

menu g1

globonews

pequenas empresas

paraná

especial publicitário

confea
de bens com a vida
inovação
investimentos - btg
starbucks at home
vae

redes sociais

globonews
time globonews

quadros

pegn.tec

oeste e sudoeste

primeira página
bom dia par
meio dia par
boa noite pa
caminhos d
meio dia par
boa noite pa
bom dia sáb
esporte

principais assuntos

política
pop
pop & arte
tecnologia
turismo e viagem

globonews documentos

globonews em movimento

globonews especial

globonews internacional

globonews literatura

globonews miriam leitão

globonews painel

globonews política

hub globonews

manhattan connection

milênio

mundo s/a



o melhor do brasil é o br...
Empresa de entregas UPS proíbe seus caminhões de dobrar à esquerda — Foto: David Goldman/AP
que mundo é esse?

Evitar ao máximo dobrar à esquerda. Isso é quase um mantra para os motoristas das vans da UPS, a empresa americana de entregas que diariamente distribui 18,3 milhões de pacotes e documentos.

Por causa dessa política, os motoristas não seguem os caminhos mais curtos quando se dirigem de um ponto a outro, nem evitam que seus caminhões fiquem mais tempo no trânsito.

E por que fazem isto? Tentar dobrar à esquerda no trânsito (ou à direita, em países onde a mão é do lado esquerdo) faz com que o motorista tenha de esperar que o semáforo ou o trânsito no sentido oposto dê uma oportunidade de cruzar. Também torna mais provável uma colisão entre veículos.

Portanto, desde 2004, a UPS aplica o critério de não dobrar à esquerda e, atualmente, 90% das viagens que seus caminhões fazem são seguindo sempre pela direita.

De acordo com a empresa, isto permitiu economizar por ano cerca de 38 milhões de litros de combustível, deixando de emitir 20 mil toneladas de dióxido de carbono. Além disso, entregam 350 mil pacotes a mais.

O software que escolhe as rotas dos motoristas, chamado Orion, tem um algoritmo de mais de mil páginas que não determina o caminho mais curto, e, sim, o mais conveniente.

"O Orion não necessariamente traça a rota perfeita para nossos condutores, que fazem em média 120 paradas por dia", diz Myron Gray, presidente de operações da UPS nos Estados Unidos.

"Em vez disto, escolhe entre trilhões de potenciais rotas para dar um caminho mais eficiente a nossos motoristas. Sim, trilhões", ressalta Gray.

Será que realmente funciona?

O programa de televisão Caçadores de Mitos, do Discovery Channel, comprovou que este sistema realmente economiza combustível, como garante a UPS.

Para um teste, foram colocados dois veículos com o mesmo número de entregas. Um deles deu oito viradas à esquerda e quatro à direita, enquanto que o outro, apenas uma à esquerda e 23 à direita.

Dar quase todas as viradas à direita não foi o ideal em termos de tempo e a distância, pois isso demandou 10,8 quilômetros e 61 minutos para completar as entregas. Enquanto isto, com mais viradas à esquerda, o outro caminhão percorreu 8,3 quilômetros em 52 minutos.

Mas realmente houve uma economia de combustível, já que dar voltas apenas à direita exigiu 1,81 litro de gasolina, enquanto que dar voltas à esquerda, 3,08 litros.

A conclusão é que, ainda que haja uma economia de combustível, esta ideia funciona para uma empresa como a UPS, que tem mais de 100 mil veículos, mas não para um motorista comum.

Os responsáveis pela experiência dizem que, para se notar a economia, todos os motoristas de uma cidade teriam que ser proibidos de virar à esquerda.

ESTADOS UNIDOS

Veja também

Jornal Nacional

Drauzio Varella grava vídeo sobre quadro do Fantástico

Quadro mostrava problemas enfrentados por mulheres trans condenadas. O médico se desculpou com a família do menino vítima do crime de Suzy e com espectadores que possam ter se decepcionado com ele. Fantástico e Globo também pedem desculpas.

10 de mar de 2020 às 21:19

Próximo >

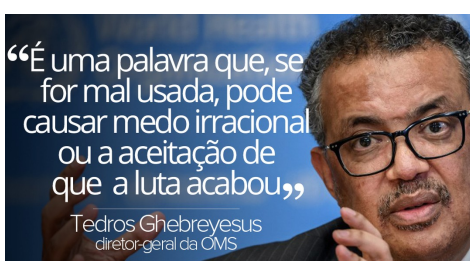
Mais do G1



OMS declara pandemia de coronavírus

São 118 mil casos em 114 países e 4 mil mortos, a maioria na China. OMS diz que anúncio não muda orientações e que os governos devem continuar engajados para frear contágios.

Há 1 hora — Em Coronavírus



O que é uma pandemia? Entenda o anúncio feito hoje pela OMS

Classificação considera disseminação e alcance do vírus. Gravidade não entra.

Há 49 minutos — Em Coronavírus

Paciente com sintomas vindo de qualquer continente será considerado suspeito, diz ministro

Protocolo passará a incluir quem chega da África e da América do Sul, que estavam fora da lista.

Há 30 minutos — Em Distrito Federal

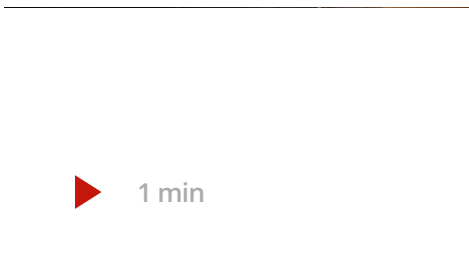


AO VIVO

ASSISTA: ministro da Saúde fala agora em comissão da Câmara

- Brasil tem 37 casos confirmados de novo coronavírus

Há 49 minutos — Em Coronavírus



Entenda como o sabão age para matar vírus e bactérias

- Tira-dúvidas: uso transporte público, que cuidados devo tomar?

Há 10 horas — Em Coronavírus



Bovespa volta a cair mais de 7% com petróleo e coronavírus

- Coronavírus faz governo baixar para 2,1% previsão de alta do PIB
- O ASSUNTO: Como a bolsa de valores funciona e afeta a sua vida

Há 46 minutos — Em Economia

VEJA MAIS

Últimas notícias

© Copyright 2000-2020 Globo Comunicação e Participações S.A.

[princípios editoriais](#) [política de privacidade](#) [minha conta](#) [anuncie conosco](#)