

## Cia Porto Nacional

### Gabarito

1. Pode-se dizer que, mesmo com aumento das vendas em 50%, a qualidade do produto não foi pouco prejudicada. Em 20X5, as devoluções representavam 5% da receita bruta e em 20X6, passou a ser 6,67%.
2. Neste caso, é possível que a empresa tenha reduzido os descontos comerciais, para que a margem bruta de lucro não caísse em demasia.
3. A Contabilidade de Custos é importante para esta empresa porque os gastos de fabricação contribuíram significativamente para a redução da margem bruta do lucro.
4. Pode-se dizer que a Cia. Porto Nacional investiu, em 20X6, mais que o dobro de 20X5, em propaganda; além disso, pode-se dizer também que, de 20X5 para 20X6, as despesas com vendas, de 12% da receita, passaram a representar 20%.
5. Se considerarmos como despesa fixa as despesas administrativas, estas não estão se comportando de forma adequada, pois deveriam permanecer inalteradas, o que não aconteceu, isto é, elas aumentaram em 100%.
6. Podemos dizer que o grupo de despesas financeiras sofreu algumas alterações: passam a representar apenas 10%, em vez de 14%, da receita bruta; além disso, as receitas financeiras aumentaram bastante ( $X5 = \$ 600$  e  $X6 = \$ 1.500$ ).
7. Sim, pois em X5 suas despesas/receitas não operacionais eram de \$ 500 (5%); em X6, passaram para \$ 2.300 (15,33%), ou seja, no período de um ano este grupo aumentou em 360%.
8. O Imposto de Renda é calculado sobre o lucro real e não sobre o lucro contábil apurado na DRE, e isto explica o fato de os percentuais serem diferentes; além disso, não estamos nos referindo a um mesmo período, o que indica que houve diferentes inclusões e exclusões na apuração do lucro real para cálculo do Imposto de Renda.
9. A Cia. Porto Nacional tem como política as participações aos empregados e aos administradores, sendo que o percentual de cada um não é pré-definido.
10. Ao analisarmos seu desempenho no período, podemos dizer que em valores absolutos a empresa conseguiu atingir sua meta; porém, basta aprofundarmos um pouco mais a análise para vermos que esse resultado é ilusório, porque seu lucro líquido continua representando os mesmos 17% do ano anterior.
11. Quando tratamos os Encargos Financeiros como não operacionais, a margem operacional de lucro passa de 20% para 34%, em 20X5, e de 10% para 20%, em 20X6. Podemos dizer que até o momento a situação da empresa é menos sofrível que na situação inversa, isto é, que a Cia. Porto Nacional teve melhor desempenho até esse momento.
12. Estaria correto fazer tal afirmação, uma vez que a empresa, apesar de toda essa nova situação (mais difícil), não conseguiu melhorar seu lucro, que ainda representa a mesma fatia da receita que no período anterior, e, o que é pior, com muito maior volume de custos e despesas.