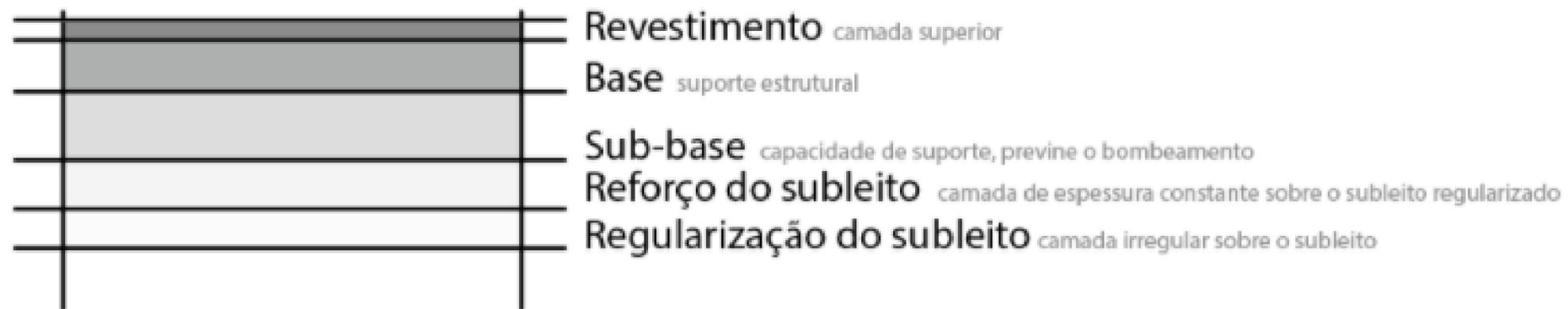


01 Pavimentação

PONTOS
PRINCIPAIS



André Góes Monteiro Antonio | 10751741
Bruno Lázaro dos Santos Sant'Ana | 10803011
Giselle Akemi Tsukahara Jensen | 10697723
Iara Domingues Carneiro | 10751640
Mateus de Souza e Oliveira | 10751588
Pedro Henrique Jeremias Costa | 9009194
Rebeca Guglielmo de Santana | 10751592
Rodrigo de Azevedo Torrecilha | 11300475

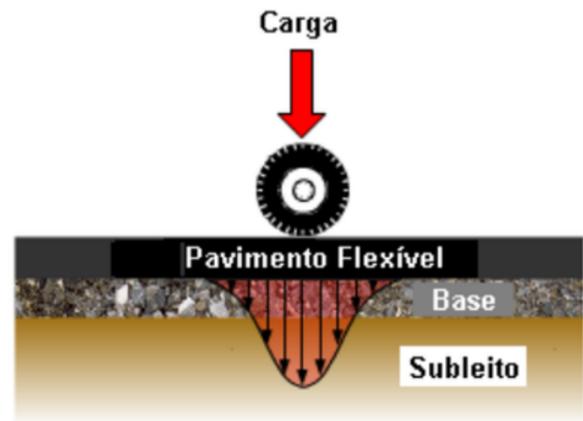


Função predominante	Tráfego previsto	Vida de projeto	Volume inicial faixa mais carregada		Equivalente / Veículo	N	N característico
			Veículo Leve	Caminhão/ Ônibus			
Via local	LEVE	10	100 a 400	4 a 20	1,50	2,70 x 10 ⁴ a 1,40 x 10 ⁵	10 ⁵
Via Local e Coletora	MÉDIO	10	401 a 1500	21 a 100	1,50	1,40x 10 ⁵ a 6,80x 10 ⁵	5 x 10 ⁵
Vias Coletoras e Estruturais	MEIO PESADO	10	1501 a 5000	101 a 300	2,30	1,4 x 10 ⁶ a 3,1 x 10 ⁶	2 x 10 ⁶
	PESADO	12	5001 a 10000	301 a 1000	5,90	1,0 x 10 ⁷ a 3,3 x 10 ⁷	2 x 10 ⁷
	MUITO PESADO	12	> 10000	1001 a 2000	5,90	3,3 x 10 ⁷ a 6,7 x 10 ⁷	5 x 10 ⁷
Faixa Exclusiva de Ônibus	VOLUME MÉDIO	12		< 500		3 x 10 ⁶ (1)	10 ⁷
	VOLUME PESADO	12		> 500		5 x 10 ⁷	5 x 10 ⁷

REF: IP 02/2004 - SIURB/PMSP ←



Tipo de pavimentação



PAVIMENTOS FLEXÍVEIS

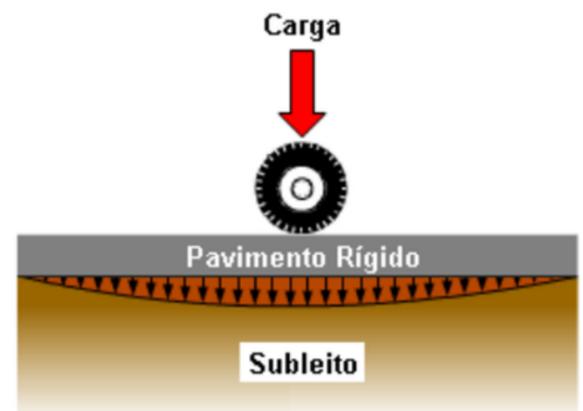
Para tráfego leve e médio

- Declividade de até 6%
- In locus
- Pressupõe drenagem superficial, greide 1,5m acima do nível do lençol freático e infraestruturas de água, esgoto e captação de águas superficiais

PAVIMENTOS ARTICULADOS

Para tráfego leve, meio-pesada a pesada, média a meio pesada

- Pré moldado em concreto, assentamento em areia e dimensionamento proporcional
- Simples execução; rapidez; fácil manutenção; removível/reaproveitável; baixa profundidade



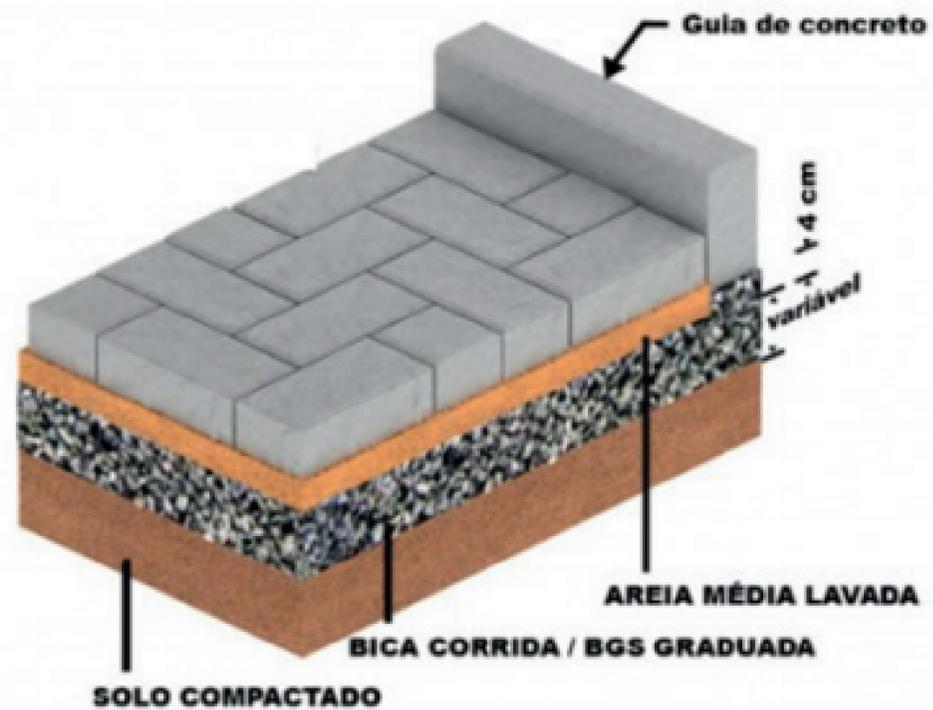
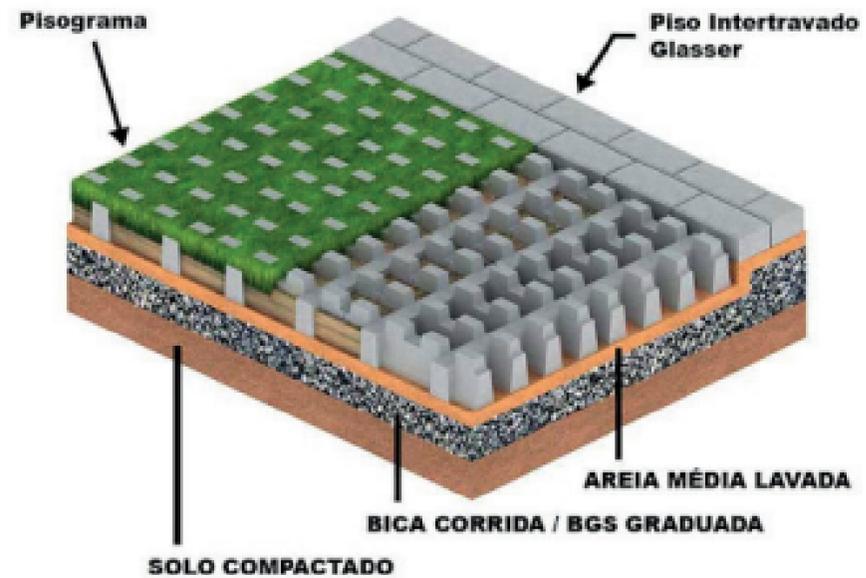
PAVIMENTOS RÍGIDOS

Para tráfego pesado e leve em casos de declividade entre 18 e 24%

- Feito em concreto
- Pressupõe drenagem superficial e greide 1,5m acima do nível do lençol freático



Pisograma



Pavimentação Permeável

- Asfalto poroso
- Blocos de concreto vazado preenchidos com vegetação e assentados sobre areia
- Blocos intertravados de concreto





Pavimentação



ASPECTOS DETERMINANTES DE PROJETO



Aspectos físicos

- Seção transversal do pavimento
- Fluxo de veículos
- Declividade da via / Topografia
- As Características preliminares segundo à IP 02/2004

geometria da via, presença de córregos, presença de encostas instáveis, instalação de depósito, indústrias, shoppings etc, possibilidade da influência de ligações com vias de maior importância (vias expressas, rodovias, etc.), previsão de desenvolvimento futuro da região.

PAVIMENTAÇÃO



Aspectos econômicos

- Custo de implantação
- Manutenção

PAVIMENTAÇÃO



Aspectos ambientais

- Permeabilidade e capacidade de absorção
- Estudo de impacto ambiental

PAVIMENTAÇÃO



Aspectos projetuais

- Conforto
- Adaptabilidade ao projeto
- Resistência e durabilidade

PAVIMENTAÇÃO