

MUDANÇAS SOCIAIS E MOBILIDADE



PRO
3330

Escola Politécnica
2019

Membros

Guilherme de Alencar
Klisman Catuna Belchior
Lorenzo Grillo Fernandez
Lucas Teodoro
Tiago Yuta Ito Suzuki
Victor Melo de Brito

MOBILIDADE

O que é? E por que sua importância?

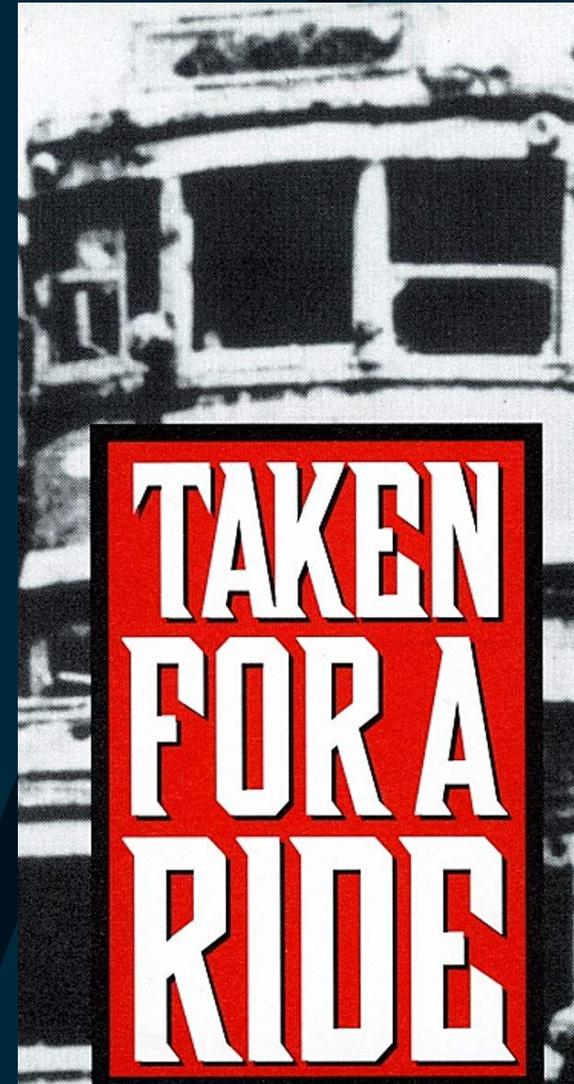
- Afeta diretamente a sociedade
 - Culturalmente e economicamente
- Flexibilização dos meios de transporte
- Criação de projetos urbanos
 - Afetando a vida de milhares de pessoas
 - Iniciativa privada x Governo



FILMES

Taken for a Ride

- Lobby x Sociedade
- Beneficiamento das Rodovias e Indústria automobilística
- Sucateamento do Transporte Público
- Falta de alternativas e flexibilidade.



FILMES



Entre Rios

- Fonte de Interesse x Obstáculo
- Canalização do Tamandateí e do Anhangabaú
- Plano da de avenidas
- Retificação do Tietê e do Pinheiros
- Falta de planejamento e investimentos em modais alternativos



Mobilidade Urbana

Cidades Europeias

- Ruas estreitas
- Alta densidade populacional
- Estrutura arquitetônica
 - ◆ baixo
 - ◆ colados
 - ◆ sem recúo
- bicicletas, transporte público
- tráfego de carros limitado

Mobilidade Urbana

Cidades do Oeste Americano

Desenvolvimento após popularização de automóveis

Separação entre áreas residenciais e locais de trabalho

Baixa densidade populacional

Desenvolvimento de rodovias e avenidas

Beneficiamento da indústria automobilística

Sucateamento do transporte público



São Paulo

Crescimento Desordenado

Desenvolvimento de vias e transporte individual

Intenso tráfego de cargas e pessoas

Longos deslocamentos e muito tempo gasto no trânsito para trabalho e estudo

Falta de planejamento e alternativas

Congestionamento e Superlotação

Aplicativos de Entrega, Motorista e Compartilhamento



Recuperação e replanejamento

por que fazer?

- tempo gasto no transito;
- altos índices de acidente;
- gastos públicos elevados;
- problemas de saúde.

como fazer?

- transporte público;
- meios alternativos;
- desestimulação do uso do carro;
- Plano Diretor e de Mobilidade Urbana;

Interesses: Públicos x Privados

- Princípio da supremacia do interesse público sobre o privado;
- Lobbies:
 - Bondes nos EUA;
 - Desenvolvimento de São Paulo.





OBRIIGADO!

**Escola
Politécnica**

Referências:

- RUBIM, B.; LEITÃO, S.; "O Plano de Mobilidade Urbana e o futuro das Cidades";
- Filme: TAKEN For a Ride: The U.S. History of the Assault on Public Transport in the Last Century. Direção: Jim Klein. 1996. Disponível em <<https://www.youtube.com/watch?v=p-l8GDklsN4>>. Acesso em: 11 jul. 2018.
- Filme: **ENTRE rios: a urbanização de São Paulo. Direção: Caio Silva Ferraz. 2009. Disponível em <<https://www.youtube.com/watch?v=Fwh-cZfWNlc>>. Acesso em: 11 jul.2019.**
- Princípio da Supremacia do Interesse Público e Princípio da Indisponibilidade do Interesse Público: Pilares do Regime Jurídico-Administrativo. Disponível em <[http://www.egov.ufsc.br/portal/conteudo/princ%C3%ADpio-da-supremacia-do-interesse-p%C3%BAblico-e-princ%C3%ADpio-da-indisponibilidade-do-interesse->](http://www.egov.ufsc.br/portal/conteudo/princ%C3%ADpio-da-supremacia-do-interesse-p%C3%BAblico-e-princ%C3%ADpio-da-indisponibilidade-do-interesse-) Acesso em: 12/08/2019
- <http://dapp.fgv.br/maio-amarelo-contextualizando-estatisticas-de-acidentes-de-transito-no-brasil/>
- <https://motor1.uol.com.br/news/183092/numero-congestionamento-cidades-mundo/>
- <https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/noticia/2018/10/24/18-pessoas-podem-morrer-por-dia-na-grande-sp-por-poluicao-ate-2025-diz-estudo.ghtml>