UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO

ESCOLA DE COMUNICAÇÕES E ARTES

Estruturação do Cicloturismo em Morungaba - SP

Gustavo Viana de Souza

São Paulo

2020

[1 Introdução 3](#_Toc36995064)

[2 Justificativa 3](#_Toc36995065)

[3 Metodologia 4](#_Toc36995066)

[Referências 4](#_Toc36995067)

# Introdução

Recentemente a prefeitura da cidade de Morungaba, localizado no interior do estado de São Paulo, próximo a cidade de campinas, realizou uma estruturação de rotas de cicloturismo localizadas na área rural da cidade. Tal estruturação acarretou no aumento de ciclistas na região, e por consequência no aumento de pequenos comerciantes.

Este trabalho busca fazer uma análise de como ocorreu essa estruturação e analise de suas consequências, para servir como exemplo para outras cidades fazerem o mesmo tipo de ação, pois de acordo com ciclistas que praticam a atividade do cicloturismo, é muito difícil encontrar lugares com a infraestrutura que Morungaba oferece.

# Justificativa

Quando se viaja por pequenas cidades do Brasil, é comum se deparar com pessoas que utilizam a bicicleta como principal meio de transporte, principalmente por trabalhadores, devido à falta de recursos financeiros para se ter um veículo automotor ou pela falta de transporte público em regiões mais afastadas. Já nas grandes cidades, onde se tem diversas opções de meio transporte, a bicicleta vem ganhando espaço como alternativa para fugir dos grandes congestionamentos e da superlotação do transporte público.

Esse aumento da utilização da bicicleta para a mobilidade urbana, acaba gerando também um aumento da prática do cicloturismo, criando uma oportunidade de crescimento turístico para cidades que possuem características naturais que favorecem a prática de tal modalidade, visto que o cicloturismo pode ser uma ferramenta para se combater a sazonalidade (EDRA, 2015).

Entretanto, por se tratar de uma modalidade que vem se consolidando nos últimos anos, muitas cidades ainda não conseguiram explorar esse segmento de maneira eficiente para captar o máximo de adeptos possíveis.

Ciclistas que praticam o cicloturismo em Morungaba relatam que a cidade é um ótimo exemplo de infraestrutura adequada, com sinalizações nas trilhas e pontos de apoio ao longo dos trajetos. Por tanto este trabalho visa fazer um estudo de caso de como foi feita essa estruturação do município para a prática do cicloturismo, levantando quais tem sido os impactos que isso gerou, a fim de apontar quais devem ser as principais preocupações dos municípios brasileiros que pretendem investir nesse segmento.

# Objetivo

Este trabalho buscar identificar as medidas tomadas pela prefeitura de Morungaba a fim de desenvolver o cicloturismo na cidade e analisar quais os impactos gerados por tais medidas, em âmbito social, ecológico e econômico.

# Referências

EDRA,F.P.M.; COSTA,M.L.da .; FERNANDES, T.T. Cicloturismo em Niterói: potencialidade a partir do Rio de Janeiro. Caderno Virtual de Turismo. Rio de Janeiro, v. 15 n. 3., p.331-345, dez. 2015. Disponível em: http://www.ivt.coppe.ufrj.br/caderno/index.php/caderno/article/view/1222/452 Acesso em: 25 mar. 2020.

Soares, André Geraldo (coord). [Manual de circuitos de cicloturismo](http://www.clubedecicloturismo.com.br/artigos-1/68-noticias/277-manual-circuitos-de-cicloturismo). 2011 – disponível em: <http://www.clubedecicloturismo.com.br/arquivos/Manual-Circuitos-Cicloturismo.pdf> Acesso em: 31 mar. 2020.