

Estudo de Caso 27

Matriz de Transportes

De \ Para	Los Angeles	New York	Capacidade
Atlanta	\$14	\$11	600
Tulsa	\$9	\$12	900
New Orleans	\$9	\$10	500
Demanda	800	1.200	2.000

IGP Regra do Corner Noroeste (Northwest-Corner Rule)



De \ Para	Los Angeles	New York	Capacidade
Atlanta	600 \$14	\$11	600
Tulsa	200 \$9	700 \$12	900
New Orleans	\$9	500 \$10	500
Demanda	800	1.200	2.000

$$\text{Custo Total} = \$14(600) + \$9(200) + \$12(700) + \$10(500) = \$23.600$$

$$\text{*Índice Atlanta-New York} = \$11 - \$14 + \$9 - \$12 = -\$6$$

$$\text{Índice New Orleans - Los Angeles} = \$9 - \$10 + \$12 - \$9 = +\$2$$

LGP Método Stepping-Stone



De \ Para	Los Angeles	New York	Capacidade
Atlanta	\$14	600 \$11	600
Tulsa	800 \$9	100 \$12	900
New Orleans	\$9	500 \$10	500
Demanda	800	1.200	2.000

$$\begin{aligned} \text{Custo Total} &= \$11(600) + \$9(800) + \$12(100) + \$10(500) \\ &= \$20.000 \end{aligned}$$

Matriz de Transportes

De \ Para	Los Angeles	New York	Capacidade
Atlanta	\$14	\$11	600
Tulsa	\$9	\$12	900
Houston	\$7	\$9	500
Demanda	800	1.200	2.000

LGP Método Stepping-Stone



De \ Para	Los Angeles	New York	Capacidade
Atlanta	\$14	600 \$11	600
Tulsa	800 \$9	100 \$12	900
Houston	\$7	500 \$9	500
Demanda	800	1.200	2.000

$$\text{Custo Total} = \$11(600) + \$9(800) + \$12(100) + \$9(500) = \$19.500$$