

## S2.4 - Mais cara, licitação do ônibus é relançada e tira 132 linhas de SP

Lucca Matheus Achterberg dos Santos | 9764260

Marcelo Ribeiro Favilla | 8588838

Natalia Naomy Ishikawa | 8589551

Pedro Pimentel Ruocco | 8590171

Simone Zeni Kikuti | 8993688

# Introdução:

## Direito à Cidade

- Henri Lefebvre (1968);
- Direito ao acesso de moradia, emprego, infraestrutura e serviços públicos (educação, saúde, cultura, esportes, lazer...) por qualquer cidadão;
- Descrito no Estatuto da Cidade (Lei no 10.257/2001);
- Quanto mais desigual for uma cidade, **mais necessário** o transporte público é para que o Direito à Cidade seja exercido.



# Introdução:

## Direito ao Transporte

- O Transporte é um direito social garantido pela Constituição:

*“Art. 6º - São direitos sociais a educação, a saúde, a alimentação, o trabalho, a moradia, o transporte, o lazer, a segurança, a previdência social, a proteção à maternidade e à infância, a assistência aos desamparados, na forma desta Constituição”*

(Redação dada pela Emenda Constitucional nº 90, de 2015)

- Um transporte público caro e de baixa qualidade pode contribuir para:
  - Desemprego
  - Evasão Escolar
  - Agravamento de doenças
  - Exclusão social e racial

TARIFAS SÃO PAULO (2019)	
Estudante	R\$ 2,15
Comum	R\$ 4,30
Integração (ônibus + trilhos)	R\$ 7,48

ESTADÃO: “Tempo gasto até o trabalho é até 163% maior na periferia”

# Sistema de Transportes de São Paulo

## Estadual

- EMTU\*: regula as concessões de operação de ônibus intermunicipais
- CPTM\* > constroem e operam o sistema sobre trilhos
- CMSP\* >
- ViaQuatro > concessões público-privadas de operação da CCR
- ViaMobilidade >

## Municipal

- SPTrans\*: regula as concessões de operação de ônibus municipais

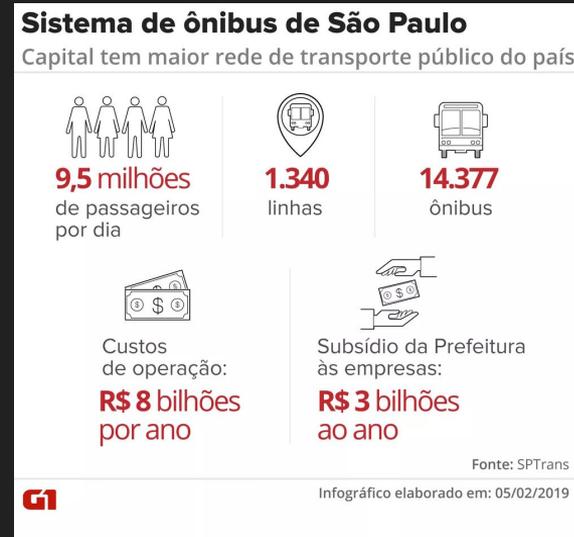
Atualmente conta com:

- 1300 linhas (150 noturnas)
- 8 áreas
- 10 milhões de passageiros/dia útil
- 14.500 veículos
- Um dos maiores sistemas do mundo



# Licitação do sistema de Transporte Público em SP

- Licitação para conceder o sistema de transporte público **por mais 20 anos**:
  - Aumento do número de contratos com empresas de ônibus (22 para 32) → ampliação da cobertura (de 4860 km para 5100 km)
  - Foco na zona leste (e não mais na zona norte)
  - A idade média da frota deve ser de 5 anos e ônibus com mais de 10 anos não poderão circular
  - Prefeitura garante mais lugares (mais ônibus maiores).
- O corte de **132 linhas** é menor do que a licitação anterior, de **146 linhas** (que foi suspensa por irregularidades pelo TCM).
  - Estimativa é da retirada de cerca de 1000 ônibus\*
- O custo aumentou de **R\$ 68,1 bilhões** para **R\$ 71,14 bilhões** (reajuste no valor para reposição inflacionária).
- Mudanças se iniciarão 12 meses após a contratação.



# Licitação do sistema de Transporte Público em SP

Antigo sistema de transporte público:

subssistema estrutural +  
subssistema local.

Novo sistema de transporte público (proposto):

subssistema estrutural +  
subssistema regional +  
subssistema distribuição

- **Não houve disputa na licitação**, com exceção de um lote (com duas empresas participantes).
  - Em suma, por mais 20 anos, o transporte por ônibus será operado pelas mesmas empresas que já atuavam anteriormente.
- Todos os valores de tarifa de remuneração - com exceção de um lote - tiveram o **valor máximo** possível do edital

**56,2%**  
**da frota**

serão operadas  
por empresas  
mais tradicionais

# Alternativas de Soluções

- Transparência
- Qualidade
- Estrutura
- Equilíbrio econômico financeiro
- Desenvolvimento social
- Modais de transporte público
- Bicicletas, teleférico, vagas vivas, projetos de revitalização

*“É justo, portanto, que o transporte motorizado individual contribua para o desenvolvimento e modernização do transporte coletivo. Sob essa ótica é natural que recursos advindos do IPVA dos automóveis e da CIDE sejam dedicados para os programas propostos nesse sentido. Ademais outras fontes orçamentárias podem contribuir para completar a cesta de novos recursos para o setor.” - ANTP (2018)*

# Referências

<https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/noticia/2019/02/06/entenda-a-licitacao-para-a-concessao-do-transporte-publico-da-cidade-de-sp.ghtml> - explicação sobre o novo edital

<https://diariodotransporte.com.br/2019/04/05/bruno-covas-homologa-todas-as-empresas-de-onibus-na-licitacao-de-sao-paulo/> - homologação das empresas na licitação

<https://www.mobilize.org.br/noticias/5315/mobilidade-urbana-solucoes-criativas-e-politicas-publicas.html> - soluções para a mobilidade urbana

<https://diariodotransporte.com.br/2019/02/11/com-novo-modelo-de-transportes-de-sao-paulo-sindmotoristas-preve-corte-de-ate-seis-mil-empregos-no-setor/> - cortes de empregos no setor

<http://files.antp.org.br/antpnoticias/resumo-executivo-propostas-para-o-transporte-publico-17-12-2108-b.pdf> - propostas de melhoria para o transporte público (ANTP 2018)

<https://www12.senado.leg.br/noticias/materias/2015/09/09/transporte-passa-a-ser-direito-social-na-constituicao> - transporte como direito

<http://www.sptrans.com.br/sptrans/> - site oficial transportes de São Paulo