

# Mobilidade Urbana

## Aula 2 - Resumo

Amanda Rebelo.....	9594239
Caroline Bellacosa.....	8990282
Laura Granziera.....	8990107
Marina Fujiwara.....	8990427
Matheus Sousa Reis.....	7632064
Thomaz Souza Segui.....	8990319

GRUPO A

# Taken for a ride

Papel do privado  
sobre políticas de  
transporte urbano

Uber

Oligopólio de  
construtoras

Questionamentos

“Tendencioso”

“Simplista”

Histórico brasileiro

Montadoras

IPI e gasolina

# Questões levantadas

Problemas

Segurança

Superlotação

Fluidez

Capilaridade

Avaliação de soluções

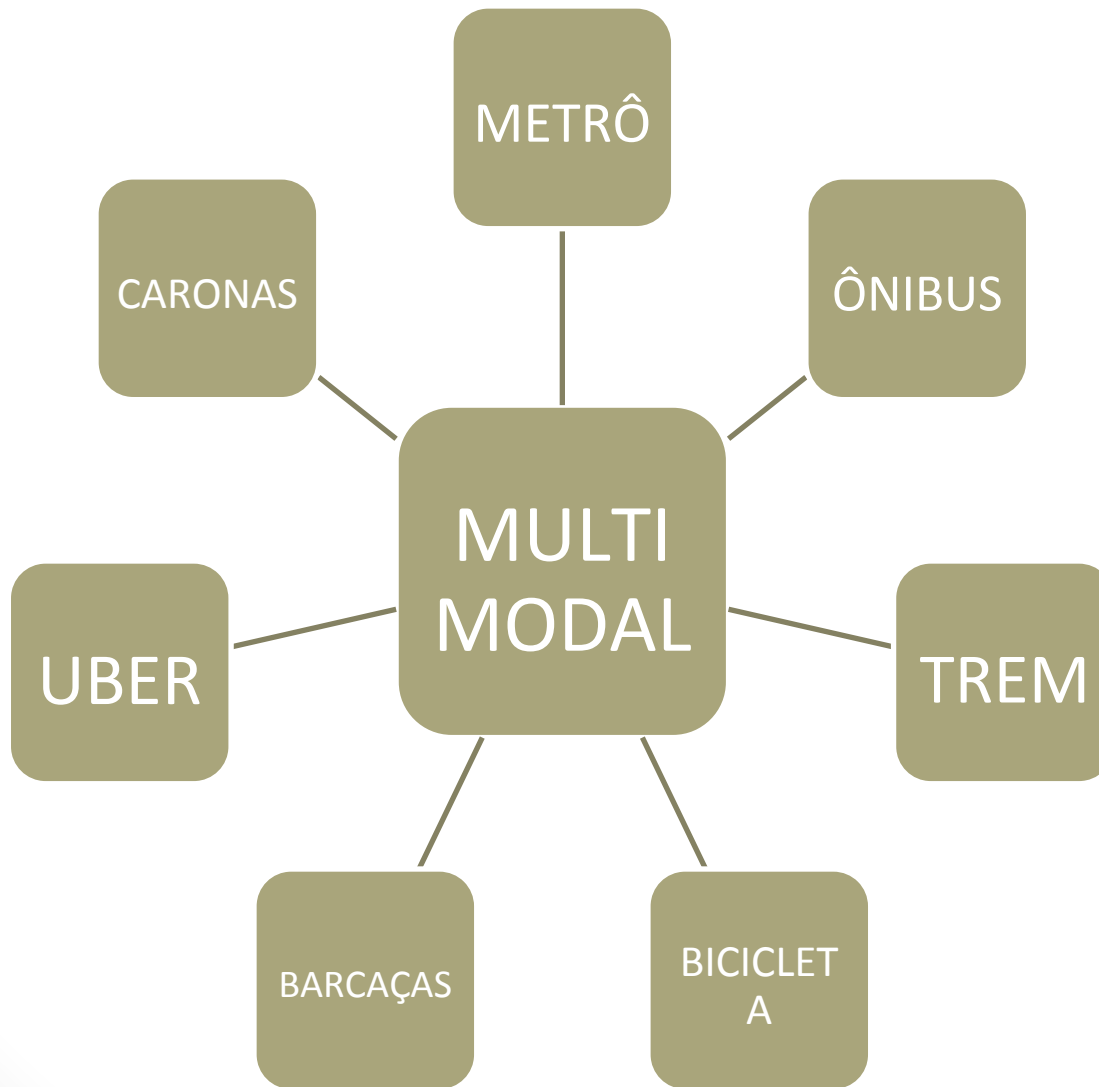
Econômica

Social

Ambiental

Estético

# Soluções levantadas



# Mais soluções

Home  
office

Horários  
de  
trabalho

Vários  
centros  
distribuídos

Integração

Estudo dos  
horários de  
pico

Opções  
para mesmo  
trajeto

Mudança de  
mentalidade

# Notícias atuais

- Entre 2002 e 2012, segundo dados do Observatório das Metrôpoles, a população brasileira aumentou 12,2% e o número de veículos 138,6%. Refletindo a situação atual de caos na mobilidade da maioria das metrôpoles.
- Existem cidades, como Indaiatuba, em que o número de bikes superou o de carros. Habitantes se beneficiam pela facilitação na mobilidade urbana e baixo custo. (G1)
- Devido aos incentivos políticos, diversos países europeus (Itália, Espanha, Inglaterra, França) demonstram alta a relação de hab/carro. A mobilidade alternativa e infraestrutura o qual possuem reflete esta realidade. (Instituto Cidade Democrática)

- O uso de transporte público nos EUA atingiu seu maior nível desde 1956, mesmo com a diminuição do preço da gasolina a partir de 2008. (American Public Transportation Association)
- Há a experimentação de novas alternativas como o *hyperloop*, um sistema conceitual de transporte de alta velocidade baseado em uma cápsula que “flutua” em tubos com vácuo parcial impulsionada por eletromagnetismo, economizando energia e podendo atingir até 1200km/h. (SpaceX)
- No fim de 2015, o Japão inaugurou o que deve ser sua última linha de metrô a ser construída. Isso se explica pelo declínio da demanda (com a redução da população) e aumento da dívida pública. (Future Railway DB)

Obrigado!