EXERCÍCIOS SOBRE RESISTÊNCIA DO AR

1. Porque as montadoras de veículos rodoviários resolveram investir e construir túneis de vento para veículos em escala real na década de 1960?
2. Do que depende a força de resistência do ar?
3. O túnel aerodinâmico é um laboratório de desenvolvimento de veículo rodoviários. Cite alguns outros estudos realizados nos túneis além do aerodinâmico?
4. Qual a velocidade máxima de ensaio do túnel da DNW nas duas configurações de câmara de teste?
5. Qual o valor do coeficiente de resistência do ar para uma esfera e uma placa placa colocada frontalmente ao fluxo de ar?
6. Qual a velocidade que deve ser colocada na equação para o cálculo da força de resistência do ar quando o veículo se movimenta a 10 m/s e tem um vento frontal de 5 m/s?
7. Qual a diferença entre o fluxo de ar que passa pela asa de um avião e de um caminhão?
8. Faça duas questões sobre os temas que mais chamou sua atenção sobre resistência do ar e responda-as.