



- Legenda**
- LIMITE DO MUNICÍPIO
 - LIMITE DAS SUBPREFEITURAS
 - QUADRAS
 - ÁREAS LIVRES (PRAÇAS E CANTEIROS)
 - PARQUES MUNICIPAIS EXISTENTES
 - PARQUES ESTADUAIS EXISTENTES
 - PARQUES ESTADUAIS DE PROTEÇÃO INTEGRAL
 - CALÇADÕES
 - HIDROGRAFIA
 - REFERÊNCIA URBANA
 - RODOVIAS
 - RODOANEL EXISTENTE
 - RODOANEL PROPOSTO
- SISTEMA DE TRANSPORTE E MOBILIDADE PROPOSTO**
- ◆ TERMINAL DE ÔNIBUS MUNICIPAL PLANEJADO 2016 (PDE 16050)
 - ◆ TERMINAL DE ÔNIBUS MUNICIPAL PLANEJADO 2025 (PDE 16050)
 - CORREDOR DE ÔNIBUS MUNICIPAL PLANEJADO 2016 (PDE 16050)
 - CORREDOR DE ÔNIBUS INTERMUNICIPAL PLANEJADO 2016 (PDE 16050)
 - CORREDOR DE ÔNIBUS PLANEJADO 2025 (PDE 16050)
 - TREM LINHA PLANEJADA 2025 (PDE 16050)
 - ▲ MONOTRILHO ESTAÇÃO PLANEJADA 2016 (PDE 16050)
 - ▲ MONOTRILHO LINHA PLANEJADA 2016 (PDE 16050)
 - ▲ MONOTRILHO LINHA PLANEJADA 2025 (PDE 16050)
 - ▲ METRÔ ESTAÇÃO PLANEJADA 2016 (PDE 16050)
 - ▲ METRÔ LINHA PLANEJADA 2016 (PDE 16050)
 - ▲ METRÔ LINHA PLANEJADA 2025 (PDE 16050)
 - ▲ MODAL A SER DEFINIDO 2025 (PDE 16050)
 - GRID

ESCALA 1:1
 Base cartográfica: PHRS; Mapa Digital de São Paulo, 2004. Projeção UTM/23S. Datum horizontal SAD69.
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo. Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano.