1. Por que nos pneumáticos sendo tracionados ou freados a velocidade tangencial não é igual a ômega x raio do pneu?
2. Definir coeficiente de aderência na tração. Como ele é obtido na máquina de teste.
3. Definir coeficiente de aderência na frenagem. Como ele é obtido na máquina de teste?
4. Como o porcentual de escorregamento longitudinal é obtido na máquina de este?
5. O que acontece na frenagem quando aplico força excessiva no pedal de freio excedendo o mizero?
6. Qual o valor mais provável do mizero com pneumático em contato com asfalto em boas condições de uso?
7. Qual o valor do mizero com pneu sobre gelo?
8. Compare o mizero para um pneumático em contato com asfalto seco em boas condições de uso com o coeficiente de atrito entre uma roda e trilho de trem.
9. O que devo fazer para frear o veículo no menor espaço de parada possível sob o ponto de vista do contato pneu x pavimento?
10. Qual a relação entre a aderência máxima de um pneumático em contato com asfalto e a sua durabilidade?