



SEM REGRAS BÁSICAS, COMPARTILHAMENTO DE
BICICLETAS, PATINETES E OUTROS VEÍCULOS AINDA
É DESORGANIZADO EM SP

Alessandra Chikami - 9839141

Bruna Kuniyoshi - 8928868

Claudio Cho - 9900341

Helio Marques - 9839270

Jacqueline Ito - 9345105



CONTEXTUALIZAÇÃO HISTÓRICA

- **Primeira geração 1960 – Amsterdã:**
 - Informal;
 - Sem estações fixas;
 - Não exigia cadastro.
- **Segunda geração 1970 – Copenhagen:**
 - Pago;
 - Desenho exclusivo para a bicicleta.
- **Terceira geração 1990:**
 - Advento da tecnologia da informação;
 - Controle individual;
 - Cadastro prévio.

Modelo de maior sucesso 2005 - França:

- **Adoção de publicidade;**
- **Viabilização dos custos.**

TECNOLOGIA

- Apps iOS e Play Store, principalmente;



- Design de peças exclusivo pra impedir roubo;
- Cobrança automatizada pelo app;
- Advento tecnológico interconectado para **incentivar a mobilidade urbana** por meios que não o carro particular:
 - Imersão do assunto de mobilidade no mundo da **tecnologia**;
 - Disparidade da **tradição arcaica** da engenharia civil.





ASPECTO LEGAL E INSTITUCIONAL

- **Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei N° 12587, DE 3 DE JANEIRO DE 2012**
- **Conselho Nacional de Trânsito - RESOLUÇÃO N° 465, DE 27 DE NOVEMBRO DE 2013**
- **DECRETO N° 57.889 DE 21 DE SETEMBRO DE 2017 – Assinado pelo então prefeito João Doria**
- **PROJETO DE LEI 01-00001/2019 do Vereador José Police Neto (PSD)**

ASPECTO FINANCEIRO

	BIKE SAMPA	CICLO SAMPA	YELLOW	GRIN	SCOO	JUMP
PREÇO	RS\$8,00/dia	Gratuito até 30 minutos, acima disso é cobrado R\$5,00/30 min	R\$1,00/min	R\$3,00 desbloqueio e primeiro minuto + R\$0,50/min	R\$1,00 desbloqueio e até 4 minutos + R\$0,25/min	Sem previsão de preço no Brasil
	RS\$20,00/mês					
	RS\$160,00/ano					
	Gratuidade decidido pelas operadoras					

- **Yellow: fechamento de US\$60mi em outubro de 2018;**
- **Grin: fechamento de US\$40mi em novembro de 2018;**
- **BikeSampa e CicloSampa: queda do número de usuários:**
 - **Dificuldade para destravar veículos;**
 - **Falta de manutenção – veículos depredados;**
 - **Dificuldade de encontrar estações em bairros afastados;**
 - **Limitações de cooperação com a prefeitura.**





PRINCIPAIS PROBLEMÁTICAS E POSSÍVEIS SOLUÇÕES

- **Principais problemas:**
 - Restrição de movimentação em calçadas;
 - Excesso de velocidade em calçadas;
 - Conflitos em ciclovias.
- **Soluções:**
 - **Skip:** sistema de travamento de patinetes em estações de bikes; investimento em infraestrutura; central de reclamação → equilíbrio do custo privado-social;
 - Programas de incentivo a favor da segurança;
 - Novas regulamentações: **bom ou ruim?**
 - Ofo e Mobike.



REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

“Sem regras básicas, compartilhamento de bicicletas, patinetes e outros veículos ainda é desorganizado em SP”. Disponível em: <<https://www.metrojornal.com.br/foco/2019/01/29/app-bicicleta-patinete-compartilhado.html>>. Acesso em 01 abr. 2019.

SP: 5 serviços de compartilhamento de bike e patinete para você experimentar o quanto antes. Disponível em: <<https://www.guiadasemana.com.br/na-cidade/noticia/servicos-de-compartilhamento-de-bicicleta-e-patinete-para-voce-experimentar-o-quanto-antes>>. Acesso em 01 abr. 2019.

“Novo sistema de compartilhamento de bikes em SP acaba com gratuidade e libera aluguel de até 12 horas”. Disponível em: <<https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/noticia/novo-sistema-de-compartilhamento-de-bikes-em-sp-acaba-com-uso-gratis-e-libera-aluguel-de-ate-12-horas.ghtml>>. Acesso em 01 abr. 2019.

“Bike elétrica da Uber chega ao Brasil em 2019; veja como funcionará a Jump...”. Disponível em: <<https://noticias.uol.com.br/tecnologia/noticias/redacao/2018/11/26/jump-a-bike-eletrica-da-uber-veja-como-funciona-o-novo-servico.htm>>. Acesso em 01 abr. 2019.

“Are two wheels better than four? How urban transport is changing with the electric scooter”. Disponível em: <<https://www.cnbc.com/2018/11/30/how-urban-transport-is-changing-with-the-electric-scooter.html>>. Acesso em 01 abr. 2019.

“New electric scooters invade Prague’s pavements”. Disponível em: <<http://www.czech.cz/en/Business/New-electric-scooters-invade-Prague%E2%80%99s-pavements>>. Acesso em 01 abr. 2019.

“Electric Scooters Are Causing Havoc. This Man Is Shrugging It Off”. Disponível em: <<https://www.nytimes.com/2018/04/20/technology/electric-scooters-are-causing-havoc-this-man-is-shrugging-it-off.html>>. Acesso em 01 abr. 2019.

“A Long-Term Solution for Scooter Sharing”. Disponível em: <<https://www.theatlantic.com/technology/archive/2018/10/san-franciscos-scooter-sharing-solution/572806/>>. Acesso em 01 abr. 2019.



REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

“Sem regras básicas, compartilhamento de bicicletas, patinetes e outros veículos ainda é desorganizado em SP”. Disponível em: <<https://www.metrojornal.com.br/foco/2019/01/29/app-bicicleta-patinete-compartilhado.html>>. Acesso em 01 abr. 2019.

“Projeto cria regras para compartilhamento de patinetes”. Disponível em: <<https://policeneto.com.br/v1/blog/projeto-cria-regras-para-compartilhamento-de-patinetes/>>. Acesso em 01 abr. 2019.

“RESOLUÇÃO nº 465, DE 27 DE NOVEMBRO DE 2013”. Disponível em: <http://www.lex.com.br/legis_25174467_RESOLUCAO_N_465_DE_27_DE_NOVEMBRO_DE_2013.aspx>. Acesso em 01 abr. 2019.

“PROJETO DE LEI 01-00001/2019 do vereador José Police Neto (PSD)”. Disponível em: <<http://documentacao.camara.sp.gov.br/iah/fulltext/projeto/PL0001-2019.pdf>>. Acesso em 01 abr. 2019.

“DECRETO Nº 57.889 DE 21 DE SETEMBRO DE 2017”. Disponível em: <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/chamadas/decreto_n_57_1506363639.889-17_-_bicicletas_compartilhadas>. Acesso em 01 abr. 2019.

“LEI Nº 12.587, DE 3 DE JANEIRO DE 2012”. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_Ato2011-2014/2012/Lei/L12587.htm>. Acesso em 01 abr. 2019.

“Publicado chamamento público para compartilhamento de patinetes elétricos”. Disponível em: <<http://www.capital.sp.gov.br/noticia/prefeitura-publica-chamamento-publico-para-compartilhamento-de-patinetes-eletricos>>. Acesso em 01 abr. 2019.