LEIA-ME

Os dados foram organizados em arquivos “.csv” com base em dados fornecidos pelos sistemas de radares contratados pela Secretaria Municipal de Transportes do Município de São Paulo.

Foram selecionados os dados de 68 radares localizados no Eixo Norte/Sul, Rebouças/Consolação e no eixo das avenidas Brasil, Henrique Schaumann, Paulo VI e Sumaré, conforme lista no arquivo em Excel “Radar\_68\_De-Para.xlxs”. O mesmo arquivo tem as coordenadas geográficas de cada seção de fiscalização.

|  |  |
| --- | --- |
| **Nome do Campo** | **Observações** |
|
| Código da empresa | L3  |
| Data | Data/Hora no formato: AAAAMMDD HHMMSS  |
| Local | Número ID de um equipamento. Pode existir um equipamento ou mais na mesma seção de via. A informação de faixa e entre-faixa permite saber a posição exata. Para obter o volume numa seção de via é necessário somar os vários radares da mesma seção. Nesse caso use como base o Núm\_Agrupado do arquivo Excel “Radar 68 De-Para.xlxs”. |
| Faixa | Faixa de Rolamento numeradas da esquerda para a direita |
| Entre-Faixa | Quando disponível equipamento específico para fiscalização de motos entre as faixas de veículos |
| Registro | ID do Registro daquela passagem naquele equipamento naquele mês. |
| Tipo de registro | Tipo do registro: 0 = comum = registro de veículo não infrator; 1 = infrator = registro de veículo infrator; 2 = s/registro = registro em branco em caso de não passagem de veículo sendo, obrigatórios, neste caso, os campos de 1 a 7, sendo que os demais campos não devem ser informados. |
| Veículo | ID de um veículo – válido apenas no mesmo dia A identificação de um veículo muda a cada dia, ou seja, o veículo identificado por um ID muda de um dia para outro. Assim, um mesmo ID pode ser atribuído a um caminhão num dia e a uma moto no dia seguinte. |
| Final da Placa | Último dígito da placa do veículo |
| Espécie | Espécie do veículo: moto = 0, passeio = 1, ônibus = 2 ou caminhão = 3 |
| Classe | Classificação de tipo de veículo: leve = 0 ou pesado = 1. |
| Comprimento  | Comprimento medido do veículo - Em decímetros (dm) |
| Velocidade Pontual | Velocidade Pontual: Em decímetros por segundo (dm/s) |
| Tempo ocupação | Tempo ocupação na área de detecção: Em milissegundos (ms) |