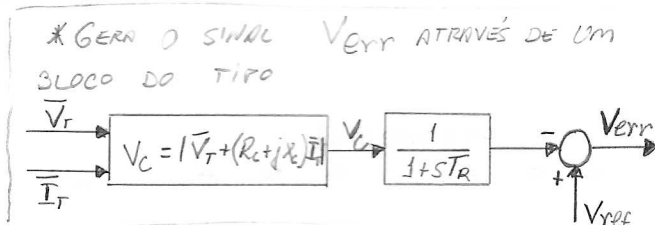


⇒ LIMITADORES DE TENSÃO

→ OS LIMITADORES DE TENSÃO SERÃO TAMBÉM OMITIDOS

→ UM ESTUDO MAIS APROFUNDADO DEVERÁ SER FEITO PARA DETERMINAR O EFEITO DE OMITIR ESTES LIMITADORES

→ A PRINCÍPIO, ESTES LIMITADORES SERÃO CONSIDERADOS COMO FORTES NÃO-LINEARIDADES QUE SE CONVERTEM EM IMPORTANTES FONTES DE ERRO, QUANDO DESPREZADAS.



⇒ COMPENSADOR DE CARGA

→ DE ACORDO COM [1], A COMPENSAÇÃO DE CARGA* É USADA

EM DUAS SITUAÇÕES:

1. QUANDO UNIDADES SÃO CONECTADAS A UMA MESMA BARRA SEM UMA IMPEDÂNCIA ENTRE CADA UMA DELAS.
2. QUANDO UMA UNIDADE É CONECTADA AO SISTEMA ATRAVÉS DE UMA IMPEDÂNCIA SIGNIFICATIVA, OU QUANDO DUAS OU MAIS UNIDADES SÃO CONECTADAS AO SISTEMA ATRAVÉS DE TRANSFORMADORES INDIVIDUAIS (CASOS EM QUE PODE SER DESEJÁVEL REGULAR A TENSÃO NUM PONTO ALÉM DOS TERMINAIS DA MÁQUINA).

→ COMO O ESTUDO REPRESENTARÁ UNIDADES CONECTADAS A UMA MESMA BARRA POR UMA MÁQUINA EQUIVALENTE, A COMPENSAÇÃO DE CARGA TAMBÉM SERÁ OMITIDA. T_R É MUITO PEQUENA [1], E TAMBÉM SERÁ OMITIDA. O CIRCUITO RESULTANTE É UM COMPARADOR.