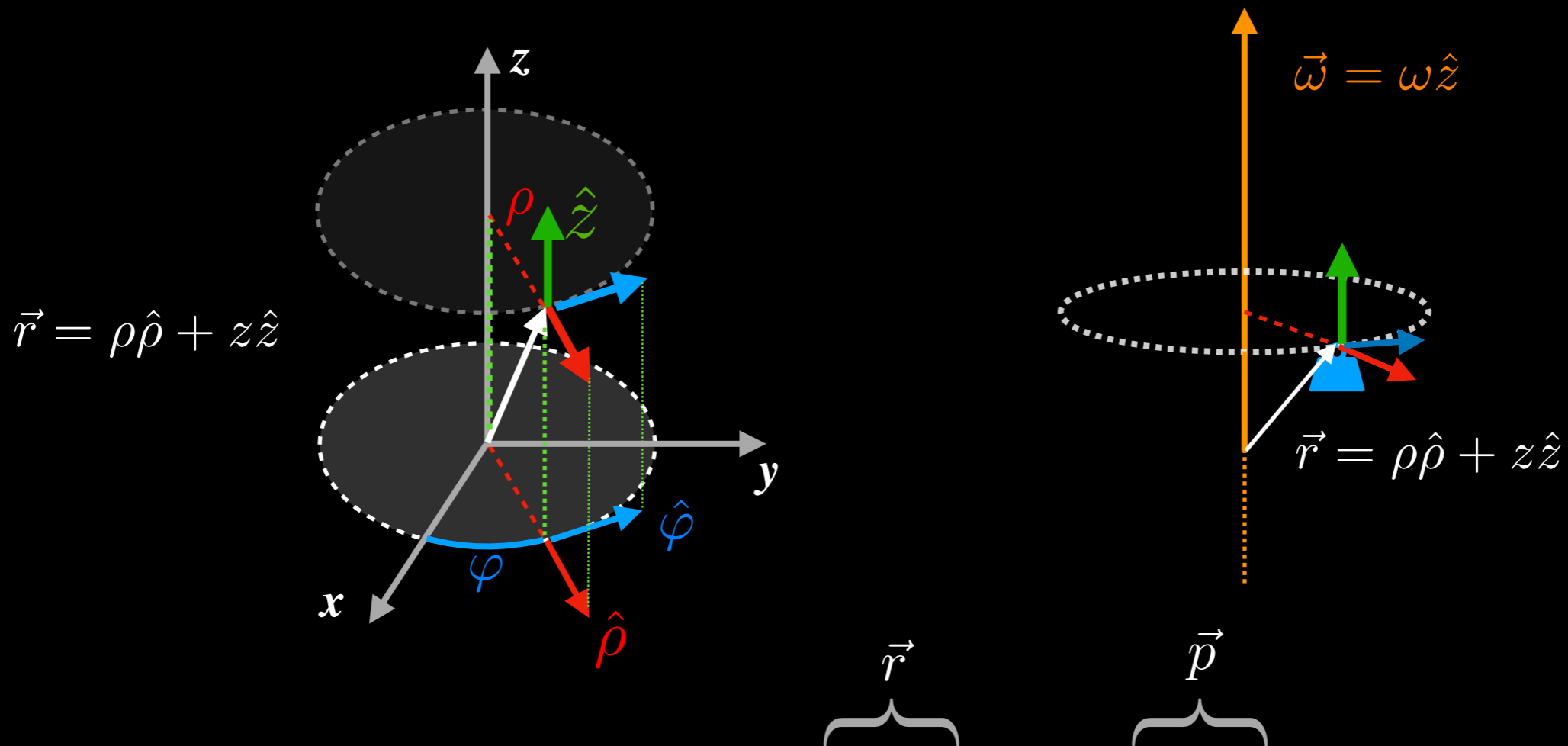
$$\vec{p} = m \vec{\omega} \times \vec{r} = m \omega \hat{z} \times (\rho \hat{\rho} + z \hat{z})$$

$$\Rightarrow \vec{p} = m \omega \rho \hat{\phi}$$

**Momento angular
 com relação ao centro da rotação**

Rotações: dinâmica

Coordenadas cilíndricas



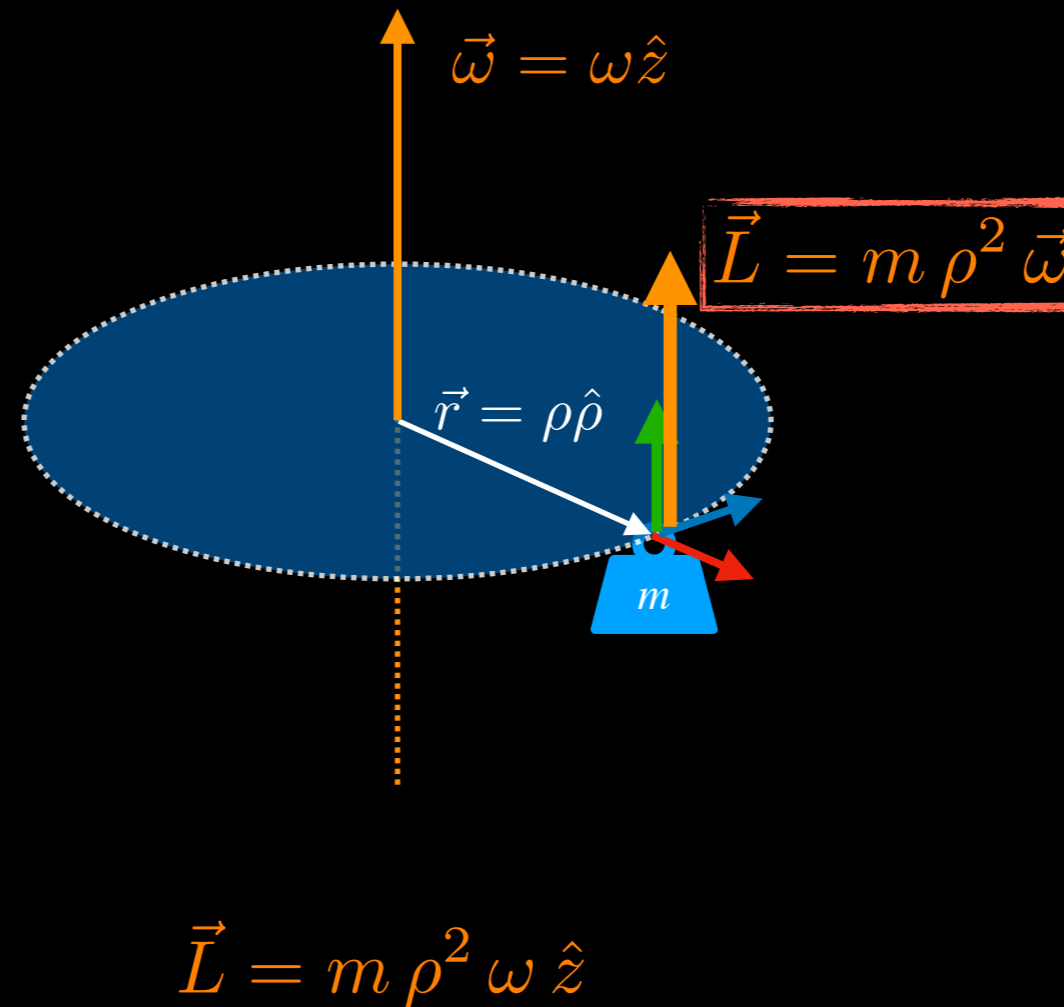
$$\vec{L} = \underbrace{\vec{r}} \times \underbrace{\vec{p}} = (\rho \hat{\rho} + z \hat{z}) \times (m \omega \rho \hat{\phi})$$

$$\Rightarrow \vec{L} = m \rho^2 \omega \hat{z} - \cancel{m \omega \rho z \hat{\rho}}$$

Raramente temos que lidar com isso...

**Momento angular
 com relação ao centro da rotação**

Rotações: dinâmica



Momento angular:
rotação num plano ($z=0$)

Rotações: dinâmica

- Por enquanto vamos nos limitar a rotações no plano $z = 0$.

Nesse caso, tanto faz definir:

$$\vec{L} = m \omega \rho^2 \hat{z} \quad , \quad \text{ou}$$

$$\vec{L} = m \vec{r} \times \vec{v} = \vec{r} \times \vec{p}$$

- Vamos agora analisar de que forma uma força agindo sobre a massa m vai alterar o movimento, e esse momento angular.

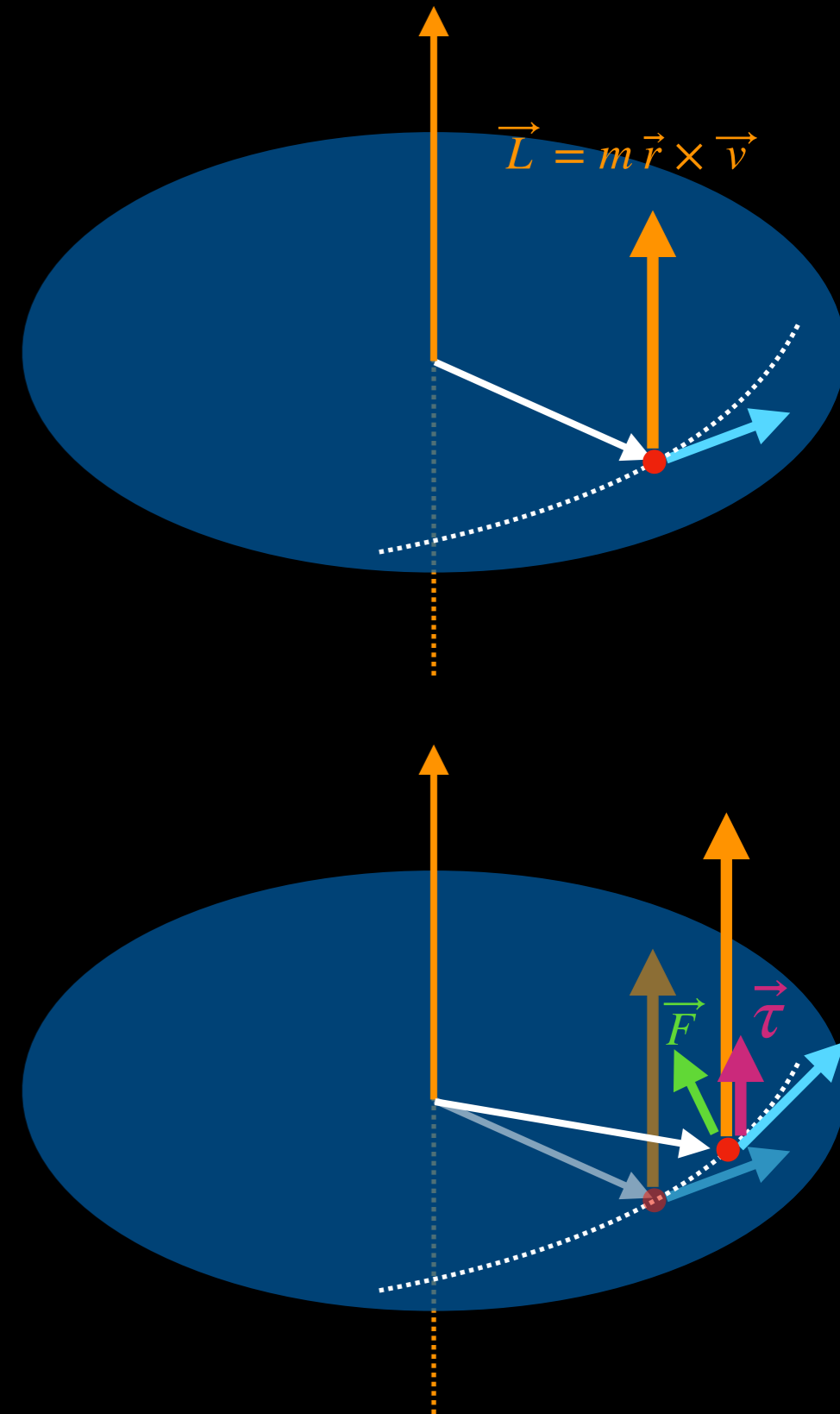
Temos:

$$\frac{d}{dt} \vec{L} = \frac{d}{dt} (\vec{r} \times \vec{p}) = \vec{v} \times \vec{p} + \vec{r} \times \dot{\vec{p}}$$

$$= 0 + \vec{r} \times \vec{F}$$

- Isso se chama Lei do Torque — que não é nada mais do que a 2a Lei de Newton para rotações:

$$\vec{\tau} = \frac{d\vec{L}}{dt} \quad , \quad \text{com} \quad \vec{\tau} = \vec{r} \times \vec{F}$$



Torque

- A equação do torque é muito simples: assim como a força causa a alteração do momento,

$$\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt} \Rightarrow \Delta\vec{p} = \vec{F} \Delta t \quad ,$$

o torque causa a *alteração do momento angular*:

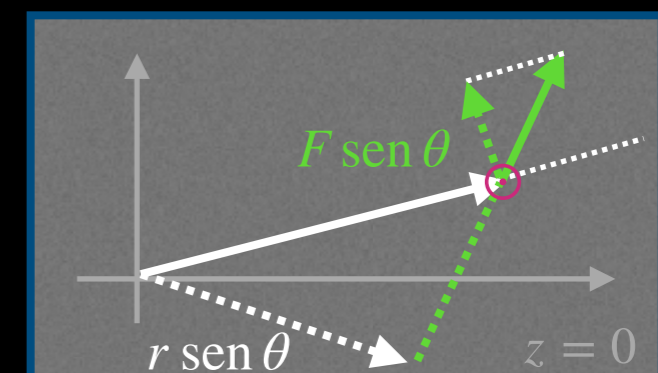
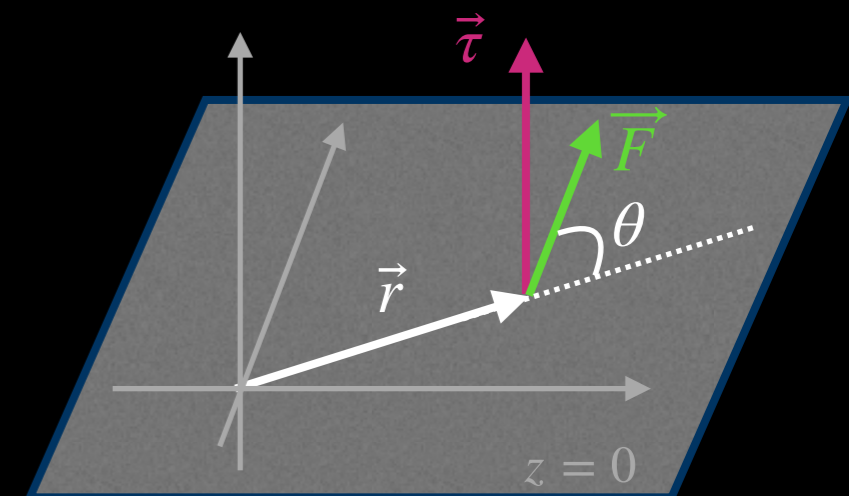
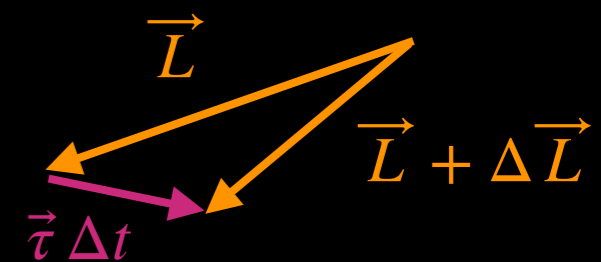
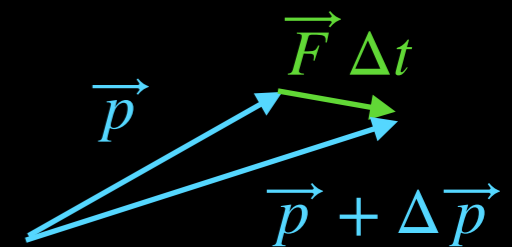
$$\vec{\tau} = \frac{d\vec{L}}{dt} \Rightarrow \Delta\vec{L} = \vec{\tau} \Delta t \quad .$$

- Exemplo: uma partícula no plano $z = 0$ está sob o efeito de uma força também no plano $z = 0$. Temos:

$$\begin{aligned} \vec{\tau} &= \vec{r} \times \vec{F} \\ &= (r F \sin \theta) \hat{z} \end{aligned}$$

- Também podemos visualizar isso em termos das componentes perpendiculares:

$$\vec{\tau} = (r \sin \theta) F \hat{z} \quad , \quad \vec{\tau} = r (F \sin \theta) \hat{z}$$



O trabalho do torque

- Mas assim como uma força que age sobre uma partícula exerce trabalho, mudando a energia cinética da partícula, também o torque deveria fazer um trabalho.
- De fato, lembrando que no plano $z = 0$ a distância à origem é $\vec{r} \rightarrow \vec{\rho}$, o deslocamento da partícula pode ser escrito como:

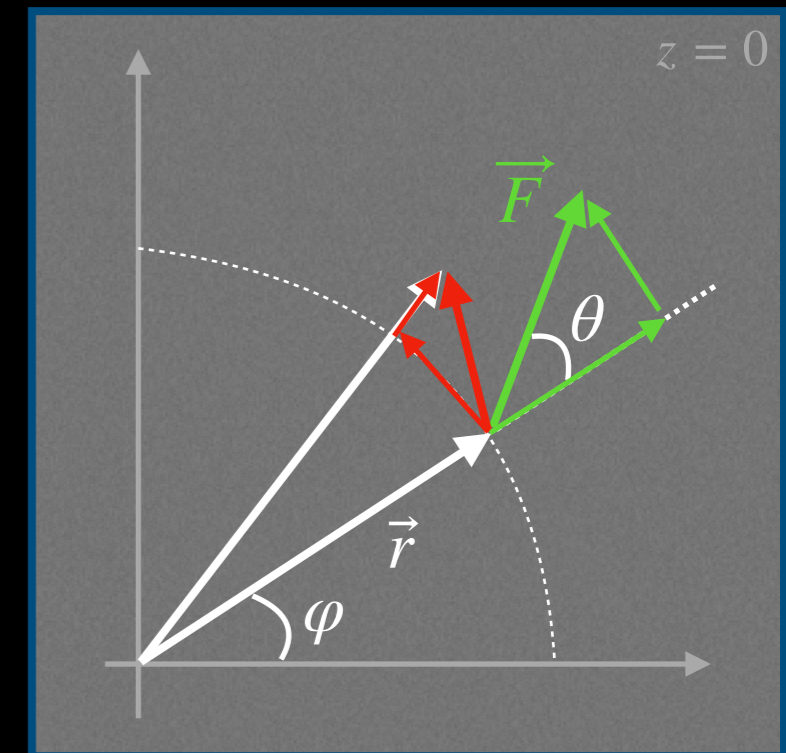
$$d\vec{r} = d\rho \hat{\rho} + \rho d\varphi \hat{\phi}$$

- O trabalho é, portanto:

$$dW = \vec{F} \cdot d\vec{r} = F_\rho d\rho + \underbrace{F_\varphi}_{\text{verde}} \underbrace{\rho}_{\text{vermelho}} d\varphi$$

- Note que a **parte do trabalho na direção radial** não afeta o momento angular, pois produz **torque nulo**. Logo, temos:

$$dW_{Rot} = F_\varphi \rho d\varphi = (F \text{ sen } \theta) \rho d\varphi = \tau d\varphi$$



O trabalho do torque

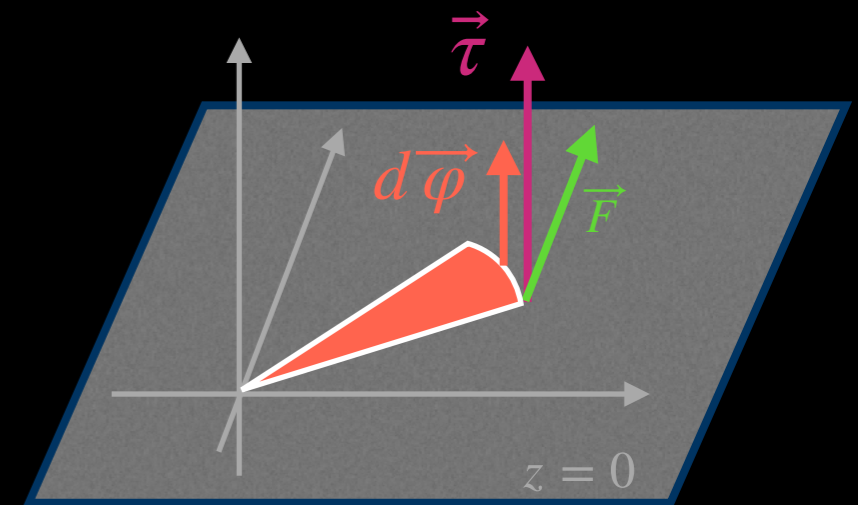
- Agora, vamos notar que tanto $\vec{\tau}$ quanto $d\vec{\varphi}$ estão no eixo perpendicular ao plano (\hat{z}).

Portanto, temos que:

$$dW_{Rot} = \vec{\tau} \cdot d\vec{\varphi}$$

- Ou, dividindo por dt , obtemos a potência que é direcionada ao momento angular:

$$P_{Rot} = \frac{dW_{Rot}}{dt} = \vec{\tau} \cdot \frac{d\vec{\varphi}}{dt} = \vec{\tau} \cdot \vec{\omega}$$



Energia cinética rotacional

- Mas se podemos falar de trabalho do torque e potência associada com rotações, por quê não falar também de uma *energia cinética de rotação*?

- Vamos voltar à expressão para a variação do momento angular:

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = \frac{d}{dt} (m \vec{r} \times \vec{v}) = m \vec{r} \times \dot{\vec{v}}$$

- Mas para rotações, temos (ver início da aula) que:

$$\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r} \quad \Rightarrow \quad \dot{\vec{v}} = \dot{\vec{\omega}} \times \vec{r} + \vec{\omega} \times \dot{\vec{r}} = \dot{\vec{\omega}} \times \vec{r} + \vec{\omega} \times \vec{v}$$

- Mas na expressão acima temos novamente $\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}$, então:

$$\vec{a} = \dot{\vec{\omega}} \times \vec{r} + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}) = \dot{\vec{\omega}} \times \vec{r} + \vec{\omega}(\vec{\omega} \cdot \vec{r}) - \vec{r}(\vec{\omega} \cdot \vec{\omega})$$

- Para movimento num plano, temos que $\vec{\omega} \perp \vec{r}$, portanto:

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = m \vec{r} \times \vec{a} = m \vec{r} \times \left[\dot{\vec{\omega}} \times \vec{r} - \vec{r}(\vec{\omega} \cdot \vec{\omega}) \right] = m \vec{r} \times \left[\dot{\vec{\omega}} \times \vec{r} \right]$$

$$= m \left[\dot{\vec{\omega}} (\vec{r} \cdot \vec{r}) - \vec{r} (\dot{\vec{\omega}} \cdot \vec{r}) \right]$$

$$= m r^2 \dot{\vec{\omega}} \quad , \quad \text{onde } \vec{\omega} \cdot \vec{r} = \dot{\vec{\omega}} \cdot \vec{r} = 0 \text{ pois o movimento se restringe ao plano de rotação.}$$

Energia cinética rotacional

- A expressão que acabamos de derivar é muito interessante, pois ela é análoga à 2a Lei de Newton:

$$\vec{\tau} = \frac{d\vec{L}}{dt} = m r^2 \dot{\vec{\omega}} \quad \longleftrightarrow \quad \vec{F} = \frac{d\vec{P}}{dt} = m \dot{\vec{v}}$$

- Só que, no caso de rotações, temos que o que faz o papel da “massa inercial” m na 2a Lei de Newton é algo diferente, que faz menção explícita à distância r até o ponto desde o qual se mede a rotação, $m r^2$
- Essa quantidade chamamos de *momento de inércia*:

$$I = m r^2 \quad \Rightarrow \quad \vec{\tau} = I \dot{\vec{\omega}}$$

- Assim, temos que o trabalho é agora expresso como:

$$\begin{aligned} \frac{dW_{Rot}}{dt} &= \vec{\tau} \cdot \vec{\omega} = (I \dot{\vec{\omega}}) \cdot \vec{\omega} \\ &= \frac{1}{2} \frac{d}{dt} (I \vec{\omega}^2) \end{aligned}$$

- Portanto, deduzimos acima que a *energia cinética de rotação* é dada por:

$$K_{Rot} = \frac{1}{2} I \vec{\omega}^2$$