

CITIES AND THE NEW CLIMATE ● ECONOMY

Planejamento Urbano

Arthur Cunha Quaresma 10336601

Gabriel Masuko Hotta

Giulli Takeda Mesquita 10336261

Lara Andressa Gonçalves 9344657

01
Crescimento
Urbano e seus
desafios

02
Para além
dos negócios
usuais

03
Acessibilidade
Urbana

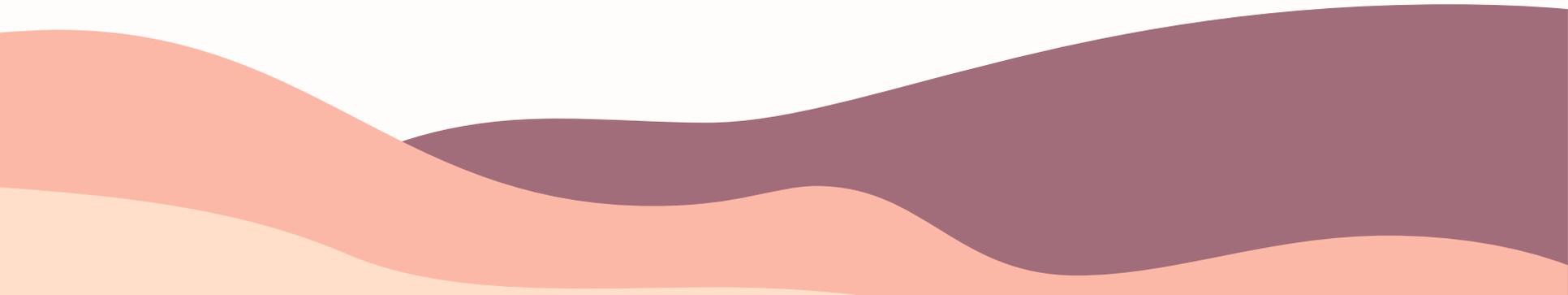
INTRODUÇÃO

A **urbanização** é um dos motores mais importantes para moldar a **economia global** no século 21.

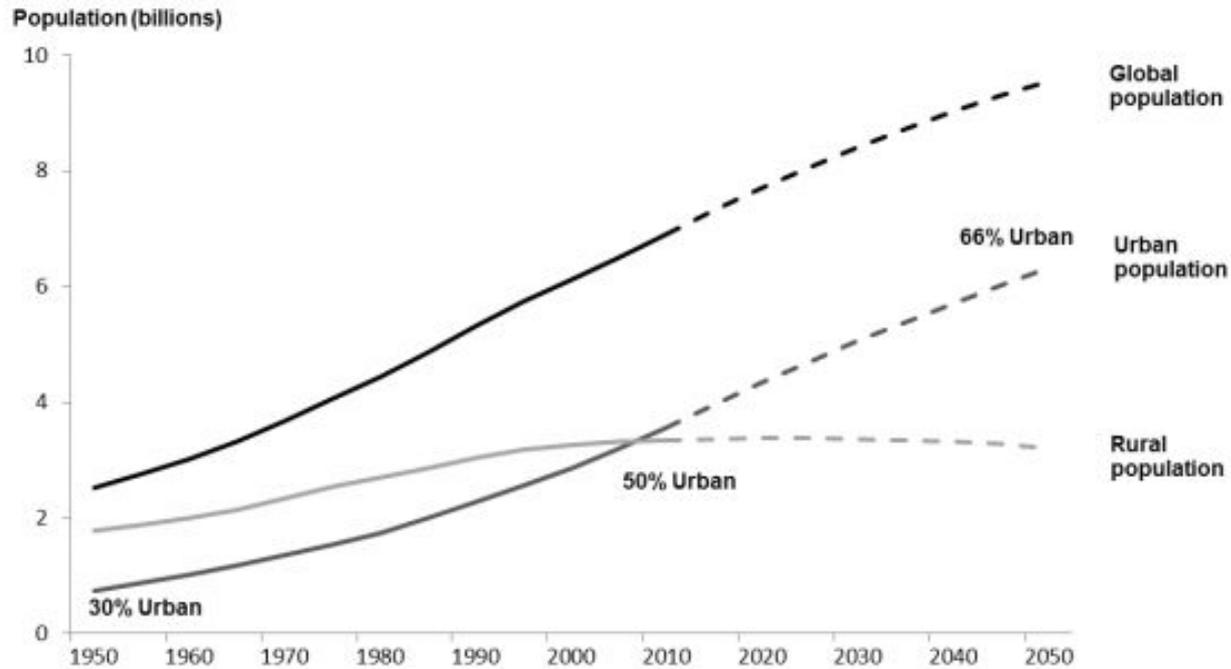
A população urbana deverá chegar a **60%** até 2030 no mundo, com as áreas urbanas crescendo a uma taxa de 1,3 milhão de pessoas a cada semana (UN DESA 2014)



"Urban choices today determine
the world of tomorrow"

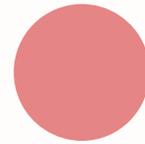


População urbana e rural 1950-2050



Source: LSE Cities based on United Nations World Urbanization Prospects, 2014 Revision

DESAFIOS DO CRESCIMENTO URBANO



Desafios

- Espaços inclusivos, seguros, resilientes e sustentáveis
- Sistemas integrados
- Infraestrutura e transporte
- Redução da extrema pobreza
- Gestão Participativa
- Serviço urbano de qualidade

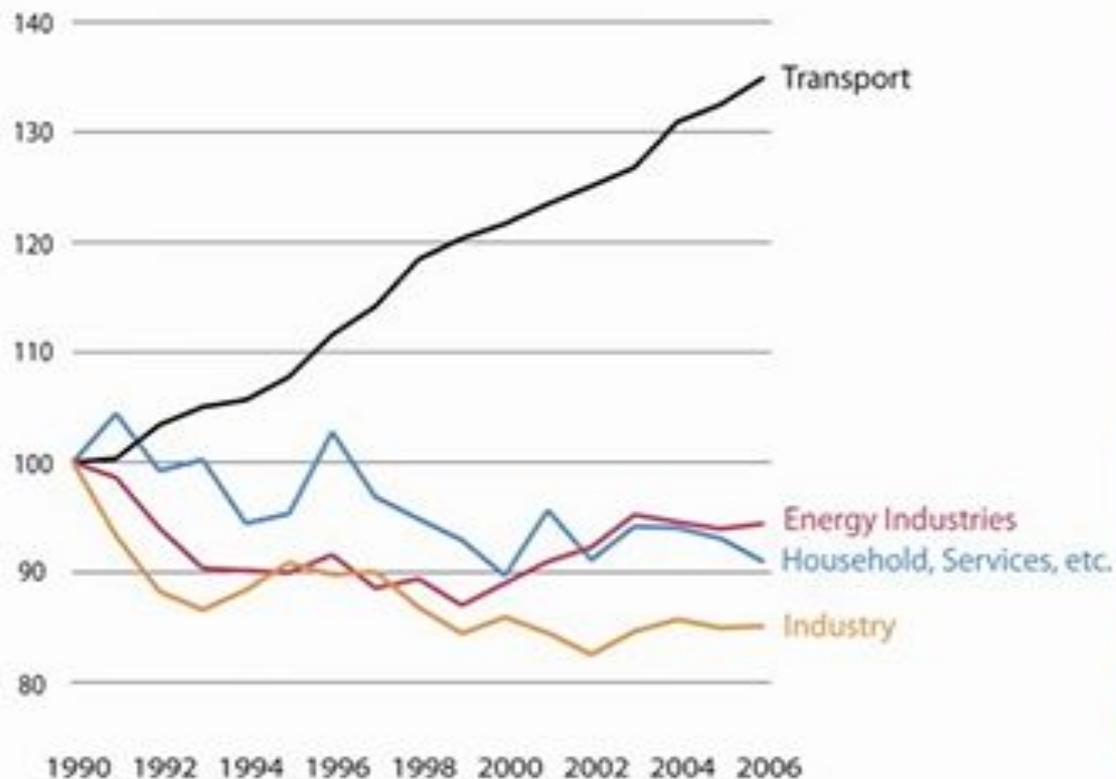


Crecimiento urbano mal administrado

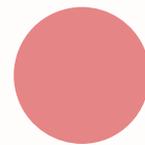
1. Infrastructure gap	\$1 trillion investment gap annually leaving many cities without basic services
2. Traffic congestion	Costs of 2-5% of GDP in Asia and Latin America. Up to 15% of GDP in Beijing
3. Air pollution	7 million premature deaths in 2012
4. Energy inefficiencies	60% of growth in energy consumption due to urban sprawl
5. Social exclusion	Informal settlements projected to increase
6. Other socio-economic costs	Around half a million road deaths in cities
7. Embedded emissions from urban construction	Urban sprawl requires more concrete and steel – could lead to 470 GT of CO2
8. Operational emissions	CO2 from transport could double by 2050

- Má gestão urbana diminui a produtividade, aumenta as emissões e os custos sociais do futuro
- 67-76% da energia global é consumida em áreas urbanas
- 76% do CO₂ global é emitido pelo consumo de energia em áreas urbanas

EU27: INCREASING CO2 EMISSION ONLY FOR TRANSPORT



**ALÉM DO
CRESCIMENTO
HABITUAL**



COMO ESTÁ O CRESCIMENTO URBANO ATUAL?

3x

É o crescimento da terra urbana de 2000-2030

3.5 bi

É o total de veículos previsto até 2050



PROBLEMÁTICA ATUAL

Se aproxima das características de uma “Cidade sem Fim”

- Território extenso e de crescimento descontrolado, dificultando a gestão urbana.
- O único meio de locomoção viável é por automóveis privados
- Prejuízos financeiros, sociais e ambientais

URBAN FORM AND INFRASTRUCTURE: URBAN ACCESSIBILITY PATHWAYS

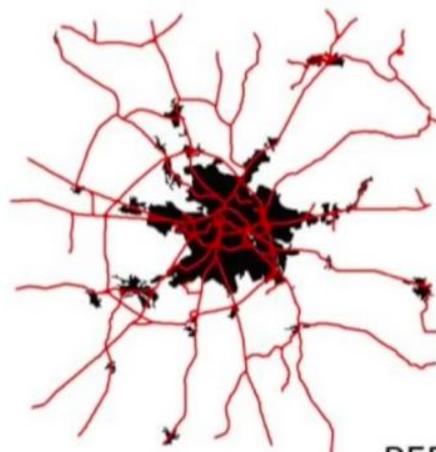
Source: LSE Cities 2014



ATLANTA

Pop 5,430,549
GDP per capita 54,853\$

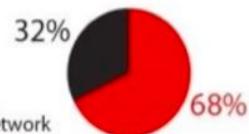
580 people per km² (average)
5% population living 500m from rail based public transport network



BERLIN

Pop 4,280,544
GDP per capita 37,147\$

3,930 people per km² (average)
33% population living 500m from rail based public transport network



LEGEND:

■ urban area
— rail based public transport network

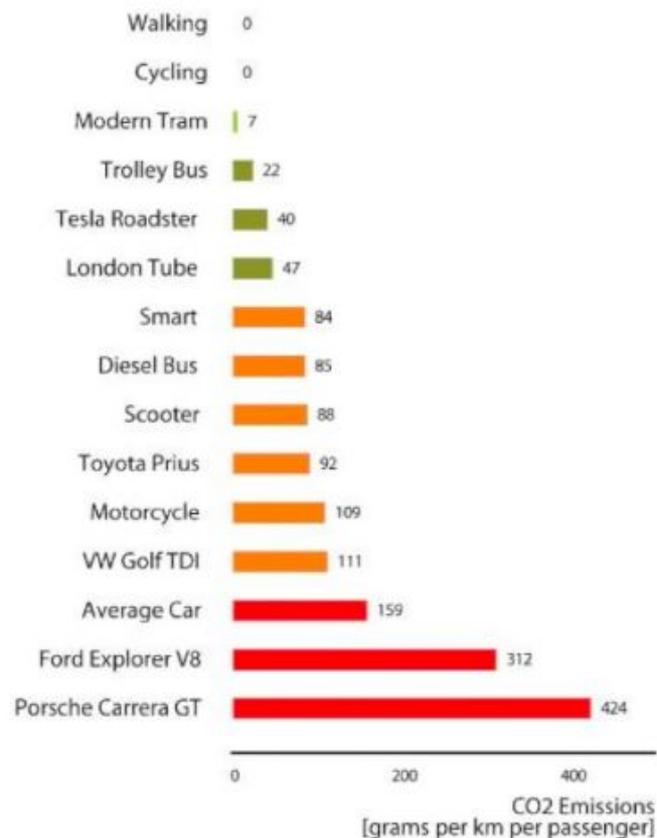


Modal share in political city:

Public transport, walking and cycling %
Private motorised %

IMPACTS OF URBAN TRANSPORT MODES

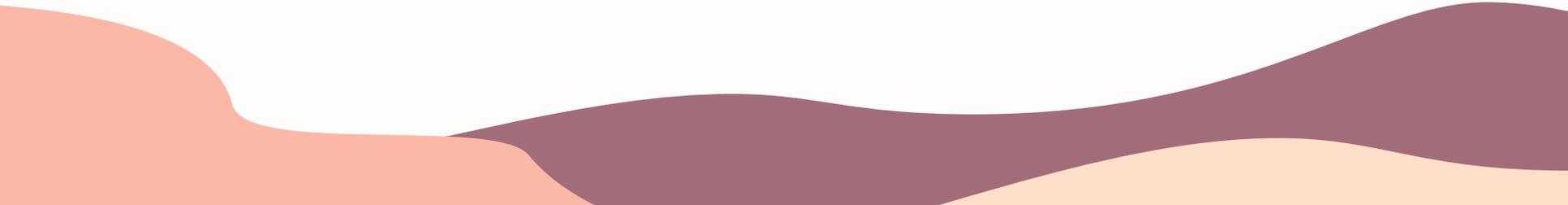
Environmental impact



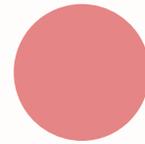
Space Consumption



Como fugir do crescimento habitual?

- Maiores densidades demográficas
 - Mobilidade urbana eficiente
 - Acessibilidade residencial (possibilidade de locomover da residência até principais atividades diárias em até 15 minutos)
 - Transporte e zoneamento são fundamentais!
- 

ACESSIBILIDADE URBANA



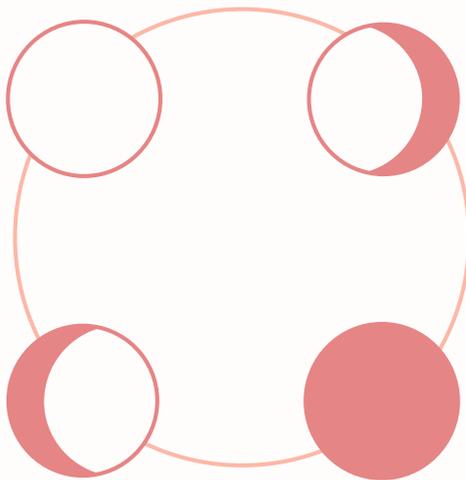
CIDADES SÃO ATRATIVAS PARA TOMADAS DE DECISÃO COLETIVAS

INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS

Como transporte, uso da terra, design urbano ou inclusão social

AMBIENTES MUITO EDUCACIONAIS

Especialmente no que diz respeito a como o comportamento individual tem consequências coletivas.



GOVERNOS BEM CONECTADOS

Especialmente com a vida local, expondo a liderança política às rotinas diárias dos cidadãos

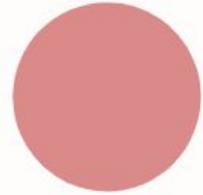
OPORTUNIDADE DE MUDANÇAS

Grande facilitador de mudanças e transformações sociais

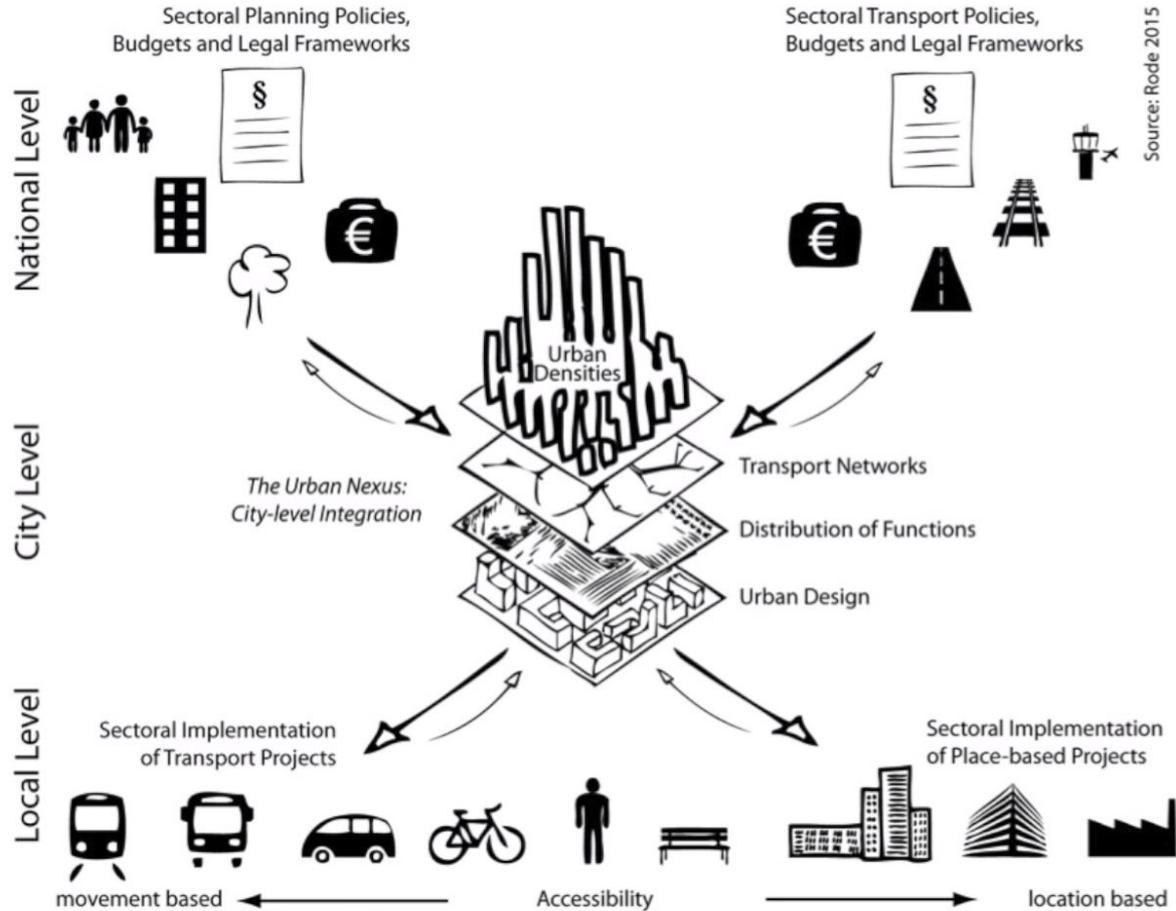
The image features a dark purple semi-circle at the top center. Below it are several wavy, overlapping shapes in various shades of orange and peach, creating a layered, landscape-like effect. The text is centered within the purple semi-circle.

COMPACTO,
CONECTADO E
COORDENADO

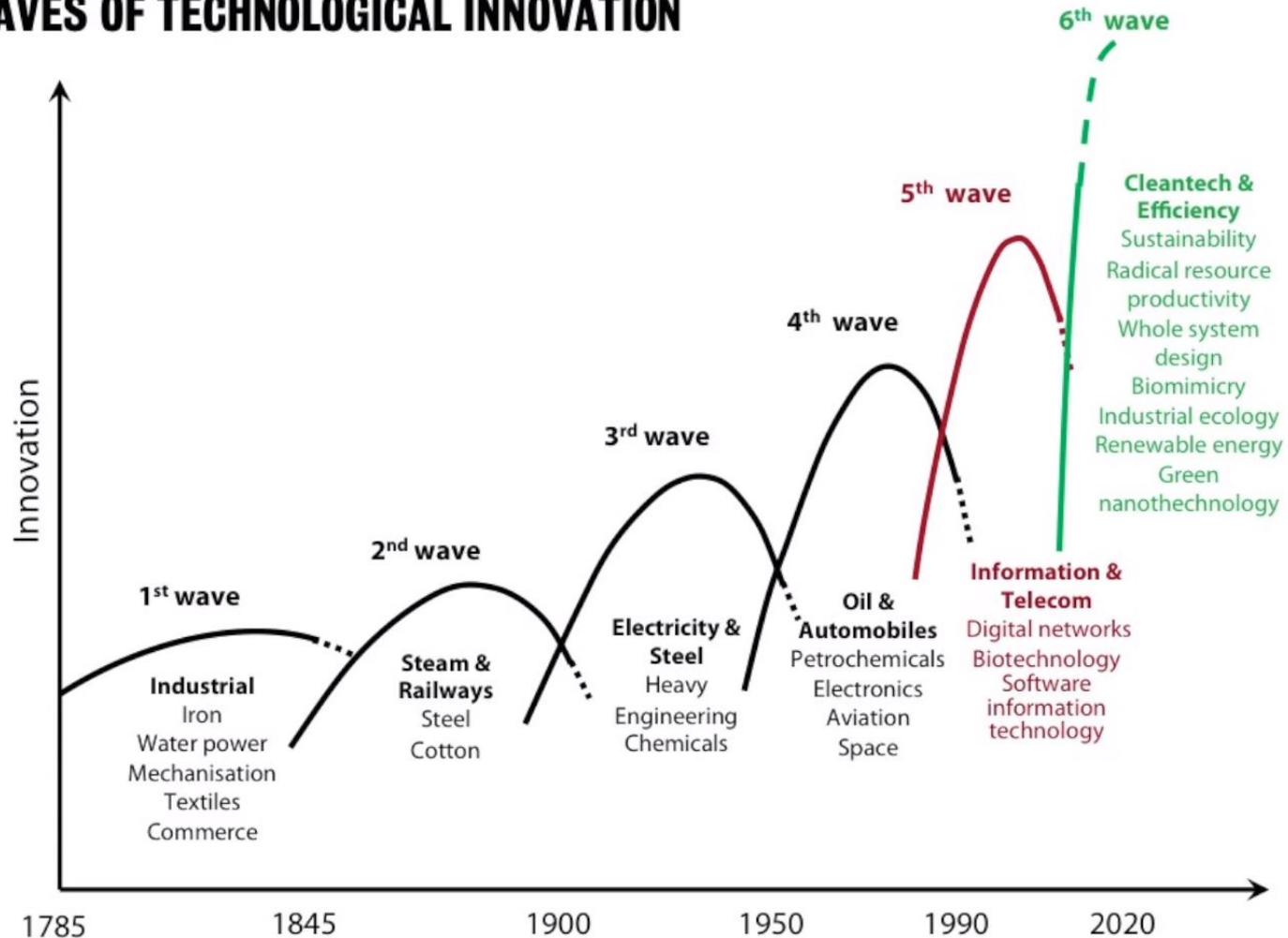
- Maior eficiência energética do transporte devido à distâncias reduzidas e maiores quantidades de transportes sustentáveis
- Maior eficiência energética nos prédios devido à construções mais compactas e com vegetação urbana
- Estilo de vida mais sustentável devido à redução do uso de energia intensiva ao invés da redução do uso de matéria-prima



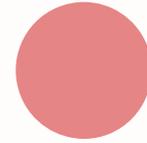
INTEGRATED AND MULTI-LEVEL URBAN GOVERNANCE



WAVES OF TECHNOLOGICAL INNOVATION

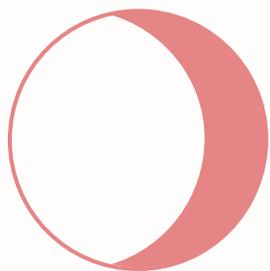


CONCLUSÕES

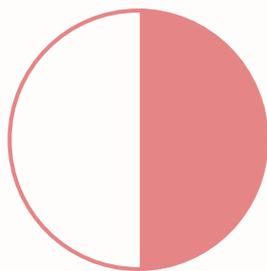


CONCLUSÕES

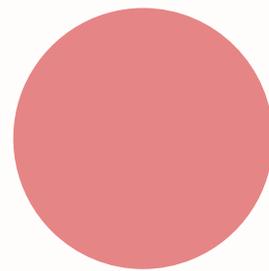
O desafio acarretado pelo crescimento urbano e o desenvolvimento das cidades pode ser superado



MEIO-AMBIENTE



TECNOLOGIA



INTEGRAÇÃO

FUTURO DAS CIDADES

Se as cidades atuais continuarem nas tendências retrógradas de desenvolvimento urbano, o futuro delas estará comprometido. Quais são as saídas?

- Diminuir taxas de Expansão e Motorização
- Aumentar eficiência energética
- Desenvolver Infra-estrutura e Serviços suficientes

O crescimento urbano mal administrado também levar a emissões de carbono substancialmente mais altas. Isso acarreta em maiores custos econômicos e sociais.

IMPLEMENTAÇÃO DO MODELO 3C

	Compact Urban Growth	Connected Infrastructure	Coordinated Governance
Emerging Cities	Design in compact city features from the start, including integration of industrial and residential areas, and efficient public transport routes. e.g. Chenggong (China)	Introduce surface-based public transport based on bus and BRT systems and rapid rail where appropriate, along with provision of infrastructure for non-motorised travel. e.g. Bogotá (Colombia)	Build capacity for integrated land use and transport planning, access to private finance and international funds. Policy support from national and regional governments and the international community where appropriate. Develop best practice through city networks. e.g. Curitiba (Brazil), Lima (Peru)
Global Megacities	Redensify through regeneration of existing city cores and multiple hubs, brownfield re-development, and urban retrofitting. Initiate well-managed growth of urban periphery. e.g. Beijing (China)	Expand existing public transport systems and increase share of public and non-motorised travel. e.g. Mumbai (India)	Integrate land use and transport planning with regulatory, fiscal and financial policy instruments across municipalities within the metropolitan area. Policy support from national and regional governments. Provide best practice leadership for other cities. e.g. London (United Kingdom)
Mature Cities	Redensify through regeneration of existing city cores and supporting hubs, brownfield re-development, and urban retrofitting. e.g. Hamburg (Germany)	Major opportunities to introduce cycling and non-motorised travel (in mature sprawling cities redensification also required to make public transport more cost effective). e.g. Copenhagen (Denmark)	Integrate land use and transport planning, including use of regulations. Policy support from national and regional governments. Develop best practice through city networks. e.g. Barcelona (Spain)

IMPLEMENTAÇÃO

- Compacto, Conectado e Coordenado. Como funciona essa implementação em cidades diferentes?

Estudo sobre essa implementação em

- Cidades Emergentes
- Mega-Cidades Globais
- Cidades "maduras"

"Cities and the New Climate Economy: The Transformative Role of Global Urban Growth"



DÚVIDAS?

