

Apresenta-se a seguir o resultado do trabalho realizado pelo grupo acerca do desenvolvimento da proposição do projeto para Zona de Estruturação Urbana do Butantã, englobando os principais aspectos que relacionam infraestrutura, meio ambiente, mobilidade e coleta de resíduos levantado pela equipe.

## GRUPO 4

Igor Barbosa Carvalho  
André Caselli  
Danilo Akira Matsuyoshi  
Henrique Vaz Cabrera

# PROJETO URBANO ZEU BUTANTÃ

## Áreas Verdes

Manter as áreas verdes com permeabilidade naturais já existentes e arborização em áreas escassas de verde. Essa proposta visa homogeneizar a distribuição de vegetação na ZEU, impactando na diminuição de amplitudes térmicas, aumento da umidade e qualidade do ar, gerando um maior equilíbrio do microclima. Além de manter e expandir áreas de drenagem natural da região, que melhoram o desempenho de escoamento de águas pluviais.

Este adensamento das regiões centrais será obtido por meio da inserção de novas espécies nas ruas MMDC, Camargo, Alvarenga e Avenida Vital Brasil. Serão implementadas ao longo dos passeios, respeitando possíveis intervenções urbanas e árvores já existentes conforme Manual Técnico fornecido pela prefeitura de São Paulo.

Resumo do projeto:

| Projeto (Características) |                               |       |
|---------------------------|-------------------------------|-------|
| Avenida/rua               | Numero de árvores implantadas | Porte |
| Av. Vital Brasil          | 114                           | G     |
| R. MMDC                   | 53                            | P     |
| R. Camargo                | 52                            | G     |
| R. Alvarenga              | 14                            | G     |

## Coleta de Resíduos

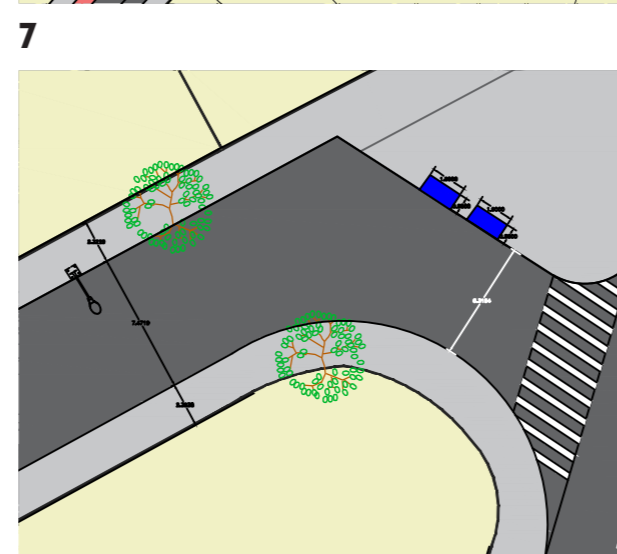
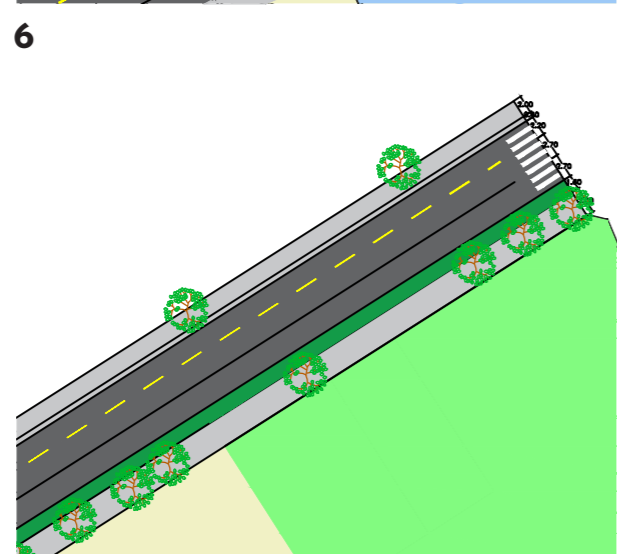
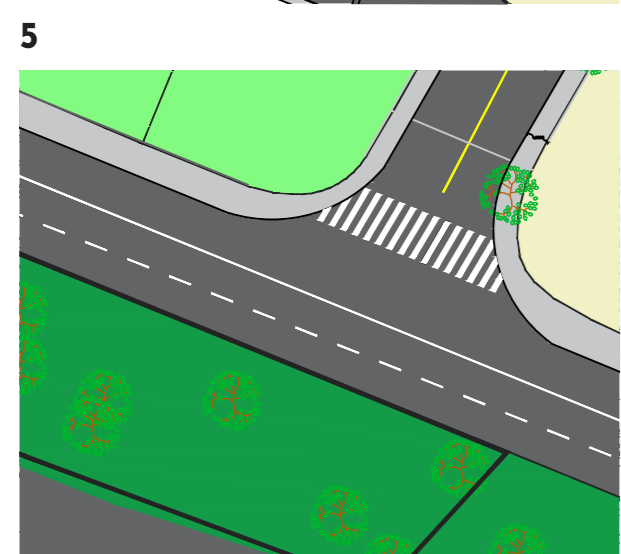
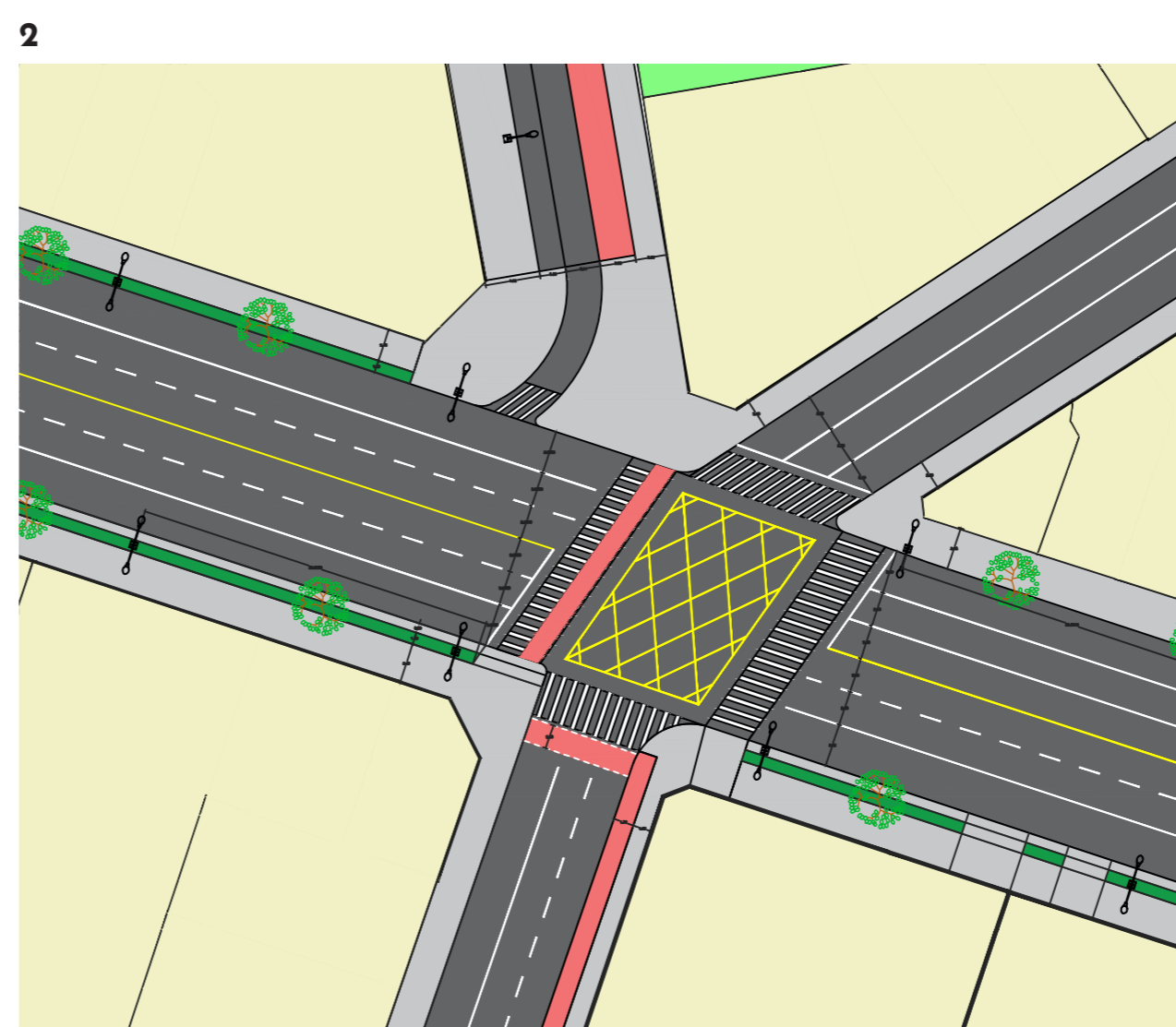
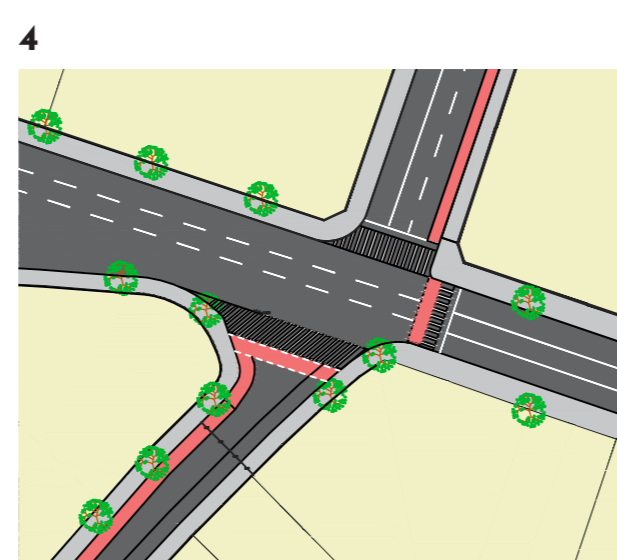
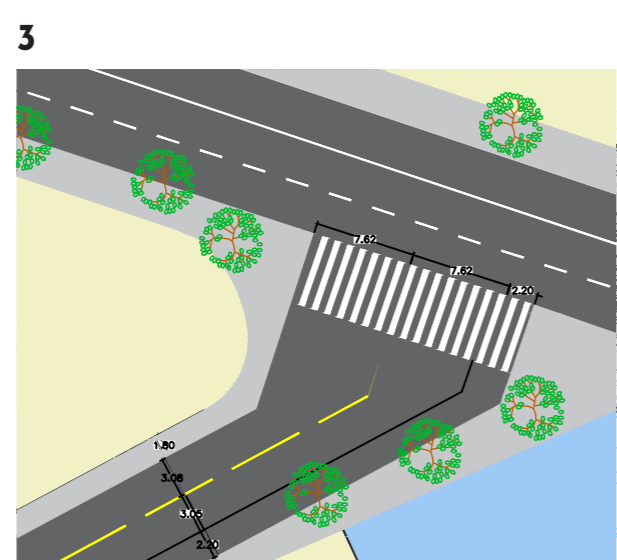
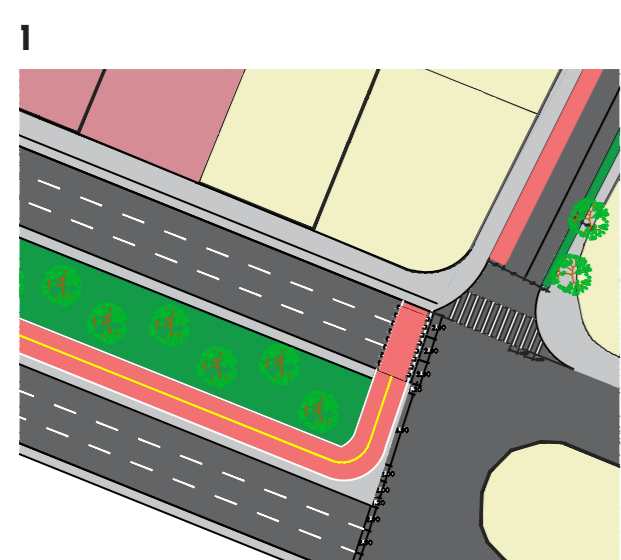
Com o adensamento da região, a produção de lixo total dobrou, com foco no lixo residencial devido aos empreendimentos propostos. Assim, as propostas desenvolvidas focaram no acondicionamento do lixo reciclável, com o uso de PEVs e a instalação de um ecoponto na região. Para o lixo comum, foi proposto a instalação de lixeiras para acondicionamento de resíduos nos condomínios antigos.

Resumo:

|             | Área Construída (m²) | Geração de resíduos (Kg/dia) |
|-------------|----------------------|------------------------------|
| Residencial | 205799               | 6796,583733                  |
| Comercial   | 203360               | 3456,4                       |
| Misto       | 15546                | 344,603                      |
| Total       | 424705               | 10999,58673                  |

## Mobilidade urbana

Como muitas das viagens produzidas e atraídas pela ZEU Butantã têm como destino a própria ZEU, as propostas desenvolvidas ficaram voltadas para viagens a pé e de bicicleta. Foram elaboradas soluções para a rede cicloviária e calçadas, procurando trabalhar principalmente sobre as ligações destas com a estação Butantã do metrô.



## Descritivo

1. Rua Sapetuba: alteração em trecho da ciclovia: desvio pela Rua Dráusio
2. Av. Vital Brasil: deslocamento dos postes de iluminação e árvores do canteiro central para as calçadas. Alargamento das calçadas e readequação da largura das faixas de veículos e ônibus
3. Cruzamento entre Rua MMDC e Rua Martins: ajuste na largura da calçada para favorecer passagem de pedestres e evitar conflitos de cruzamento devido a sua angulação
4. Cruzamento entre Rua MMDC e Rua Pirajussara: trecho da rede cicloviária e adaptações nos cruzamentos
5. Cruzamento entre Rua Martins e Rua Sapetuba: extensão do canteiro central e extinção do trecho viário de cruzamento entre a Rua Martins e Rua Sapetuba para facilitar o fluxo de veículos na Rua Sapetuba
6. Rua Pirajussara: extinção de uma faixa de veículos e readequação da largura das calçadas para promover conforto e segurança para a rua, que abrigará o empreendimento River One
7. Av. Francisco Morato: posicionamento de PEVs e adaptação da calçada para facilitar retirada de resíduos pelos caminhões