1. A resistência ao rolamento em um piso de areia é originada principalmente no recalque do solo. No asfalto é originada principalmente na deformação elástica do pavimento. Generalize então a definição do coeficiente de resistência ao rolamento.
2. Qual o valor médio do coeficiente de resistência ao rolamento de pneumáticos sobre asfalto.
3. Como se calcula a potência dissipada em calor em um pneumático rolando sobre o asfalto?
4. Como se calcula a força de resistência ao rolamento total em um automóvel trafegando em um aclive de ângulo teta?
5. Porque se usa pneu largo, grandes diâmetro e pressão baixa em tratores?
6. Qual a tendência do coeficiente de resistência ao rolamento em pneus de automóveis trafegando no asfalto com o aumento da pressão interna do ar?
7. Como se obtém os valores de fs e fo na equação proposta pelo Instituto de Tecnologia de Stuttgart