

- Novo REFERENCIAL TAMBÉM É INERCIAL (EQUAÇÃO DE ACELERAÇÃO NÃO SE ALTERA):

$$\dot{\delta}_m = \dot{\theta}_m - \omega_{om}$$

$$\ddot{\delta}_m = \ddot{\theta}_m$$

PORTANTO

$$J \ddot{\delta}_m = T_m - T_e$$

- TORQUE ELÉTRICO É FUNÇÃO DO ÂNGULO ELÉTRICO

$$\delta_e = \frac{p}{2} \delta_m$$

$\delta_e \rightarrow$ ÂNGULO ELÉTRICO

$p \rightarrow$ NÚMERO DE PÓLOS DO ROTOR

$$\omega_e = \dot{\delta}_e = \frac{p}{2} \dot{\delta}_m$$

$\omega_e \rightarrow$ VELOCIDADE ANGULAR DO ROTOR

$$J \ddot{\delta}_m = \frac{2J}{p} \ddot{\delta}_e = \frac{2J}{p} \dot{\omega}_e = T_m - T_e$$

- J É DIFÍCIL DE SER CALCULADO E NÃO É USUALMENTE FORNECIDO PELO FABRICANTE *
- PARÂMETRO NORMALMENTE FORNECIDO É A CONSTANTE DE INÉRCIA H :

$H \rightarrow$ ENERGIA ARMAZENADA NO ROTOR, EM P.U., QUANDO ESTE GIRA À VELOCIDADE SÍNCRONA.

* OBS: COMENTAR SOBRE A APROXIMAÇÃO NA CONSTANTE M .