

**Observações:**

- Preencha todas as folhas com o seu nome, número USP, número da turma e nome do professor.
- A prova tem duração de 2 horas.
- Não somos responsáveis por provas com identificação insuficiente.
- Não é permitido o uso de calculadora e celular (manter desligado).
- Apresente sua identidade ou cartão USP ao assinar a lista de presença.
- Resolva cada exercício a partir da frente da folha de resposta com o mesmo número.
- **Justifique** todas as respostas com fórmulas, comentários (sucintos) e cálculos intermediários, não esquecendo das unidades das grandezas físicas.
- Caso apareça alguma raiz que não seja um quadrado perfeito, deixe indicado (não é necessário calcular o valor decimal).
- Resultados serão anunciados no site da disciplina.

**Formulário:**

$$c = 3 \times 10^8 \text{ m/s} \quad \gamma(v) = \frac{1}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}}$$

Transf. de Lorentz:

$$\begin{cases} x' = \gamma(v)(x - vt) \\ y' = y \\ z' = z \\ t' = \gamma(v)\left(t - \frac{v \cdot x}{c^2}\right) \end{cases} \quad \begin{cases} u'_x = \frac{u_x - v}{\left(1 - \frac{u_x v}{c^2}\right)} \\ u'_{y,z} = \frac{u_{y,z}}{\gamma(v)\left(1 - \frac{u_x v}{c^2}\right)} \end{cases}$$

TL inversa:

$$\begin{cases} x = \gamma(v)(x' + vt') \\ y = y' \\ z = z' \\ t = \gamma(v)\left(t' + \frac{v \cdot x'}{c^2}\right) \end{cases} \quad \begin{cases} u_x = \frac{u'_x + v}{\left(1 + \frac{u'_x v}{c^2}\right)} \\ u_{y,z} = \frac{u'_{y,z}}{\gamma(v)\left(1 + \frac{u'_x v}{c^2}\right)} \end{cases}$$

$$\vec{p} = \gamma(u)m_0\vec{u} \quad E = \gamma(u)m_0c^2$$

$$E = K + m_0c^2 \quad E^2 = (pc)^2 + (m_0c^2)^2$$

$$\gamma_{(u)}^2 u^2 = (\gamma_{(u)}^2 - 1)c^2 \quad m(u) = \gamma(u)m_0$$

**Formulário (cont.):**

$$x(t) = A \cos(\omega_0 t + \varphi)$$

$$\omega_0 = \sqrt{\frac{k}{m}}; \quad k = \left. \frac{d^2 U(x)}{dx^2} \right|_{x=x_0}; \quad \gamma = \frac{\rho}{m}$$

$$x(t) = Ae^{-\frac{\gamma}{2}t} \cos(\omega t + \varphi); \quad \omega = \sqrt{\omega_0^2 - \frac{\gamma^2}{4}}$$

$$x(t) = e^{-\frac{\gamma}{2}t} (ae^{\beta t} + be^{-\beta t}); \quad \beta = \sqrt{\frac{\gamma^2}{4} - \omega_0^2}$$

$$x(t) = e^{-\frac{\gamma}{2}t} (a + bt)$$

$$x(t) = \frac{F_0/m}{\omega_0^2 - \Omega^2} \cos(\Omega t + \varphi)$$

$$x(t) = A(\Omega) \cos(\Omega t + \varphi(\Omega));$$

$$A(\Omega) = \frac{F_0/m}{\sqrt{(\omega_0^2 - \Omega^2)^2 + \gamma^2 \Omega^2}}; \quad \tan \varphi(\Omega) = -\frac{\gamma \Omega}{\omega_0^2 - \Omega^2}$$

$$Q = \frac{A(\omega_0)}{A(0)}; \quad Q = \frac{\omega_0}{\gamma}; \quad \tau_d = \gamma^{-1}$$

$$\frac{\partial^2 y(x,t)}{\partial x^2} = \frac{1}{v^2} \frac{\partial^2 y(x,t)}{\partial t^2}$$

$$y(x,t) = f(x - vt) + g(x + vt)$$

$$y(x,t) = A \cos(kx \mp \omega t + \varphi)$$

$$v = \frac{\omega}{k}; \quad \tau = \frac{2\pi}{\omega} = \frac{1}{f}; \quad k = \frac{2\pi}{\lambda}; \quad v = \lambda \cdot f$$

$$v = \sqrt{\frac{T}{\mu}}; \quad I = \frac{1}{2} \mu v \omega^2 A^2; \quad k_n = n \frac{\pi}{L}; \quad k_n = (2n + 1) \frac{\pi}{2L}$$

$$\cos(kx \pm \omega t) = \cos(kx) \cos(\omega t) \mp \sin(kx) \sin(\omega t)$$

$$\sin(kx \pm \omega t) = \sin(kx) \cos(\omega t) \pm \sin(\omega t) \cos(kx)$$

$$y(x,t) = 2A \cos\left(\frac{\Delta k}{2}x - \frac{\Delta \omega}{2}t\right) \cdot \cos(\bar{k}x - \bar{\omega}t)$$

$$f = f_0 \frac{\left(1 \pm \frac{u}{v_s}\right)}{\left(1 \mp \frac{V}{v_s}\right)} \quad \begin{cases} u \rightarrow \text{observador} \\ V \rightarrow \text{fonte} \end{cases}$$

$$f = f_0 \frac{\sqrt{1 \mp \frac{v}{c}}}{\sqrt{1 \pm \frac{v}{c}}}; \quad \sin \alpha = \frac{v_s}{V}$$

**Q1** - Considere que a suspensão de um carro de massa  $M = 800$  kg é composta por quatro molas ideais (uma em cada roda), cada uma de constante elástica  $k$ . Deseja-se projetar o carro de forma que a variação de altura do carro em relação ao solo, com carga máxima e sem carga, seja de 10 cm. Considere que a previsão de carga máxima é de 5 passageiros de 80 kg cada.

- (a) [0,75] Calcule o valor de  $k$  para satisfazer as exigências do projeto.
- (b) [0,5] Nesse caso, qual a frequência de ressonância da suspensão para o carro vazio?
- (c) [0,5] Calcule a frequência de ressonância da suspensão para o carro com carga máxima.
- (d) [0,75] Calcule o valor da constante de amortecimento necessária por mola para que o sistema apresente amortecimento *supercrítico* para qualquer valor de carga entre vazio e carga máxima.

### Solução Q1:

a) Sendo o carro suspenso por quatro molas em paralelo, a constante de mola equivalente será  $K = 4k$ . Se as molas são comprimidas por  $\Delta x = 0,1$  m quando a massa passa de  $M$  para  $M + \Delta m$  onde  $\Delta m = 5 \cdot 80 = 400$  kg, temos:

$$K \cdot \Delta x = \Delta m \cdot g \Rightarrow K = \frac{400 \cdot 10}{0,1} = 40000 \text{ N/m}$$

Logo  $k = K/4 = 10000 \text{ N/m}$

b) Para o carro vazio, temos  $\omega_1 = \sqrt{\frac{K}{M}} = \sqrt{\frac{40000}{800}} = 5\sqrt{2} \text{ rad/s}$ . Ou seja,  $f_1 = \frac{5\sqrt{2}}{2\pi} \text{ Hz}$ .

c) Para o carro cheio, temos  $\omega_2 = \sqrt{\frac{K}{M+\Delta m}} = \sqrt{\frac{40000}{1200}} = \frac{10}{3}\sqrt{3} \text{ rad/s}$ . Ou seja,  $f_2 = \frac{5\sqrt{3}}{3\pi} \text{ Hz}$ .

d) Amortecimento supercrítico:  $\gamma > 2\omega_0$  onde  $\gamma = \rho/M$ .

Variando a massa,  $\gamma$  e  $\omega_0$  mudam. Para o caso vazio, temos  $\gamma_1 > 2\omega_1 = 10\sqrt{2} \text{ s}^{-1}$ .

Para cada mola:  $\rho_1 > \frac{800}{4} 10\sqrt{2} = 2000\sqrt{2} \text{ kg/s}$  (por mola).

Para o caso cheio, temos  $\gamma_2 > 2\omega_2 = \frac{20}{3}\sqrt{3} \text{ s}^{-1}$ .

Para cada mola:  $\rho_2 > \frac{1200}{4} \frac{20}{3}\sqrt{3} = 2000\sqrt{3} \text{ kg/s}$  (por mola).

Logo, precisamos tomar o maior valor entre  $\rho_1$  e  $\rho_2$ , ou seja,  $\rho = 2000\sqrt{3} \text{ kg/s}$  (por mola)

**Q2** - Uma corda presa em ambas as extremidades oscila de acordo com a equação:

$$y(x, t) = 3 \operatorname{sen}(\pi x) \cos(4\pi t)$$

onde  $x$  e  $y$  estão expressos em metros e  $t$  em segundos.

(a) [0,5] Determine o comprimento de onda, frequência e velocidade da onda na corda.

(b) [0,5] Determine a distância entre dois ventres consecutivos da onda.

(c) [0,5] Se  $y_1(x, t)$  descreve uma onda que se propaga na corda para a *direita* (sentido  $x$  positivo) e  $y_2(x, t)$  é uma onda que se propaga para a *esquerda* com mesma amplitude, encontre as expressões para  $y_1(x, t)$  e  $y_2(x, t)$  de modo que  $y(x, t) = y_1(x, t) + y_2(x, t)$ .

Se a corda oscila no 3o harmônico e tem massa  $m = 300$  g:

(d) [0,5] Calcule o comprimento  $L$  da corda.

(e) [0,5] Calcule a tensão na corda.

### Solução Q2:

a) Escrevendo  $y(x, t) = (2A) \operatorname{sen}(kx) \cos(\omega t)$ , temos  $k = \pi = \frac{2\pi}{\lambda} \Rightarrow \lambda = 2$  m.  $\omega = 4\pi = 2\pi f \Rightarrow f = 2$  Hz.

Como  $v = \lambda \cdot f$ , temos  $v = 4$  m/s

b) A distância entre ventres consecutivos é igual à distância entre dois nós, que será igual a meio comprimento de onda. Logo  $d = \lambda/2 = 1$  m.

c) A forma geral para as ondas é  $y_1(x, t) = A \cos(kx - \omega t + \phi_1)$  e  $y_2(x, t) = A \cos(kx + \omega t + \phi_2)$ . Para se obter  $y(x, t) = y_1(x, t) + y_2(x, t) = (2A) \operatorname{sen}(kx) \cos(\omega t)$ , é necessário que  $\phi_1 = \phi_2 = -\pi/2$  de modo que.

$$y_1(x, t) = A \cos(kx - \omega t - \pi/2) = A \operatorname{sen}(kx - \omega t) = A \operatorname{sen}(kx) \cos(\omega t) - A \operatorname{sen}(\omega t) \cos(kx)$$

$$y_2(x, t) = A \cos(kx + \omega t - \pi/2) = A \operatorname{sen}(kx + \omega t) = A \operatorname{sen}(kx) \cos(\omega t) + A \operatorname{sen}(\omega t) \cos(kx)$$

Logo:  $\boxed{y_1(x, t) = 1,5 \operatorname{sen}(\pi x - 4\pi t) \text{ e } y_2(x, t) = 1,5 \operatorname{sen}(\pi x + 4\pi t)}$

d)  $k_n = \frac{n\pi}{L}$ . Sendo  $n = 3$  e  $k = \pi$ , temos  $\boxed{L = 3 \text{ m}}$ .

e) Sendo  $v = \sqrt{\frac{T}{\mu}} \Rightarrow T = \frac{m \cdot v^2}{L} = \frac{(0,3) \cdot 16}{3} = 1,6$  N.  $\boxed{T = 1,6 \text{ N}}$

**Q3** - Um morcego se move com velocidade de magnitude 4 m/s e emite sons (“gritos”) de frequência 42 kHz. Esses sons atingem obstáculos no ambiente (paredes, insetos, etc.) e voltam na forma de ecos, funcionando como um “sonar”. Assuma que a velocidade do som no ar é de 340 m/s.

- (a) [0,5] O morcego se aproxima de uma parede onde está preso um microfone. Calcule a frequência do som capturado pelo microfone.
- (b) [0,5] O som é refletido pela parede de volta ao morcego. Calcule a frequência desse som refletido capturado pelos ouvidos do morcego.
- (c) [0,5] Calcule a frequência do batimento produzido pela interferência entre o som emitido pelo morcego e o som refletido pela parede, medida na posição do morcego.
- (d) [1,0] O morcego usa seu sonar para tentar capturar uma mosca. Ele se aproxima da mosca e recebe de volta um eco com 43 kHz. Determine qual a magnitude da velocidade da mosca. (Dica: assuma, inicialmente, que a mosca está se afastando do morcego).

**Solução Q3:**

a) Fonte (morcego) se aproxima com  $V = 4$  m/s, observador parado: Desvio Doppler dado por  $f = \frac{f_0}{(1-V/v_s)} = \frac{42 \cdot 340}{336} = \frac{340}{8} = \frac{85}{2}$  Hz.

Logo,  $f = 42,5$  kHz.

b) Fonte (parede) parada emite  $f = 42,5$  Hz, observador (morcego) se aproxima com  $V = 4$  m/s: Desvio Doppler dado por  $f_1 = f(1 + V/v_s) = (42,5) \cdot \frac{344}{340} = \frac{344}{8} = 43$  Hz.

Logo,  $f_1 = 43$  kHz.

c) Frequência de batimento medida pelo morcego:  $\Delta f = f_1 - f_0 = 1$  kHz

d) Supondo que a mosca se afasta do morcego com velocidade  $u$  e o morcego se aproxima com velocidade  $V$ , temos:

Frequência na posição da mosca:  $f_m = f_0 \frac{(1-u/v_s)}{(1-V/v_s)}$

Frequência do som refletido, medida na posição do morcego:  $f_M = f_m \frac{(1+V/v_s)}{(1+u/v_s)}$

Logo:  $f_M = f_0 \frac{(v_s+V)}{(v_s-V)} \frac{(v_s-u)}{(v_s+u)} = \frac{42 \times 344}{336} \frac{(340-u)}{(340+u)} = 43 \frac{(340-u)}{(340+u)}$

Usando  $f_M = 43$  Hz e resolvendo para  $u$ , temos  $(340 - u) = (340 + u) \Rightarrow u = 0$ . Ou seja, a mosca está parada.

**Q4** -Um observador na Terra ( $S$ ) vê duas espaçonaves idênticas  $A$  e  $B$  que se movem na direção  $x$  no sentido positivo.

- (a) [0,5] O observador na Terra nota que o piloto da nave  $A$  possui um relógio atômico idêntico ao seu. Porém, enquanto que  $S$  mede um intervalo de tempo de 5s em seu relógio, no relógio do piloto de  $A$  passam-se apenas 4s. Calcule a velocidade  $v_A$  de  $A$  em relação a  $S$ .
- (b) [0,5] O piloto da nave  $A$  nota que a nave  $B$  é idêntica à sua (mesma marca, modelo etc.). Porém, ao medir o comprimento da nave  $B$ , ele ( $A$ ) observa que esse comprimento é de apenas  $3/5$  do comprimento da sua nave. Qual deve ser, então, a velocidade de  $B$  com relação a  $A$ ?
- (c) [0,5] Calcule a velocidade de  $B$  em relação ao observador  $S$ .
- (d) [0,5] Se a massa de repouso das espaçonaves é  $M_0$ , calcule o momento e a energia relativística da nave  $A$  no referencial do observador  $S$ .
- (e) [0,5] Em um dado instante, a nave  $A$  recolhe um container que flutuava no espaço, em repouso no referencial de  $S$ . Após a operação de captura do container, a velocidade da nave  $A$ , medida por  $S$ , reduz para  $v_{AF} = \frac{c}{2}$ . Qual a massa de repouso do container?

#### Solução Q4:

a) Usando dilatação do tempo de  $A$  com relação a  $S$ , temos que  $\Delta t(S) = \gamma(v_A)\Delta t(A)$ , com  $\Delta t(S) = 5\text{s}$  e  $\Delta t(A) = 4\text{s}$ . Portanto,  $\gamma(v_A) = 5/4$ , o que leva a  $\boxed{v_A = 3c/5}$ .

b) Como o comprimento medido por  $A$  é  $L_A$  e o comprimento próprio da nave é  $L'$ , temos  $L = \frac{3}{5}L'$ . Logo, o fator de Lorentz é  $\gamma(u'_B) = 5/3$ . Portanto,  $\boxed{u'_B = 4c/5}$ .

c) Como a velocidade de  $B$  em relação a  $A$  é  $u'_B = 4c/5$ , então a velocidade de  $B$  em relação a  $S$  será dada pela TL inversa:

$$u_B = \frac{u'_B + v_A}{1 + \frac{v_A \cdot u'_B}{c^2}} = \frac{7c}{5} \cdot \frac{25}{37} = \frac{35c}{37}$$

d) Como  $\gamma_A = 5/4$ , temos:

Energia:  $\boxed{E_A = \gamma_A M_0 c^2 = \frac{5}{4} M_0 c^2}$  Momento:  $\boxed{p_A = \gamma_A M_0 v_A = \frac{5}{4} M_0 \frac{3c}{5} = \frac{3}{4} M_0 c}$

e) Seja  $m$  a massa do container e  $M_1$  a massa do conjunto nave A+container. Aplicando a conservação de momento e energia antes e depois da captura do container:

$$\gamma_F M_1 c^2 = \frac{5}{4} M_0 c^2 + m c^2 \Rightarrow \gamma_F M_1 = \frac{5}{4} M_0 + m \quad (1)$$

$$\gamma_F M_1 \frac{c}{2} = \frac{3}{4} M_0 c \quad (2)$$

Substituindo (1) em (2):  $m \frac{c}{2} = \frac{3}{4} M_0 c - \frac{5}{8} M_0 c = \frac{1}{8} M_0 c \Rightarrow \boxed{m = \frac{M_0}{4}}$