

Prof. Jorge Eduardo Leal Medeiros – jorge.leal@usp.br

1. 19Fev20 **17Fev20 – início aulas**
A essência de um aeroporto. Viagem aérea: o que é e como pode ser melhorada.
Nomenclatura de pistas. Sistema aeroportuário.
2. 04Mar20
O sistema aeroportuário e seus subsistemas – caracterização e dimensionamento
Padronização no transporte aéreo.
3. 11Mar20
Determinação do comprimento de pista: importância, fatores relevantes.
4. 18Mar20
Comprimento de pista: pesos característicos, carga paga & alcance (início).
5. 01Abr20 **06-11Abr20 – Semana Santa não há aulas**
Determinação do comprimento de pista: comprimentos característicos de pista.
6. 15Abr20
Pavimentação
7. 22Abr20 **15Abr19 a 20Abr19**
Pavimentação
8. **29Abr20 – Prova I 01Mai19 – Dia do trabalho não há aulas**
9. 06Mai20
Controle de tráfego aéreo. Introdução. VFR e IFR Auxílios-rádio.
10. 13Mai20
Órgãos relevantes. Regras de CTA. Exemplos de capacidade de pistas
11. 20Mai20
Capacidade de pistas (finalidade, fatores). Localização de sítio – fatores relevantes
12. 27Mai20
Localização de sítio aeroportuário – meteorologia aeroportuária, obstáculos.
13. 03Jun20
Projeto geométrico – critérios dimensionais. Helicópteros. Processo de dimensionamento geral de um aeroporto.
14. 10Jun20
Terminais de passageiros (tipos e dimensionamento). Terminais de passageiros e modelos de malha aérea
15. 17Jun20
Modelos de malha aérea e terminais de passageiros. **Revisão**
16. **24Jun20 – Prova II**
17. **01Jul20 – Prova substitutiva (para os que entregaram atestado do HU até a sexta-feira seguinte ao dia da prova em que faltou)**
04Jul20 – fim das aulas 09Nov19 – entrega de notas
08Jul20 – Prova de recuperação

Regras de participação e avaliação

1. A presença é **obrigatória**. O limite máximo de faltas de 30% existe para levar em consideração eventualidades, como trânsito, doenças, cirurgias, etc. Assim, não é possível faltar a 40% das aulas e apresentar atestados médicos para 10% das faltas.
2. Não será permitida a entrada em aula com mais de **10 minutos de atraso**.
3. **Quem sair durante a aula por motivo urgente sem pedir licença para fazê-lo não poderá voltar. Usem o banheiro e tomem água antes da aula.**
4. **Avaliação**
 - **duas provas**, o resultado final sendo a média aritmética das duas
 - haverá uma prova substitutiva para os alunos que, por motivo de doença, faltarem a uma das provas, **devendo a falta ser justificada por atestado médico do HU, apresentado até dois dias depois da prova (sexta-feira). A prova substitutiva cobrirá sempre toda a matéria**, independente de qual prova regular o aluno tenha perdido.
5. Por uma questão ética, **o aluno que for pego colando será eliminado do curso**.
6. **A prova de recuperação terá 40% do peso da avaliação final, 60% correspondendo à média das duas provas (1,5 para a média do semestre e peso 1,0 para a rec).**
7. As revisões de provas deverão ser solicitadas na secretaria do PTR, em formulário próprio, **até três dias úteis após a divulgação dos resultados (pelo moodle)**, e serão feitas pessoalmente com o professor, para o que deverá ser agendada uma reunião (o interessado deve **deixar e-mail e telefone de contato** para que seja agendada a revisão). **Só serão feitas as revisões solicitadas no prazo acima indicado.**
8. Na avaliação verifica-se a capacidade de exprimir idéias e conceitos com clareza e concisão, bem como a apreensão/compreensão dos temas expostos. Consideram-se erros de português, em especial os de acentuação, de concordância ou de grafia (e.g. **“aeronáltica”**), ou, ainda, uso de palavras inexistentes (e.g. **“fazível”**) ou plenamente erradas (e.g., **“acentos** de um avião”), casos em que haverá penalizações (– 0,1 por erros simples, e – 0,2 para os erros crassos). **A clareza, tanto na apresentação como na grafia, facilita a correção.**

Bibliografia (todos os livros indicados abaixo estão disponíveis na biblioteca para consultas)

- “Planning and Design of Airports”, Robert Horonjeff & Francis X. McKelvey, McGraw-Hill, 4ª edição 1994, 3ª edição 1983, ou 2ª edição 1975.
- “Airport Systems – Planning, Design and Management”, Richard de Neufville & Amedeo Odoni, McGraw-Hill, 1994.
- “Airport Design and Operation”, Antonín Kazda & Robert E. Caves, Emerald, 2ª edição 2008.

Nota: será disponibilizado material através do Moodle, que deverá ser verificado durante as aulas pelos alunos, que serão responsáveis por eventuais correções necessárias.