

Momento angular

Prof. Luiz T. F. Eleno

Departamento de Engenharia de Materiais
Escola de Engenharia de Lorena
Universidade de São Paulo



2019

Plano de aula

1 Momento Angular

- Teoria clássica
- Quantização

2 Relações de comutação

- Relações de comutação
- Incompatibilidade dos componentes do momento angular
- O comutador $[L^2, L_z]$

3 Autovalores do momento angular

- Operadores escada
- Propriedades dos operadores escada
- Restrição sobre os autovalores de \hat{L}_z
- Máximo autovalor de \hat{L}_z
- Mínimo autovalor de \hat{L}_z
- Relação entre o máximo e o mínimo autovalor de \hat{L}_z
- Autovalores de \hat{L}_z
- Quantização de L_z

4 Autofunções do momento angular

- Momento angular em coordenadas esféricas
- Autoestados do momento angular

Plano de aula

1 Momento Angular

- Teoria clássica
- Quantização

2 Relações de comutação

- Relações de comutação
- Incompatibilidade dos componentes do momento angular
- O comutador $[L^2, L_z]$

3 Autovalores do momento angular

- Operadores escada
- Propriedades dos operadores escada
- Restrição sobre os autovalores de \hat{L}_z
- Máximo autovalor de \hat{L}_z
- Mínimo autovalor de \hat{L}_z
- Relação entre o máximo e o mínimo autovalor de \hat{L}_z
- Autovalores de \hat{L}_z
- Quantização de L_z

4 Autofunções do momento angular

- Momento angular em coordenadas esféricas
- Autoestados do momento angular

Momento angular

Teoria Clássica

- Na teoria clássica de forças centrais, energia e momento angular são grandezas conservadas
- Em Quântica, o momento angular também desempenha um papel importante
- Veremos hoje que os números quânticos l e m estão relacionados ao momento angular
- Classicamente, o momento angular é dado por

$$\mathbf{L} = \mathbf{r} \times \mathbf{p}$$

em que $\mathbf{r} = (x, y, z)$ é o vetor posição, $\mathbf{p} = (p_x, p_y, p_z)$ é o vetor momento linear e “ \times ” representa o produto vetorial entre dois vetores, dado pelo determinante

$$\mathbf{L} = \begin{vmatrix} \mathbf{i} & \mathbf{j} & \mathbf{k} \\ x & y & z \\ p_x & p_y & p_z \end{vmatrix}$$

o que fornece um vetor

$$\mathbf{L} = (L_x, L_y, L_z)$$

cujas componentes L_x , L_y e L_z são dadas por

$$L_x = yp_z - zp_y$$

$$L_y = zp_x - xp_z$$

$$L_z = xp_y - yp_x$$

Exercício

26. Quais são as unidades de L ? Compare-as com as unidades de \hbar .

Quantização do momento angular

- Na mecânica quântica, os operadores correspondentes a L_x , L_y e L_z são obtidos pela receita usual de representar os momentos lineares por

$$\hat{p}_x = -i\hbar \frac{\partial}{\partial x}, \quad \hat{p}_y = -i\hbar \frac{\partial}{\partial y}, \quad \hat{p}_z = -i\hbar \frac{\partial}{\partial z}$$

- \Rightarrow Os operadores \hat{L}_x , \hat{L}_y e \hat{L}_z ficam

$$\hat{L}_x = y\hat{p}_z - z\hat{p}_y$$

$$\hat{L}_y = z\hat{p}_x - x\hat{p}_z$$

$$\hat{L}_z = x\hat{p}_y - y\hat{p}_x$$

- Tentaremos encontrar os autovalores e autoestados correspondentes desses operadores
- Primeiramente, buscaremos pelos autovalores usando uma técnica algébrica parecida com a que usamos no oscilador harmônico
- Por fim, encontraremos os autoestados
 - ▶ **spoiler alert:** são os harmônicos esféricos!

Plano de aula

1 Momento Angular

- Teoria clássica
- Quantização

2 Relações de comutação

- Relações de comutação
- Incompatibilidade dos componentes do momento angular
- O comutador $[L^2, L_z]$

3 Autovalores do momento angular

- Operadores escada
- Propriedades dos operadores escada
- Restrição sobre os autovalores de \hat{L}_z
- Máximo autovalor de \hat{L}_z
- Mínimo autovalor de \hat{L}_z
- Relação entre o máximo e o mínimo autovalor de \hat{L}_z
- Autovalores de \hat{L}_z
- Quantização de L_z

4 Autofunções do momento angular

- Momento angular em coordenadas esféricas
- Autoestados do momento angular

Relações de comutação

- Vamos encontrar as relações de comutação entre as diferentes componentes do momento angular:

$$[\hat{L}_x, \hat{L}_y]$$

$$[\hat{L}_y, \hat{L}_z]$$

$$[\hat{L}_z, \hat{L}_x]$$

- Vejamos:

$$[\hat{L}_x, L_y] = [y\hat{p}_z - z\hat{p}_y, z\hat{p}_x - x\hat{p}_z]$$

- Aplicando a relação distributiva $[\hat{A}, \hat{B} + \hat{C}] = [\hat{A}, \hat{B}] + [\hat{A}, \hat{C}]$:

$$[\hat{L}_x, \hat{L}_y] = [y\hat{p}_z, z\hat{p}_x] - [y\hat{p}_z, x\hat{p}_z] - [z\hat{p}_y, z\hat{p}_x] + [z\hat{p}_y, x\hat{p}_z]$$

- Relembrando um dos exercícios da aula sobre Mecânica Quântica 3D, os únicos operadores que não comutam são x com \hat{p}_x , y com \hat{p}_y e z com \hat{p}_z :

$$[w, \hat{p}_w] = i\hbar \quad (w = x, y, z)$$

- Com isso, os dois termos do meio cancelam e podemos reescrever o comutador como

$$[\hat{L}_x, \hat{L}_y] = y\hat{p}_x[\hat{p}_z, z] + x\hat{p}_y[z, \hat{p}_z] = y\hat{p}_x(-i\hbar) + x\hat{p}_y(i\hbar) = i\hbar(x\hat{p}_y - y\hat{p}_x)$$

ou seja,

$$[\hat{L}_x, \hat{L}_y] = i\hbar\hat{L}_z$$

Relações de comutação

- Vimos que

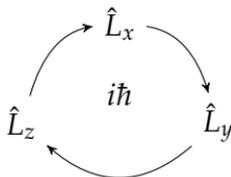
$$[\hat{L}_x, \hat{L}_y] = i\hbar\hat{L}_z$$

- Você pode conferir que os outros comutadores entre as componentes do momento angular são:

$$[\hat{L}_y, \hat{L}_z] = i\hbar\hat{L}_x$$

$$[\hat{L}_z, \hat{L}_x] = i\hbar\hat{L}_y$$

- Veja que eles são obtidos por permutação cíclica de x , y e z , de acordo com o diagrama abaixo:



Incompatibilidade dos componentes do momento angular

- Veja que, porque as componentes de \mathbf{L} não comutam entre si, L_x , L_y e L_z são **observáveis incompatíveis**
- De fato, o princípio da incerteza generalizado diz que

$$\sigma_{L_x}^2 \sigma_{L_y}^2 \geq \left(\frac{1}{2i} \langle [\hat{L}_x, \hat{L}_y] \rangle \right)^2 = \left(\frac{1}{2i} \langle i\hbar \hat{L}_z \rangle \right)^2 = \frac{\hbar^2}{4} \langle \hat{L}_z \rangle^2$$

ou seja,

$$\sigma_{L_x} \sigma_{L_y} \geq \frac{\hbar}{2} |\langle \hat{L}_z \rangle|$$

- Por esse motivo, os operadores L_x e L_y não têm o mesmo conjunto de autoestados — veja o Ex. 68 da Lista 1:

Exercício 68 da Lista 1:

Mostre que, se dois operadores \hat{P} e \hat{Q} não comutam, isto é, se $[\hat{P}, \hat{Q}] \neq 0$, eles não podem ter o mesmo conjunto completo de autofunções — ou seja, eles não podem ter as mesmas autofunções. **Dica:** demonstre que, se \hat{P} e \hat{Q} têm as mesmas autofunções, então eles devem necessariamente comutar: $[\hat{P}, \hat{Q}]f = 0$ para qualquer função f no espaço de Hilbert.

- O mesmo vale para \hat{L}_y , \hat{L}_z e \hat{L}_z , \hat{L}_x

O comutador $[L^2, L_z]$

- Por outro lado, o que acontece com o comutador $[L^2, L_z]$?

- Veja que

$$L^2 = \mathbf{L} \cdot \mathbf{L} = L_x^2 + L_y^2 + L_z^2$$

- Portanto,

$$[L^2, L_z] = [L_x^2, L_z] + [L_y^2, L_z] + \cancel{[L_z^2, L_z]} \rightarrow 0$$

- Vamos usar o Ex. 66(a) da Lista 1:

$$[\hat{A}\hat{B}, \hat{C}] = \hat{A}[\hat{B}, \hat{C}] + [\hat{A}, \hat{C}]\hat{B}$$

- Com isso:

$$\begin{aligned} [\hat{L}^2, \hat{L}_z] &= \hat{L}_x[\hat{L}_x, \hat{L}_z] + [\hat{L}_x, \hat{L}_z]\hat{L}_x + \hat{L}_y[\hat{L}_y, \hat{L}_z] + [\hat{L}_y, \hat{L}_z]\hat{L}_y \\ &= \hat{L}_x(-i\hbar\hat{L}_y) + (-i\hbar\hat{L}_y)\hat{L}_x + \hat{L}_y(i\hbar\hat{L}_x) + (i\hbar\hat{L}_x)\hat{L}_y \end{aligned}$$

ou seja,

$$\Rightarrow \boxed{[\hat{L}^2, \hat{L}_z] = 0}$$

- Segue também que

$$\boxed{[\hat{L}^2, \hat{L}_x] = 0}$$

$$\boxed{[\hat{L}^2, \hat{L}_y] = 0}$$

ou, mais sucintamente,

$$\boxed{[\hat{L}^2, \hat{\mathbf{L}}] = 0}$$

Autoestados simultâneos de \hat{L}^2 e \hat{L}_z

- Já que \hat{L}^2 e \hat{L}_z comutam, ou seja, $[\hat{L}^2, \hat{L}_z] = 0$, os dois operadores compartilham autofunções \Rightarrow **autoestados simultâneos** f para os dois operadores:

$$\hat{L}^2 f = \lambda f \quad \text{e} \quad \hat{L}_z f = \mu f$$

- Repare que eles não precisam compartilhar autovalores, apenas autoestados
 - ▶ f : autoestado simultâneo de \hat{L}^2 e \hat{L}_z
 - ▶ λ : autovalor de \hat{L}^2
 - ▶ μ : autovalor de \hat{L}_z
- Vamos tentar agora encontrar os autovalores λ e μ , para depois encontrar os autoestados f

Plano de aula

1 Momento Angular

- Teoria clássica
- Quantização

2 Relações de comutação

- Relações de comutação
- Incompatibilidade dos componentes do momento angular
- O comutador $[L^2, L_z]$

3 Autovalores do momento angular

- Operadores escada
- Propriedades dos operadores escada
- Restrição sobre os autovalores de \hat{L}_z
- Máximo autovalor de \hat{L}_z
- Mínimo autovalor de \hat{L}_z
- Relação entre o máximo e o mínimo autovalor de \hat{L}_z
- Autovalores de \hat{L}_z
- Quantização de L_z

4 Autofunções do momento angular

- Momento angular em coordenadas esféricas
- Autoestados do momento angular

Operadores escada

- Vamos buscar os autovalores de \hat{L}_z e \hat{L}^2 com a ajuda dos **operadores escada** \hat{L}_+ e \hat{L}_- :

$$\hat{L}_+ = \hat{L}_x + i\hat{L}_y \quad \text{operador levantamento}$$

$$\hat{L}_- = \hat{L}_x - i\hat{L}_y \quad \text{operador abaixamento}$$

ou, mais sucintamente,

$$\boxed{\hat{L}_\pm = \hat{L}_x \pm i\hat{L}_y}$$

- O comutador com \hat{L}_z é

$$\begin{aligned} [\hat{L}_z, \hat{L}_\pm] &= [\hat{L}_z, \hat{L}_x] \pm i [\hat{L}_z, \hat{L}_y] = i\hbar\hat{L}_y \pm i(-i\hbar\hat{L}_x) \\ &= i\hbar\hat{L}_y \pm \hbar\hat{L}_x = \hbar (\pm\hat{L}_x + i\hat{L}_y) = \pm\hbar (\hat{L}_x \pm i\hat{L}_y) \end{aligned}$$

ou seja,

$$\boxed{[\hat{L}_z, \hat{L}_\pm] = \pm\hbar\hat{L}_\pm}$$

- Além disso, é claro que (por quê?)

$$\boxed{[\hat{L}^2, \hat{L}_\pm] = 0}$$

Propriedades dos operadores escada

Teorema 1 (Propriedades de \hat{L}_{\pm}).

1. Se f é uma autofunção de \hat{L}^2 com autovalor λ , então $\hat{L}_{\pm}f$ também é, com o mesmo autovalor.
2. Se f é uma autofunção de \hat{L}_z com autovalor μ , então $\hat{L}_{\pm}f$ também é, com autovalor $\mu \pm \hbar$.

• Demonstração:

1. Temos que $\hat{L}^2 f = \lambda f$; da relação $[\hat{L}^2, \hat{L}_{\pm}] = 0$, segue que

$$[\hat{L}^2, \hat{L}_{\pm}]f = \hat{L}^2(\hat{L}_{\pm}f) - \hat{L}_{\pm}(\hat{L}^2 f) = 0$$

ou seja,

$$\hat{L}^2(\hat{L}_{\pm}f) - \hat{L}_{\pm}(\lambda f) = 0$$

e portanto

$$\hat{L}^2(\hat{L}_{\pm}f) = \lambda(\hat{L}_{\pm}f)$$

2. Temos que $\hat{L}_z f = \mu f$; da relação $[\hat{L}_z, \hat{L}_{\pm}] = \pm \hbar \hat{L}_{\pm}$, segue que

$$[\hat{L}_z, \hat{L}_{\pm}]f = \hat{L}_z(\hat{L}_{\pm}f) - \hat{L}_{\pm}(\hat{L}_z f) = \pm \hbar \hat{L}_{\pm}f$$

ou seja,

$$\hat{L}_z(\hat{L}_{\pm}f) - \hat{L}_{\pm}(\mu f) = \pm \hbar \hat{L}_{\pm}f$$

e portanto

$$\hat{L}_z(\hat{L}_{\pm}f) = (\mu \pm \hbar)(\hat{L}_{\pm}f)$$

□

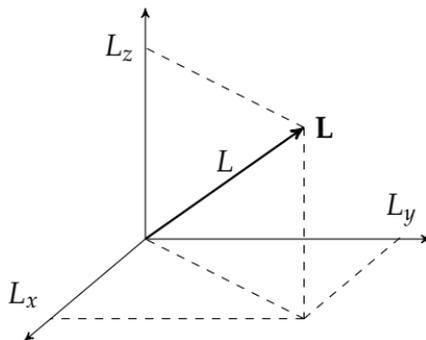
□

Restrição sobre os autovalores de \hat{L}_z

- Assim, o operador \hat{L}_+ é o **operador levantamento**, pois **aumenta** o autovalor de \hat{L}_z em \hbar
- E o operador \hat{L}_- é o **operador abaixamento**, pois **diminui** o autovalor de \hat{L}_z em \hbar
- No entanto, esperamos uma restrição nos autovalores para \hat{L}_z : deve haver um máximo (e um mínimo) valor para L_z , relacionado ao valor total do momento angular, $\mathbf{L} = (L_x, L_y, L_z)$, que é

$$L = |\mathbf{L}| = \sqrt{L_x^2 + L_y^2 + L_z^2}$$

- ▶ por exemplo, \mathbf{L} poderia estar no plano xy , caso em que $L_z = 0$;
- ▶ ou poderia formar um ângulo de 60° com o eixo z , de modo que seria $L_z = |\mathbf{L}|/2$
- ▶ ou \mathbf{L} poderia apontar na direção z (ou $-z$), e portanto $L_z = L$ (ou $L_z = -L$)



- Assim, para um dado valor de L (ou L^2), existem diversas possibilidades para L_z
- Mas lembre que os autovalores de um operador hermitiano formam o conjunto de possíveis resultados de medidas do observável por ele representado
 - ▶ devem existir, portanto, vários autovalores de \hat{L}_z para cada autovalor de \hat{L}^2

Máximo autovalor de \hat{L}_z

- Vamos pensar então no máximo autovalor μ_t de \hat{L}_z . Vamos chamar o autoestado correspondente de f_t (*t* de *top*).
- Precisamos então impor a condição

$$\hat{L}_+ f_t = 0$$

de forma que não seja possível aumentar ainda mais o autovalor acima do máximo valor μ_t

- Vamos chamar o máximo autovalor de $\mu_t = \hbar l$ (veremos mais adiante o porquê):

$$\hat{L}_z f_t = \hbar l f_t$$

- Ao mesmo tempo, o autovalor de \hat{L}^2 , relacionado ao momento angular total, é λ , de modo que

$$\hat{L}^2 f_t = \lambda f_t$$

→

- Vamos fazer agora o seguinte:

$$\begin{aligned}\hat{L}_\pm \hat{L}_\mp &= (\hat{L}_x \pm i\hat{L}_y) (\hat{L}_x \mp i\hat{L}_y) = \hat{L}_x^2 \mp i\hat{L}_x \hat{L}_y \pm i\hat{L}_y \hat{L}_x + \hat{L}_y^2 \\ &= \hat{L}_x^2 + \hat{L}_y^2 \mp i(\hat{L}_x \hat{L}_y - \hat{L}_y \hat{L}_x) = \hat{L}_x^2 + \hat{L}_y^2 \mp i[\hat{L}_x, \hat{L}_y] = \hat{L}_x^2 + \hat{L}_y^2 \mp i(i\hbar \hat{L}_z) \\ &= \hat{L}_x^2 + \hat{L}_y^2 \pm \hbar \hat{L}_z\end{aligned}$$

- Mas, considerando que

$$\hat{L}^2 = \hat{L}_x^2 + \hat{L}_y^2 + \hat{L}_z^2,$$

podemos reescrever como

$$\hat{L}_\pm \hat{L}_\mp = \hat{L}^2 - \hat{L}_z^2 \pm \hbar \hat{L}_z$$

ou ainda

$$\boxed{\hat{L}^2 = \hat{L}_\pm \hat{L}_\mp + \hat{L}_z^2 \mp \hbar \hat{L}_z}$$

- Segue disso que

$$\hat{L}^2 f_l = \hat{L}_- \hat{L}_+ f_l + \hat{L}_z^2 f_l + \hbar \hat{L}_z f_l$$

ou ainda

$$\lambda f_l = \hat{L}_z(l\hbar f_l) + \hbar l\hbar f_l = l^2 \hbar^2 f_l + l\hbar^2 f_l$$

e portanto

$$\boxed{\lambda = \hbar^2 l(l+1)}$$

que fornece o autovalor de \hat{L}^2 (λ) em função do máximo autovalor de \hat{L}_z ($\hbar l$)

- ▶ já encontramos a expressão $l(l+1)$ antes, lembra?

Mínimo autovalor de \hat{L}_z

- Como vimos, existe também um mínimo autovalor de \hat{L}_z para o mesmo autovalor de \hat{L}^2
- \Rightarrow Se o autoestado correspondente é f_b (*b* de *bottom*), precisamos impor

$$\hat{L}_- f_b = 0$$

de modo que não é possível abaixar os autovalores além do mínimo

- Vamos chamar o mínimo autovalor de \hat{L}_z de $\hbar\bar{l}$, o que significa que

$$\hat{L}_z f_b = \hbar\bar{l} f_b$$

- Além disso, $\hat{L}^2 f_b = \lambda f_b$
- Vamos agora aplicar a relação $\hat{L}^2 = \hat{L}_+ \hat{L}_- + \hat{L}_z^2 - \hbar L_z$ a f_b :

$$\hat{L}^2 f_b = \hat{L}_+ \hat{L}_- f_b + \hat{L}_z^2 f_b - \hbar L_z f_b$$

$$\lambda f_b = \hbar^2 \bar{l}^2 f_b - \hbar^2 \bar{l} f_b$$

de forma que

$$\lambda = \hbar^2 \bar{l}(\bar{l} - 1)$$

que fornece o autovalor de \hat{L}^2 (λ) em função do mínimo autovalor de \hat{L}_z ($\hbar\bar{l}$)

Relação entre o máximo e o mínimo autovalor de \hat{L}_z

- Das duas equações para λ ,

$$\lambda = \hbar^2 l(l+1)$$

e

$$\lambda = \hbar^2 \bar{l}(\bar{l}-1)$$

descobrimos que

$$l(l+1) = \bar{l}(\bar{l}-1)$$

cujas soluções são

$$\bar{l} = l+1 \quad \text{ou} \quad \bar{l} = -l$$

Exercício

27. Mostre que a relação $l(l+1) = \bar{l}(\bar{l}-1)$ fornece $\bar{l} = l+1$ ou $\bar{l} = -l$.

- $\bar{l} = l+1$ não faz sentido: \bar{l} é o mínimo autovalor, não pode ser maior que l , o máximo!!!
 - ▶ veja que l e \bar{l} não podem ser complexos (*por quê?*)

Relação entre o máximo e o mínimo autovalor de \hat{L}_z

- Das duas equações para λ ,

$$\lambda = \hbar^2 l(l+1)$$

e

$$\lambda = \hbar^2 \bar{l}(\bar{l}-1)$$

descobrimos que

$$l(l+1) = \bar{l}(\bar{l}-1)$$

cujas soluções são

$$\bar{l} = l+1 \quad \text{ou} \quad \bar{l} = -l$$

Exercício

27. Mostre que a relação $l(l+1) = \bar{l}(\bar{l}-1)$ fornece $\bar{l} = l+1$ ou $\bar{l} = -l$.

- $\bar{l} = l+1$ não faz sentido: \bar{l} é o mínimo autovalor, não pode ser maior que l , o máximo!!!
 - ▶ veja que l e \bar{l} não podem ser complexos (*por quê?*) porque são autovalores de operadores hermitianos, que representam observáveis

Relação entre o máximo e o mínimo autovalor de \hat{L}_z

- Das duas equações para λ ,

$$\lambda = \hbar^2 l(l+1)$$

e

$$\lambda = \hbar^2 \bar{l}(\bar{l}-1)$$

descobrimos que

$$l(l+1) = \bar{l}(\bar{l}-1)$$

cujas soluções são

$$\bar{l} = l+1 \quad \text{ou} \quad \bar{l} = -l$$

Exercício

27. Mostre que a relação $l(l+1) = \bar{l}(\bar{l}-1)$ fornece $\bar{l} = l+1$ ou $\bar{l} = -l$.

- $\bar{l} = l+1$ não faz sentido: \bar{l} é o mínimo autovalor, não pode ser maior que l , o máximo!!!
 - ▶ veja que l e \bar{l} não podem ser complexos (*por quê?*) porque são autovalores de operadores hermitianos, que representam observáveis
- Portanto, é preciso que

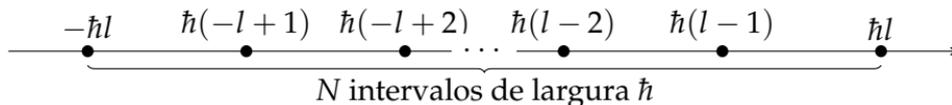
$$\bar{l} = -l$$

Autovalores de \hat{L}_z

- Vamos agora recapitular: para cada autovalor λ de \hat{L}^2 ,
 - ▶ o mínimo autovalor de \hat{L}_z é $-\hbar l$
 - ▶ o máximo autovalor de \hat{L}_z é $\hbar l$
 - ▶ os demais autovalores μ vêm do operador levantamento \hat{L}_+ aplicado a qualquer autoestado f :

$$\hat{L}_z(\hat{L}_+f) = (\mu + \hbar)\hat{L}_+f$$

- ▶ ou seja, um autovalor é sempre \hbar a mais que o anterior
- Com isso, os autovalores de \hat{L}_z são $-\hbar l, -\hbar(l-1), \dots, \hbar(l-1), \hbar l$
- \Rightarrow Para cada l , existem $2l + 1$ possíveis valores de μ
 - ▶ podemos então escrever $\mu = m\hbar$
- Graficamente:



- Se (ver figura acima) existem N intervalos entre $-\hbar l$ e $\hbar l$, cada um de largura \hbar , é preciso que

$$\hbar l - (-\hbar l) = N\hbar$$

ou seja,

$$l = \frac{N}{2}$$

Autovalores de \hat{L}_z

- Do que vimos, os autovalores de \hat{L}_z são $\mu = m\hbar$, com $m = -l, -l + 1, \dots, l - 1, l$ e tal que

$$l = \frac{N}{2}$$

- ▶ pode apostar que não é por coincidência que usamos as letras m e l !!!
- Mas N é um número inteiro não negativo (número de intervalos entre o máximo e o mínimo autovalor de \hat{L}_z), o que impõe as seguintes condições sobre l :

$$l = \begin{cases} 0, 1, 2, \dots, & N \text{ par} \\ 1/2, 3/2, 5/2, \dots, & N \text{ ímpar} \end{cases}$$

- Ou seja, l é um inteiro (N par) ou um **semi-inteiro** (N ímpar)
- Podemos indexar as autofunções de \hat{L}_z usando os **números quânticos** l e m : f_l^m , tal que

$$\hat{L}_z f_l^m = m\hbar f_l^m$$

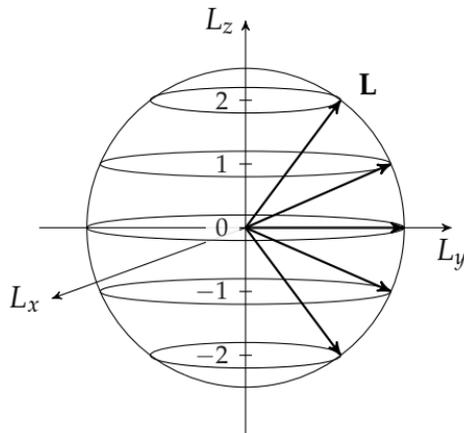
- Mas, como vimos, essas também são autofunções simultâneas de \hat{L}^2 :

$$\hat{L}^2 f_l^m = l(l+1)\hbar^2 f_l^m$$

- Falta “apenas” encontrar esses autoestados! (Lembre do *spoiler alert* do slide 5)

Quantização de L_z

- A figura ilustra, para $l = 2$, a **quantização** da componente L_z (em unidades de \hbar):
 - ▶ nesse caso, os valores permitidos para $L_z = m\hbar$ são $-2\hbar, -\hbar, 0, +\hbar$ e $+2\hbar$
 - ▶ já o valor de L^2 é $2(2+1)\hbar^2 = 6\hbar^2$ e portanto $L = \hbar\sqrt{6} \approx 2,449\hbar > 2\hbar$
 - * \Rightarrow geralmente, L é maior que L_z ; são iguais apenas no caso trivial $l = 0$



- As setas indicam algumas possíveis direções do momento angular \mathbf{L} (com $l = 2$)
- Como \hat{L}^2 comuta com \hat{L}_z , é possível medir L (o módulo de \mathbf{L}) e L_z simultaneamente
 - ▶ antes da medição, como usual, o sistema se encontra numa superposição dos autoestados f_l^m
- Por outro lado, L_x , L_y e L_z não comutam (são incompatíveis) \Rightarrow não é possível medir os três simultaneamente \Rightarrow não sabemos a direção do momento angular!
- Os círculos de latitude na figura indicam a indeterminação na direção do momento angular

Plano de aula

1 Momento Angular

- Teoria clássica
- Quantização

2 Relações de comutação

- Relações de comutação
- Incompatibilidade dos componentes do momento angular
- O comutador $[L^2, L_z]$

3 Autovalores do momento angular

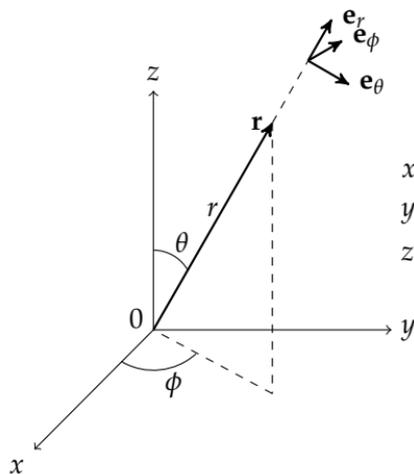
- Operadores escada
- Propriedades dos operadores escada
- Restrição sobre os autovalores de \hat{L}_z
- Máximo autovalor de \hat{L}_z
- Mínimo autovalor de \hat{L}_z
- Relação entre o máximo e o mínimo autovalor de \hat{L}_z
- Autovalores de \hat{L}_z
- Quantização de L_z

4 Autofunções do momento angular

- Momento angular em coordenadas esféricas
- Autoestados do momento angular

Coordenadas esféricas

tudo o que você sempre quis saber mas tinha medo de perguntar...



$$\begin{aligned}x &= r \operatorname{sen} \theta \cos \phi \\y &= r \operatorname{sen} \theta \operatorname{sen} \phi \\z &= r \cos \theta\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\mathbf{e}_r &= \operatorname{sen} \theta \cos \phi \mathbf{i} + \operatorname{sen} \theta \operatorname{sen} \phi \mathbf{j} + \cos \theta \mathbf{k} \\ \mathbf{e}_\theta &= \cos \theta \cos \phi \mathbf{i} + \cos \theta \operatorname{sen} \phi \mathbf{j} - \operatorname{sen} \theta \mathbf{k} \\ \mathbf{e}_\phi &= -\operatorname{sen} \phi \mathbf{i} + \cos \phi \mathbf{j}\end{aligned}$$

$$\nabla = \mathbf{e}_r \frac{\partial}{\partial r} + \mathbf{e}_\theta \frac{1}{r} \frac{\partial}{\partial \theta} + \mathbf{e}_\phi \frac{1}{r \operatorname{sen} \theta} \frac{\partial}{\partial \phi}$$

$$\frac{\partial \mathbf{e}_\theta}{\partial \theta} = -\operatorname{sen} \theta \cos \phi \mathbf{i} - \operatorname{sen} \theta \operatorname{sen} \phi \mathbf{j} - \cos \theta \mathbf{k}$$

$$\frac{\partial \mathbf{e}_\theta}{\partial \phi} = -\cos \theta \operatorname{sen} \phi \mathbf{i} + \cos \theta \cos \phi \mathbf{j}$$

$$\frac{\partial \mathbf{e}_\phi}{\partial \theta} = 0$$

$$\frac{\partial \mathbf{e}_\phi}{\partial \phi} = -\cos \phi \mathbf{i} - \operatorname{sen} \phi \mathbf{j}$$

$$\mathbf{e}_\theta \cdot \frac{\partial \mathbf{e}_\theta}{\partial \theta} = 0$$

$$\mathbf{e}_\theta \cdot \frac{\partial \mathbf{e}_\theta}{\partial \phi} = 0$$

$$\mathbf{e}_\theta \cdot \frac{\partial \mathbf{e}_\phi}{\partial \theta} = 0$$

$$\mathbf{e}_\theta \cdot \frac{\partial \mathbf{e}_\phi}{\partial \phi} = -\cos \theta$$

$$\mathbf{e}_\phi \cdot \frac{\partial \mathbf{e}_\theta}{\partial \theta} = 0$$

$$\mathbf{e}_\phi \cdot \frac{\partial \mathbf{e}_\theta}{\partial \phi} = \cos \theta$$

$$\mathbf{e}_\phi \cdot \frac{\partial \mathbf{e}_\phi}{\partial \theta} = 0$$

$$\mathbf{e}_\phi \cdot \frac{\partial \mathbf{e}_\phi}{\partial \phi} = 0$$

Momento angular em coordenadas esféricas

- A quantização do momento angular fornece

$$\mathbf{L} = \mathbf{r} \times \mathbf{p} \quad \Rightarrow \quad \hat{\mathbf{L}} = \mathbf{r} \times \hat{\mathbf{p}}$$

sendo $\hat{\mathbf{p}}$ o operador momento

$$\hat{\mathbf{p}} = -i\hbar \nabla$$

ao passo que o vetor posição é

$$\mathbf{r} = r \mathbf{e}_r$$

- Portanto

$$\hat{\mathbf{L}} = -i\hbar \mathbf{r} \times \nabla$$

- Mas o operador gradiente em coordenadas esféricas é

$$\nabla = \mathbf{e}_r \frac{\partial}{\partial r} + \mathbf{e}_\theta \frac{1}{r} \frac{\partial}{\partial \theta} + \mathbf{e}_\phi \frac{1}{r \sin \theta} \frac{\partial}{\partial \phi}$$

e com isso temos

$$\mathbf{r} \times \nabla = (\mathbf{e}_r \times \mathbf{e}_r) r \frac{\partial}{\partial r} + (\mathbf{e}_r \times \mathbf{e}_\theta) \frac{\partial}{\partial \theta} + (\mathbf{e}_r \times \mathbf{e}_\phi) \frac{1}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \phi}$$

- Mas

$$\mathbf{e}_r \times \mathbf{e}_r = 0, \quad \mathbf{e}_r \times \mathbf{e}_\theta = \mathbf{e}_\phi, \quad \mathbf{e}_r \times \mathbf{e}_\phi = -\mathbf{e}_\theta$$

e então

$$r \times \nabla = \mathbf{e}_\phi \frac{\partial}{\partial \theta} - \mathbf{e}_\theta \frac{1}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \phi}$$

- Finalmente, o operador momento angular é dado por

$$\hat{\mathbf{L}} = -i\hbar \left(\mathbf{e}_\phi \frac{\partial}{\partial \theta} - \mathbf{e}_\theta \frac{1}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \phi} \right)$$

O operador \hat{L}_z em coordenadas esféricas

- L_z é a projeção de \mathbf{L} na direção z :

$$\hat{L}_z = \hat{\mathbf{L}} \cdot \mathbf{k}$$

- Com isso,

$$\hat{L}_z = -i\hbar \left[(\mathbf{e}_\phi \cdot \mathbf{k}) \frac{\partial}{\partial \theta} - (\mathbf{e}_\theta \cdot \mathbf{k}) \frac{1}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \phi} \right]$$

- Mas

$$\mathbf{e}_\phi \cdot \mathbf{k} = 0, \quad \mathbf{e}_\theta \cdot \mathbf{k} = -\sin \theta$$

- Portanto, finalmente,

$$\hat{L}_z = -i\hbar \frac{\partial}{\partial \phi}$$

Exercício

28. Encontre expressões para os operadores \hat{L}_x , \hat{L}_y , \hat{L}_+ e \hat{L}_- .

O operador \hat{L}^2 em coordenadas esféricas

- O operador \hat{L}^2 é dado por

$$\hat{L}^2 = \hat{\mathbf{L}} \cdot \hat{\mathbf{L}}$$

sendo que, como vimos,

$$\hat{\mathbf{L}} = -i\hbar \left(\mathbf{e}_\phi \frac{\partial}{\partial \theta} - \mathbf{e}_\theta \frac{1}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \phi} \right)$$

- Assim:

$$\hat{L}^2 = \left[-i\hbar \left(\mathbf{e}_\phi \frac{\partial}{\partial \theta} - \mathbf{e}_\theta \frac{1}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \phi} \right) \right] \cdot \left[-i\hbar \left(\mathbf{e}_\phi \frac{\partial}{\partial \theta} - \mathbf{e}_\theta \frac{1}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \phi} \right) \right]$$

- Usando a distributiva, temos

$$\hat{L}^2 = -\hbar^2 \left[\mathbf{e}_\phi \cdot \frac{\partial}{\partial \theta} \left(\mathbf{e}_\phi \frac{\partial}{\partial \theta} \right) - \mathbf{e}_\phi \cdot \frac{\partial}{\partial \theta} \left(\mathbf{e}_\theta \frac{1}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \phi} \right) - \mathbf{e}_\theta \cdot \frac{1}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \phi} \left(\mathbf{e}_\phi \frac{\partial}{\partial \theta} \right) + \mathbf{e}_\theta \cdot \frac{1}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \phi} \left(\mathbf{e}_\theta \frac{1}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \phi} \right) \right]$$

- Vamos simplificar cada um dos termos usando o que sabemos sobre coordenadas esféricas:

$$\mathbf{e}_\phi \cdot \frac{\partial}{\partial \theta} \left(\mathbf{e}_\phi \frac{\partial}{\partial \theta} \right) = \mathbf{e}_\phi \cdot \frac{\partial \mathbf{e}_\phi}{\partial \theta} \frac{\partial}{\partial \theta} + \mathbf{e}_\phi \cdot \mathbf{e}_\phi \frac{\partial^2}{\partial \theta^2} = \frac{\partial^2}{\partial \theta^2}$$

$$\mathbf{e}_\phi \cdot \frac{\partial}{\partial \theta} \left(\mathbf{e}_\theta \frac{1}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \phi} \right) = \mathbf{e}_\phi \cdot \frac{\partial \mathbf{e}_\theta}{\partial \theta} \frac{1}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \phi} + \mathbf{e}_\phi \cdot \mathbf{e}_\theta \frac{\partial}{\partial \theta} \left(\frac{1}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \phi} \right) = 0$$

$$\mathbf{e}_\theta \cdot \frac{1}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \phi} \left(\mathbf{e}_\phi \frac{\partial}{\partial \theta} \right) = \frac{1}{\sin \theta} \left[\mathbf{e}_\theta \cdot \frac{\partial \mathbf{e}_\phi}{\partial \phi} \frac{\partial}{\partial \theta} + \mathbf{e}_\theta \cdot \mathbf{e}_\phi \frac{\partial^2}{\partial \phi^2} \right] = -\frac{\cos \theta}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \theta}$$

$$\mathbf{e}_\theta \cdot \frac{1}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \phi} \left(\mathbf{e}_\theta \frac{1}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \phi} \right) = \frac{1}{\sin^2 \theta} \left[\mathbf{e}_\theta \cdot \frac{\partial \mathbf{e}_\theta}{\partial \phi} \frac{\partial}{\partial \phi} + \mathbf{e}_\theta \cdot \mathbf{e}_\theta \frac{\partial^2}{\partial \phi^2} \right] = \frac{1}{\sin^2 \theta} \frac{\partial^2}{\partial \phi^2}$$

O operador \hat{L}^2 em coordenadas esféricas

- Usando todos os resultados do slide anterior:

$$\hat{L}^2 = -\hbar^2 \left[\frac{\partial^2}{\partial \theta^2} + \frac{\cos \theta}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \theta} + \frac{1}{\sin^2 \theta} \frac{\partial^2}{\partial \phi^2} \right]$$

- No entanto, você pode verificar que

$$\frac{\partial^2}{\partial \theta^2} + \frac{\cos \theta}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \theta} = \frac{1}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \theta} \left(\sin \theta \frac{\partial}{\partial \theta} \right)$$

e com isso, finalmente, escrevemos o operador \hat{L}^2 como

$$\hat{L}^2 = -\hbar^2 \left[\frac{1}{\sin \theta} \frac{\partial}{\partial \theta} \left(\sin \theta \frac{\partial}{\partial \theta} \right) + \frac{1}{\sin^2 \theta} \frac{\partial^2}{\partial \phi^2} \right]$$

Autoestados de \hat{L}^2

- Já vimos que os autovalores de \hat{L}^2 são dados por

$$l(l+1)\hbar^2$$

(l inteiro ou semi-inteiro) e seus autoestados são f_l^m tal que

$$\hat{L}^2 f_l^m = l(l+1)\hbar^2 f_l^m$$

ou seja,

$$-\hbar^2 \left[\frac{1}{\sin\theta} \frac{\partial}{\partial\theta} \left(\sin\theta \frac{\partial}{\partial\theta} \right) + \frac{1}{\sin^2\theta} \frac{\partial^2}{\partial\phi^2} \right] f_l^m = l(l+1)\hbar^2 f_l^m$$

- Mas, da aula “Mecânica Quântica em 3D,” essa é exatamente a EDO (que chamamos de *equação angular*) para encontrar os harmônicos esféricos Y_l^m

Os autoestados do operador \hat{L}^2 são os harmônicos esféricos $Y_l^m(\theta, \phi)$

Autoestados de \hat{L}_z

- As autofunções f_l^m são compartilhadas pelo operador \hat{L}_z , que tem por autovalores $m\hbar$ ($m = -l, \dots, +l$) de forma que

$$\hat{L}_z f_l^m = m\hbar f_l^m$$

ou seja,

$$-i\hbar \frac{\partial}{\partial \phi} f_l^m = m\hbar f_l^m$$

- Vamos derivar em relação a ϕ e ver o que acontece:

$$-i\hbar \frac{\partial^2}{\partial \phi^2} f_l^m = m\hbar \frac{\partial}{\partial \phi} f_l^m = im^2 \hbar f_l^m$$

ou seja,

$$\frac{\partial^2}{\partial \phi^2} f_l^m = -m^2 f_l^m$$

- Mas essa equação é equivalente à equação azimutal (aquela que usamos para achar a função $\Phi(\phi)$ na aula “Mecânica Quântica 3D”)
 - ou seja, também já resolvemos essa equação!

Os autoestados do operador \hat{L}_z são os harmônicos esféricos $Y_l^m(\theta, \phi)$

- Obs.: como \hat{L}_z é um operador diferencial apenas em ϕ , toda a dependência em θ pode ser eliminada de Y_l^m , restando apenas $\Phi(\phi) = e^{im\phi}$, que é uma versão simplificada do autoestado de \hat{L}_z

Autoestados do hamiltoniano

- Não é difícil mostrar que, para um potencial central, o hamiltoniano comuta com \hat{L}_z (e também com \hat{L}_x e \hat{L}_y):

$$[\hat{H}, \hat{L}_z] = 0$$

- Portanto, as autofunções de \hat{H} são as mesmas que para \hat{L}^2 e para \hat{L}_z
- No entanto, \hat{H} tem uma dependência em r , e não apenas θ e ϕ como \hat{L}^2
- \Rightarrow precisamos escrever as autofunções de \hat{H} acrescentando uma parte radial, como vimos:

$$\psi_{nlm}(r, \theta, \phi) = R_n^l(r) Y_l^m(\theta, \phi)$$

- Assim, quando resolvemos a Equação de Schrödinger por separação de variáveis, construímos autofunções simultâneas de três operadores \hat{H} , \hat{L}^2 e L_z que comutam entre si:

$$\hat{H}\psi_{nlm} = E_n\psi_{nlm}, \quad \hat{L}^2\psi_{nlm} = l(l+1)\hbar^2\psi_{nlm}, \quad \hat{L}_z\psi_{nlm} = m\hbar\psi_{nlm}$$

- Veja que podemos também escrever de forma mais compacta a ESIT em coordenadas esféricas:

$$\boxed{-\frac{\hbar^2}{2mr^2} \left[\frac{\partial}{\partial r} \left(r^2 \frac{\partial}{\partial r} \right) + \hat{L}^2 \right] \psi + V\psi = E\psi}$$

Plot twist

- No entanto, há uma **reviravolta na história**:
 1. o número quântico l (e portanto também m), na teoria algébrica do momento angular, pode assumir valores **inteiros** ou **semi-inteiros**
 2. mas a separação de variáveis permite apenas valores **inteiros** de l (e m)
- Poderíamos descartar como sempre falsos os valores semi-inteiros
 - ▶ **mas esse seria um enorme erro!**
 - ▶ as soluções semi-inteiras tem grande importância em outro contexto, como veremos na próxima aula

Exercícios

29. Duas partículas de massa m estão ligadas às extremidades de uma haste rígida e sem massa de comprimento a . O sistema é livre para rotacionar em três dimensões em torno do centro da haste (que, porém, permanece fixo).
- (a) Mostre que as energias permitidas para esse **rotor rígido** são

$$E_j = j(j+1) \frac{\hbar^2}{ma^2}, \quad (j = 0, 1, 2, \dots)$$

Dica: escreva primeiramente a energia e o momento angular do sistema clássico equivalente.

- (b) Quais são as autofunções normalizadas para esse sistema?
- (c) Qual é a degenerescência do j -ésimo nível de energia?
30. Considere os observáveis $A = x^2$ e $B = L_z$.
- (a) Monte o princípio da incerteza para $\sigma_A \sigma_B$.
- (b) Avalie σ_B no estado ψ_{nlm} do hidrogênio.
- (c) O que você pode concluir sobre $\langle xy \rangle$ nesse estado?
31. Se você pudesse, de alguma maneira, medir o observável $L_x^2 + L_y^2$ no estado ψ_{433} do átomo de hidrogênio, quais valores (ou valor) poderia obter, e com quais probabilidades?