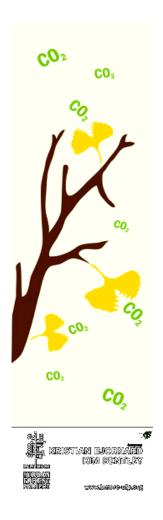
Importância das árvores nas ruas, terrenos e praças











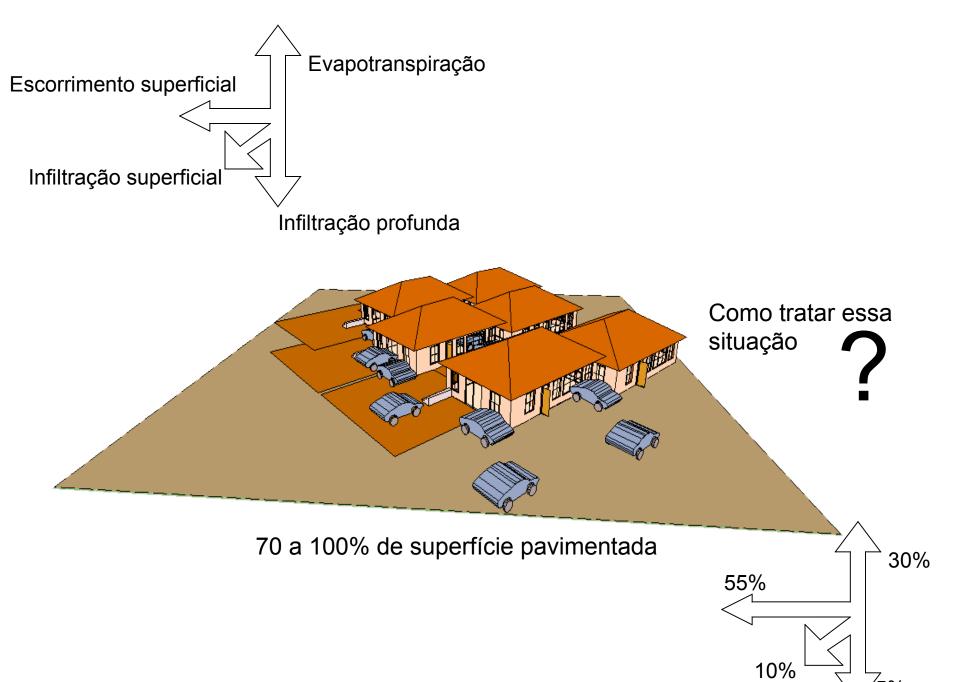
Demóstenes Ferreira da Silva Filho

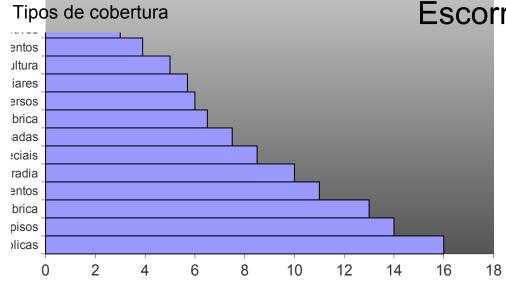
FEV 2019







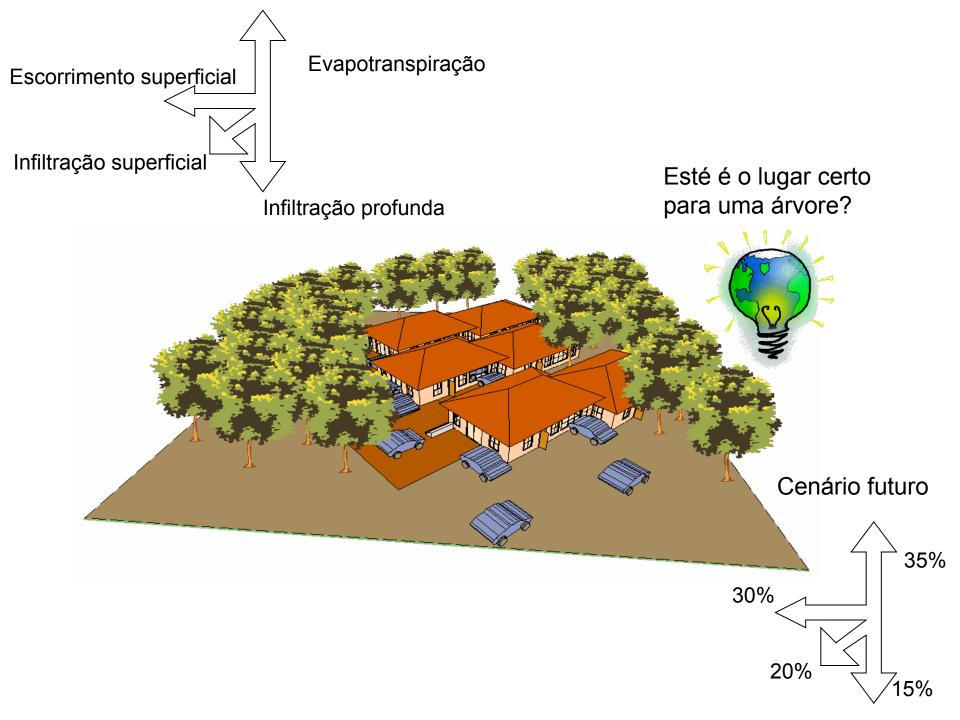




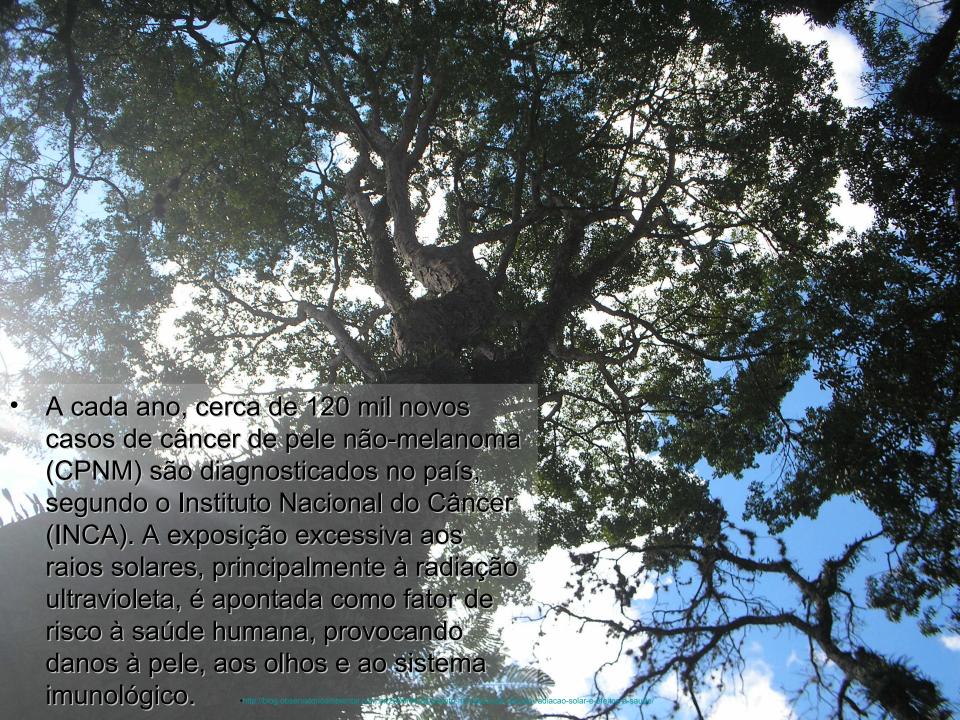
Escorrimento superficial por tipo de cobertura do solo urbano

Adaptado de Pauleit & Duhme (2000)

Escorrimento superficial em litros/m² para uma precipitação de 20 mm/h





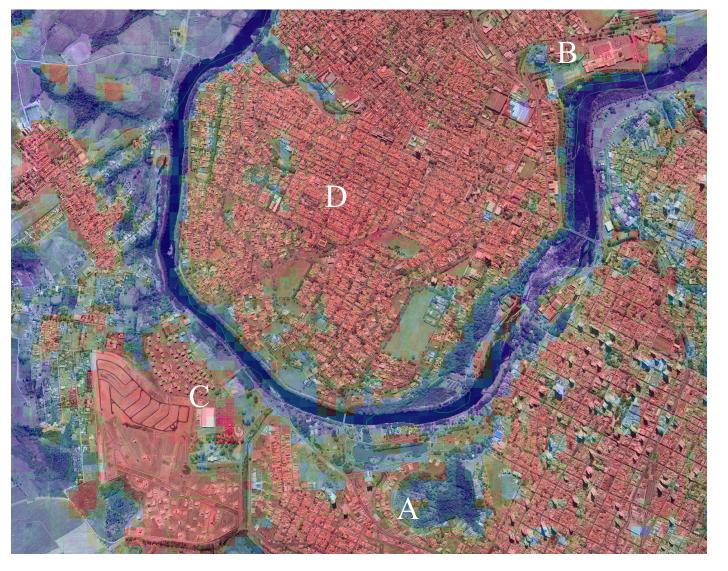


Cidade de Piracicaba

PMP (2003 - 2007)

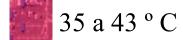


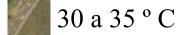


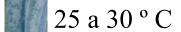


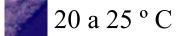


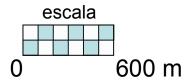
Legenda



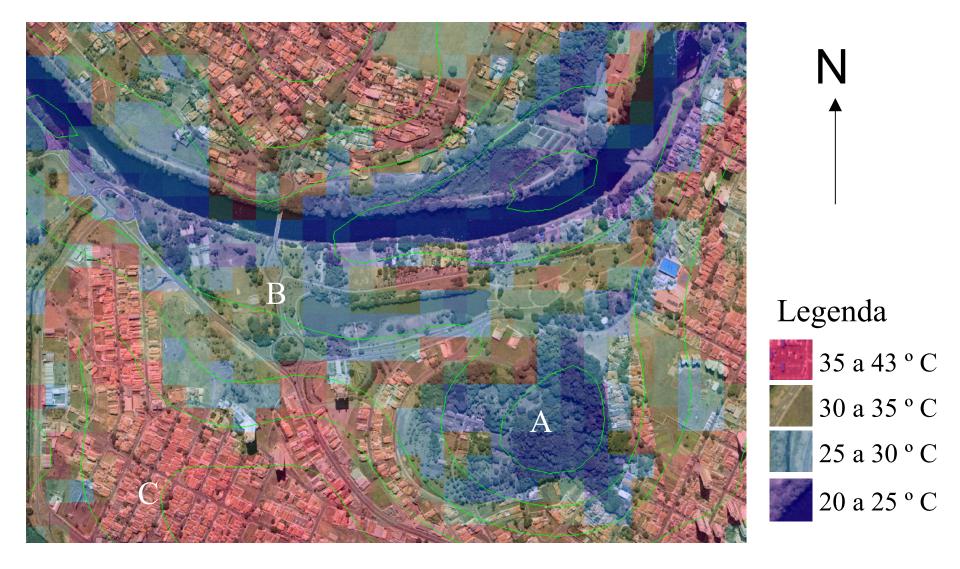


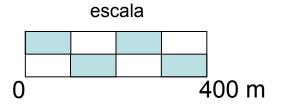






- A Chácara Nazaré
- B Shopping Piracicaba
- C Estacionamento do Carrefour
- D Jardim Monumento e Vila Rezende (Ilha de Calor)



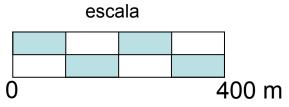


A – Chácara Nazaré

B – Parque da Rua do Porto

C – Castelinho



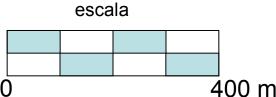


A – Praça Tibiriçá

B – Praça da Boyes

C – Engenho Central





A – Jd. Monumento

B – Vila Rezende (Hospital dos Plantadores de Cana)

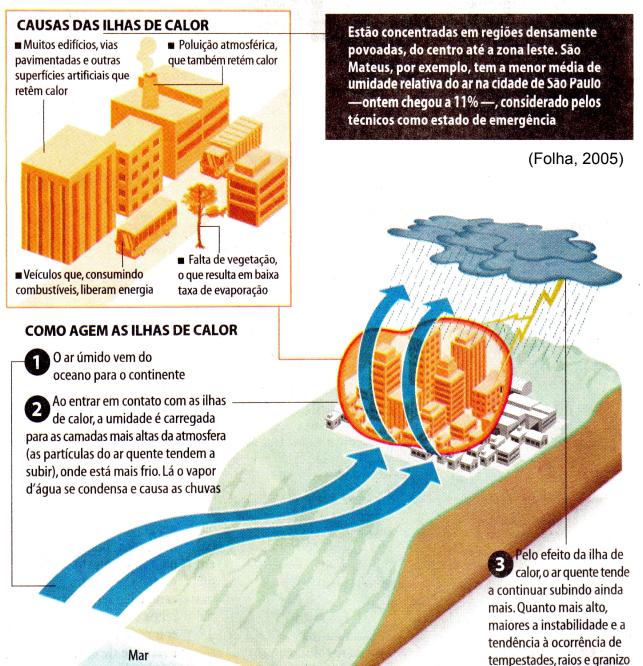
C – Santuário de Nossa Senhora dos Prazeres

400~m D – Ilha de Calor (temperatura acima de 40 ° C)

Economia e IPCC

- O laboratório de ar-condicionado da Universidade de Brasília diz "Dentro do setor residencial o maior filão de energia elétrica são aparelhos de refrigeração e ar condicionado, que representam 33% do consumo desse setor. Uma redução de apenas 1% do consumo dos equipamentos de refrigeração residenciais, representaria uma economia de cerca de 30 GWh/ano. Já no setor comercial 20% do consumo de energia elétrica se deve aos aparelhos de ar condicionado (central e de janela). Apenas por meio desses dois setores pode ser visto que 10,17% do consumo de energia elétrica total do país se deve a aplicações de ar condicionado e refrigeração". Estima-se que, de acordo com pesquisas do serviço florestal norte-americano, o efeito refrescante de vias públicas cobertas por copas de árvore pode diminuir em pelo menos 20% desse consumo por meio da redução do tempo de uso do ar-condicionado. Isso representa 6,6% de consumo residencial e aproximadamente 1,2% de consumo comercial de uma cidade.
- Portanto a economia total para o país, somente desses dois setores, seria de 7,8%, equivalente a 234 GWh/ano. Podemos concluir que:
- Implantar florestas urbanas deveria ser um objetivo estratégico para o Brasil.

AS ILHAS DE CALOR NA CIDADE DE SÃO PAULO

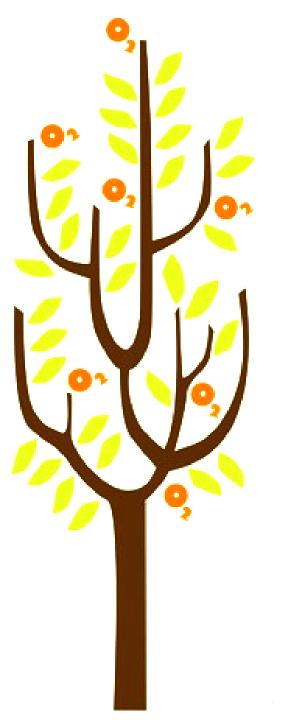


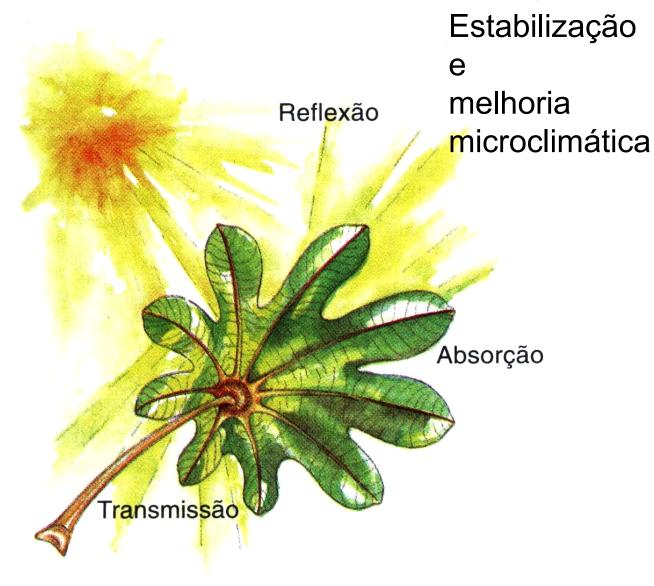
Sua colega, Luciene Ramos, 28, usava uma blusa de lã de gola alta ontem, às 15h, com o sol a pino. "Passo muito por aqui", disse. Ontem, a temperatura máxima chegou a 30°C na Consolação, de acordo com o CGE (Centro de Gerenciamento de Emergências).

A geógrafa Magda Lombardo, professora da Unesp e da USP, estuda o clima de São Paulo desde 1980 e aponta as diferenças existentes na cidade. De acordo com ela, bairros como a Pompéia e a Vila Madalena estão se transformando por causa do aumento da construção de prédios.

"Isso está mudando todo o microclima desses bairros. Antes, havia mais verde e casas unifamiliares. Agora, há mais prédios", afirmou. Isso causa um aumento de temperatura, mas também pode gerar mais cânions urbanos. Há outros locais com "climas especiais" na cidade. A vizinhança da avenida Luís Carlos Berrini (zona sul), por exemplo, é muito verticalizada, mas recebe ventos da Chácara Santo António, bairro bastante arborizado.

Esses locais são contrapontos das ilhas de calor, regiões que concentram as maiores temperaturas e mais baixas umidades relativas do ar, normalmente em razão da alta densidade populacional e do grande número de edifícios, aliados à pouca vegetação.





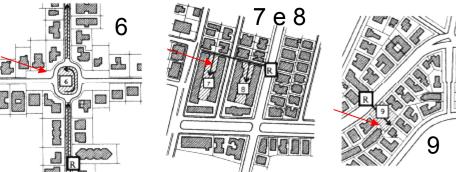
As plantas refletem, absorvem e transmitem radiação e, através da fotossíntese, também fixam energia, influenciando as condições locais de temperatura (Ilustração Carlos M. S. de Silva, 1998, baseado em GREY & DENEKE, 1978).

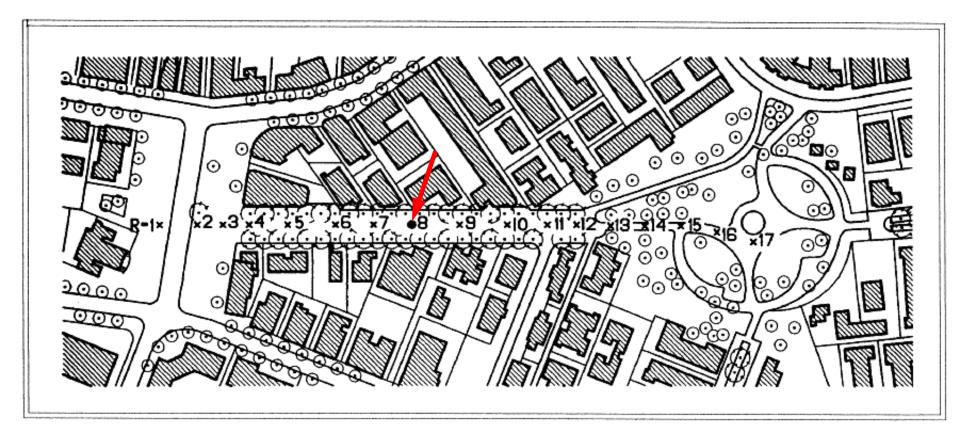


Cidade de Tel-Aviv - Israel 1 e 11 4 e 5 2 e 3 Hayeled Avenue 7 - Courtyard A 2 - Meltz Garden 8 - Courtyard B 3 - Emanuel Avenue 9 - Aharon Garden 4 - Rothschild Avenue 10 - K.K.L. Street 5 - Hen Avenue 11 - Herzl Street 6 - Borochov Square R = Reference Point

Shashua-Bar L, Hoffman ME. Vegetation as a climatic component in the design of an urban street: an empirical model for predicting the cooling effect of urban green areas with trees. **Journal of Energy and Buildings** 2000;31:221–35.

- Áreas arborizadas com diversos formatos dentro do tecido urbano.
- Qual foi o efeito refrescante em cada ponto estudado?



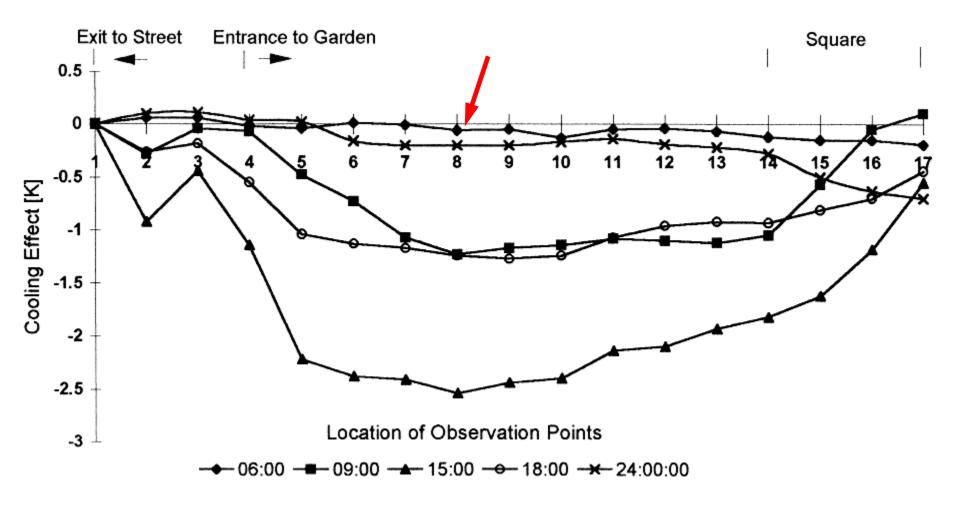


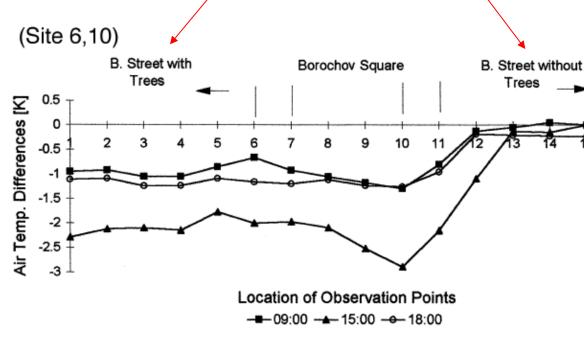
Scale: 1: 2500



HAYELED AVENUE

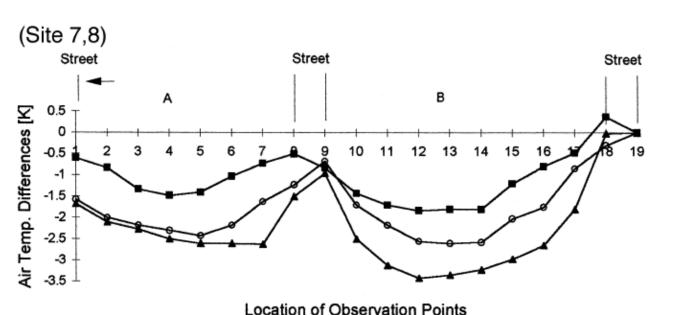
- * The X's denote the observation points (spaced at about 20 m)
 - x R = Reference point
 - 8 = The point of maximum cooling effect at noon





Quanto mais envolvido de árvores era o ponto, melhor seu desempenho microclimático relativo ao conforto humano em "área livre"

(Shashua-Bar L, Hoffman ME, 2000)

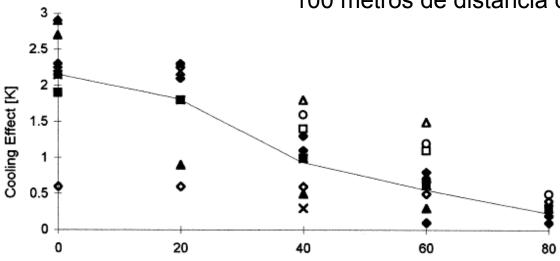


--- 09:00 --- 15:00 --- 18:00

Cooling effect outside the site boundary (°C); time: 1500 h (averages for the days of measurement)

Site	Outside observation point	Orientation	<i>T_r</i> (°C)	Cooling effects (K) Distances from site boundary				
(1) Hayeled Avenue	Hashtil St.	E-W	31.8	2.3	2.0	1.3	0.8	0.2
(1) Hayeled Avenue	Square	S-N	31.8	1.9	1.8	1.6	1.2	0.5
(2) Meltz Garden	Amsterdam St.	E-W	33.2	0.6	0.6	0.6	0.5	0.4
(3) Emanuel Avenue	Amsterdam St.	E-W	33.2	2.7	0.9	0.5	0.3	0.3
(3) Emanuel Avenue	Emanuel St.	S-N	33.2	2.9	2.3	1.8	1.5	_
(4) Rothschild Avenue	Bar Ilan St.	E-W	32.3	1.9	1.8	1.0	0.7	_
(4) Rothschild Avenue	Bar Ilan St.	W-E	32.3	1.9	1.8	1.4	1.1	_
(5) Hen Avenue	Hashoftim St.	E-W	32.3	2.2	2.2	0.4	0.1	_
(5) Hen Avenue	Hashoftim St.	W-E	32.3	2.2	2.2	0.7	0.4	_
(6) Borochov Square	K.K.L. st.	S-N	32.3	2.9	2.1	1.1	0.1	0.1
Average	_	_	32.5	2.15	1.77	1.04	0.67	0.30

Efeito refrescante [K] proporcionado pela área arborizada foi encontrado além de 100 metros de distância do limite maciço.



Efeito das árvores para a conservação do asfalto.

Quantidade de reparos em 30 anos em área de 406 m² de asfalto em área não arborizada, com árvore de pequeno porte e com árvore de médio porte e economia pelo uso das árvores**.

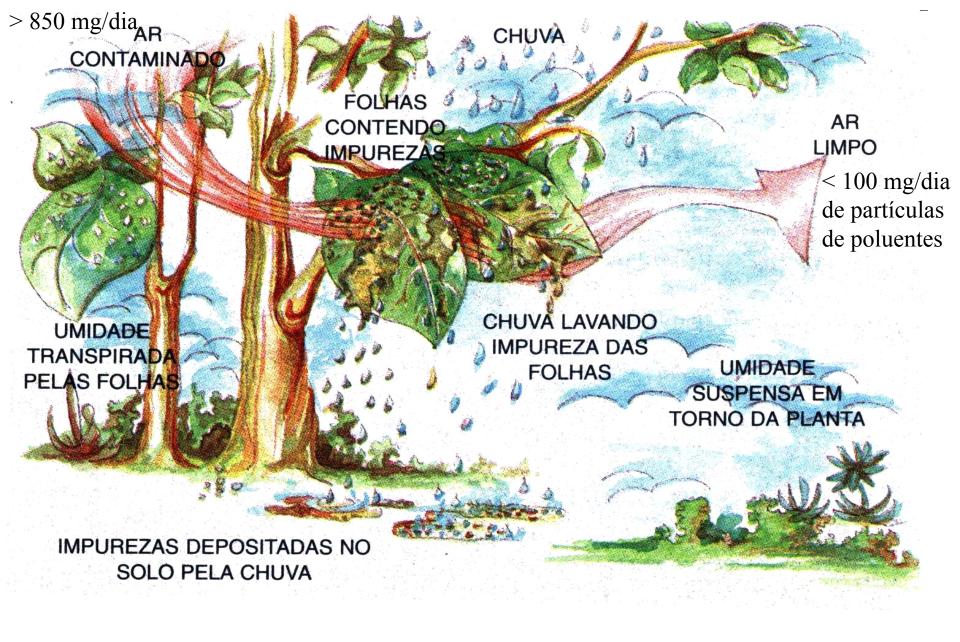
Cenário	Buracos concertados	Custo total R\$	Economia R\$	Economia R\$/m²
Sem cobertura arbórea	6	10.787,00	-	-
Árvore de pequeno porte (Resedá, Falsa- murta)	5	8.988,14	1799,00	4,43
Árvore de médio porte (Pata-de-vaca, Oiti)	2,5	4.494,07	6.293,00	15,47

^{**} Mcpherson, E.G; Muchnick, J. EFFECTS OF STREET TREE SHADE ON ASPHALT CONCRETE PAVEMENT PERFORMANCE, **Journal of Arboriculture** 31(6): Novembro, 2005.

58,34% de economia!







Efeito de filtro para partículas sólidas de poluentes

Poluição Sonora



PSIU

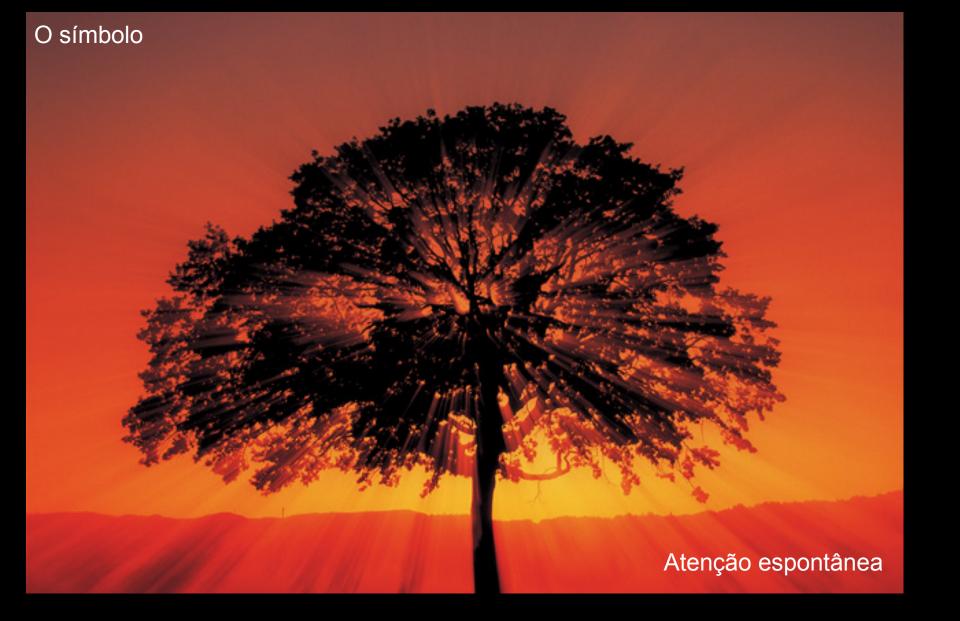
Poluição sonora





De acordo com a OMS, até 55 decibéis é um nível aceitável de ruído

NÍVEIS DE RUÏDO EM DECIBÉIS Banda tocando Telefone tocando Aspirador de pó Conversa Alto-falante Pátio no intervalo Britadeira Cachorro das aulas* Relógio Tiro Piano latindo Avião Caminhão Sala Torneira de aula Cortador Bebê de grama Cochicho chorando Moto Passarinho Tolerância Diária **140dB** 135 **130** 125 **120** 115 **110** 105 **100** Riscos de danos à saúde Conforto acustico Irritação aumenta consideravelmente-Irritação Limite para o sono

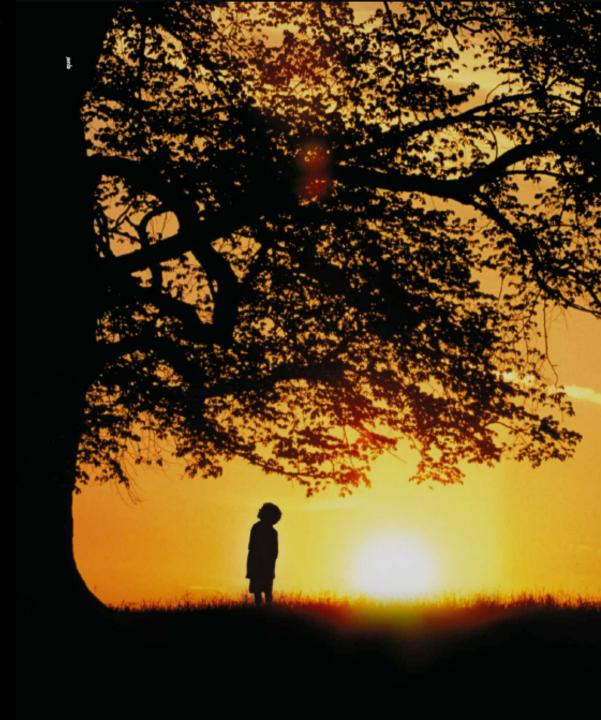


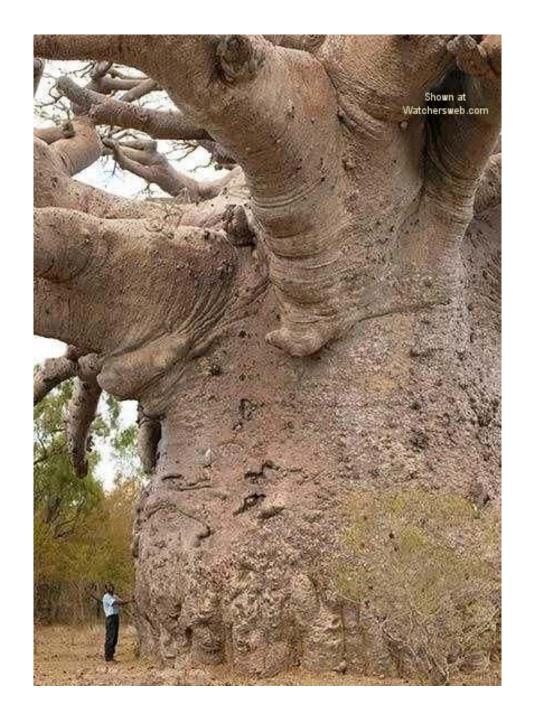
Realização do Potencial humano

"A árvore que um dia crescerá já está contida em estado de dormência na semente. Nós também carregamos em estado germinal, no fundo do inconsciente, aquilo que podemos vir a ser.

Elas nos refletem como espelhos, não a aparência exterior, mas o lado desconhecido de nossa alma."

Roberto Gambini





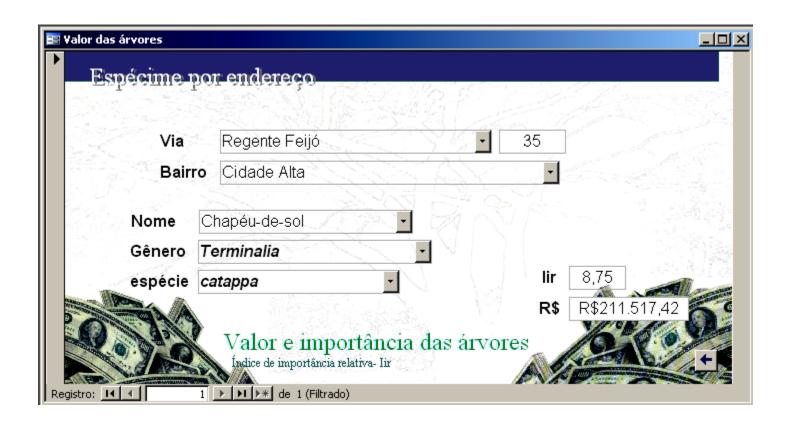


Cobertura arbórea como mobiliário urbano, um sistema, um equipamento com objetivo de manter a qualidade de vida



Qual o motivo de não possuirmos árvores em nossas ruas

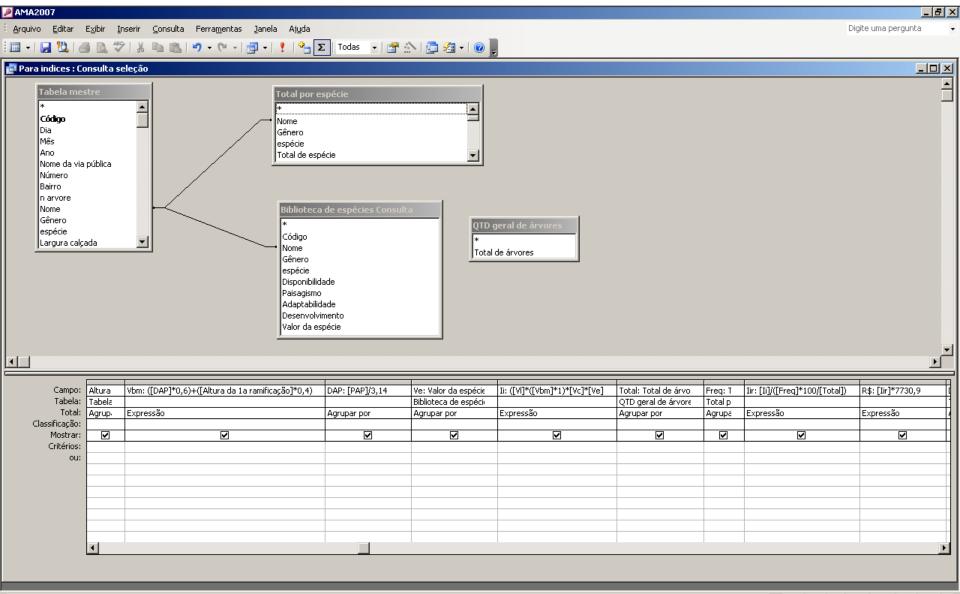
Como reconstruir



Valoração monetária de indivíduos arbóreos por meio de inventários em bancos de dados relacionais e modelos computacionais.

..\trabalho da semana\AMA2007.mdb







- Como plantar
- Qual desenho?





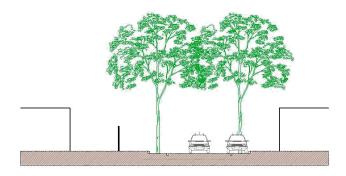
DANNY JONES

www.bmore-ufp.org



30% de cobertura arbórea bem distribuída no tecido urbano

Setembro 2008



CORTE ESQUEMÁTICO Sem escala

PROJETO PILOTO - ARBORIZAÇÃO URBANA Bairro Cidade Alla

