



ANDA SP: Prefeitura de SP estuda como usar dados de apps de bicicletas e patinetes em planos de mobilidade

SEMINÁRIO 1 - GRUPO 5

Leonardo Monteiro Lopes - 8994290

Lucas Milan Souza Grego – 8995179

Marcella Pereira - 8992631

Marina Hikari - 8537601

Thiago Alípio - 8995054

Empresas de patinetes e bicicletas possuem importantes informações sobre o deslocamento de usuários

- Hoje, 54% da **população mundial vive em áreas urbanas**, uma proporção prevista para aumentar para **66% em 2050** (ONU-2014)
- A Prefeitura de São Paulo estuda como utilizar os dados dos aplicativos em **planos de mobilidade urbana**
- A relação entre o poder público e os novos aplicativos é **cheia de atritos**

“Eu demorei 9 meses, 4 reuniões e 50 emails para conseguir os dados da Yellow. Pelo contrato que eu assinei, eu sou proibido de passar para outros. “

Fabio Kon – IME

“Por uma questão de *business* (até porque outras empresas já disseram estar vindo para São Paulo), não podemos abrir muito dados de evolução de viagens, equipamentos e usuários”

Luiz Alves - GROW



Essas informações são de grande valia para o plano de mobilidade urbana da prefeitura

A **mudança nos hábitos** de deslocamento vem acompanhada de uma série de **consequências para a cidade**

Alguns dos dados utilizados nos planos de mobilidade são disponibilizados pela prefeitura no Mobilab – e **impactados pela expansão de soluções alternativas de transporte**

Redimensionamento de frota de transporte público

Previsão de tráfego

Tempo médio de deslocamento da população (indicador relevante para a qualidade de vida da população)

Matriz OD

Mapa de Infraestrutura cicloviária da cidade

Lotação média dos ônibus parada a parada

O custo de utilização e o modelo de negócio varia muito entre empresas

- Preços :

- Tembici : R\$ 160/ano
- Yellow bike : R\$1/min
- Yellow patinete: R\$3 + R\$0,5/min
- Lime : R\$3 + R\$0,5/min

- Tembici:

- Sistemas desse tipo geralmente não são autossuficientes, dependendo de outras fontes de receita além das taxas
- Funciona como PPP entre a prefeitura, tembici e Itaú.

- Patinetes elétricos:

- Supostamente cerca de 19% de lucro em cada patinete, sem contar custos de marketing e substituição de patinetes, o que faz as companhias terem prejuízo
- Investidores apostam em lucros futuros



A relação prefeitura-empresas tem sido um problema por conflito de interesses... que não deveria existir

- **Empresas iniciaram operação sem regulamentações**
- **Regulamentação está sendo feita pela prefeitura**
 - Está em discussão com as empresas sobre o compartilhamento de dados
 - Regulamentação 2016 – prefeitura sabe quantos km rodados por cada empresa (para aplicativos de motorista de aplicativo)
- **Apps ameaçam o transporte público**
 - Pesquisa feita em Chicago mostra fuga de passageiros do transporte público
 - A prefeitura chegou a alegar que havia perdido receita devido à queda de passagens pagas nos ônibus (Chicago)

Dada a importância de alternativas inovadoras na mobilidade urbana, é necessário encontrar soluções para os problemas remanescentes

- **Problemas**

- Fundação Procon-SP: 46,42% não acham Patinete um meio de transporte seguro

- **Cruzamento de Dados Público-Privado**

- Benefícios p/ o Município
 - Assegurar segurança às pessoas
 - Áreas de investimentos prioritárias em infraestrutura
- Benefícios p/ as Empresas
 - Aumento do estímulo ao uso do transporte

- **Soluções Gerais**