



"Doria promete privatizar Campo de Marte e transformá-lo em espaço de lazer"

Nome Nusp

Yago de Sousa Andolfo 7700751

Marcelo Liu Guo 9882460

Marcelo L. Manzano 9838369

Vinicius A Baptista 9002499



# Modelos de Concessão, Privatização e PPP

A **Parceria Público-Privada (PPP)** é um contrato de prestação de obras ou serviços não inferior a R\$ 20 milhões, com duração mínima de 5 e no máximo 35 anos, firmado entre empresa privada e o governo federal, estadual ou municipal.

**Concessão pública** é o contrato entre a administração pública e uma empresa privada, pelo qual a primeira transfere, à segunda, a execução de um serviço público, para que exerça este em seu próprio nome e por sua conta e risco, mediante tarifa paga pelo usuário, em regime de monopólio ou não.

**Privatização** ou desestatização é o processo de venda de uma empresa ou instituição do setor público - que integra o patrimônio do Estado - para o setor privado, geralmente por meio de leilões públicos.



# Projeto (Como vai ficar?)

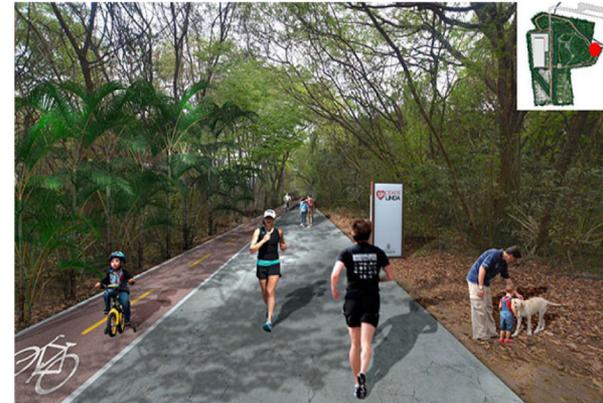
## PARQUE CAMPO DE MARTE



- Museu Aeroespacial Santos Dumont (80000 m<sup>2</sup>)
- Esplanada Multiuso (27000 m<sup>2</sup>)
- Parque (Mata/equipamentos) (270000 m<sup>2</sup>)
- Campos de futebol (40000 m<sup>2</sup>)



# Projeções das instalações do futuro parque.





## Pontos a Favor

Reduzir número de acidentes(automobilístico,aéreo e pedestre) na região do aeroporto

Fechar um aeroporto com alta porcentagem de acidentes aéreos, tendo o último ocorrido em novembro de 2018 deixando 2 pilotos mortos e 13 feridos, além de danos a duas casas na região.

Abertura de Museu Aeroespacial, centro cultural(teatro, cinema e atividades multiculturais), com possibilidade de criação de uma escola militar (Segundo alguns depoimentos de Dória) e centro poliesportivo.

Por mais que se trate de uma privatização, Dória assegura que os acessos aos parques(estacionamentos) serão gratuitos.

# Contra

Grande especulação imobiliária em áreas próximas (podendo acarretar na construção majoritária de condomínios de luxo ou loteamento da região).

Perda imediata dos empregos diretos e indiretos existentes para funcionamento do aeroporto (logística, pontos de táxi, hotelaria, oficinas para aeronaves)

Estudiosos afirmam faltar dados que sustentem a decisão de Dória, como o estudo do adensamento populacional da região por exemplo

Com o fechamento do aeroporto, os outros aeroportos do estado de São Paulo ficaram com maior demanda, o que dificultará ainda mais o funcionamento dos mesmos.

# Referências Bibliográficas

[http://www.planalto.gov.br/ccivil\\_03/LEIS/L8031.htm](http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/LEIS/L8031.htm)

<http://www.campodemarte.com.br/>

<https://www4.infraero.gov.br/aeroportos/aeroporto-de-sao-paulo-campo-de-marte/sobre-o-aeroporto/caracteristicas/>

<https://www4.infraero.gov.br/aeroportos/aeroporto-de-sao-paulo-campo-de-marte/sobre-o-aeroporto/historico/>

<http://www.campodemarte.com.br/index.php/pcm>

<https://oglobo.globo.com/economia/empresas-se-mobilizam-contrafechamento-de-aeroporto-em-sp-23403975>

<https://vejasp.abril.com.br/blog/sao-paulo-nas-alturas/sp-sonha-campo-de-marte-parque/>