



# SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

# Thiago Canhos Montmorency Silva

- **Arquiteto e urbanista** pela Universidade de São Paulo (2009), com intercâmbio na Delft University of Technology da Holanda (2007/2008);
- **Mestre em Ciências** pela Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (2016), com estágio científico no *Laboratoire Aménagement Economie Transports* (LAET) da Universidade de Lyon (UdL), na França (2015).
- **Líder de Transporte e Sistema Viário** da Secretaria de Transporte de São Bernardo do Campo (2010-2014);
- **Gerente de Operações de Transportes do Rio2016** - Comitê Organizador dos Jogos Olímpicos e Paralímpicos, com atuação no Parque Olímpico da Barra da Tijuca e nos seus entornos (2015-2016);
- **Diretor Técnico do Programa de Mobilidade Urbana Sustentável** da Prefeitura de Santo André, financiado pelo BID (2017-) e membro do Grupo de Trabalho de Mobilidade Urbana no **Consórcio Intermunicipal do ABC**.

# Objetivo

- Demonstrar como 7 municípios do grande ABC (juntas) elaboram, articulam e implantam políticas públicas de mobilidade.

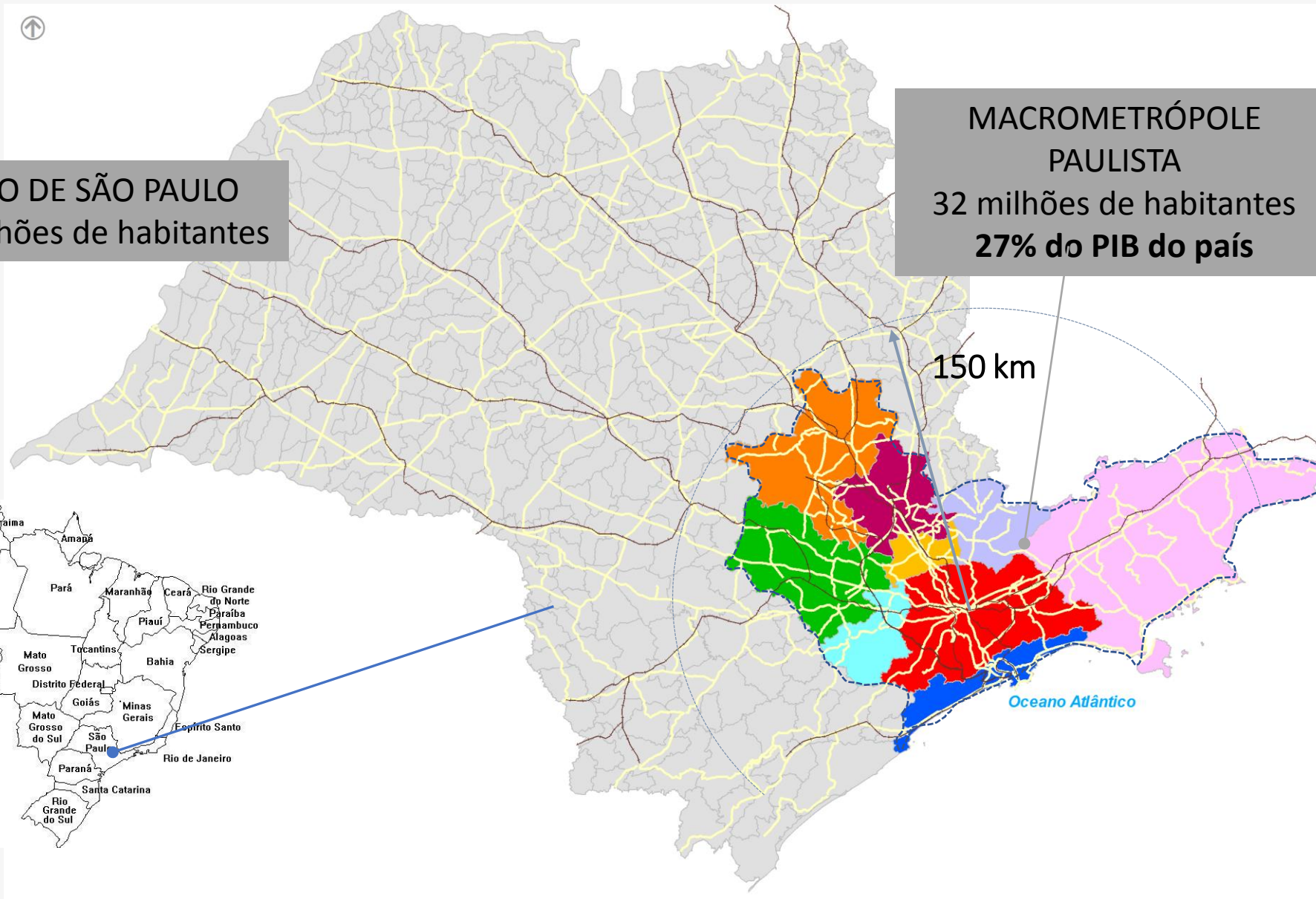


**ESTADO DE SÃO PAULO**  
45 milhões de habitantes

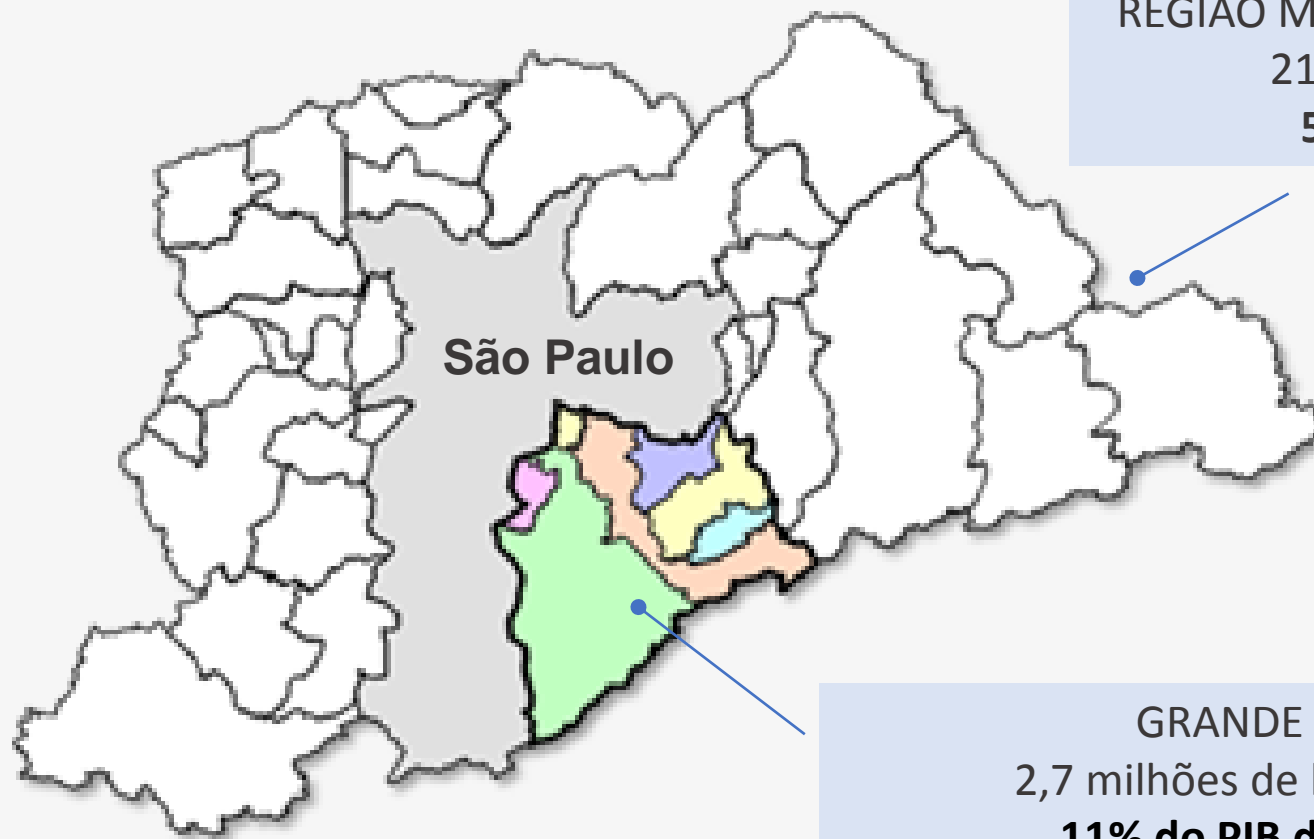
**MACROMETRÓPOLE  
PAULISTA**  
32 milhões de habitantes  
**27% do PIB do país**

150 km

Oceano Atlântico







REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO  
21 milhões de habitantes  
**54% do PIB do Estado**

GRANDE ABC  
2,7 milhões de habitantes  
**11% do PIB da RMSP**

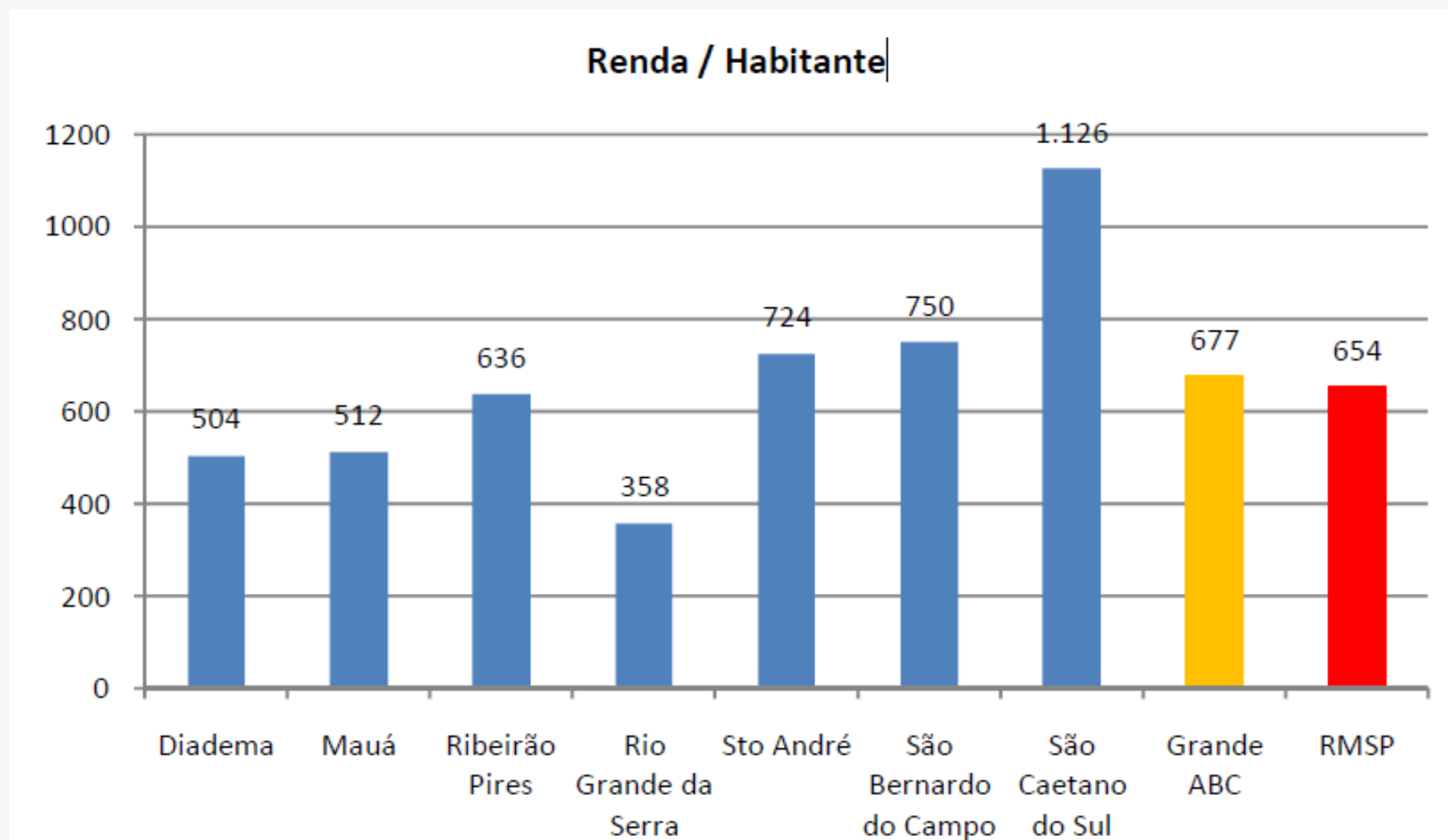




## Comparativo dos Principais Índices

| Território                 | População 2016 <sup>1</sup> | Área (km <sup>2</sup> ) 2015 | Densidade demográfica (hab./km <sup>2</sup> ) | PIB (R\$ 1.000) 2013 <sup>2</sup> | PIB per capita (R\$ 1,00) | IDH-M 2010 <sup>3</sup> |
|----------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Diadema                    | 415.180                     | 30,73                        | 13.510  | 13.428.069                        | 32.343                    | 0,757                   |
| Mauá                       | 457.696                     | 61,91                        | 7.393   | 10.220.780                        | 22.331                    | 0,766                   |
| Ribeirão Pires             | 121.130                     | 99,08                        | 1.223   | 2.660.355                         | 21.963                    | 0,784                   |
| Rio Grande da Serra        | 48.861                      | 36,34                        | 1.345   | 521.263                           | 10.668                    | 0,749                   |
| Santo André                | 712.749                     | 175,78                       | 4.055   | 25.027.925                        | 35.115                    | 0,815                   |
| São Bernardo do Campo      | 822.242                     | 409,53                       | 2.008   | 47.668.531                        | 57.974                    | 0,805                   |
| São Caetano do Sul         | 158.825                     | 15,33                        | 10.360  | 15.306.267                        | 96.372                    | 0,862                   |
| <b>Grande ABC</b>          | <b>2.736.683</b>            | <b>828,70</b>                | <b>3.302</b>                                  | <b>114.833.191</b>                | <b>41.961</b>             | -                       |
| <b>Estado de São Paulo</b> | <b>44.749.699</b>           | <b>248.222,46</b>            | <b>180,28</b>                                 | <b>1.708.221.390</b>              | <b>38.173</b>             | <b>0,783</b>            |

# Renda média por habitante da Grande ABC e RMSP







## Caracterização do Sistema Viário Regional



Sistema viário, em geral **subdimensionado** para o volume de tráfego metropolitano que passou a receber, tem forte **impacto negativo** na **eficiência urbana** e na **qualidade de vida** da população.

# O Consórcio Intermunicipal Grande ABC

- Foi idealizado pelo então Prefeito de Santo André, **Celso Daniel**.
- Missão de **articular políticas públicas** para o desenvolvimento da região e servir de espaço permanente de **consenso** e integração dos sete municípios.
- É o **primeiro consórcio multissetorial** de direito público e natureza autárquica do país, servindo como referência e objeto de estudo até os dias de hoje.
- O valor do repasse é um percentual proporcional à receita líquida de cada município (contrato de rateio), correspondente a **0,15%**.





# Vantagens dos Consórcios Públicos

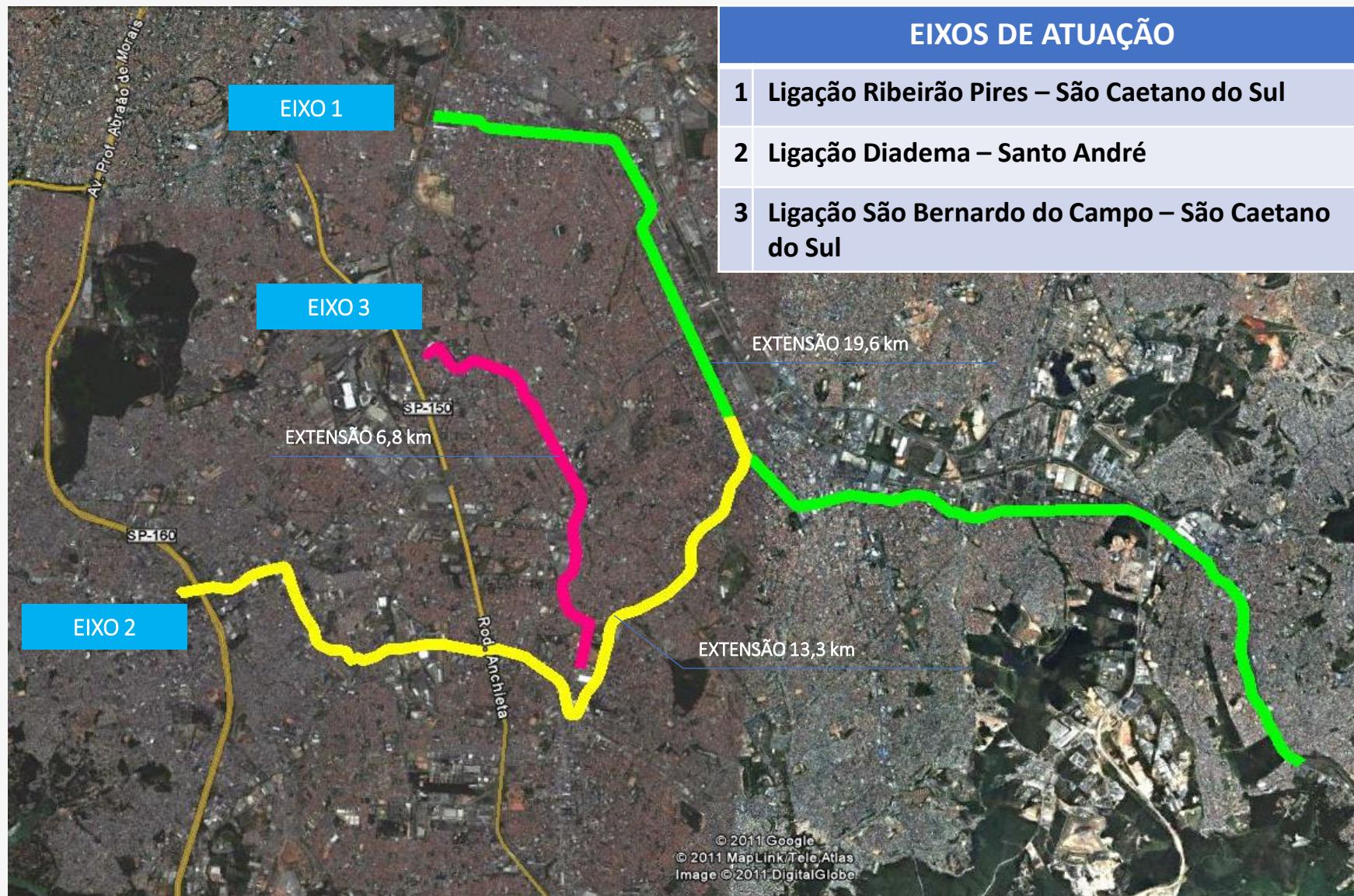
- Desenvolvimento de **ações conjuntas** e transversais;
- **Gestão compartilhada** de recursos;
- Cooperação federativa para **ganho de escala**;
- Economia com **compras compartilhadas** e integradas;
- Articulação Política com as esferas **Estadual e Federal**;
- Fortalecimento político e técnico para captação de recursos;
- **Projetos integrados** apresentados de forma regional;
- Espaço de **consenso**.

**Consórcio**  
**Intermunicipal**  
**Grande ABC**





# Operação compartilhada Horário de Pico





# Programa Travessia Segura





# Programa Travessia Segura

## Principal resultado do programa

- Redução no número de acidentes

| ACIDENTES DE TRÂNSITO - ABCDMRR |  |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Município                       | Tipo de Acidente                         | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016* | TOTAL |
| TOTAL ABC                       | Acidente de trânsito sem vítimas (a)     | 19395 | 16018 | 13124 | 11396 | 5723  | 65656 |
|                                 | Acidente de trânsito com vítimas (b)     | 6467  | 5689  | 4951  | 4542  | 2539  | 24188 |
|                                 | Atropelamentos (c)                       | 1625  | 1390  | 1230  | 1079  | 621   | 5945  |
|                                 | Vítimas em acidente de trânsito - Lesão  | 6650  | 5880  | 5139  | 4664  | 2481  | 24814 |
|                                 | Vítimas em acidente de trânsito - Fatais | 62    | 62    | 60    | 57    | 22    | 263   |
|                                 | Vítimas de atropelamento                 | 1731  | 1506  | 1260  | 1155  | 669   | 6321  |
|                                 | Totais de acidentes (linhas a, b e c)    | 27487 | 23097 | 19305 | 17017 | 8883  | 95789 |

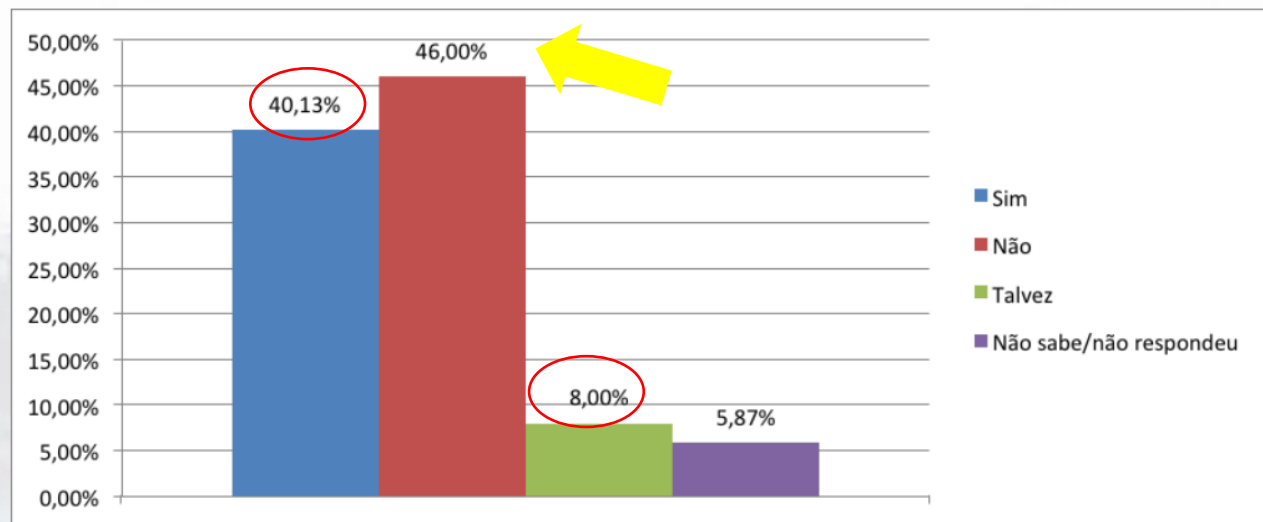
| Tipos de acidentes/vítimas - ABC         | Redução 2015/2012 | Redução 2015/2014 |
|--|-------------------|-------------------|
| Acidente de trânsito sem vítimas         | 41,24%            | 13,17%            |
| Acidente de trânsito com vítimas         | 29,77%            | 8,26%             |
| Atropelamentos                           | 33,60%            | 12,28%            |
| Vítimas em acidente de trânsito - lesão  | 29,86%            | 9,24%             |
| Vítimas em acidente de trânsito - fatais | 8,06%             | 5,00%             |
| Vítimas de atropelamentos                | 33,28%            | 8,33%             |
| <b>Total de acidentes</b>                | <b>38,09%</b>     | <b>11,85%</b>     |



# Consórcio Intermunicipal Grande ABC

## Sobre o rodízio

41 – O rodízio de veículo feito em São Paulo, que é determinado pelo último número da placa do veículo, poderia ser usado também na região do grande ABC?

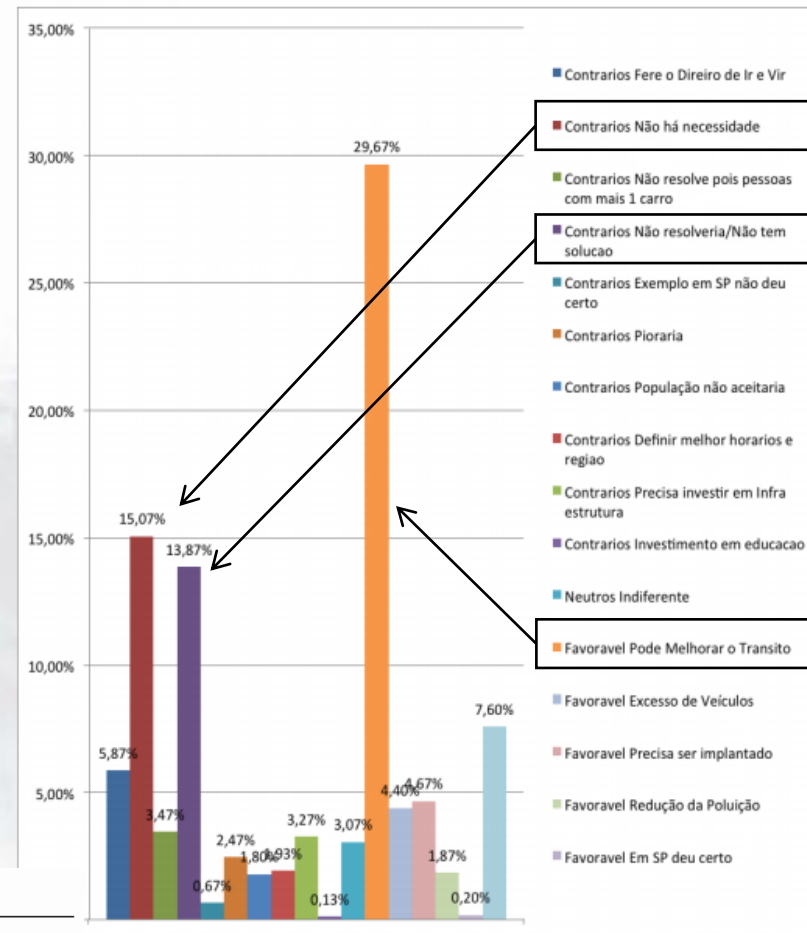


Maior diferença 13,4%

### Detalhamento das cidades do grande ABC

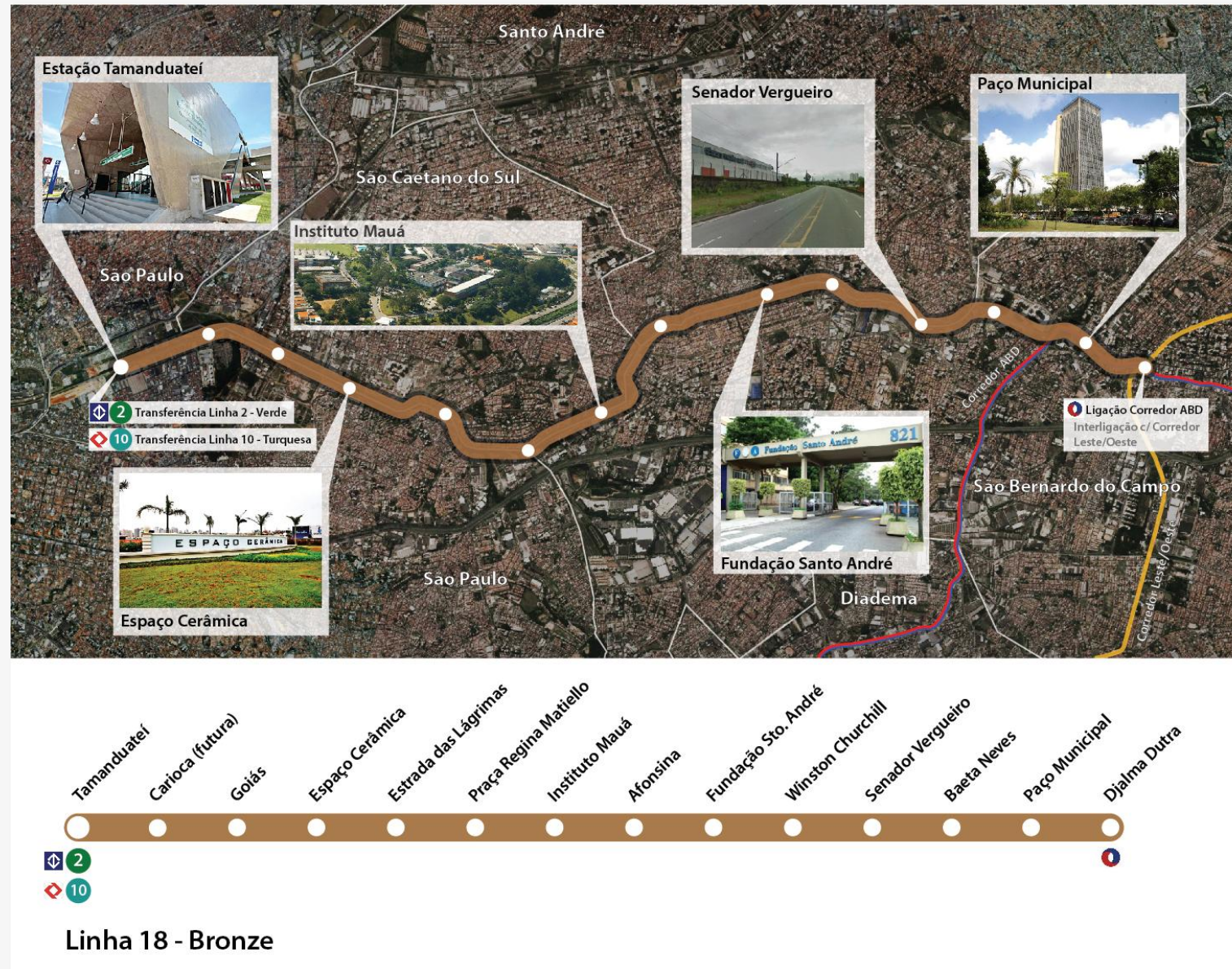
| 41-RODIZIO SP          | Diadema    |                | Mauá       |                | Santo André |                | São Bernardo |                | São Caetano |                |
|------------------------|------------|----------------|------------|----------------|-------------|----------------|--------------|----------------|-------------|----------------|
|                        | Indicação  | Percentual     | Indicação  | Percentual     | Indicação   | Percentual     | Indicação    | Percentual     | Indicação   | Percentual     |
| Sim                    | 97         | 40,08%         | 105        | 41,18%         | 159         | 38,04%         | 199          | 40,28%         | 42          | 46,15%         |
| Não                    | 104        | 42,98%         | 120        | 47,06%         | 215         | 51,44%         | 212          | 42,91%         | 39          | 42,86%         |
| Talvez                 | 20         | 8,26%          | 18         | 7,06%          | 35          | 8,37%          | 41           | 8,30%          | 6           | 6,59%          |
| Não sabe/não respondeu | 21         | 8,68%          | 12         | 4,71%          | 9           | 2,15%          | 42           | 8,50%          | 4           | 4,40%          |
| <b>Total</b>           | <b>242</b> | <b>100,00%</b> | <b>255</b> | <b>100,00%</b> | <b>418</b>  | <b>100,00%</b> | <b>494</b>   | <b>100,00%</b> | <b>91</b>   | <b>100,00%</b> |

42 – Por quê? Justifique sua opinião.





# Expansão do Metrô: Linha 18 - Bronze





## Expansão do Metrô: Linha 18 - Bronze

- 20 km de extensão;
- 18 estações;
- 330.000 passageiros transportados/dia;
- 19.500 passageiros na seção de maior carregamento;
- Aproximadamente 30 trens;
- Monotrilho.

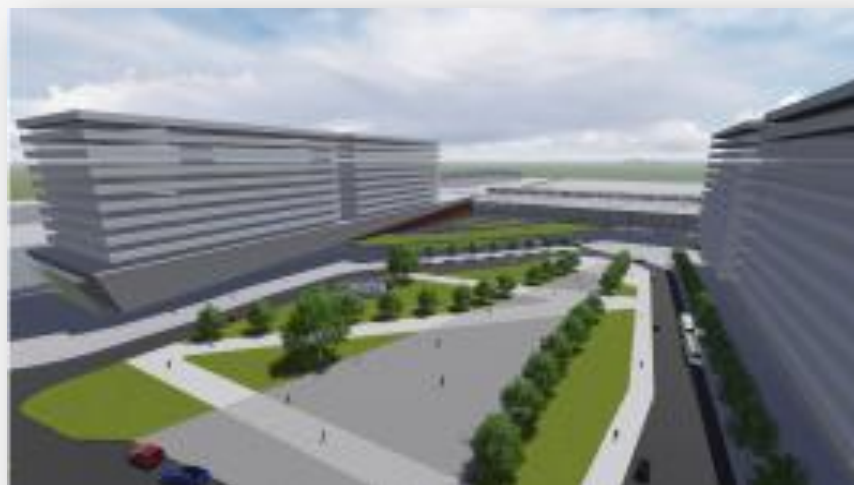


# Projetos Estruturantes da CPTM

## Projeto da CPTM



Futura integração entre as vias da Linha 10 – Turquesa, Linha 14 – Ônix (ABC-Guarulhos), Trem Regional São Paulo-Santos, Corredor Vila Luzita.







## Plano de investimentos em **Mobilidade Urbana** na região do **Grande ABC**

Realização:



Diadema



Mauá



Riberião  
Preto



Rio Grande  
da Serra



Santo  
André



São Bernardo  
do Campo



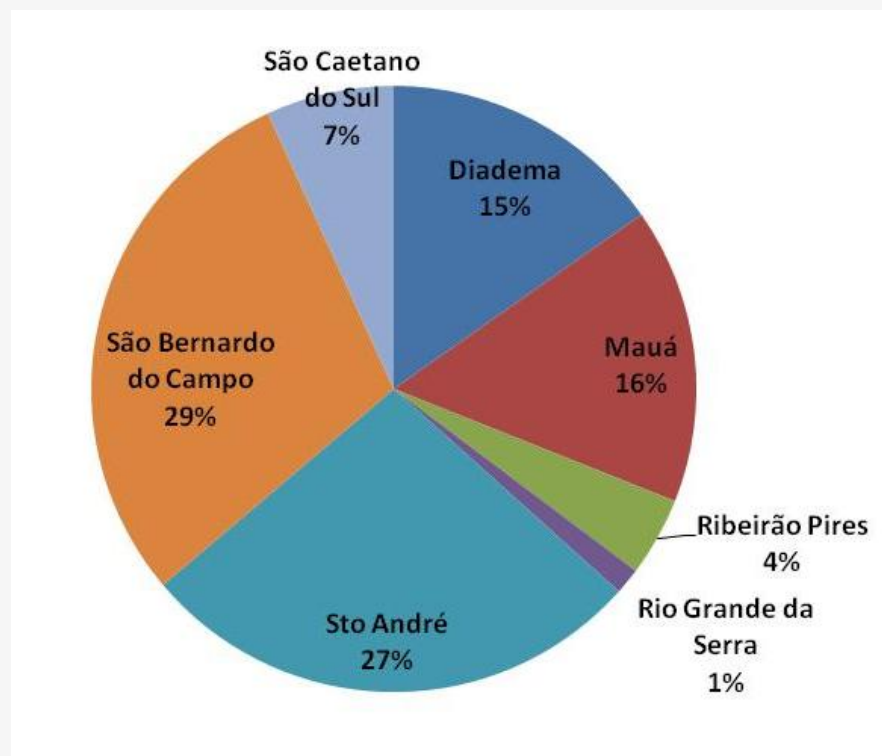
São Caetano  
do Sul

- Estratégia territorial de definição do **plano de investimentos** em mobilidade em escala regional/local.
- O pacote regional de intervenções **priorizou o transporte coletivo** e incorporou a proposta de conexão entre as cidades através de corredores, para **integração das linhas já existentes**.

# Distribuição de viagens por município

(Pesquisa OD 2007 da RMSP)

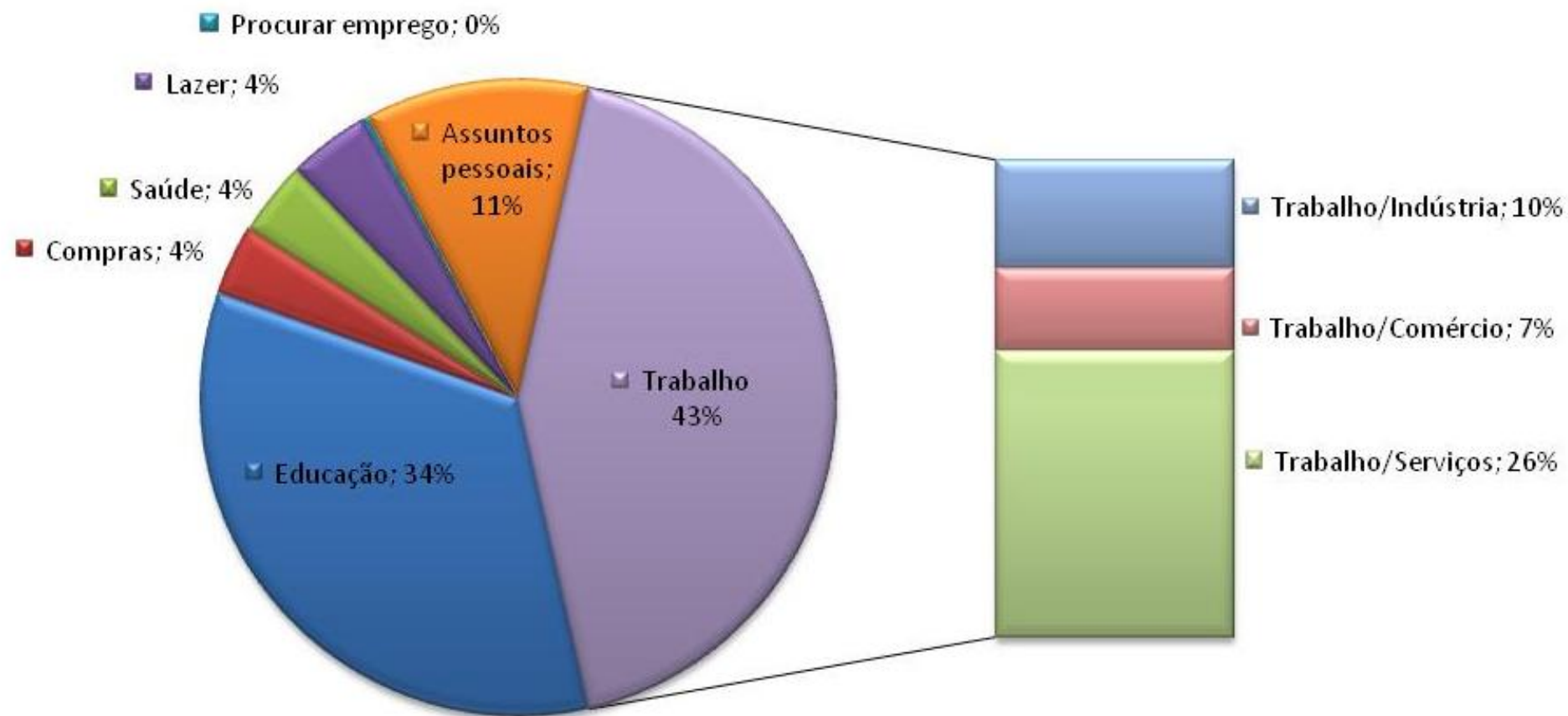
| <b>Município de Origem</b> | <b>Total de Viagens</b> |
|----------------------------|-------------------------|
| Diadema                    | 859.908                 |
| Mauá                       | 892.018                 |
| Ribeirão Pires             | 238.426                 |
| Rio Grande da Serra        | 78.854                  |
| Santo André                | 1.530.932               |
| São Bernardo do Campo      | 1.658.716               |
| São Caetano do Sul         | 384.920                 |
| <b>Grande ABC</b>          | <b>5.643.775</b>        |
| <b>RMSP</b>                | <b>38.094.385</b>       |



Região do Grande ABC - 5.643.775 viagens diárias  
(15% do total de viagens na RMSP)

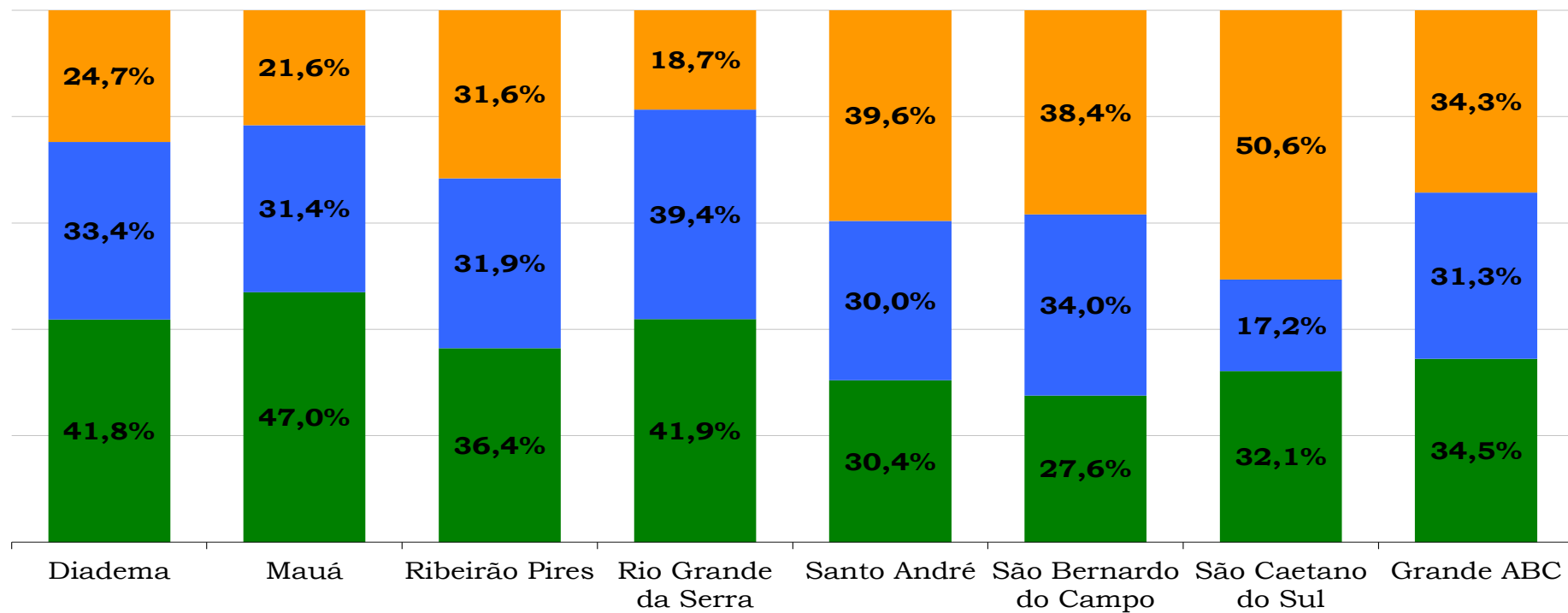
## Distribuição de viagens por motivo

(Pesquisa OD 2007 da RMSP)



## Divisão modal por município

(Pesquisa OD 2007 da RMSP)

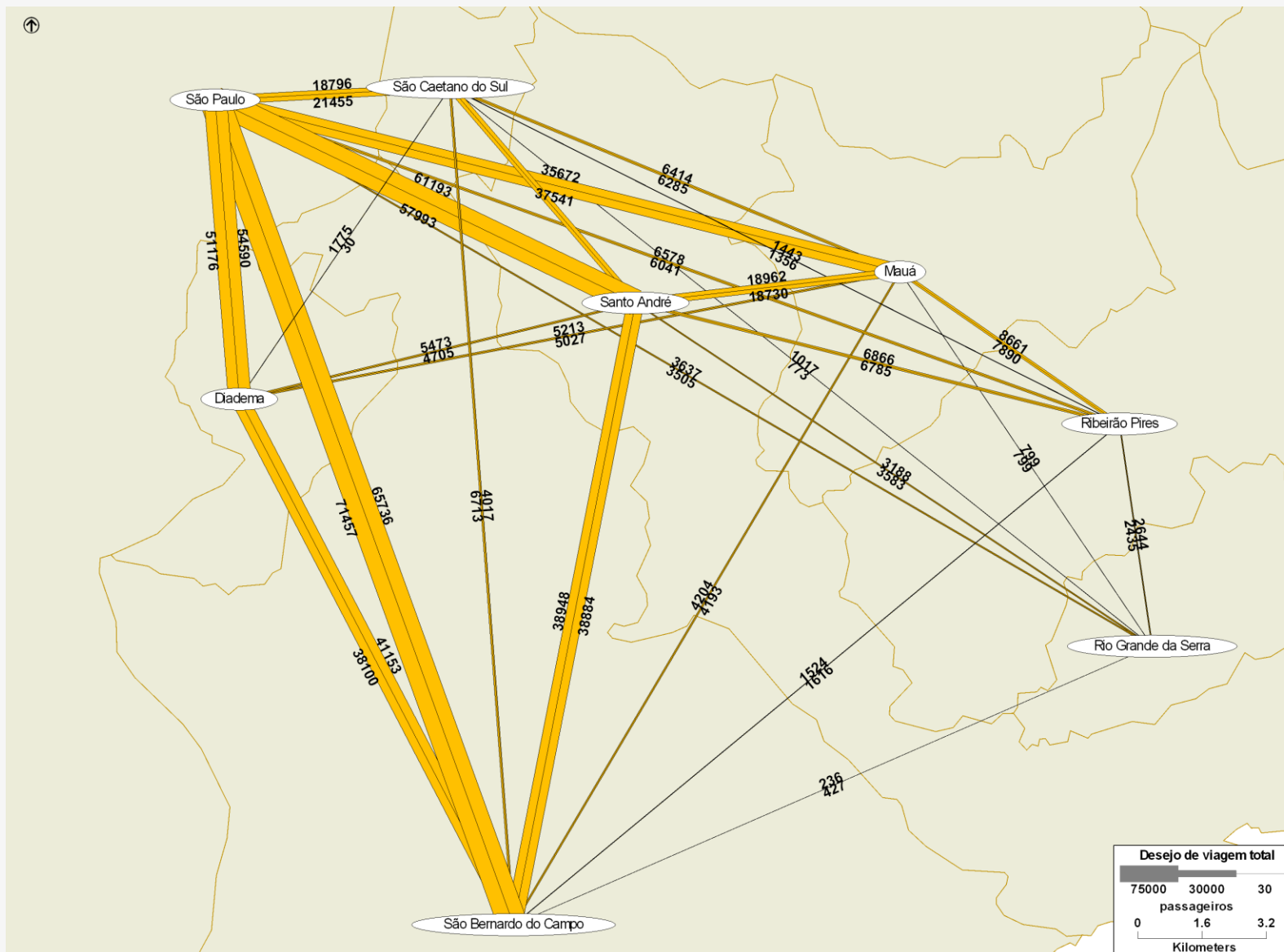


- Transporte Individual
- Transporte Coletivo
- Não motorizado



# Linhas de desejo de viagens entre os municípios do ABC

(Pesquisa OD 2007 da RMSP)

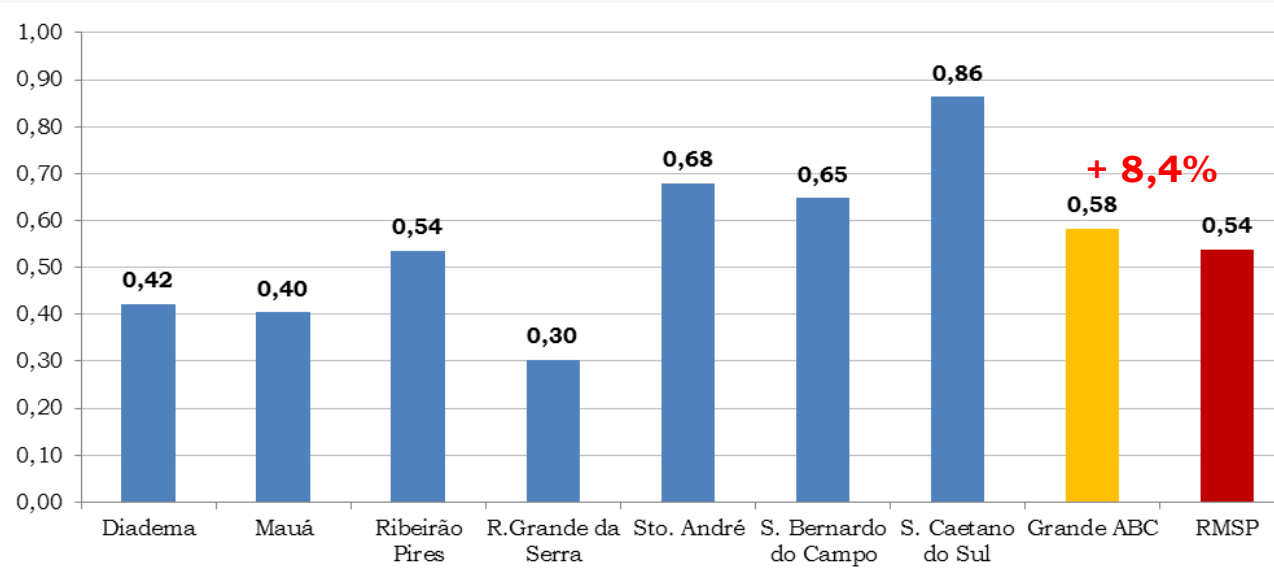




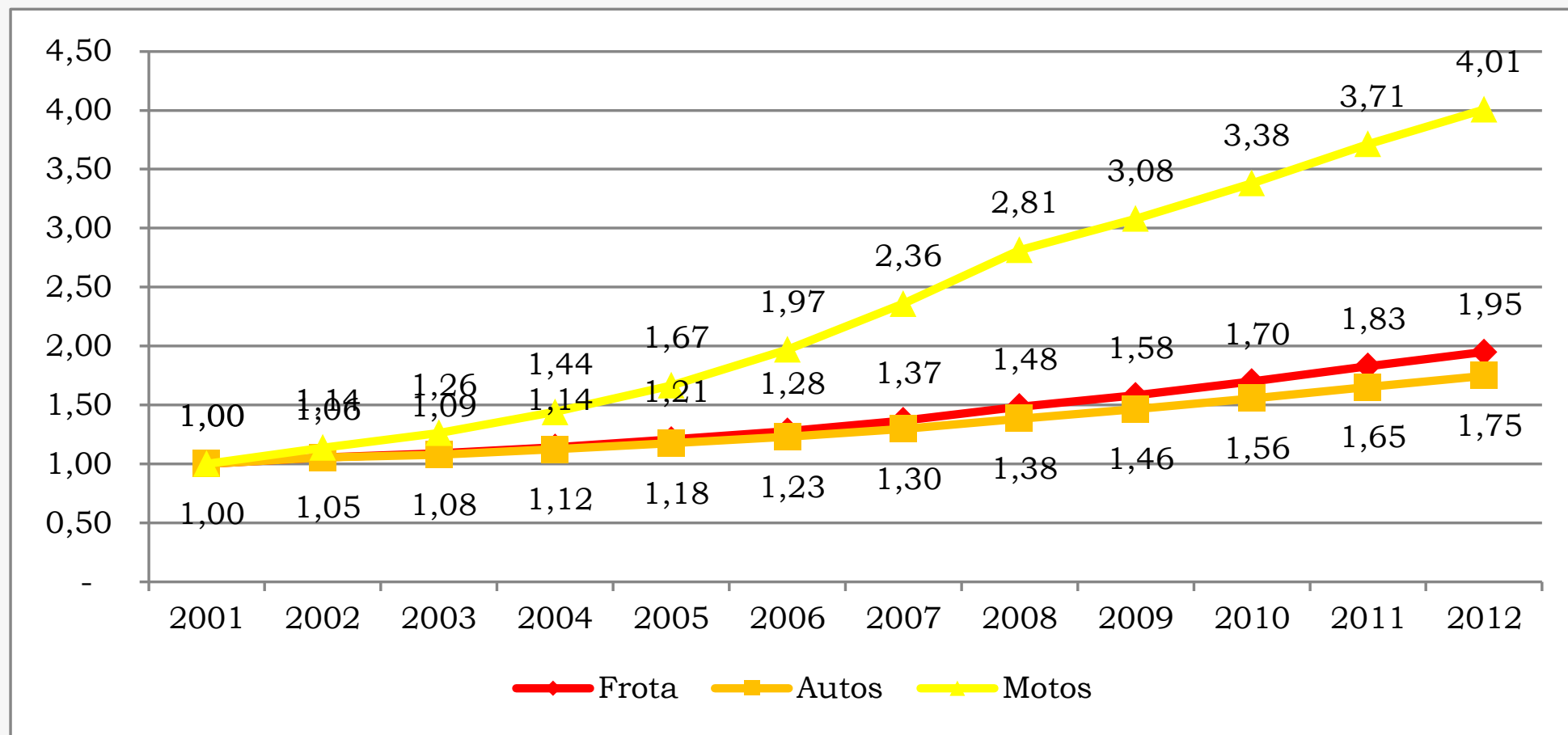
## Distribuição de frota por Município (DENATRAN)

| Município            | Autos (2012)      | %          | Autos / Habitante |
|----------------------|-------------------|------------|-------------------|
| Diadema              | 164.954           | 11,0%      | 0,42              |
| Mauá                 | 171.814           | 11,4%      | 0,40              |
| Ribeirão Pires       | 61.237            | 4,1%       | 0,54              |
| R.Grande da Serra    | 13.629            | 0,9%       | 0,30              |
| Sto. André           | 461.895           | 30,7%      | 0,68              |
| S. Bernardo do Campo | 501.962           | 33,3%      | 0,65              |
| S. Caetano do Sul    | 120.135           | 8,6%       | 0,86              |
| <b>Grande ABC</b>    | <b>1.505.626</b>  | <b>14%</b> | <b>0,58</b>       |
| <b>RMSP</b>          | <b>10.737.587</b> |            | <b>0,54</b>       |

## Índice de Motorização (veículos por habitante)



## Evolução de frota na Região do Grande ABC (DENATRAN)



# Serviços de transporte coletivo no ABC

## Alta capacidade



Trem metropolitano  
Linha 10 da CPTM



Metrô Linha 2  
até Estação Tamanduateí



Corredor ABD

## Baixa capacidade



Serviços municipais  
10 empresas  
1.234 ônibus



Sistema Intermunicipal EMTU  
19 empresas  
858 ônibus

## Sistemas em projeto

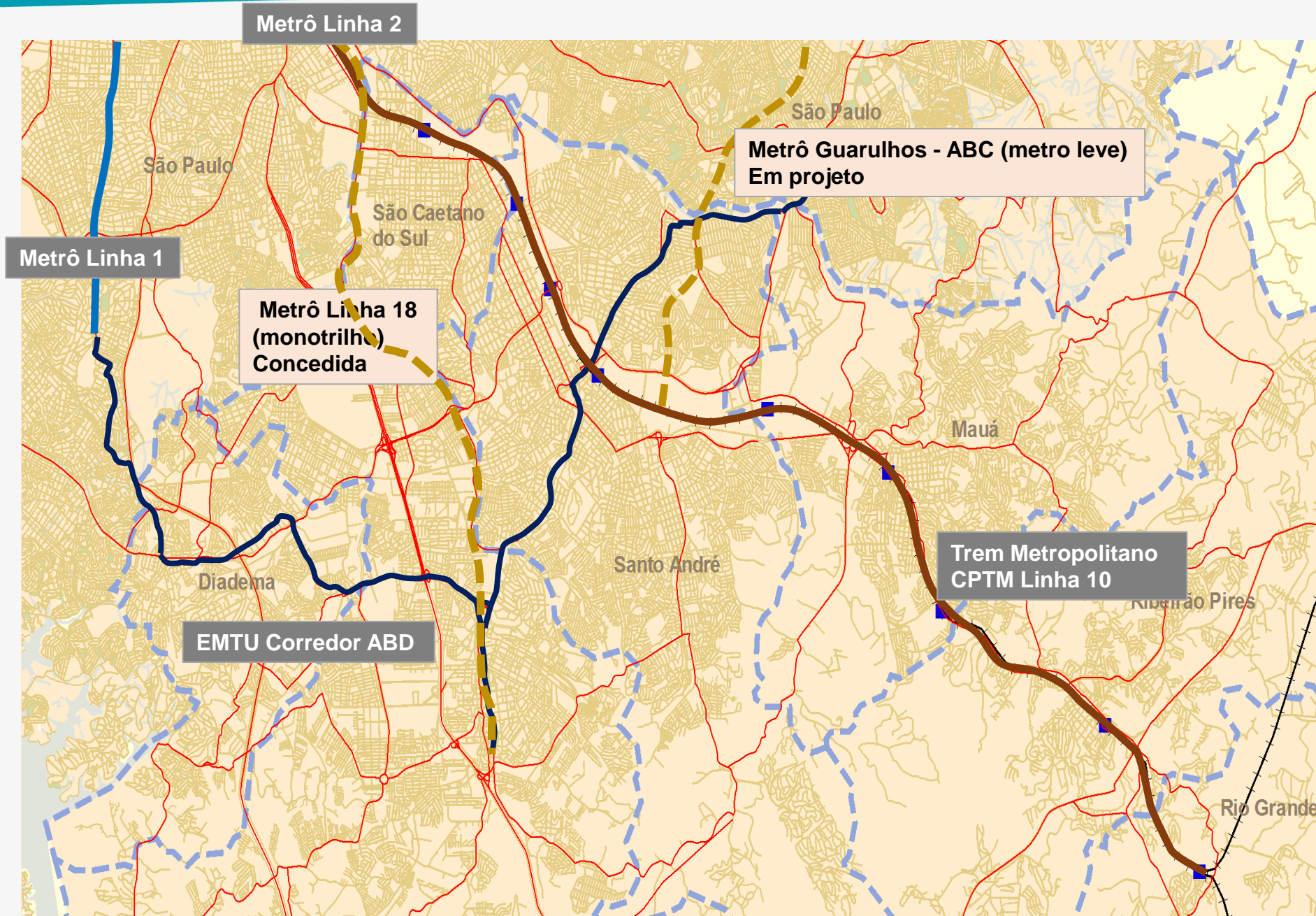


Linha 18 Monotrilho  
SBC - Tamanduateí



Metrô Leve  
Guarulhos – São Paulo –  
Santo André

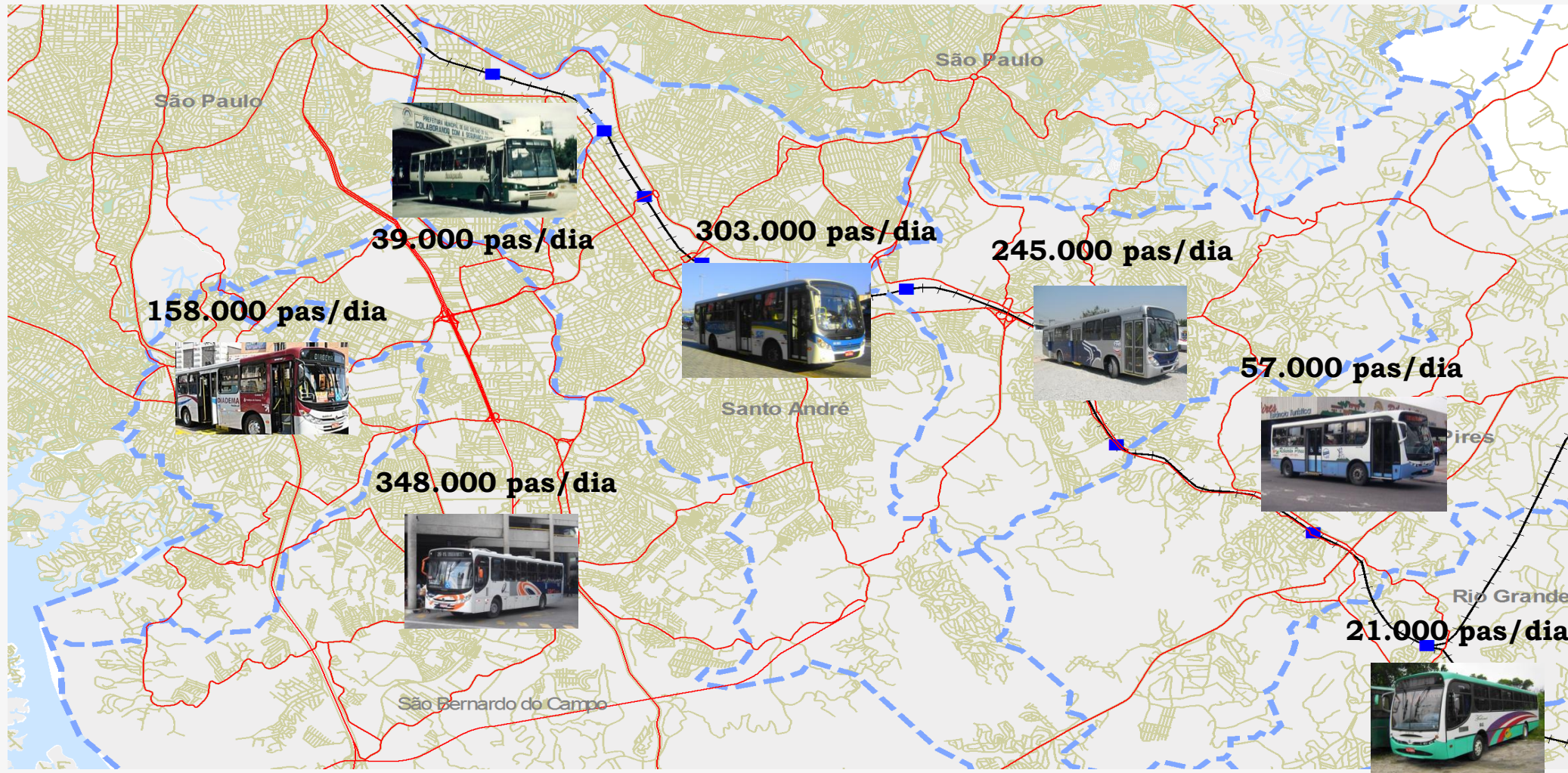






# Serviços locais de transporte coletivo

## Demanda

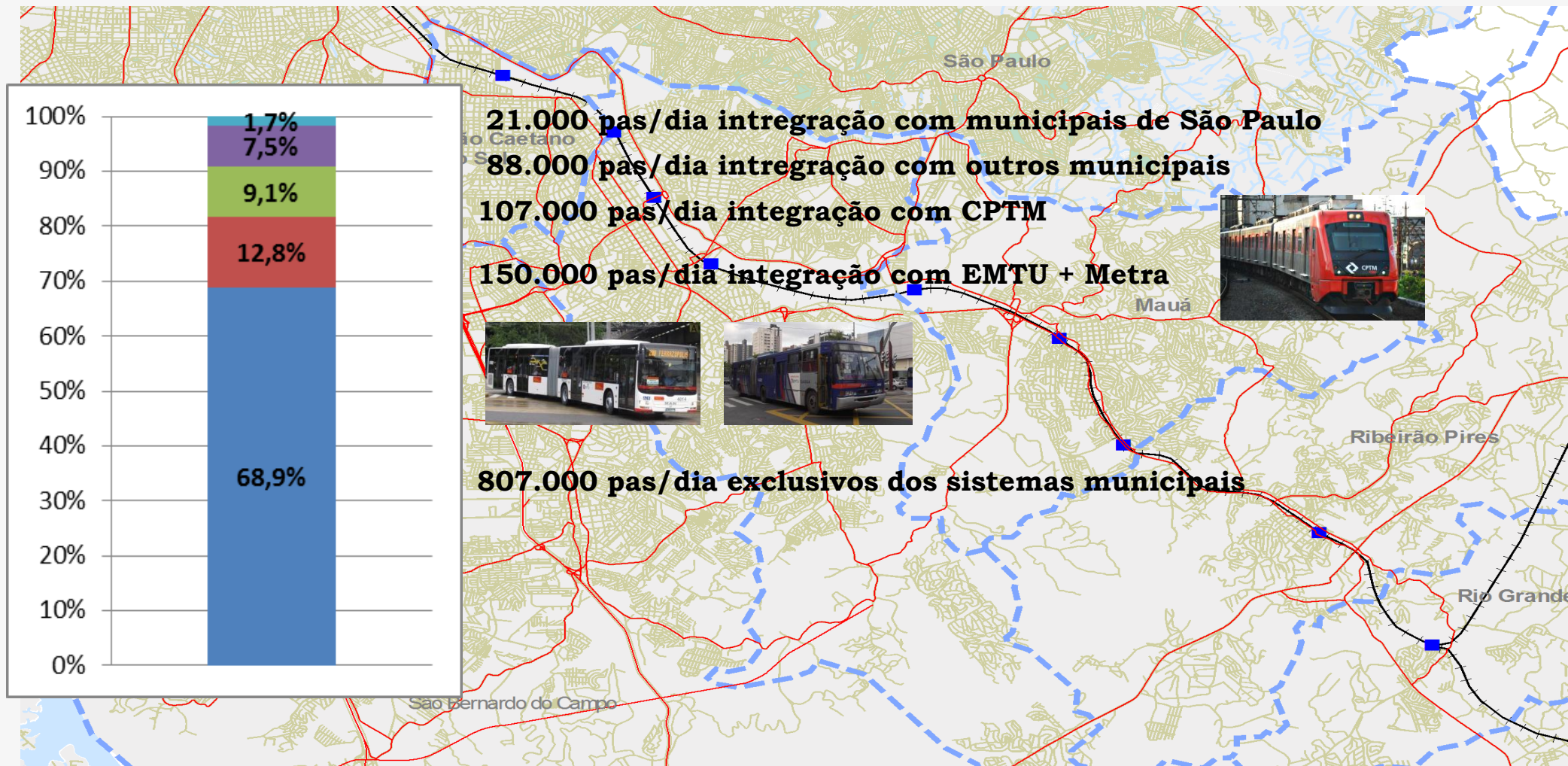


**Sistemas Municipais = demanda total 1.172.000 pas/dia**





## Serviços locais de transporte coletivo Demanda



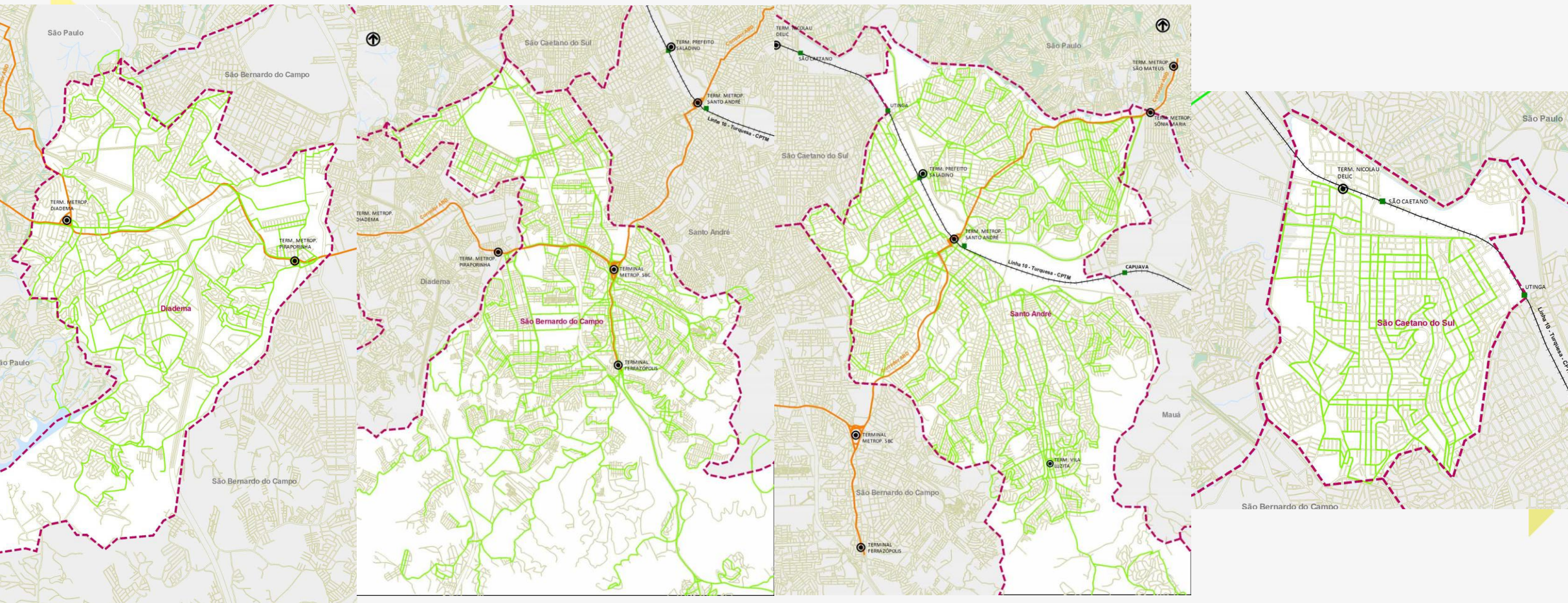
**Sistemas Municipais = demanda total 1.172.000 pas/dia**



# Mapeamento das linhas municipais

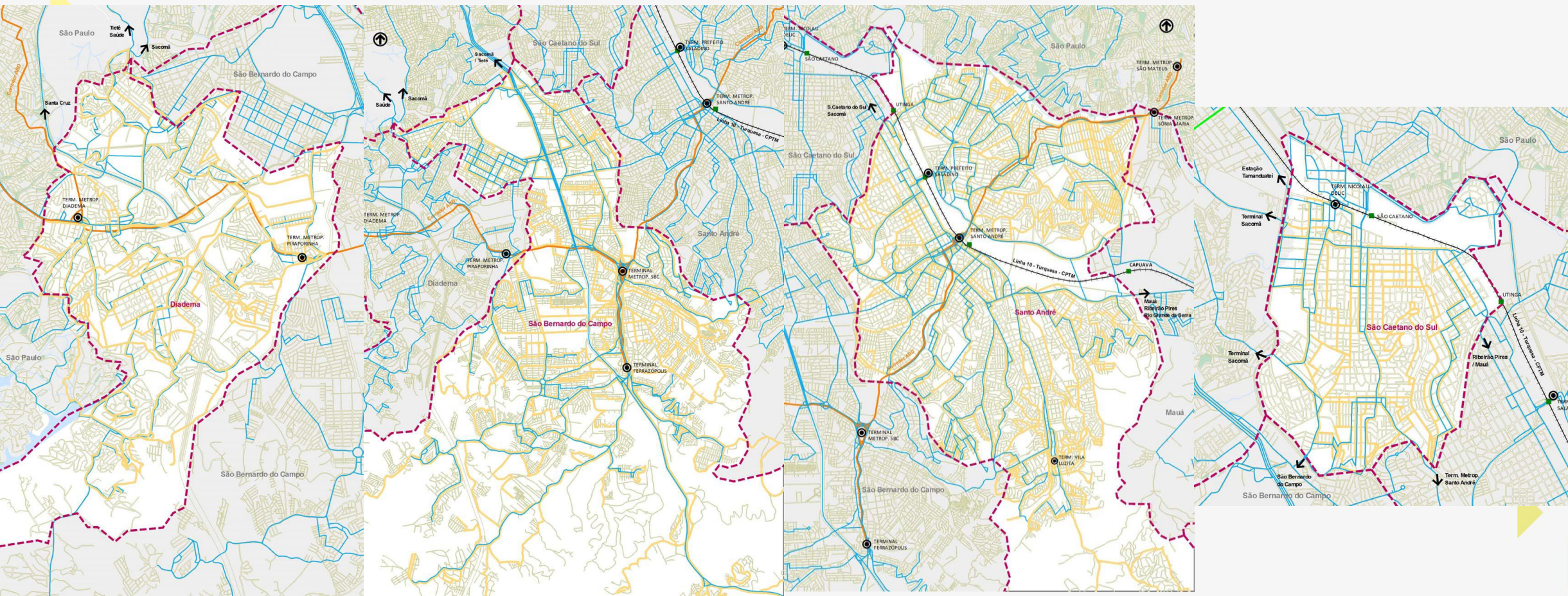


PREFEITURA DE  
SANTO ANDRÉ  
MOVIDOS PELA NOSSA GENTE,  
ORGULHO EM CUIDAR DE VOCE



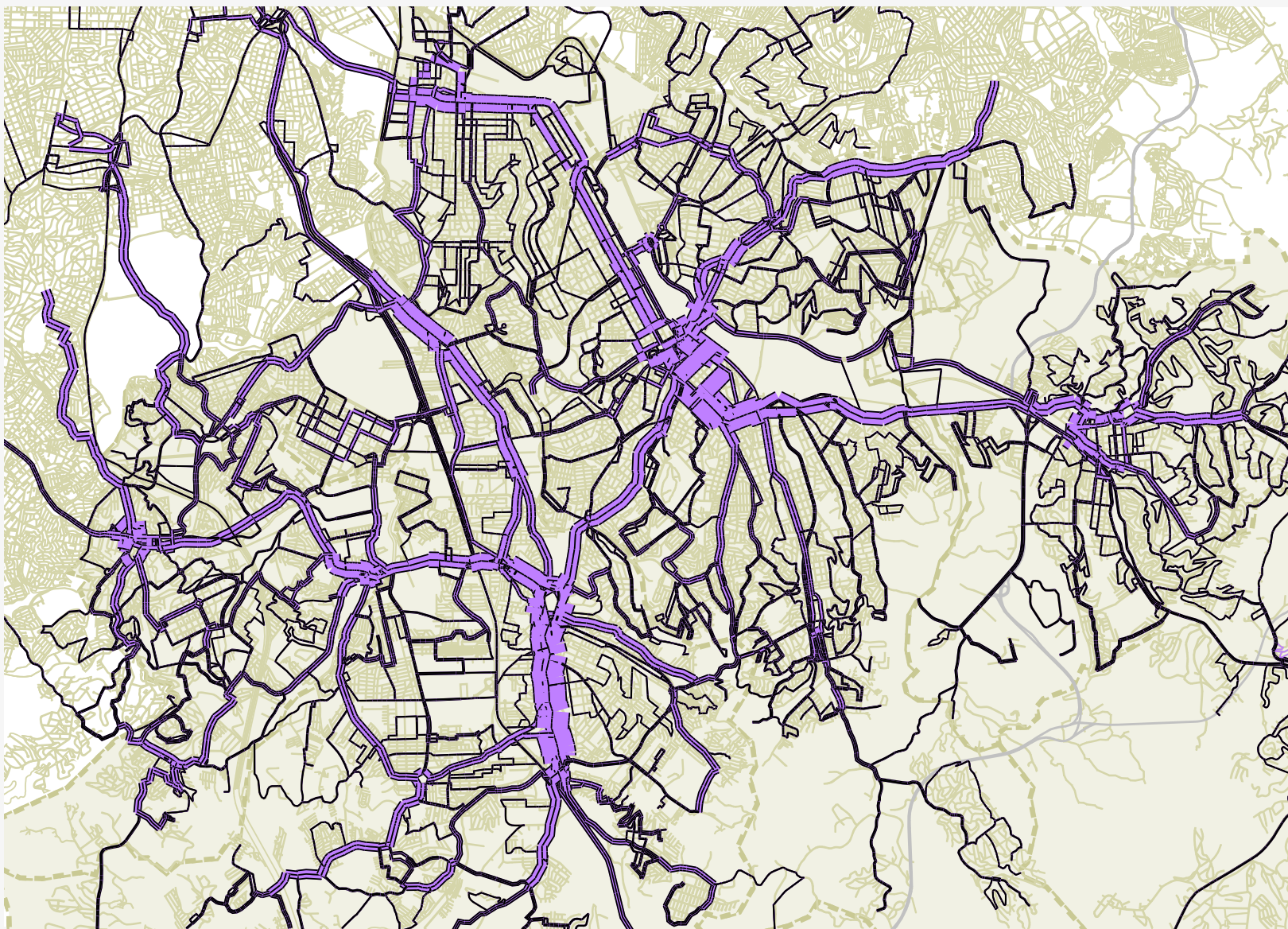


# Mapeamento das linhas municipais e intermunicipais





# Carregamento da rede de transporte coletivo



## Desafios para os serviços de transporte coletivo

- Os sistemas de alta capacidade (trem metropolitano e Corredor ABD) não realizam plenamente seu papel estruturador: **falta integração tarifária.**
- Os sistemas municipais e metropolitano não formam uma única rede: **sobreposição de linhas, competição, baixa produtividade, sobrecarga viária, aumento de custos para todos.**
- **Sistema viário com praticamente sem prioridade para os ônibus**

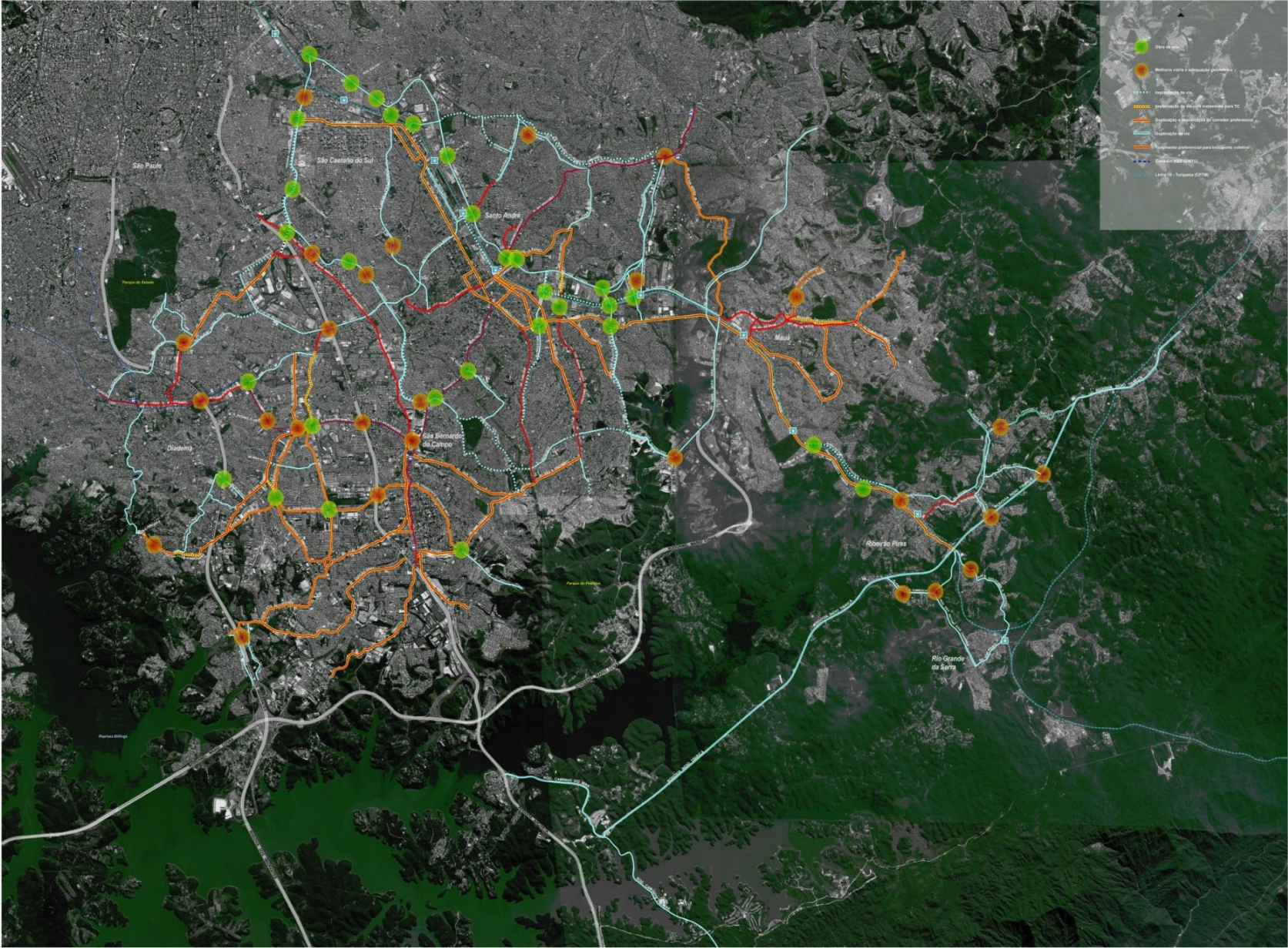


Por outro lado, há um grande potencial de melhoria a partir de :

- **Implantação de políticas locais e regionais coordenadas e integradas.**
- **Investimentos em obras viárias estratégicas.**
- **Implementação de medidas de prioridade aos ônibus no Sistema viário.**



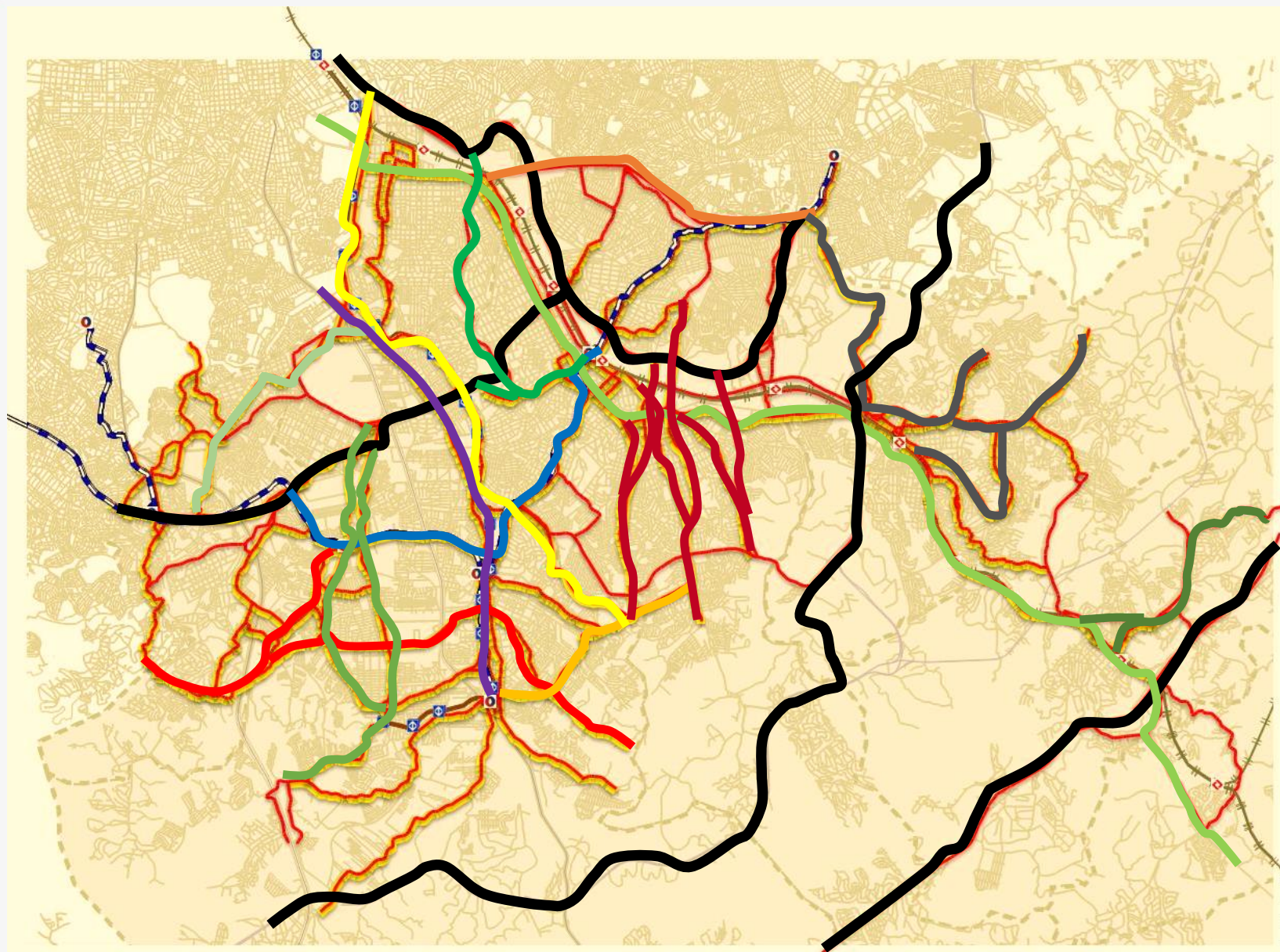
# 154 intervenções propostas



PREFEITURA DE  
**SANTO ANDRÉ**  
MOVIDOS PELA NOSSA GENTE,  
ORGULHO EM CUIDAR DE VOCÊ





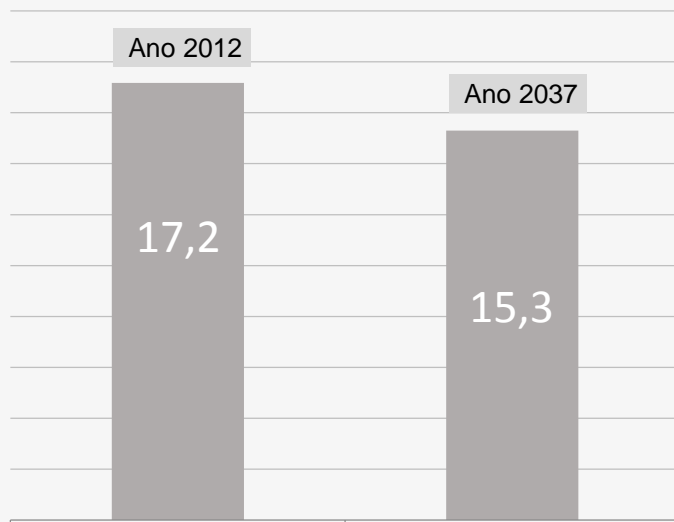


- 01 Sudeste
- 02 Corredor ABD
- 03 Leste Oeste
- 04 Sertãozinho
- 05 Guido Aliberti
- 06 Rib. Couros
- 07 Taboão
- 08 S. Bernardo
- 09 SCS / Sto. André
- 10 Sto. André Norte
- 11 Sto. André Sul
- 12 Mauá
- 13 Rib. Pires / RGS

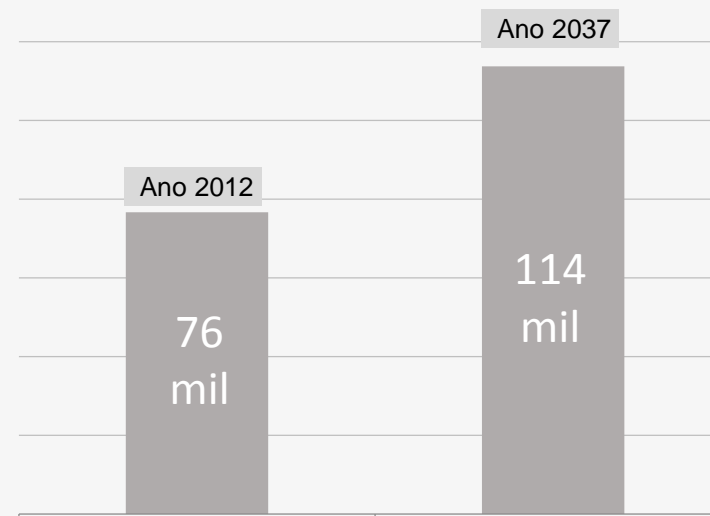
**13 eixos regionais**  
**3 eixos macrometropolitanos**

## TRANSPORTE COLETIVO

Prognóstico TC - Vel. Média (km/h)



Prognóstico TC - Horas gastas na hora de pico

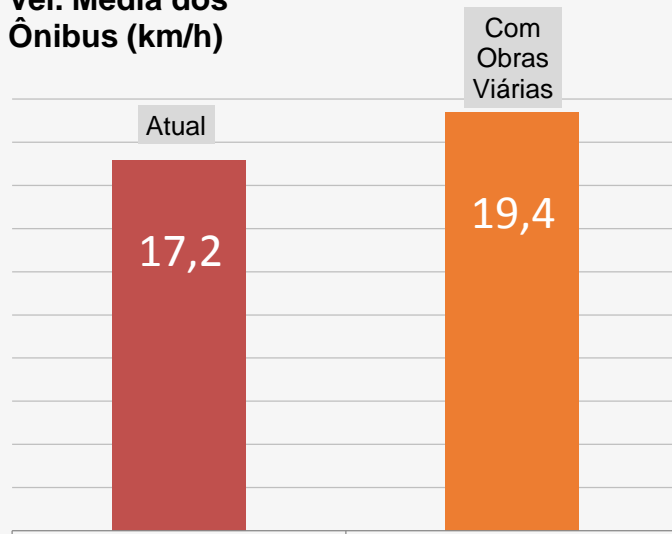


**Em 25 anos (Cenário 2037):**

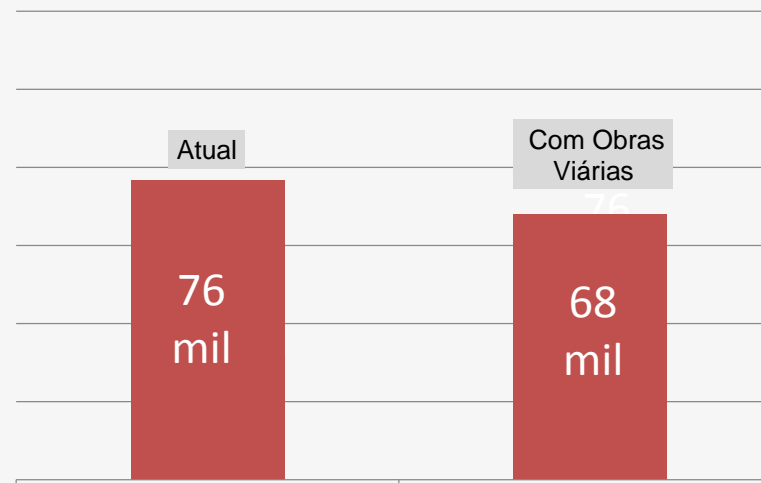
Redução de 11% na velocidade dos ônibus  
Aumento de 48% nas horas gastas nos deslocamentos

## TRANSPORTE COLETIVO

Cenário com Obras  
Vel. Média dos  
Ônibus (km/h)



Cenário com Obras  
Horas gastas na hora de pico - Ônibus

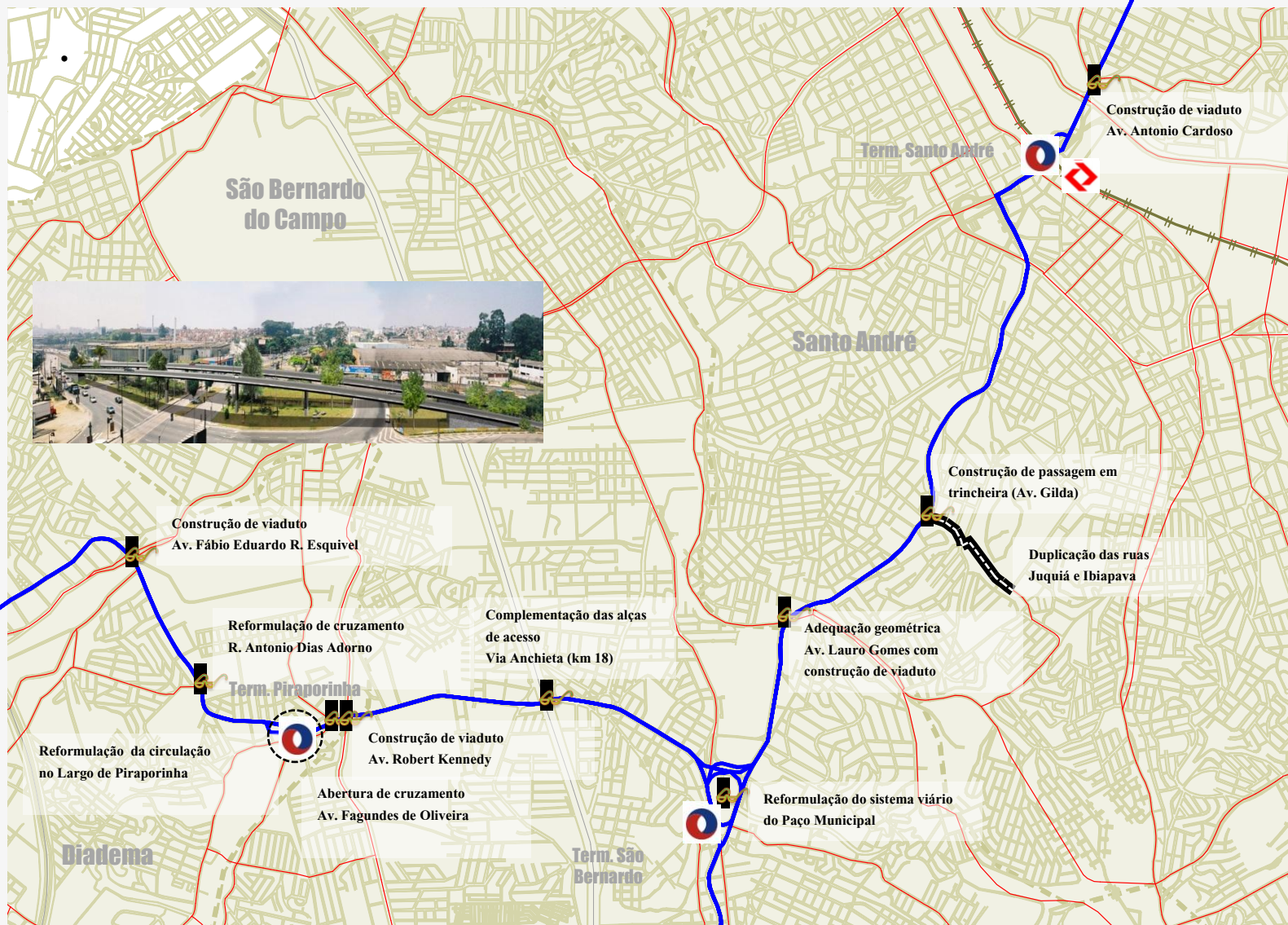


### Cenário com obras (2012):

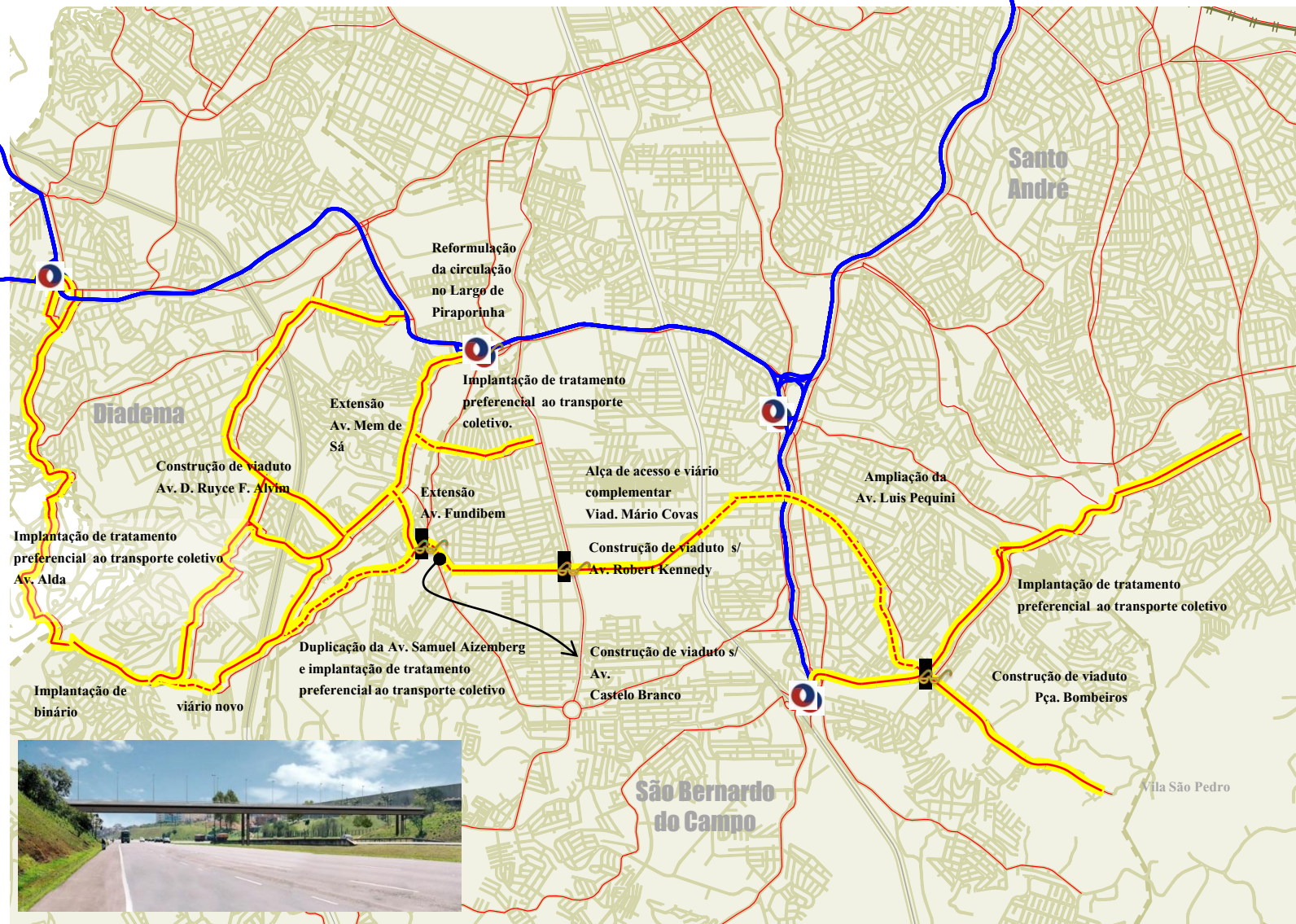
Aumento de 12,8% na velocidade dos ônibus

Redução de 11,0% nas horas gastas nos deslocamentos (economia de 24 milhões de horas/ano)



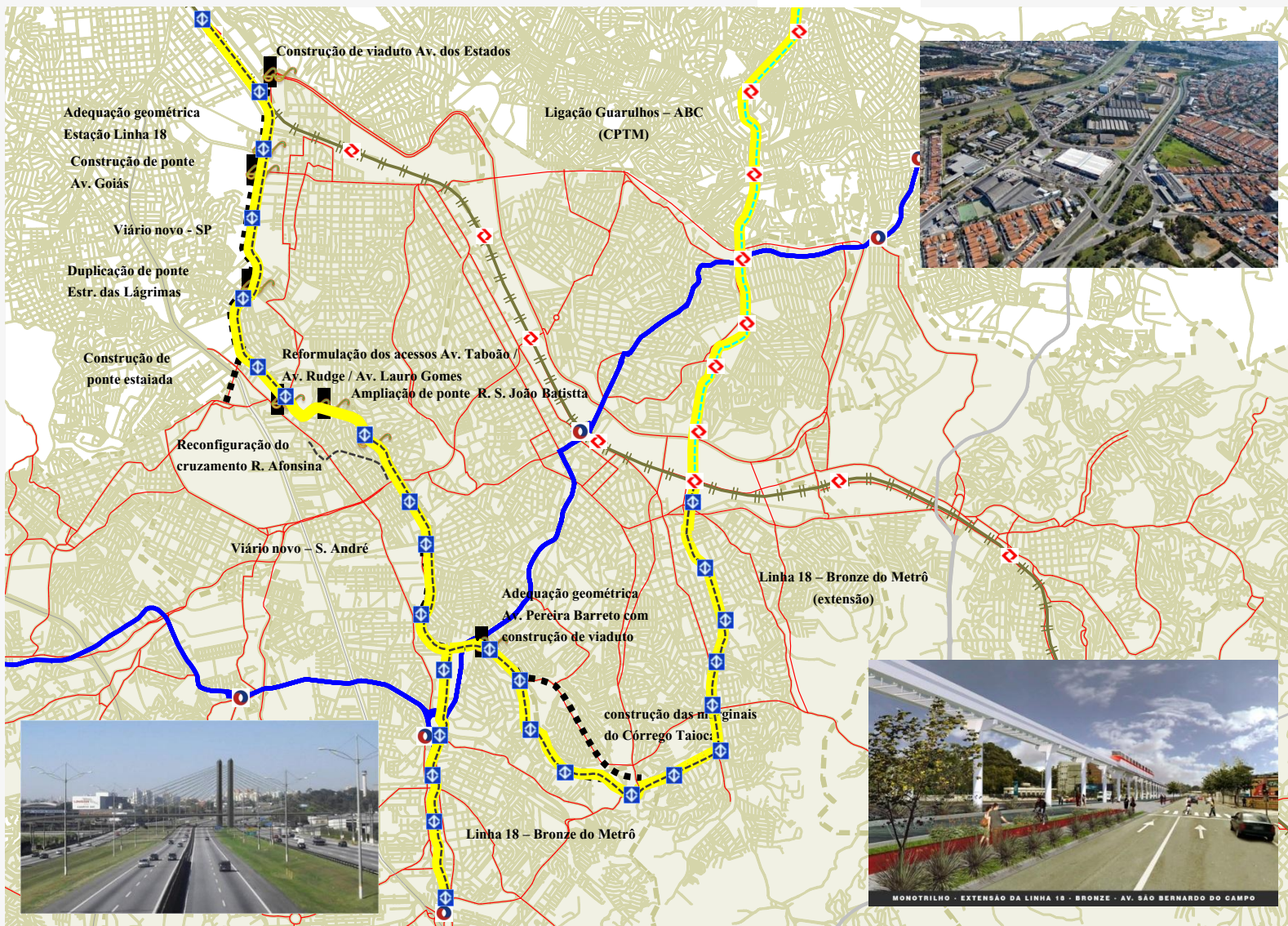


## Eixo 02 – Corredor ABD



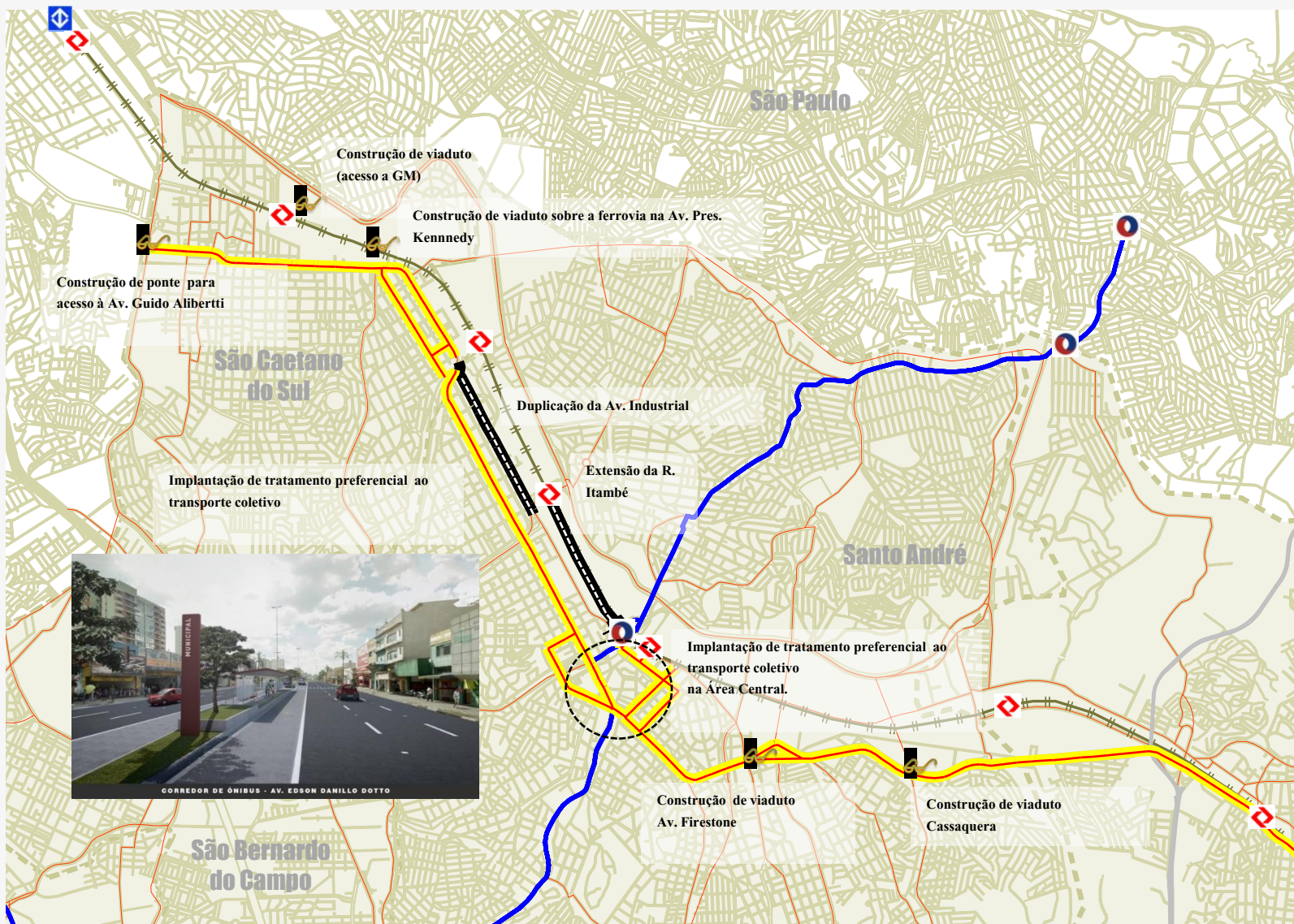
**Eixo 03 – Ligação Leste - Oeste**



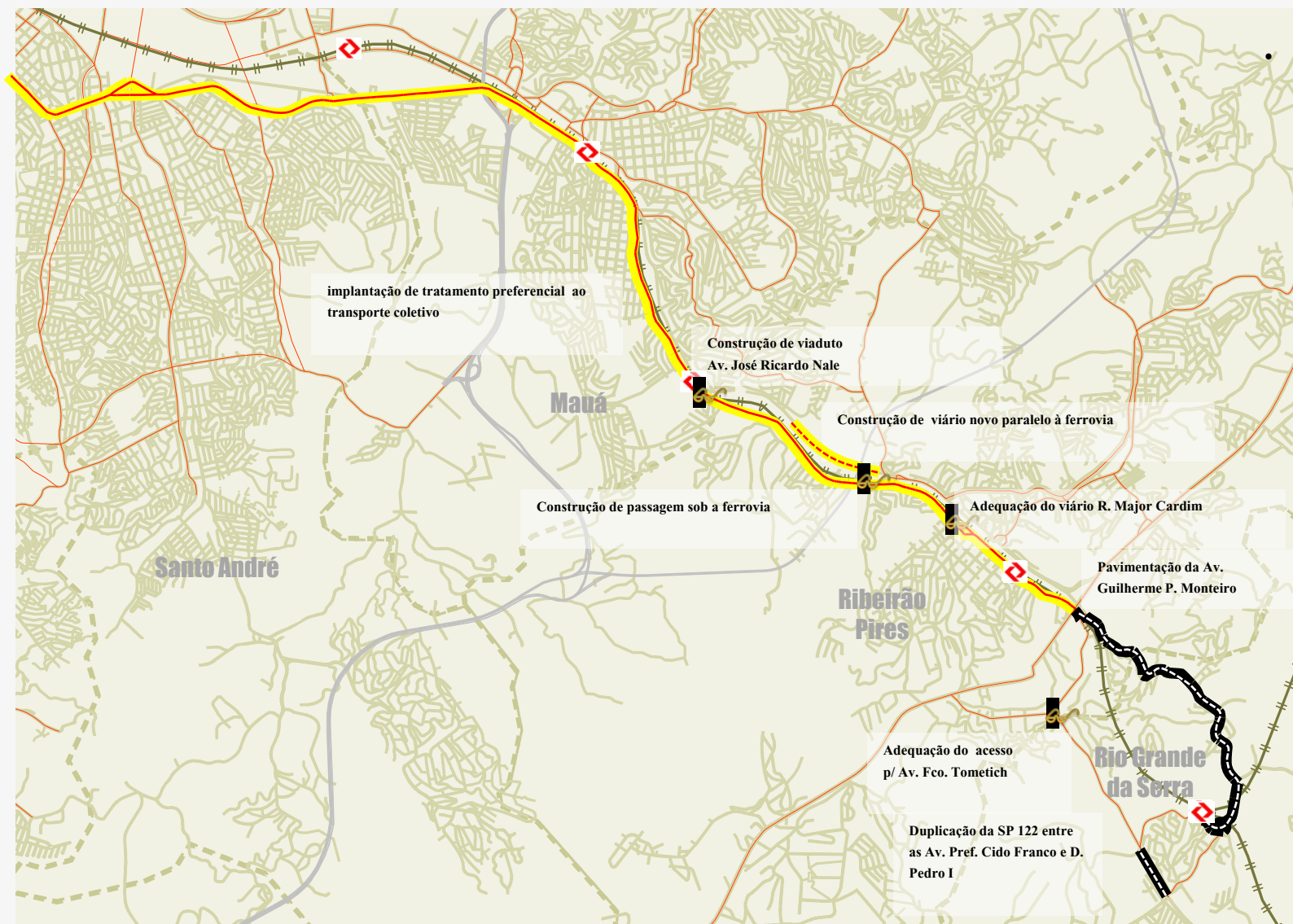


**Eixo 05 – Guido Aliberti / Lauro Gomes / Taioca**





## Eixo 01 – Corredor Sudeste (trecho 01)



## Eixo 01 – Corredor Sudeste (trecho 02)

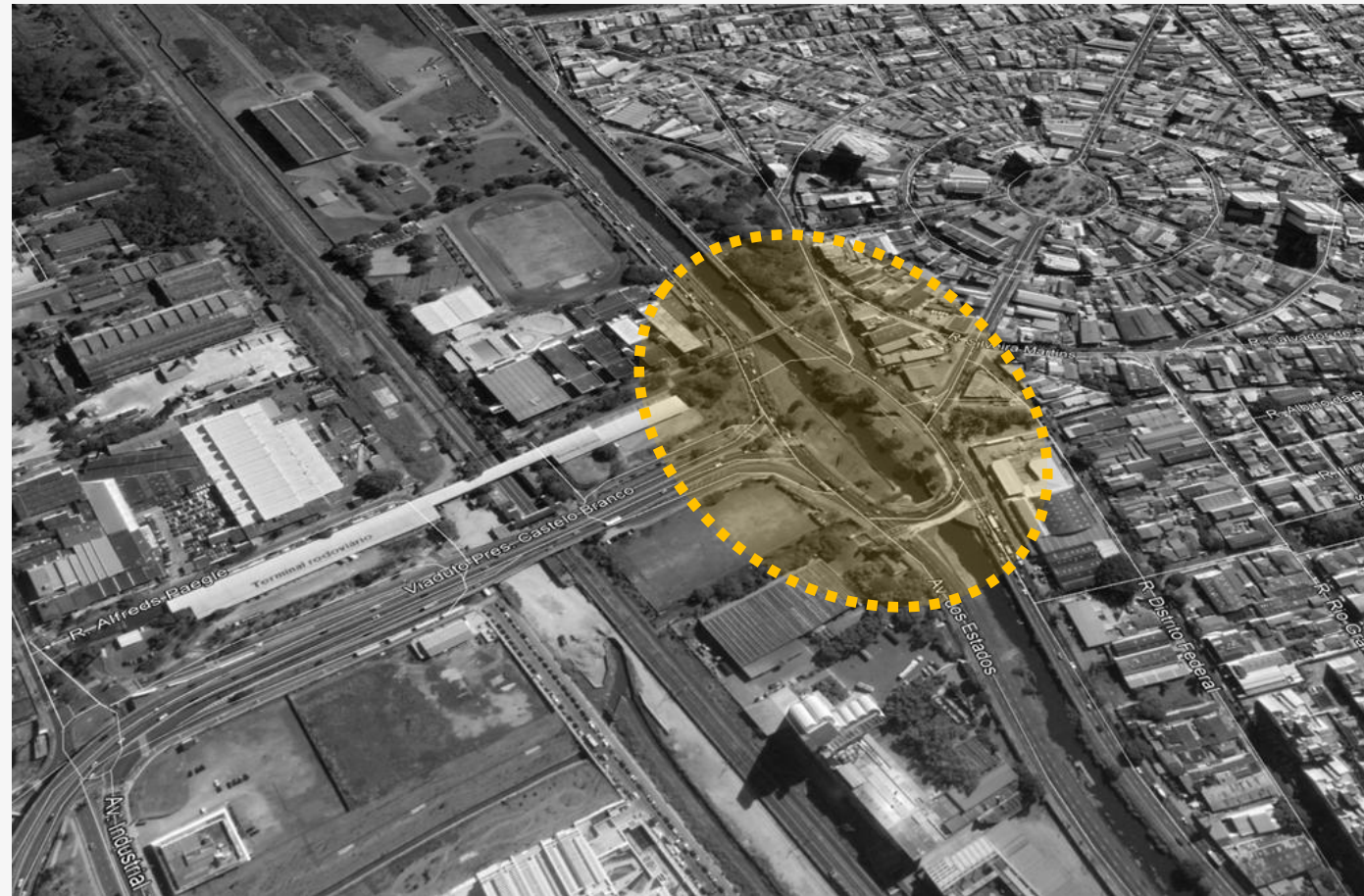
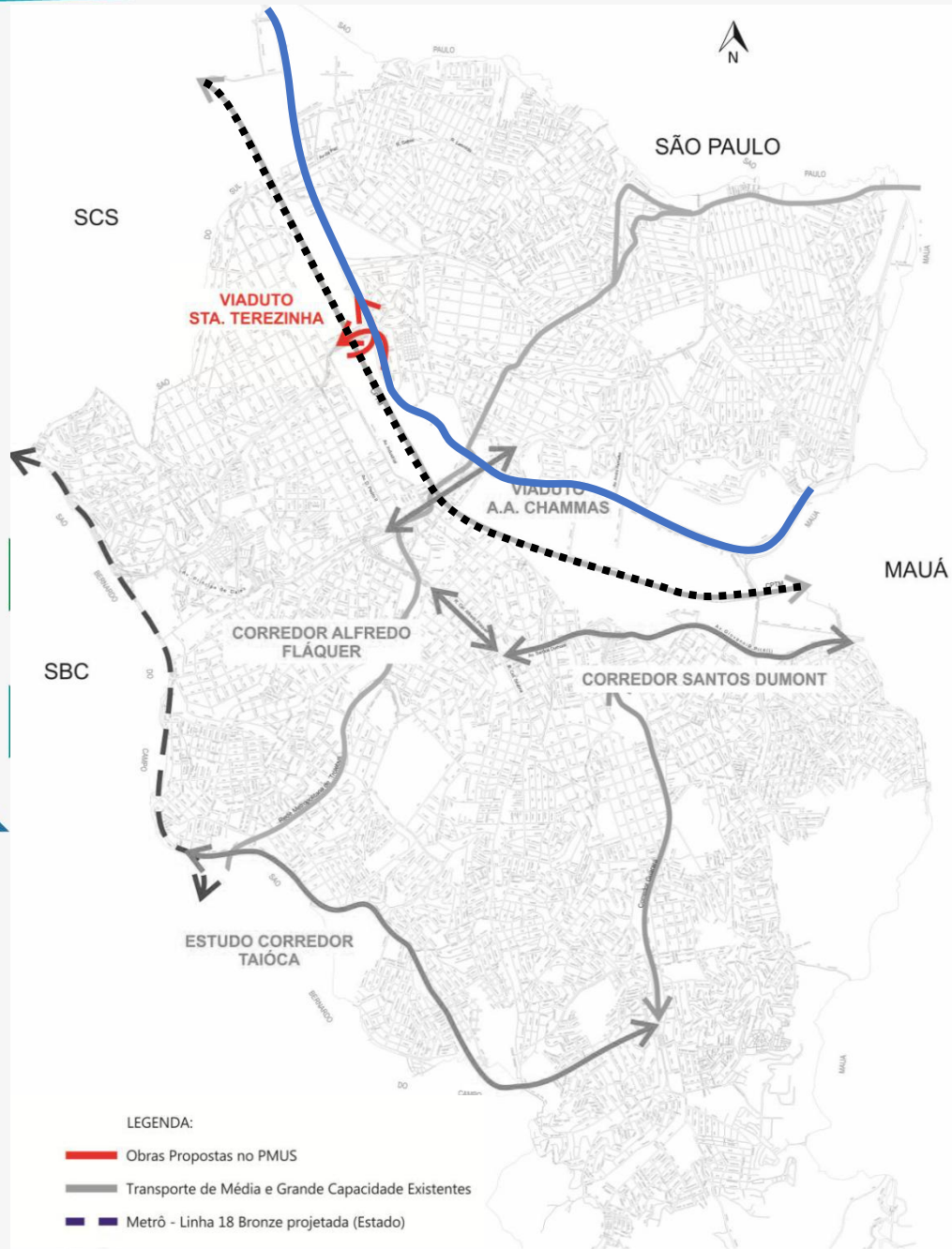




# Complexo Castelo Branco



PREFEITURA DE  
**SANTO ANDRÉ**  
MOVIDOS PELA NOSSA GENTE.  
ORGULHO EM CUIDAR DE VOCE





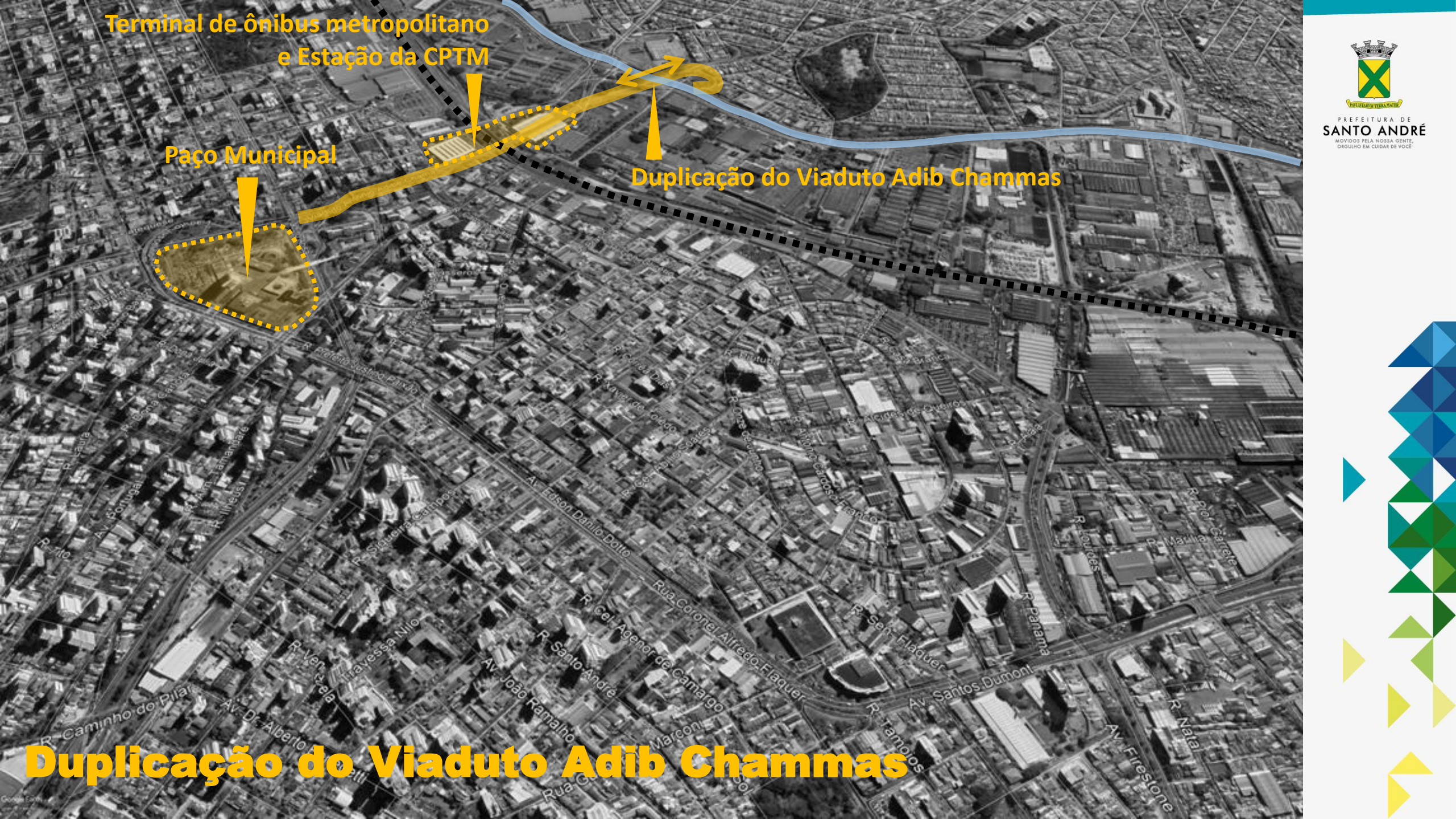


Terminal de ônibus metropolitano  
e Estação da CPTM

Paço Municipal

Duplicação do Viaduto Adib Chammas

**Duplicação do Viaduto Adib Chammas**







**Paço Municipal**



**Praça Adhemar de Barros**



**Corredor Alfredo Fláquer – 1,1 km**





Terminal de ônibus metropolitano e Estação da CPTM

Paço Municipal

**Corredores da Área Central – 2,9 km**





# Centro de Controle Regional de Mobilidade - CCRM



## Objetivos

Disponibilizar em um espaço único para tomadas de decisões áreas de **Monitoramento, Planejamento, Operação e Controle**

Realizar a integração de informações de trânsito e transporte em tempo real das cidades.

Permitir a integração de sistema existente e novos sistemas ITS

Disponibilizar um canal de comunicação para os cidadãos e entidades de serviços públicos

Permitir uma gestão mais ágil propiciando a melhoria operacionais e na qualidade da Mobilidade Urbana

Implantação de Sistema Controle Centralizado – SW para Trânsito e Transporte





# INTERNATIONAL TECHNICAL COOPERATION PROGRAM GRANDE ABC – TORINO



PROGRAMA INTERNACIONAL DE COOPERAÇÃO URBANA  
União Europeia-América Latina e Caribe



Um programa da  
União Europeia



## Implementation of the Maas Concept for the Improvement of Mobility in Grande ABC











# Obrigado

**Arq. Thiago Canhos Montmorency Silva**

**Diretor técnico UGP/BID**

Contatos: 4468-4125

[tcmsilva@santoandre.sp.gov.br](mailto:tcmsilva@santoandre.sp.gov.br)

[thiagocanhos@gmail.com](mailto:thiagocanhos@gmail.com)