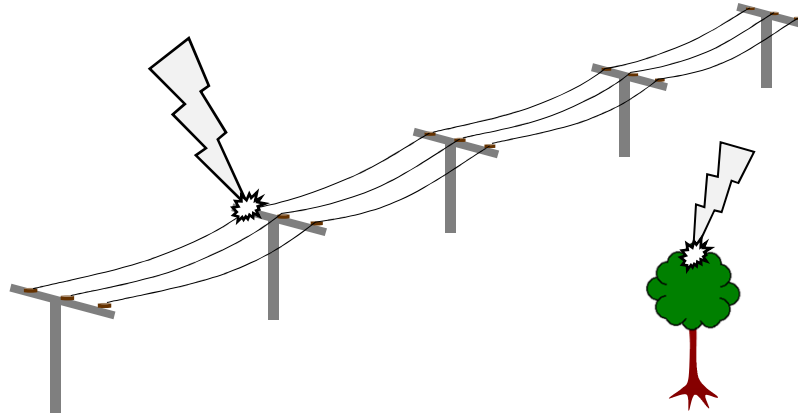
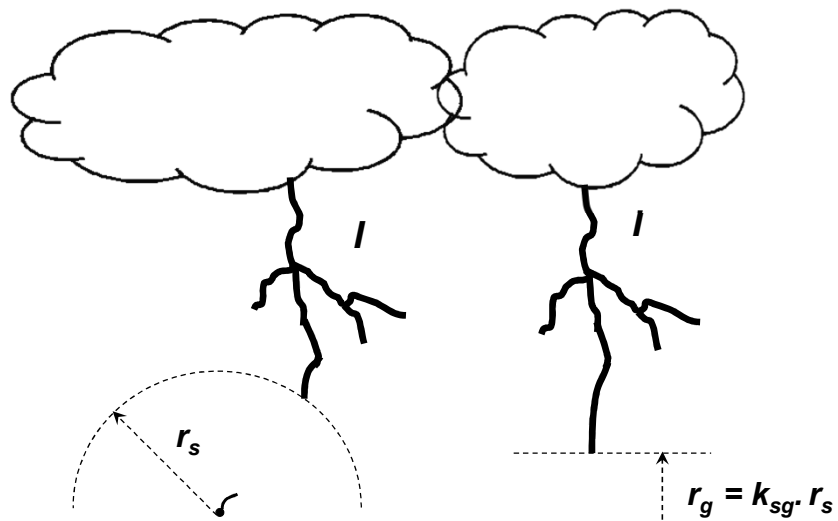


DA's DIRETAS

DA's INDIRETAS



DISTÂNCIA DE ATRAÇÃO (r_s)



MODELO ELETROGEOMÉTRICO (EGM)

PEN 5019

Distância de atração: $r_s = a \cdot I^b$ $r_g = K_{sg} \cdot r_s$

Source	<i>a</i>	<i>b</i>	<i>K_{sg}</i>
Armstrong and Whitehead (1968)	6.7	0.8	0.9
Brown and Whitehead (1969)	7.1	0.75	0.9
Gilman and Whitehead (1973)	6.7	0.8	1
Love (1977)	10	0.65	1
Whitehead CIGRE survey (1979)	9.4	0.67	1
IEEE WG LPTL (1985)	8	0.65	0.64 - 1
IEEE WG LPTL (1997)	10	0.65	0.55 - 1

IEEE WG LPDL (2010): $K_{sg} = 0.9$

* recommended for design of new lines

DISTÂNCIA DE ATRAÇÃO (r_s)

PEN 5019

I = 34 kA

$$r_s = 10 \cdot I^{0,65}$$

→ **99 m**

$$r_s = 8 \cdot I^{0,65}$$

→ **79 m**

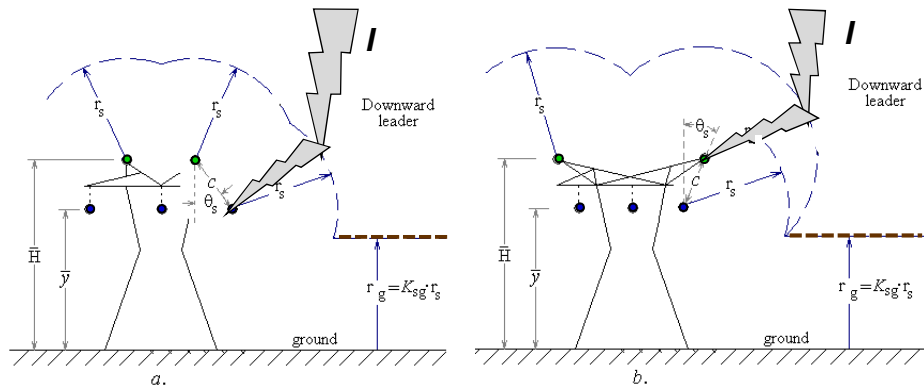
$$r_s = (0,4 + 0,01 \cdot h) \cdot I^{(1,4 - 0,001 \cdot h)}$$

→ **67 m (h = 10 m)**

MODELO ELETROGEOMÉTRICO (EGM)

PEN 5019

Distância de atração: $r_s = 10 \cdot I^{0,65}$

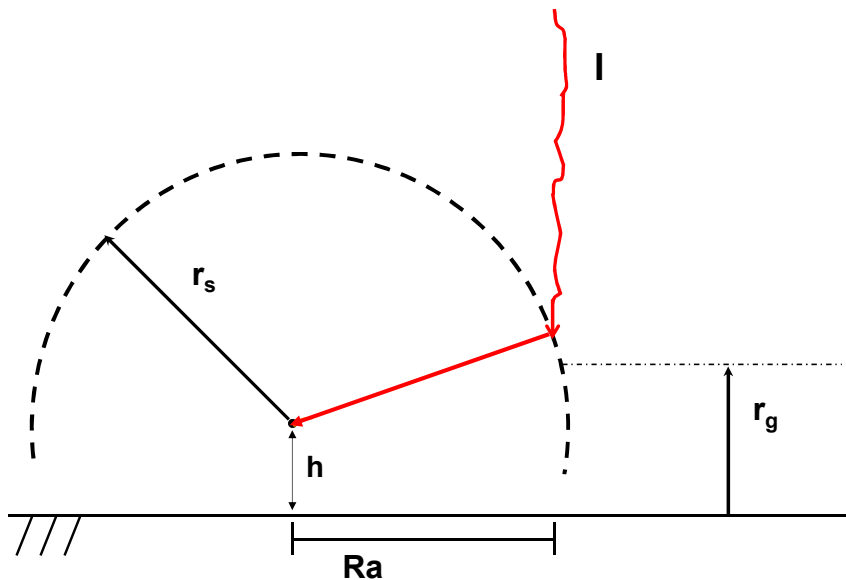


θ_s : ângulo de blindagem

Ângulo de blindagem (-)

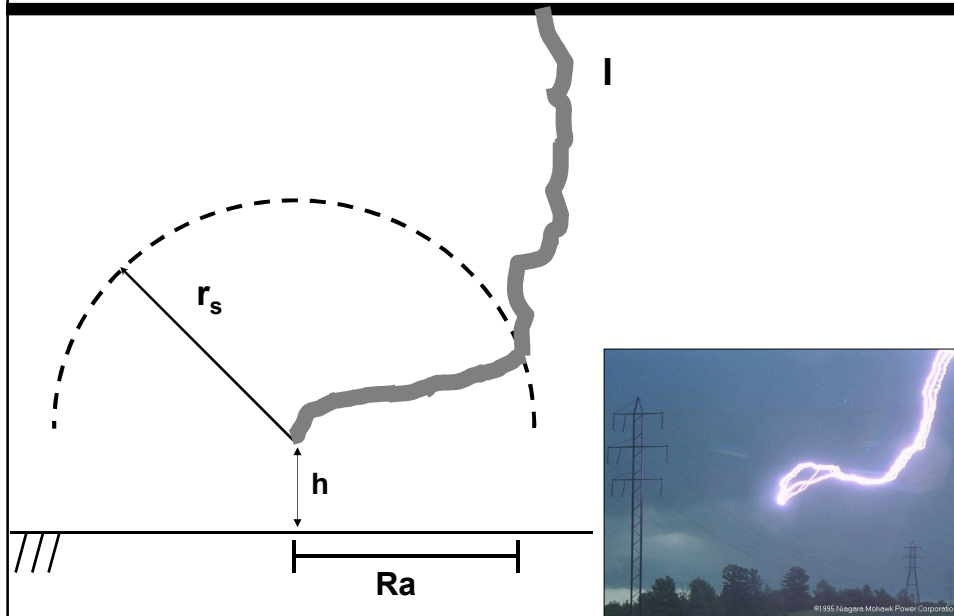
Raio de Atração (Ra)

PEN 5019



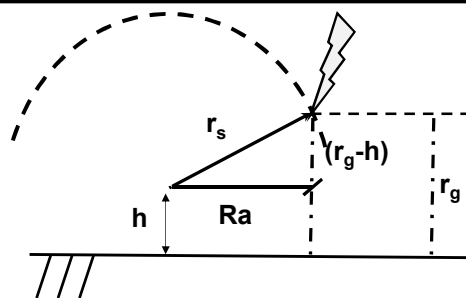
Raio de Atração (Ra)

PEN 5019



RAIO MÉDIO DE ATRAÇÃO (Ra_m)

PEN 5019



$r_g > h$:

$$Ra = \sqrt{rs^2 - (r_g - h)^2}$$

$r_g \leq h$:

$$Ra = rs$$

(IEEE p/ blindagem)

$$Ra = 0,67 \cdot h^{0,6} \cdot I^{0,74}$$

(Eriksson)

Raio de Atração Médio (Ra_m)

→ incidência média de DA's em linhas com $h < 100$ m

$$Ra_m = 14 \cdot h^{0,6} [m]$$

(IEEE: p/ cálculo de N)

RAIO DE ATRAÇÃO EQUIVALENTE

PEN 5019

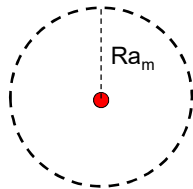
CONCEITO:

- Estrutura com área de atração Ae , localizada em região com Ng .

- Incidência média anual de descargas:

$$N = Ng.Ae$$

- Torre:



$$Ae = (\pi.Ra_m^2).10^{-6} \text{ (km}^2\text{)}$$

RAIO DE ATRAÇÃO EQUIVALENTE

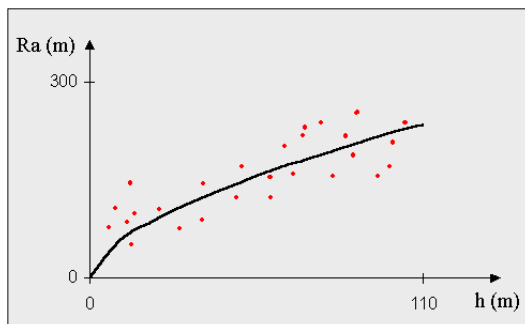
PEN 5019

$$N = Ng.Ae$$

$$Ae = (\pi.Ra_m^2).10^{-6} \text{ (km}^2\text{)}$$

- Para estrutura específica:

$$Ra_m = \sqrt{\frac{N}{Ng} \cdot \frac{10^6}{\pi}}$$



Observações +
⇒ modelo analítico



$$Ra_m = 14.h_t^{0,6}$$

RAIO DE ATRAÇÃO

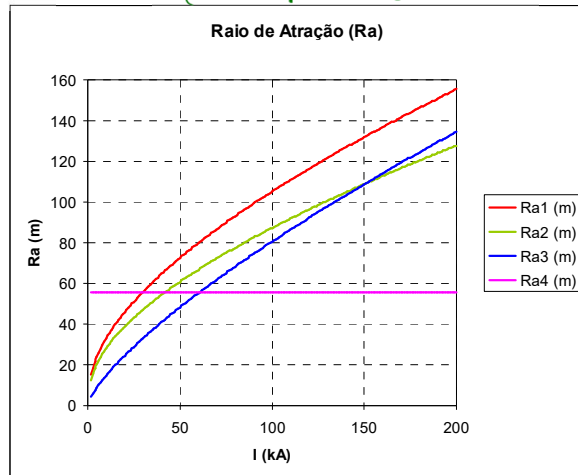
PEN 5019

$$\bullet \begin{cases} rs_1 = 10.I^{0.65}, & r_g = 0,9.rs \\ Ra_1 = \sqrt{rs^2 - (r_g - h)^2} \end{cases}$$

$$\bullet \begin{cases} rs_2 = 8.I^{0.65}, & r_g = 0,9.rs \\ Ra_2 = \sqrt{rs^2 - (r_g - h)^2} \end{cases}$$

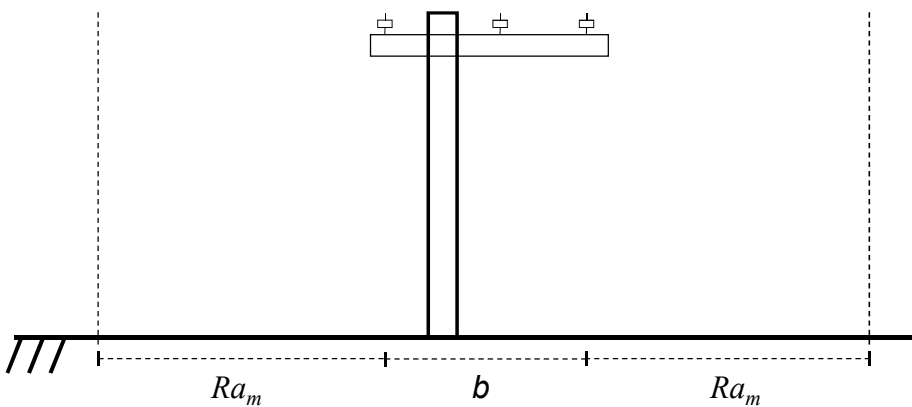
$$\bullet Ra_3 = 0,67.h^{0.6}.I^{0.74}$$

$$\bullet Ra_4 = 14.h^{0.6}$$



ÁREA DE ATRAÇÃO

PEN 5019



$$Ra_m = 14.h^{0.6} \text{ (m)} \quad \text{(Raio Médio de Atração)}$$

$$Ae_m = (2.Ra_m + b).l$$

ÁREA DE ATRAÇÃO

PEN 5019

$$\begin{cases} Ae = l.(2.Ra + b) & (m^2) \\ Ae = l.(2.Ra + b).10^{-6} & (km^2) \end{cases}$$

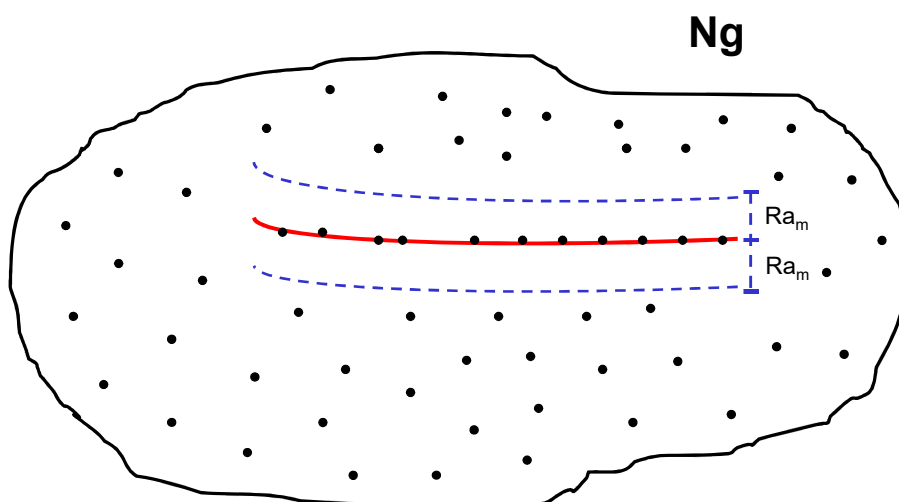
(*l, Ra, b*: em metros)

Para $l = 100$ km:

$$\rightarrow Ae = (2.Ra + b).10^{-1} (km^2)$$

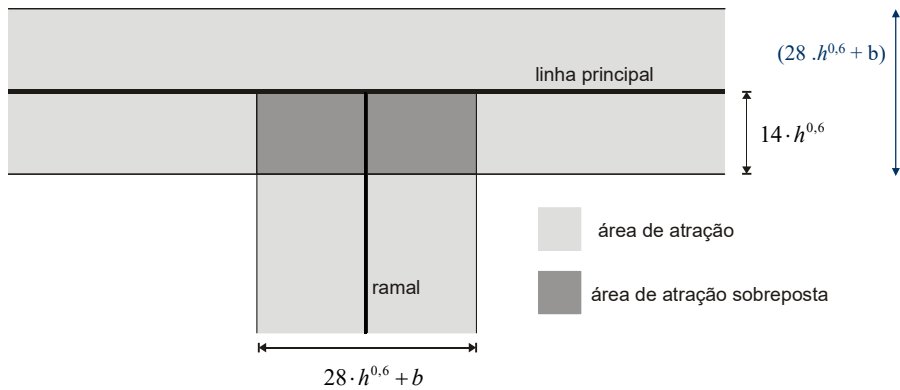
ÁREA DE ATRAÇÃO

PEN 5019



ÁREA DE ATRAÇÃO

PEN 5019



$$Ae = Ae_{\text{total}} - A_{\text{sobreposta}}$$

$$Ae_{\text{total}} = (28 \cdot h^{0,6} + b) \cdot L_{\text{total}} \quad (\text{incluindo os ramais})$$

$$A_{\text{sobreposta}} = (28 \cdot h^{0,6} + b) \cdot (14 \cdot h^{0,6}) \cdot n_{\text{ramais}}$$

NÚMERO DE DESCARGAS DIRETAS (N)

PEN 5019

$$N = Ng \cdot Ae$$

$$N = Ng \cdot (2 \cdot Ra + b) \cdot 10^{-1} \quad \left(\frac{\text{descargas}}{100 \text{ km.ano}} \right)$$

$$Ra = Ra_m \Rightarrow N = Ng \cdot (28 \cdot h_t^{0,6} + b) / 10 \quad (\text{IEEE})$$

$$h_t \uparrow 20\% \Rightarrow N \uparrow 12\%$$

**Ex.: Linha c/ h = 10 m, b = 2 m, l = 20 km,
situada em região com Td = 80.**

PEN 5019

$$Ng = 0,04 \cdot Td^{1,25} = 0,04 \cdot 80^{1,25} = 9,6 \quad \text{km}^2 \cdot \text{ano}$$

$$Ra = 14 \cdot h_t^{0,6} = 14 \cdot 10^{0,6} = 56 \text{ m}$$

$$Ae = (2 \cdot Ra + b) \cdot 10^{-1} = (2 \cdot 56 + 2) \cdot 10^{-1} = 11,4 \text{ km}^2$$

(p/ 100 km)

$$N = Ng \cdot (2 \cdot Ra + b) \cdot 10^{-1} = 9,6 \cdot 11,4 = 109,4 \quad \frac{\text{descargas}}{100 \text{ km} \cdot \text{ano}}$$

Para l = 20 km:

$$N = 109,4 \cdot \frac{20}{100} = 21,9 \quad \frac{\text{descargas}}{\text{ano}}$$

BLINDAGEM

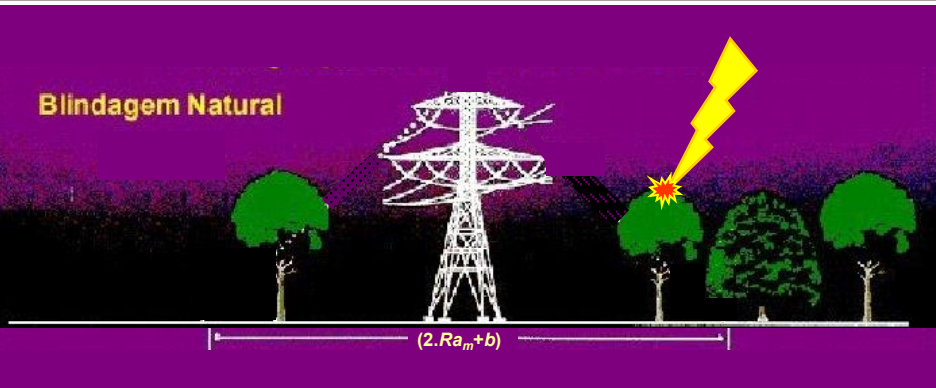
PEN 5019



BLINDAGEM

PEN 5019

Blindagem Natural



$$N = Ng.(2.Ra_m + b).10^{-1} \left(\frac{\text{descargas}}{100 \text{ km.ano}} \right)$$

$$Ns = N . (1 - s_f)$$

$$s_f = s_{fe} + s_{fd}$$

FATOR DE BLINDAGEM s_f - Modelo Eletrogeométrico
(IEEE, LD's, a partir de 1997: $r_s = 10 \cdot l^{0,65}$; $r_g = 0,9 \cdot r_s$)

PEN 5019

