Mesmo com flexibilização, trânsito na cidade de SP ainda é 70% menor do que era antes da quarentena

PCC3350 - Planejamento Urbano e Regional

Bruna Minelli Martines	9347448
Caio Santo Siqueira	10410177
Enzo Kei Ohashi	9839422
Gabriela Santelli Mestieri Santini	9838564
Giovani Gonçalves Ciritelle	10337978

Outubro 2020

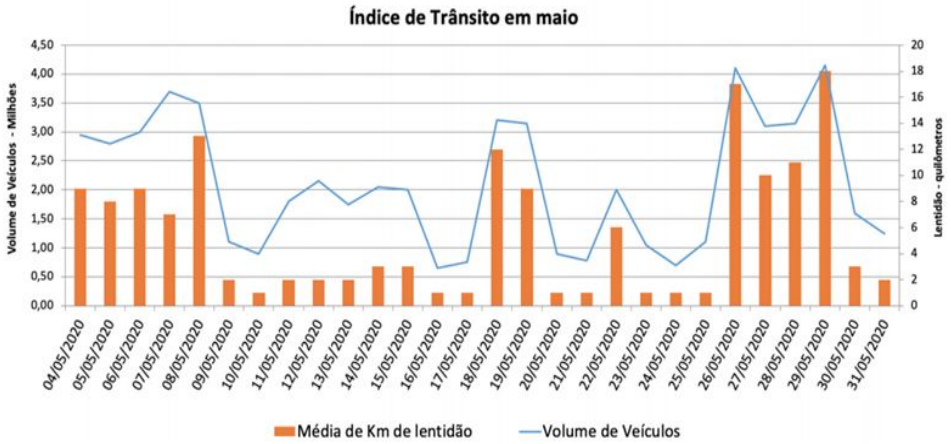
O movimento

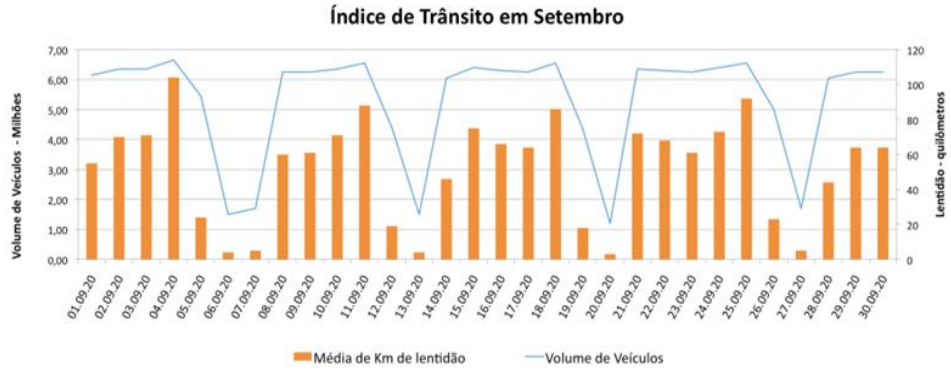
- ❏ 24/mar: início da quarentena
- ❏ 5/jun: início da flexibilização
- ❏ 10/jun: início da reabertura do comércio

Isolamento Social

- ➔ Antes da quarentena: 29%
- ➔ Durante a quarentena: 51,7%
- ➔ Após a flexibilização: 47,6% (até o dia 15/07)

Fonte: G1 com base em dados da CET/Waze





- ❖ Usuários de ônibus em São Paulo:
  - ➢ 01/05/20 - 1,2 milhão
  - ➢ 01/10/20 - 1,8 milhão

Fonte: CET

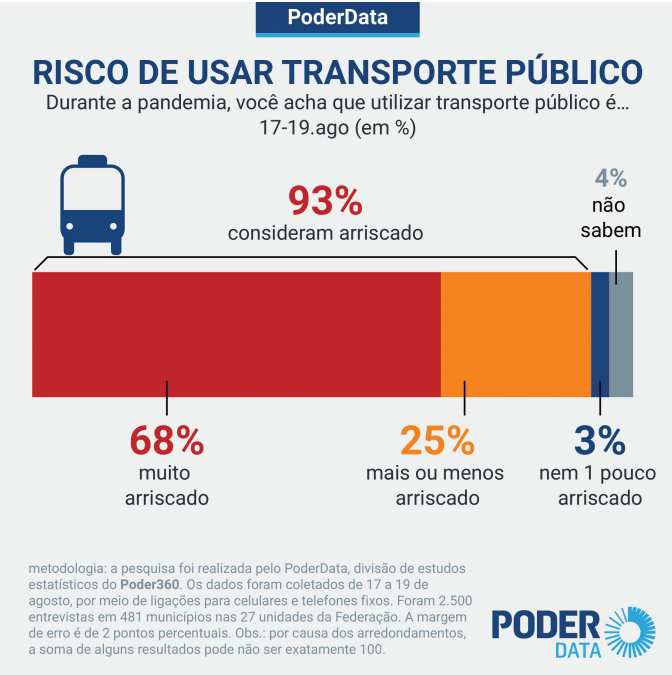
Caio

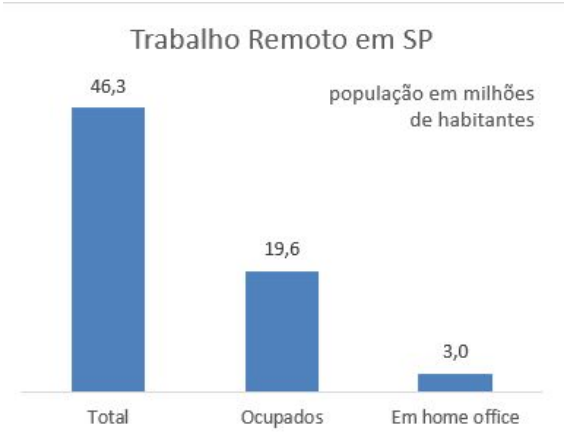
Home Office / EAD

- Pela recomendação do isolamento, *Home Office* e EAD impactam no trânsito durante período de quarentena
- Boa parte da queda de mais de 60% do fluxo de automóveis após a quarentena foi devido a adoção de empresas e escolas a seguirem suas atividades online.
- Entre docentes e alunos, apenas no ensino básico da cidade de São Paulo, são mais de 2,6 milhões de pessoas (dados de 2018) que, durante a quarentena estão fazendo EAD.

Giovani

A questão social





Para quem o home office é possível?

- **15% do total de trabalhadores**
- **79% dos trabalhadores brancos**
- **74% dos profissionais com ensino superior**

(Estado de São Paulo)

Quem não pode trabalhar em casa?

Fonte Infográfico: Dieese publicado em 16/09/2020

Bruna e Gabriela

A perspectiva

Fatores relevantes para o futuro:

- Medo de aglomerações no transporte público
- Número de motoristas por aplicativo
- **Planejamento urbano**
- Ansiedade para sair de casa
- Volta ao trabalho e estudos
+ Crise financeira
+ Maior adesão ao home office
+ Insegurança por sair de casa
+ Novos hábitos

- adesão a tecnologias
- cidades policêntricas: senso de sua vida em até 15 minutos
- transportes alternativos: 70% apoia o aumento de ciclofaixas

Enzo e Bruna

Referências Bibliográficas

https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/noticia/2020/07/19/mesmo-com-flexibilizacao-transito-na-cidade-de-sp-ainda-e-70percent-menor-do-que-era-antes-da-quarentena.ghtml acesso em 23/09/2020

http://www.cetsp.com.br/consultas/especial-covid-19 acesso em 03/10/2020

BAKER, Marissa G. Characterizing occupations that cannot work from home: a means to identify susceptible worker groups during the COVID-19 pandemic. **medRxiv**, 2020.

https://www.extraclasse.org.br/economia/2020/09/trabalho-remoto-e-privilegio-de-brancos-com-ensino-superior-e-casa-propria/ acesso em 02/10/2020

https://autopapo.uol.com.br/noticia/uso-de-carros-depois-da-quarentena/ acesso em 04/10/2020

https://cidades.ibge.gov.br/brasil/sp/sao-paulo/pesquisa/13/5908 acesso em 04/10/2020

https://www.estadao.com.br/infograficos/saude,como-serao-as-cidades-no-pos-pandemia,1100189#:~:text=O%20especialista%20diz%20que%20as,em%20outras%20propor%C3%A7%C3%B5es%E2%80%9D%2C%20explica. acesso em 04/10/2020