



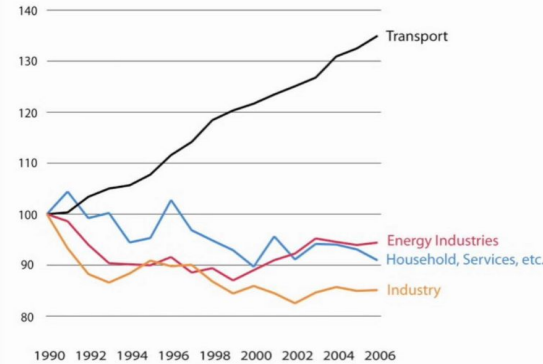
Cities and The New Climate Economy

Samuel Kuo Chen Shao	9832710
Thiago Chen Wang	10278851
Vinícius Batista Xavier	10774910

Panorama Mundial

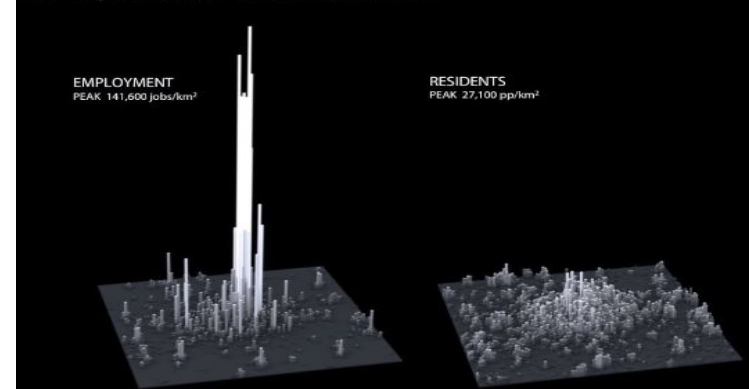
- 80% das receitas geradas no mundo vem dos centros urbanos [1]
- Áreas urbanas são responsáveis por 76% das emissões globais de CO₂ (IPCC 2014)
- 23% das emissões globais de CO₂ vem dos transportes [1]
- A emissão por meios de transportes tende a dobrar até 2050 [1]
- Não aderência entre as densidades de oferta de emprego/serviços e demográfica

EU27: INCREASING CO2 EMISSION ONLY FOR TRANSPORT



Fonte [1]

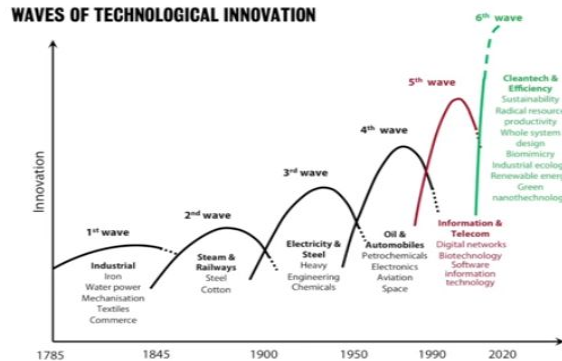
LONDON | LOCATION OF WORKING AND LIVING



Fonte [1]

Tendências

- Revolução tecnológica atual: tecnologia sustentável
- Muito discutido o papel do transporte individual automobilístico
- Rearranjo das cidades de forma a compatibilizar densidade populacional com densidade de oferta de serviços e emprego: eficiência, acessibilidade e inclusão
- Modelo 3C: Compactar, Conectar e Coordenar



Fonte [1]



Hong Kong - Fonte [1]



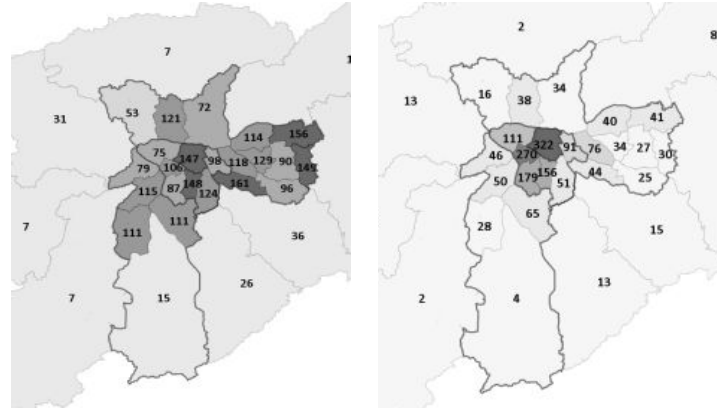
Londres - Fonte [1]

São Paulo

- Diferença entre distribuição geográfica de empregos e densidade populacional [2]
- Sobrecarga dos sistemas de transporte
- Transporte automobilístico individual tem alta valorização
- Ineficiência de tempo, qualidade e segurança de locomoção para todos os modais
- Custos da ineficiência no transporte chegam a 10% do PIB da cidade, em São Paulo (ADB 2012) [3]

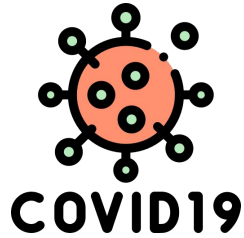


Congestionamento na Av Alcântara Machado
Fonte: Diário do Transporte



densidade populacional e de empregos na RMSP 2012
Fonte [2]

Pandemia



- Redução da poluição tóxica do ar de 25% até 40%, evitando cerca de 60 mil mortes na China e 11 mil na Europa [4]
- Antes, a poluição causava a morte de 8,8 milhões de pessoas no planeta por ano, sendo 45 mil no Brasil [4]
- 2 Lições:
 - Um mundo com menos emissões é plausível e possível [5]
 - Possível retomada ou crescimento das emissões como consequência do esforço de recuperação econômica [5]

Atmosfera de São
Paulo, antes e
durante o
isolamento social:



Referências

[1] Philipp Rode, LSE Cities - Cities and the new climate economy.

https://www.youtube.com/watch?v=aDXbjLJLV_U&feature=emb_logo&ab_channel=UN-Habitatworldwide

[2] Harris, S. ESTRUTURA URBANA ESPACIAL E MOBILIDADE: O CASO DA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO. Dissertação de mestrado na área de tecnologia da arquitetura. Orientadora: Mülfarth, R.C.K. Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da USP, São Paulo, 2015

[3] NCE Cities – Paper 01 - Cities and the New Climate Economy: the transformative role of global urban growth. London School of Economics and Political Science

[4] <https://domtotal.com/noticia/1442931/2020/05/pandemia-mudanca-climatica-e-decrescimento/>

[5] Boletim Covid-19 - DPCT/IG n.o 12 – 22 de junho de 2020, [A pandemia de Covid-19 tem algo a nos ensinar sobre mudanças climáticas?](#)

[6] <https://fapesp.br/14463/programa-fapesp-de-mudancas-climaticas-promove-serie-de-webinarios-para-discussao-do-seu-plano-estrategico>