1. * 1. Os dados mencionados no subitem 16.1.1 devem ser gravados em arquivo texto conforme a seguinte especificação:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nº** | **Nome do Campo** | **Tama-nho** | **For-mato** | **Posição** | | **Observações** |
| **De** | **Até** |
| 1 | Código da empresa | 2 | AN | 1 | 2 | (1) |
| 2 | Data | 8 | N | 3 | 10 | AAAAMMDD (1) |
| 3 | Hora | 6 | N | 11 | 16 | HHMMSS (1) |
| 4 | Código do local | 4 | N | 17 | 20 | (1) |
| 5 | Faixa | 1 | N | 21 | 21 | (1) |
| 6 | Número de registro no equipamento | 7 | N | 22 | 28 | (1) e (3) |
| 7 | Tipo de registro | 1 | N | 29 | 29 | (1) e (4) |
| 8 | Placa do veículo | 7 | AN | 30 | 36 | AAA9999 (1) |
| 9 | Tipo/espécie do veículo | 1 | N | 37 | 37 | (1) e (5) |
| 10 | Classificação do tipo de veículo | 1 | N | 38 | 38 | (1) e (6) |
| 11 | Comprimento medido do veículo | 3 | N | 39 | 41 | Em decímetros (2) |
| 12 | Velocidade Pontual | 3 | N | 42 | 44 | Em décimos de metros por segundo (1) |
| 13 | Tempo ocupação | 5 | N | 45 | 49 | Em milissegundos (2) |
| 14 | Velocidade Média | 3 | N | 50 | 52 | Em décimos de metros por segundo (7) |

Observações:

A coluna “Formato” identifica se o campo é Numérico – N, ou Alfanumérico – AN.

Os campos numéricos devem ser preenchidos com Zeros à esquerda e os campos alfanuméricos devem ser preenchidos com espaços em branco à direita.

1. Obrigatório em todos os registros.
2. Obrigatório apenas se a tecnologia utilizada permitir a sua medição.
3. Número sequencial exclusivo para cada registro de um mesmo local, gravado no equipamento no campo, reiniciado todo dia 1º de cada mês.
4. Tipo do registro: 0 = comum = registro de veículo não infrator; 1 = infrator = registro de veículo infrator; 2 = s/registro = registro em branco em caso de não passagem de veículo (subitem 25.10) sendo, obrigatórios, neste caso, os campos de 1 a 7, sendo que os demais campos não devem ser informados.
5. Tipo ou espécie do veículo: moto = 0, passeio = 1, ônibus = 2 ou caminhão = 3.
6. Classificação de tipo de veículo: leve = 0 ou pesado = 1.
7. Velocidade média com a qual o veículo percorreu o trecho compreendido entre o equipamento a montante, definido como início do trecho de fiscalização da velocidade média, e o equipamento atual (a jusante).