



HISTÓRICO PROFISSIONAL

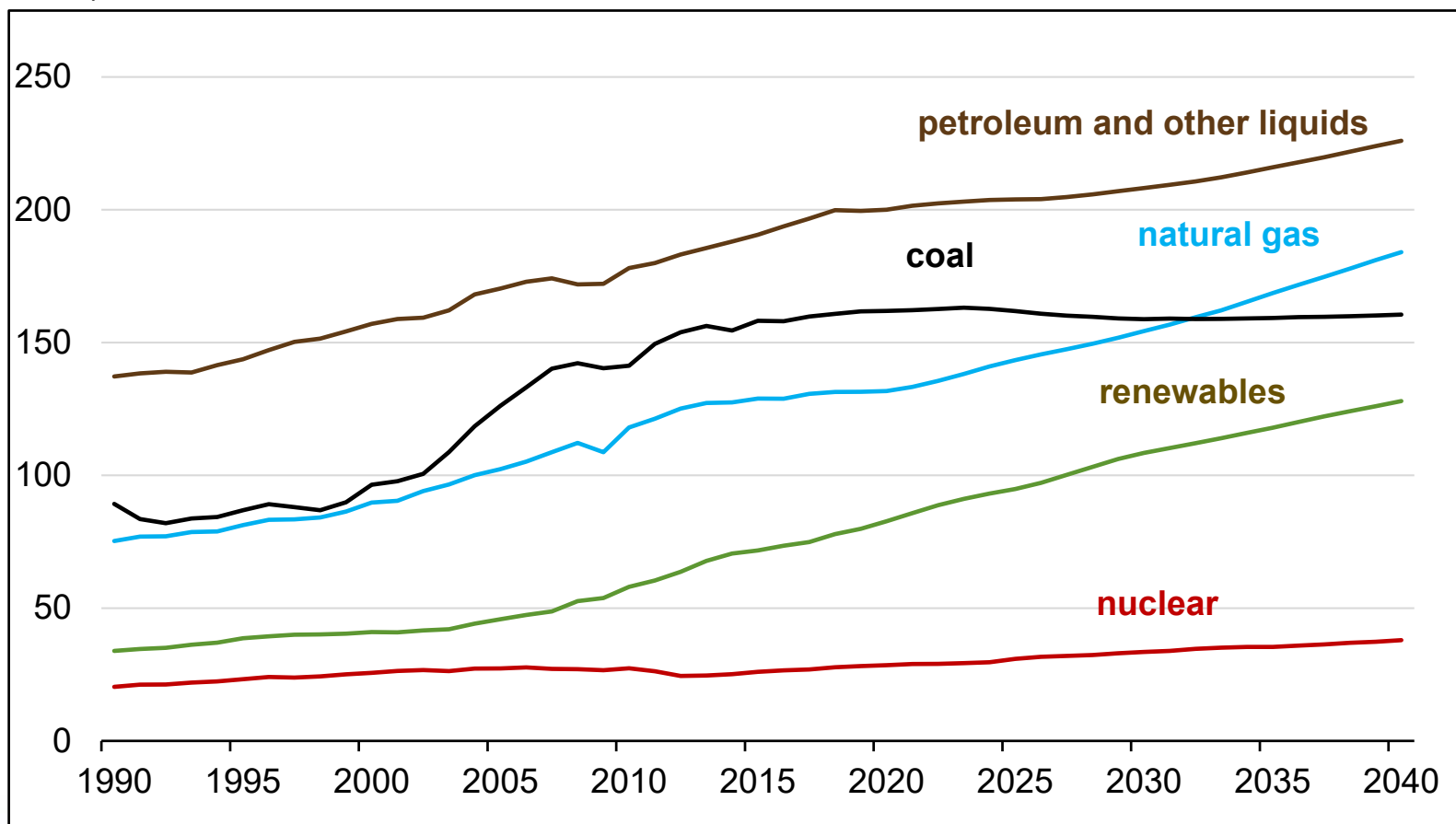
- **Graduado em Engenharia Mecânica pela Escola Politécnica da UFES;**
- **Iniciou na CVRD (VALE) em 1976 e aposentando em 2002;**
- **Usinas de pelotização, Porto de Tubarão, Porto de Praia Mole em Vitória, ES;**
- **Rio Doce Pasha Terminal em Los Angeles, CA, Estados Unidos;**
- **Porto de Ponta da Madeira em S. Luis, MA;**
- **Terminal de Vila Velha em Vitória, ES.**
- **Vale do Rio Doce Navegação S.A. – DOCENAVE, Rio de Janeiro/RJ.**

HISTÓRICO DO PROJETO...

- **Ano 2000 – DOCENAVE – Projeto de uma base de apoio offshore em Tubarão + frota de apoio => Petrobras;**
- **2010 – Início do Projeto Itaoca Offshore;**
- **2012 – Elaboração do PN;**
- **2014 - Crise política e queda no preço do petróleo;**
- **2017 - Novo cenário com as mudanças legais introduzidas.**

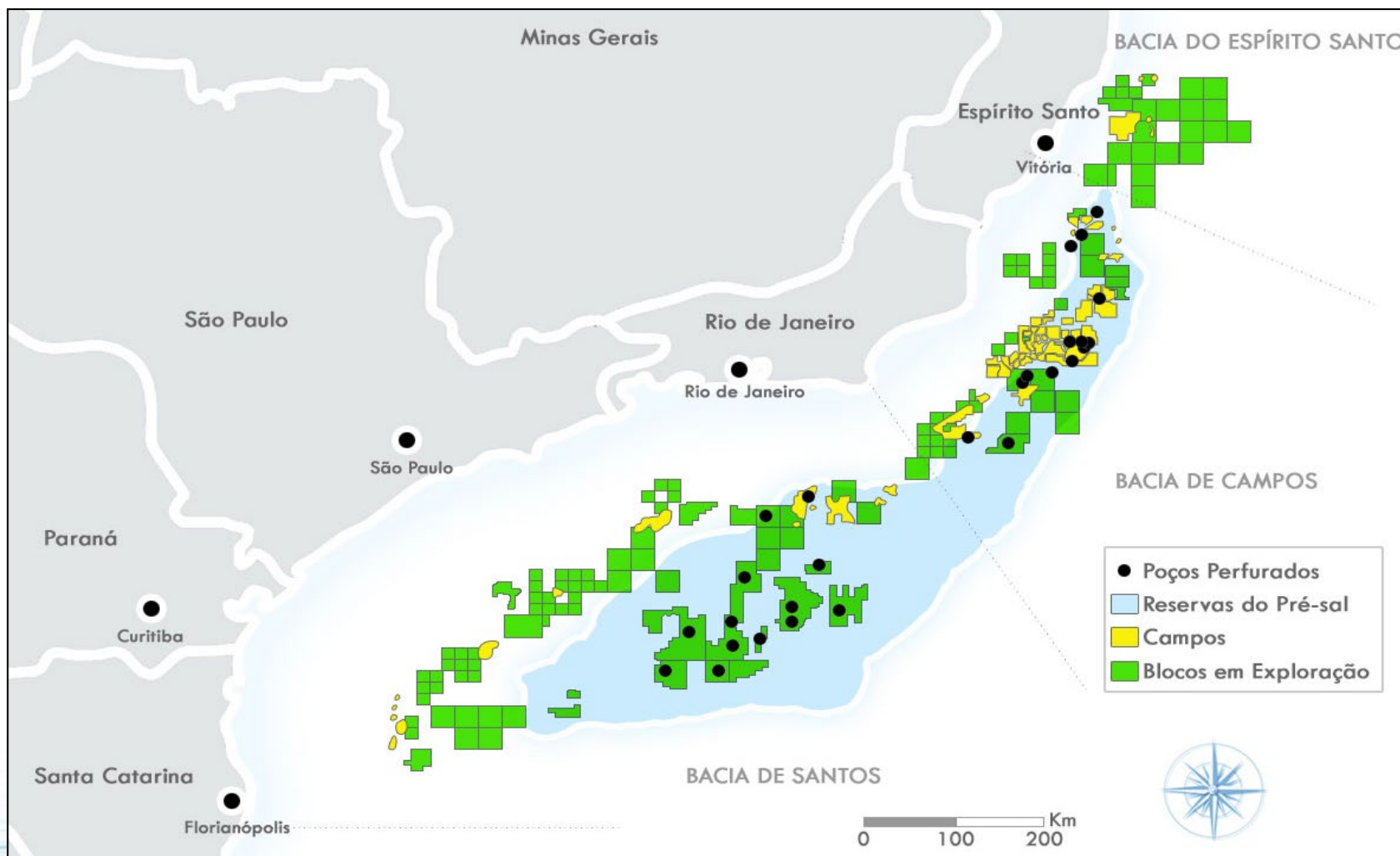
CONSUMO MUNDIAL DE ENERGIA POR FONTE

World energy consumption by energy source
quadrillion Btu

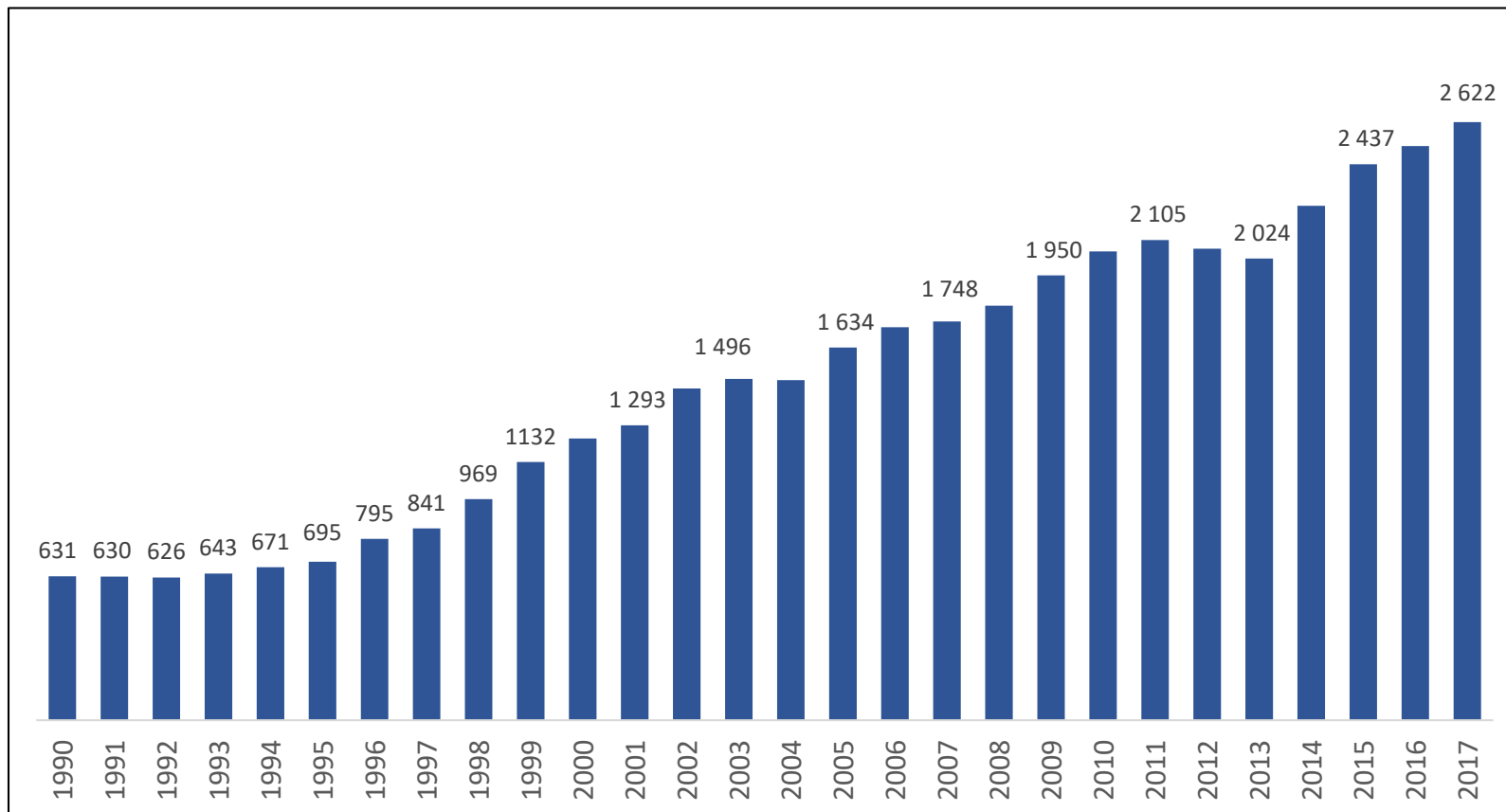


O MERCADO DE O&G

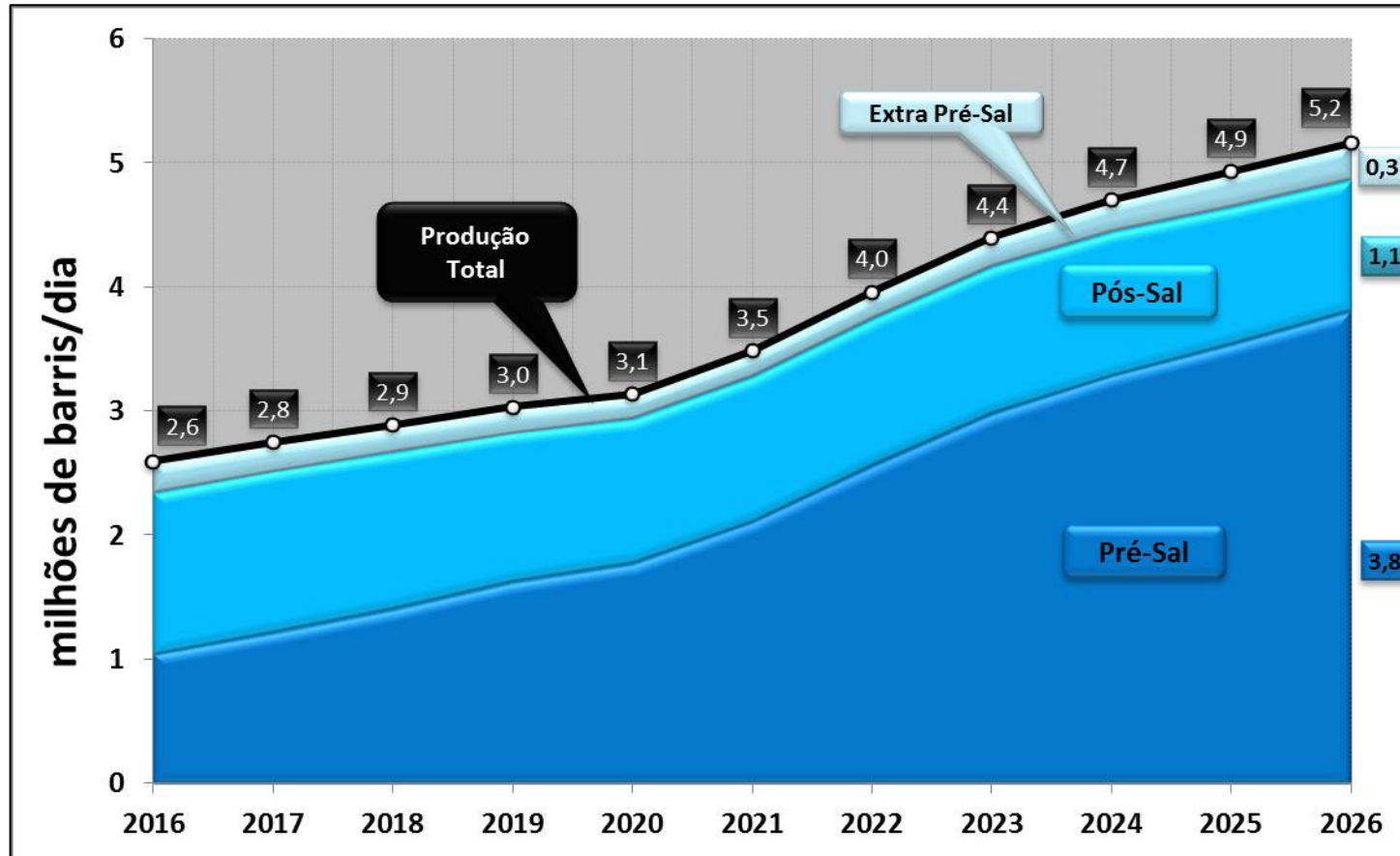
As reservas provadas no pré-sal são de 25 bilhões de boe e se estendem da região sul do Brasil ao estado do Espírito Santo.



PRODUÇÃO BRASILEIRA DE PETRÓLEO, 1990-2017



PROJEÇÃO DA PRODUÇÃO NACIONAL – PDE 2017-2026



O CLIENTE FINAL

PB, IOC'S E EMPRESAS DE SERVIÇO EM O&G



O SERVIÇO

Centro logístico dotado de grande capacidade de armazenagem e infraestrutura portuária



Imbetiba- Macaé - RJ

OFERTA ATUAL

- Limitações físicas e operacionais;
- Localizados em centros urbanos;

- Áreas de armazenagem distantes;
- Baixa capacidade de expansão.

CPVV



Nitshore



Peiú



Brasco



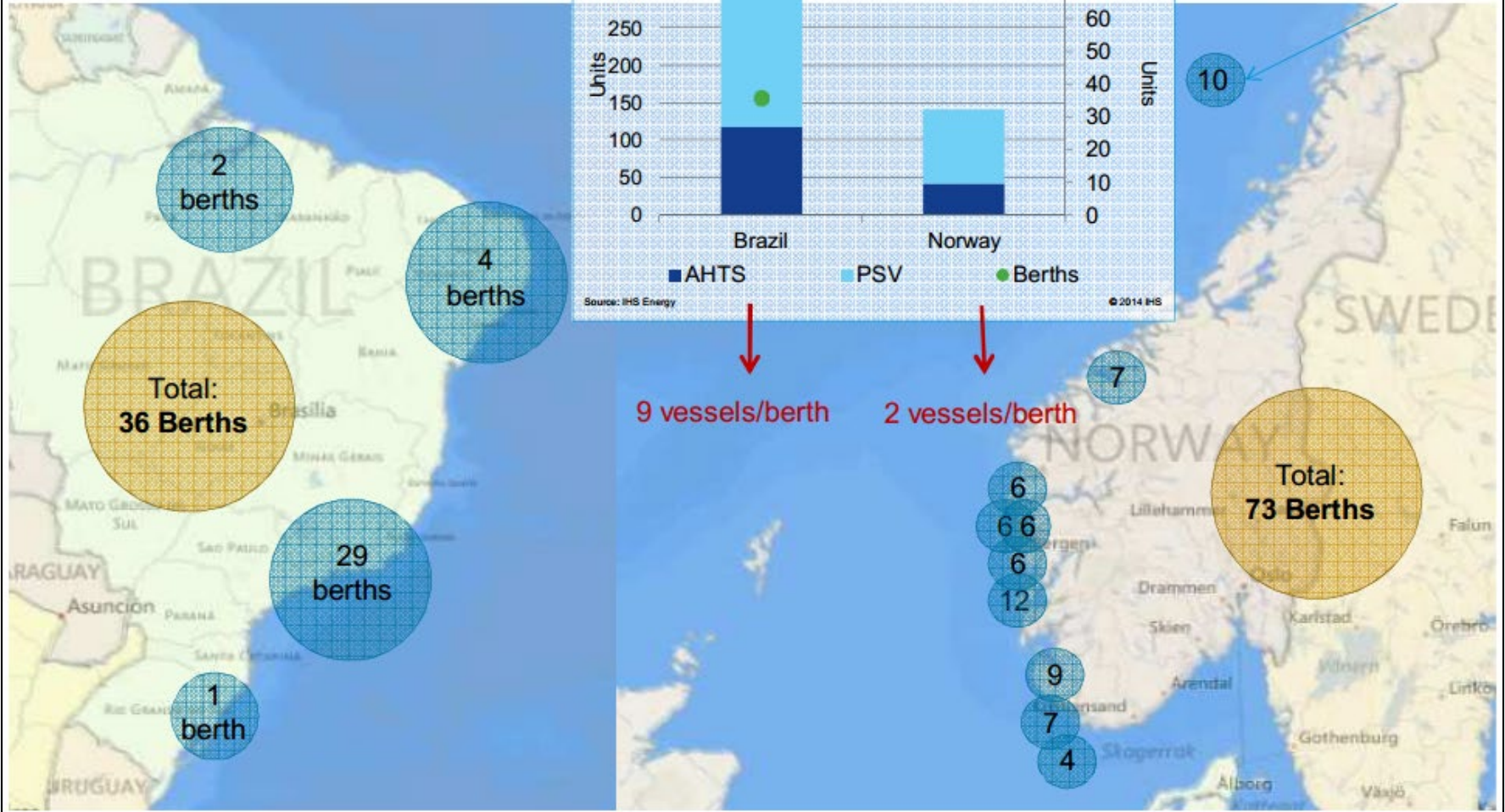
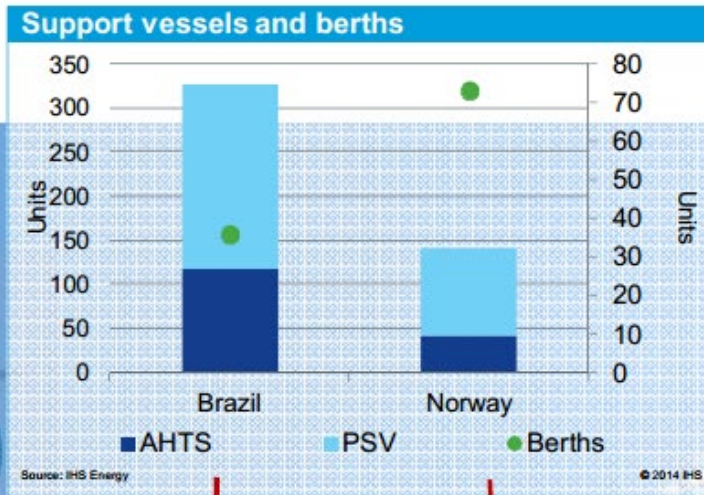
Multiportos



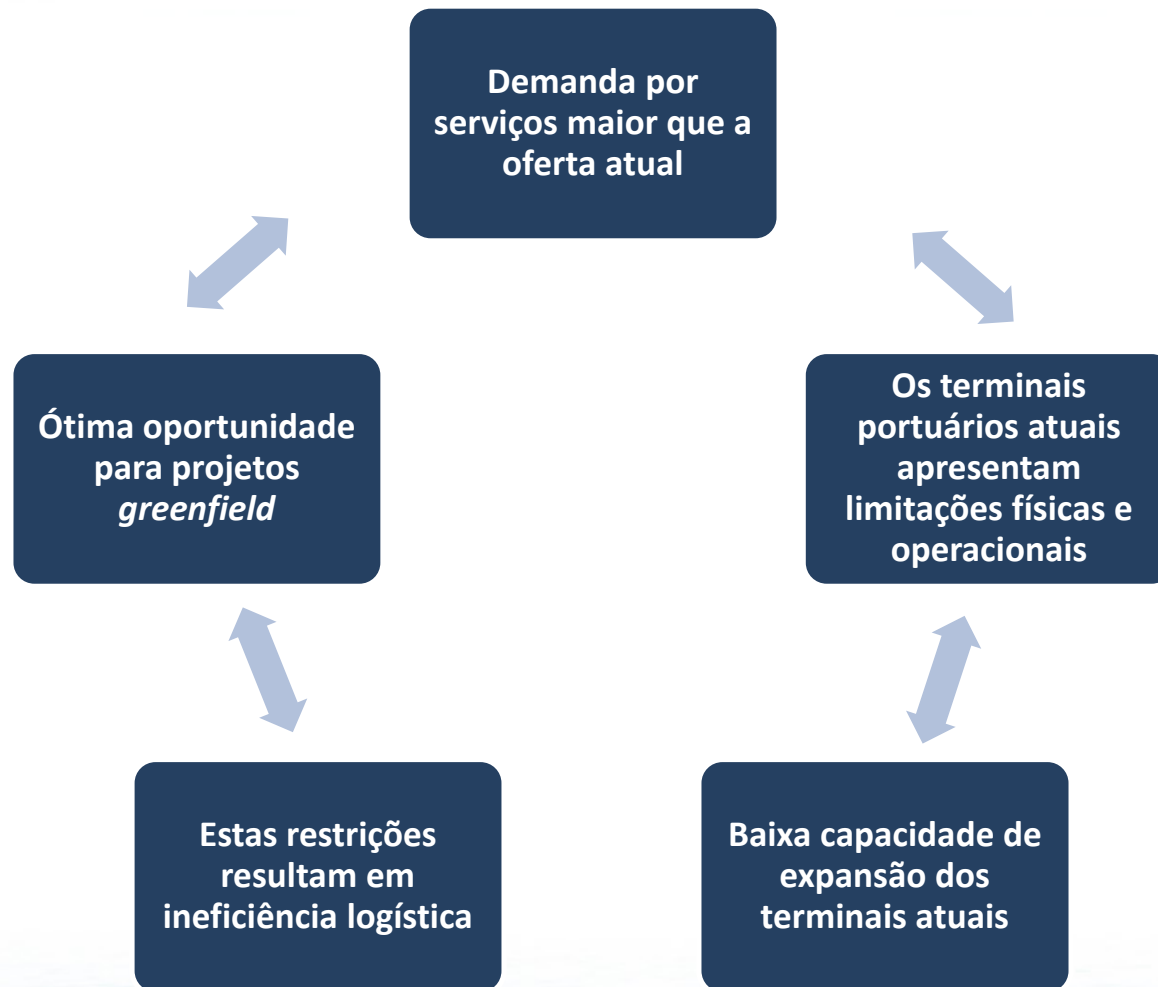
Imbetiba



REFERÊNCIA...



CONCEITO DO NEGÓCIO



INFRAESTRUTURA DEMANDADA...

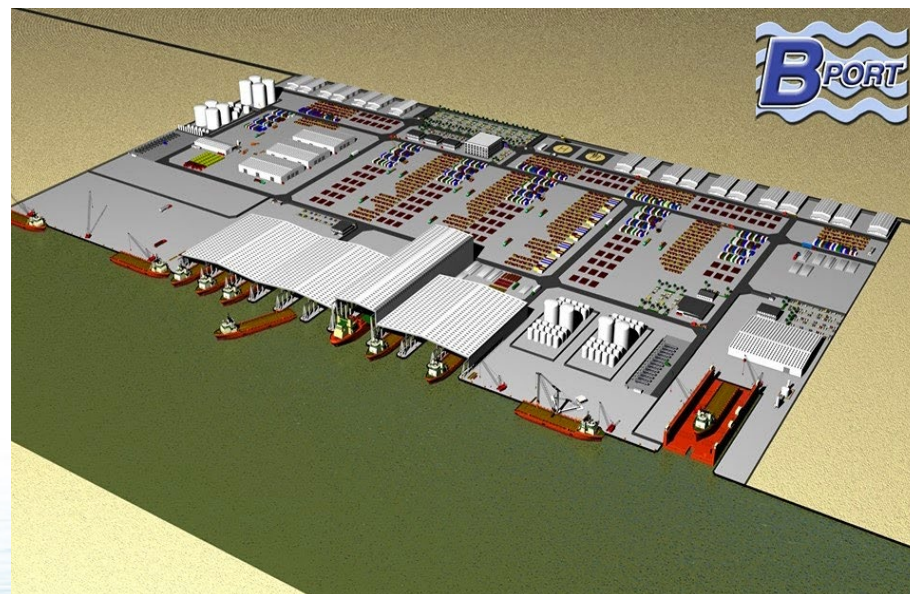


Itaoca Offshore

Terminal de Uso Privativo – TUP, situado fora do porto público

B-Port (Edison Chouest)

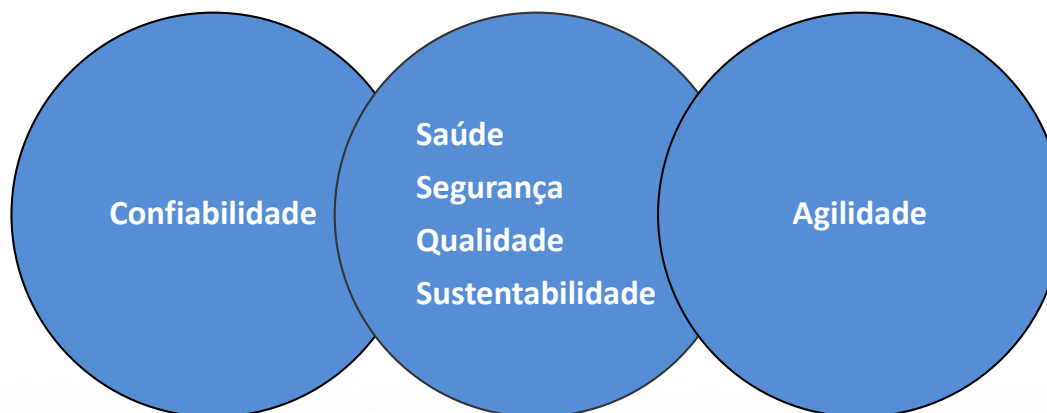
Situado no complexo portuário do Açú.



CONCEITO DO NEGÓCIO ITAOCA



Estar inserida na cadeia logística de apoio à indústria de O&G oferecendo aos seus clientes as premissas que pautam a indústria de O&G no mundo



O PROJETO

- Conceito “*One-Stop-Shop*”

Canal de acesso e disponibilidade de berço para atracação 24/7.

Serviços de Atracação

Aluguel de Área

410.000 m² de área de armazenagem contígua ao porto (coberta e descoberta).
Área alfandegada.
Plantas de fluidos na área offshore.

Aluguel de Equipamentos

Abastecimento

Equipamentos necessários para manuseio e movimentação de cargas (guindastes, empilhadeiras e carretas).

Outros Serviços

Fornecimento de granéis sólidos e líquidos, combustíveis e água.

Suporte às embarcações, tais como limpeza de tanques, pequenos reparos, etc. em área abrigada.

Modelo baseado na disponibilização de recursos...

DIFERENCIAIS DE ITAOCA...

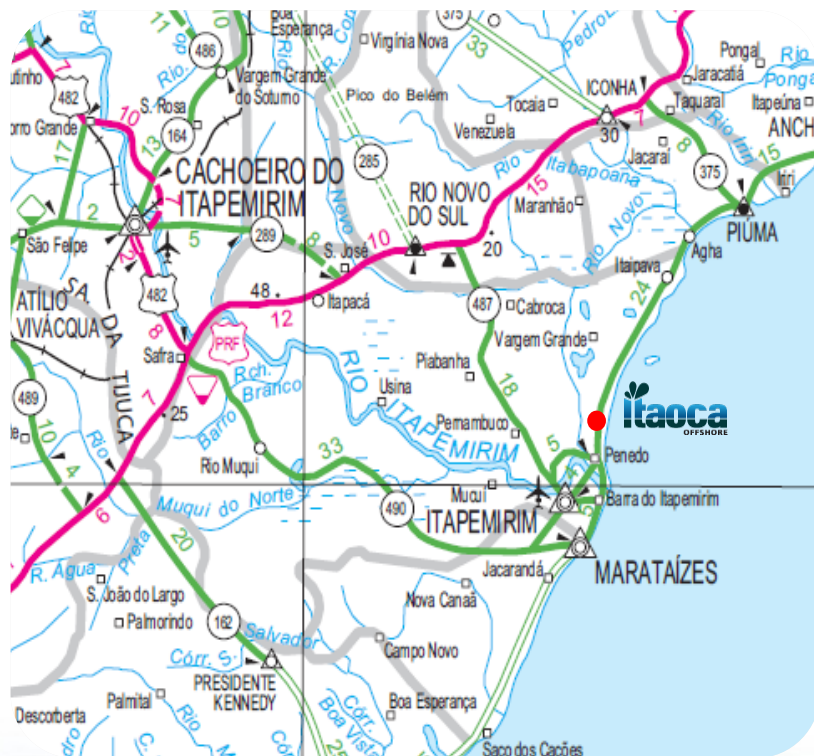
- TUP fora da área de Porto Organizado
- Profundidade natural de 9,5m
- Operação 24 x 7
- Estudo de Manobrabilidade (USP) aprovado pela Marinha e Praticagem/ES



- Localizado fora de centros urbanos
- 660 mil m² de área para armazenagem e locação de espaço para prestadores de serviços
- Heliponto
- Prédio Administrativo com infraestrutura completa

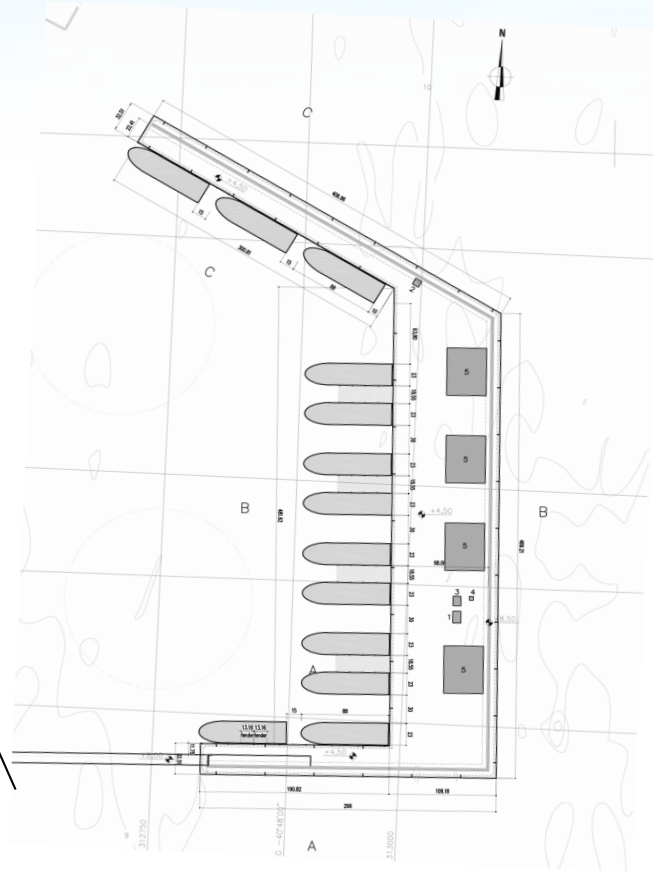
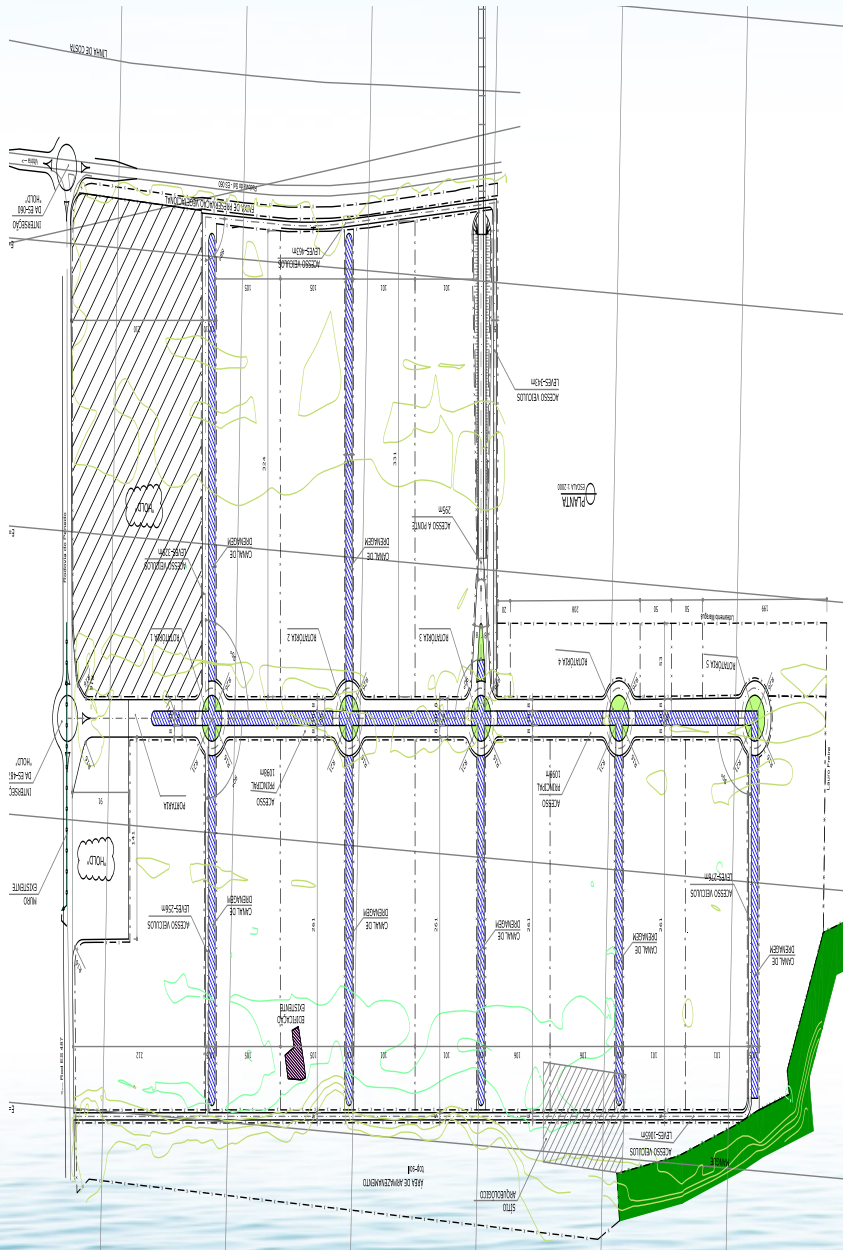
LOCALIZAÇÃO ESTRATÉGICA

Facilidade de acesso através de infraestrutura rodoviária já existente, sem conflitar com a dinâmica das cidades próximas.



- Localizado em Itapemirim, litoral sul do Espírito Santo, a 130Km de Vitória/ES, e a 250Km de Macaé/RJ;
- Duplo acesso à rodovia BR 101, tanto pela ES 487 (23 Km), quanto pela ES 490 (54 Km), melhor alternativa para o Sul;
- As rodovias ES 487 e ES 490 não atravessam centros urbanos.
- GASENE a 25 km do terminal

PROJETO DE ENGENHARIA





ESTUDO DE MANOBRABILIDADE DE EMBARCAÇÕES ITAOCA TERMINAL MARÍTIMO S. A. RT-V1

**PROJETO: ESTUDO DE MANOBRABILIDADE DE EMBARCAÇÕES ITAOCA
TERMINAL MARÍTIMO S. A. – ITAOCA OFFSHORE**

TÍTULO DO RELATÓRIO: RT-V1

CLIENTE: ITAOCA OFFSHORE

COORDENADOR CLIENTE: Álvaro de Oliveira Júnior

COORDENADOR TPN: Prof. Dr. Eduardo Aoun Tannuri

EQUIPE TPN: Prof Dr. Eduardo Aoun Tannuri

2014...

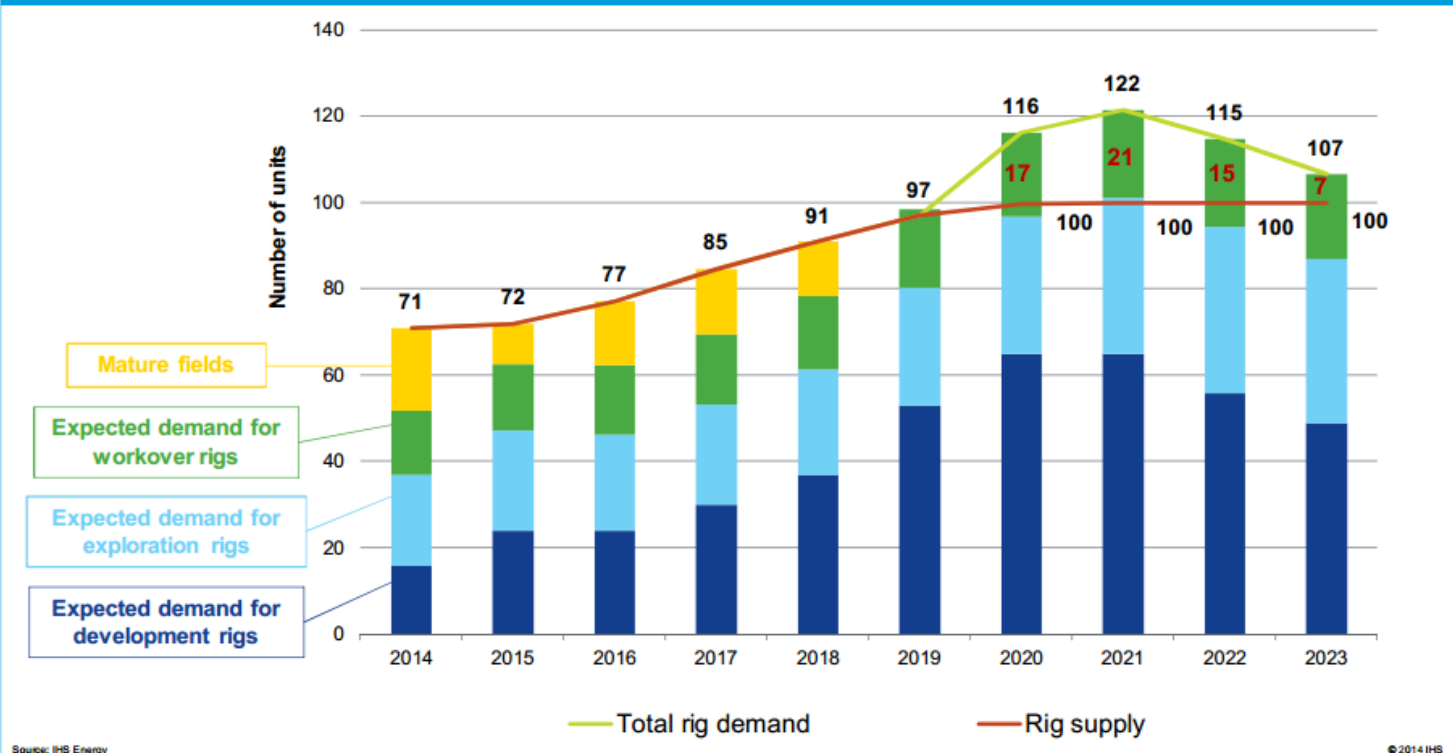


A Crise...

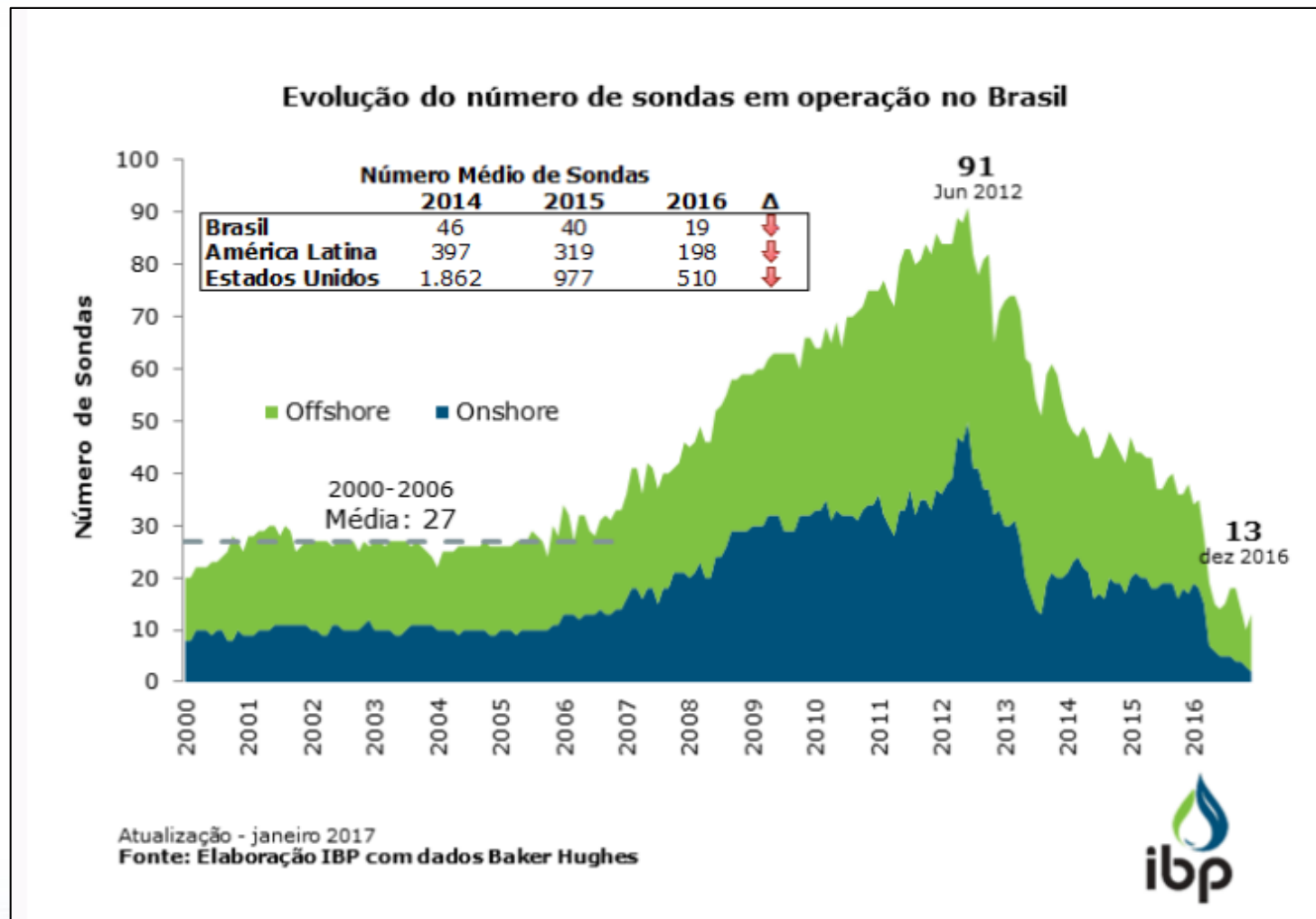
2014...DEMANDA ESTIMADA

The supply and demand balance for drilling rigs is tight even without construction delays in current orders, with a deficit after 2019

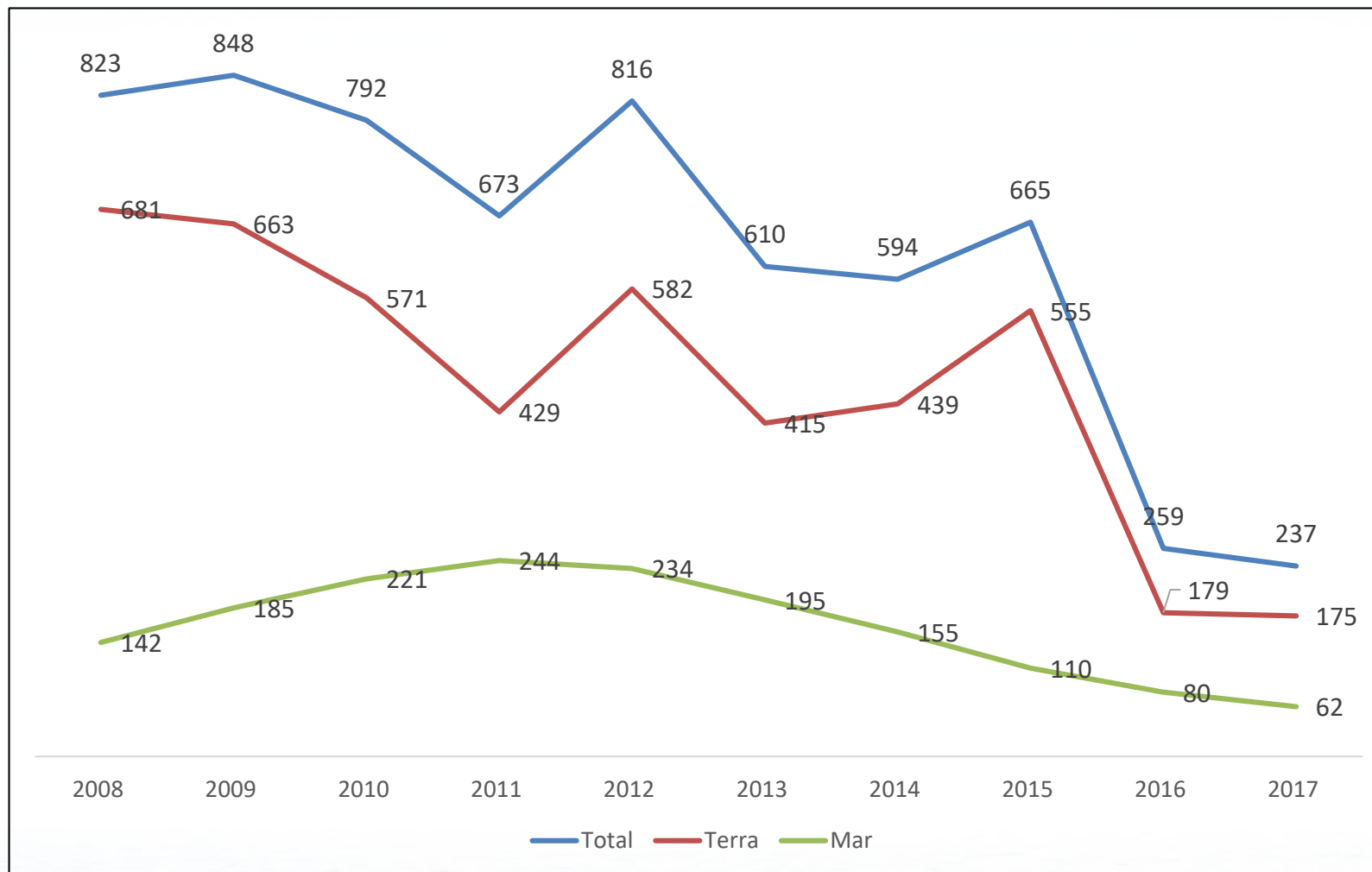
Drilling rig supply and demand balance outlook for Local Content Management scenario (Offshore units)



EVOLUÇÃO DO NÚMERO DE SONDAS EM ATIVIDADE

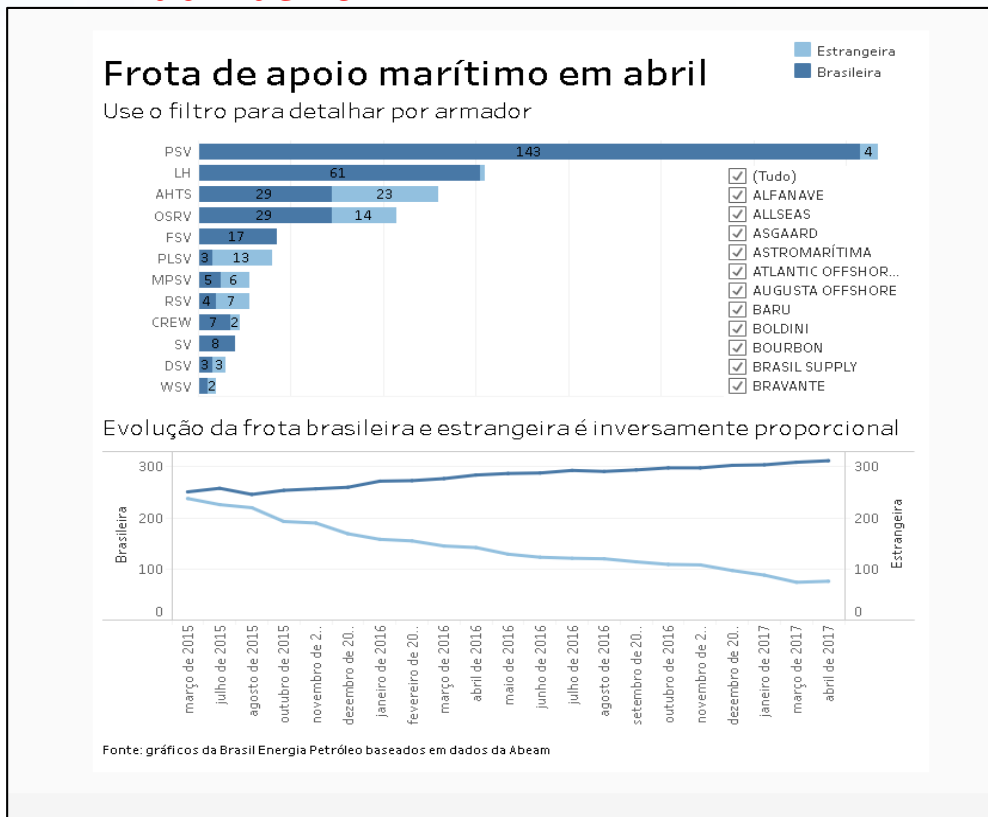


EVOLUÇÃO DO NÚMERO DE POÇOS PERFORADOS



EVOLUÇÃO DA FROTA DE APOIO MARÍTIMO...

Em abril de 2017...



...julho de 2018

Status	Bandeira		Total
	Brasileira	Estrangeira	
ABEAM	248	37	285
Não Associado	75	8	83
Total	323	45	368

2017...

NOVO CENÁRIO DA INDÚSTRIA DE O&G

ALTERAÇÕES IMPORTANTES NA INDÚSTRIA DE O&G

Conteúdo Local
(Evolução do Modelo)

Múltiplos Operadores
(Shell, Statoil, Total, BP e outras)

Rodadas de Licitações
(Calendário)

Agenda Regulatória

REPETRO
(Estabilidade Tributária
ES aprova Lei do REPETRO)

Lei 13.365/2016
(PB como operadora única
do Pré-Sal)

Desenvolvimento de Gás
(PL 6.407/2013)

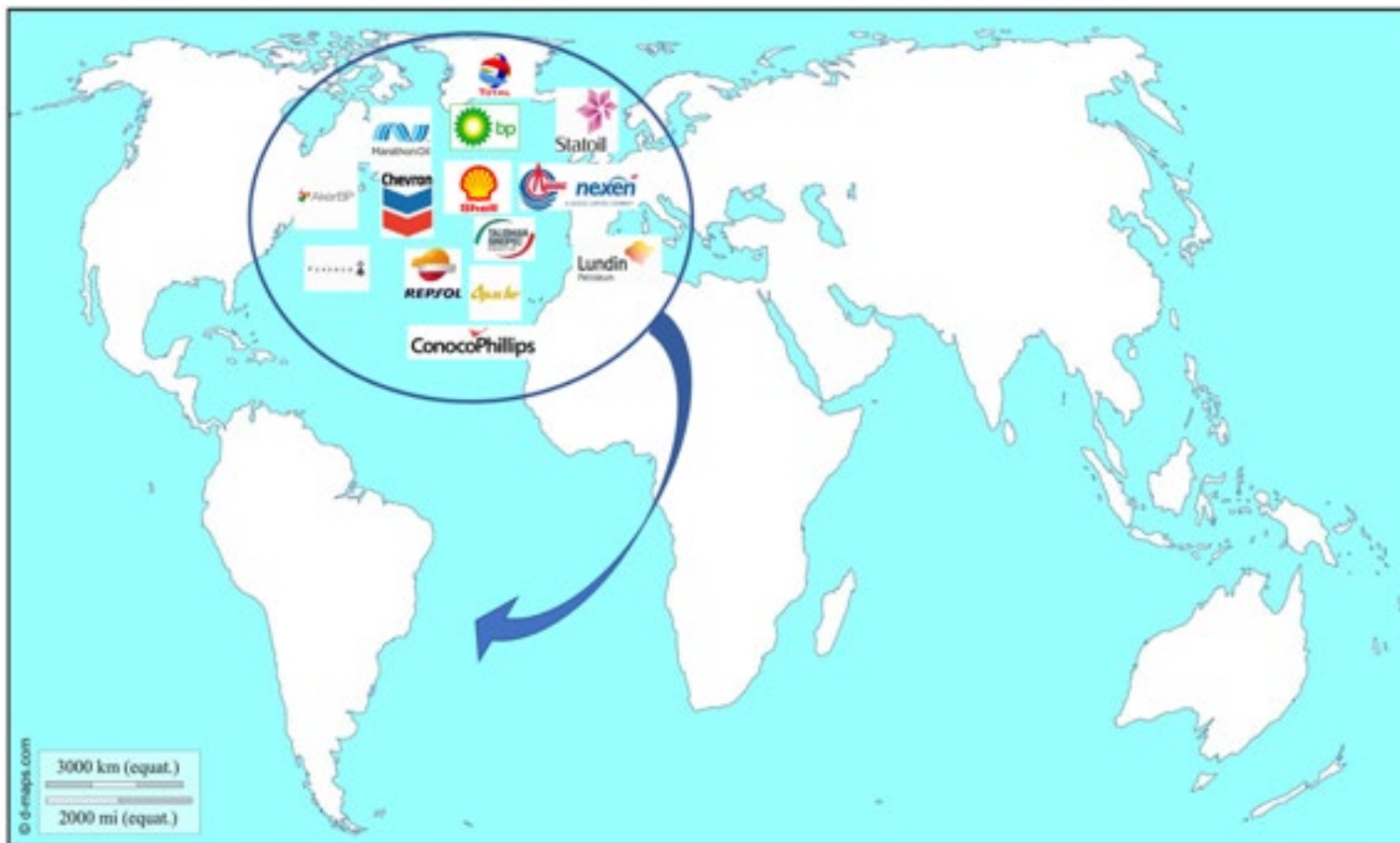
Licenciamento Ambiental
(Celeridade pelo IBAMA
para exploração)

Unitização
(Regulamentação do
Processo)

Descomissionamento

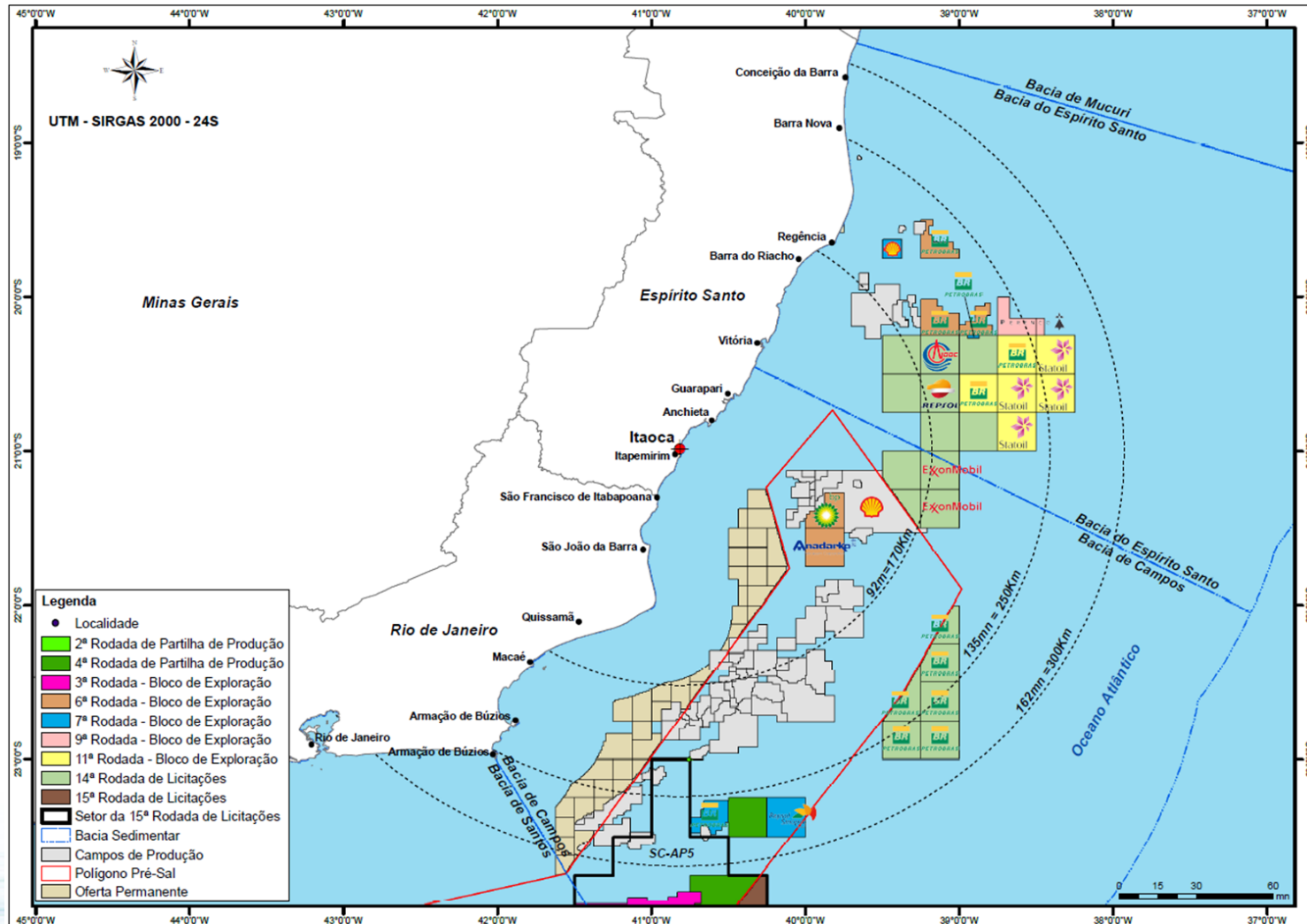
UM NOVO MERCADO COM COMPETIÇÃO ACIRRADA...

A legislação aprovada pelo Brasil a partir de 2017 abre espaço para novos players.



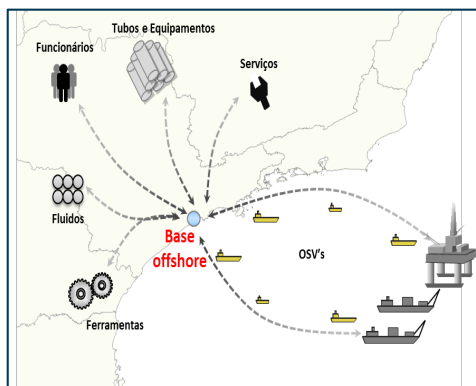
O NOVO MERCADO NO BRASIL...

Mapa atualizado das bacias de Campos e Espírito Santo após as rodadas em SET e OUT/2017.



A INFRAESTRUTURA DE APOIO OFFSHORE...

... *terá que se adequar* ao padrão internacional de serviços.



O mercado de apoio *offshore* compreende todos os “elos” da cadeia de fornecimento de materiais, equipamentos e serviços para suporte às operações das unidades marítimas utilizadas nas atividades de exploração, desenvolvimento e produção de petróleo e gás natural em alto mar

SITUAÇÃO ATUAL E PERSPECTIVAS

Características gerais do mercado

- ▶ Os diferentes “elos” da cadeia demandam multiplicidade de serviços e de infraestrutura especializada nos terminais’
- ▶ O transporte marítimo é responsável por até 80% do custo logístico offshore
- ▶ O fácil acesso terrestre é requisito fundamental para garantia da eficiência e competitividade

A prestação de serviços e a infraestrutura atual

- ▶ Os terminais atuais em sua maioria apresentam sérias limitações quanto à oferta de serviços e capacidade de expansão, por se localizarem em regiões urbanas
- ▶ As restrições de espaço nessas instalações, afetam negativamente a eficiência destes terminais

Movimentos, tendências e perspectivas

- ▶ A Petrobras sinaliza com uma mudança no seu modelo de contratação. RFI para Contratação de Logística Integrada de Apoio Offshore, lançada em 2017
- ▶ Margens baixas pressionam os fornecedores de equipamentos e serviços a aumentar sua eficiência
- ▶ A projeção de demandas necessárias para atendimento às unidades marítimas nas Bacias de Santos, Campos e ES, é superior à capacidade dos terminais existentes.

OPORTUNIDADES

A mudança desenhada no modelo de contratação aponta para oportunidades para *players*, que ofereçam os serviços alinhados ao modelo requerido

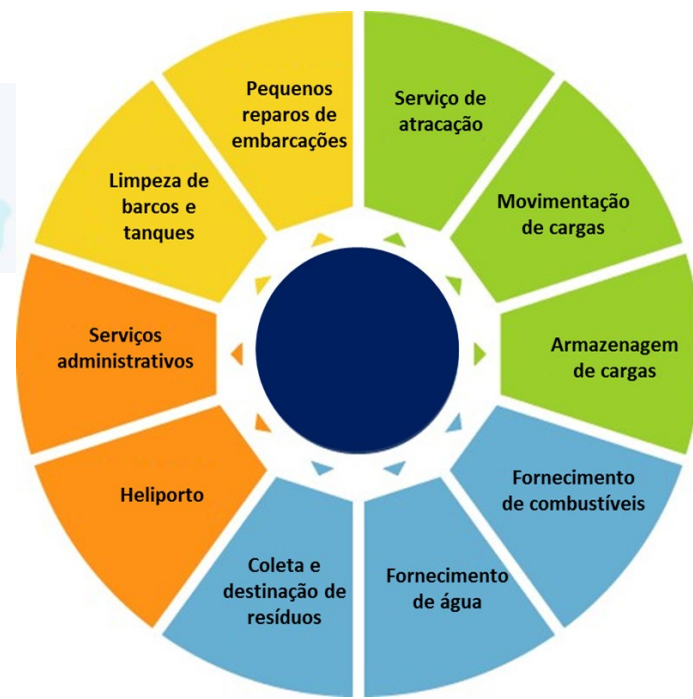
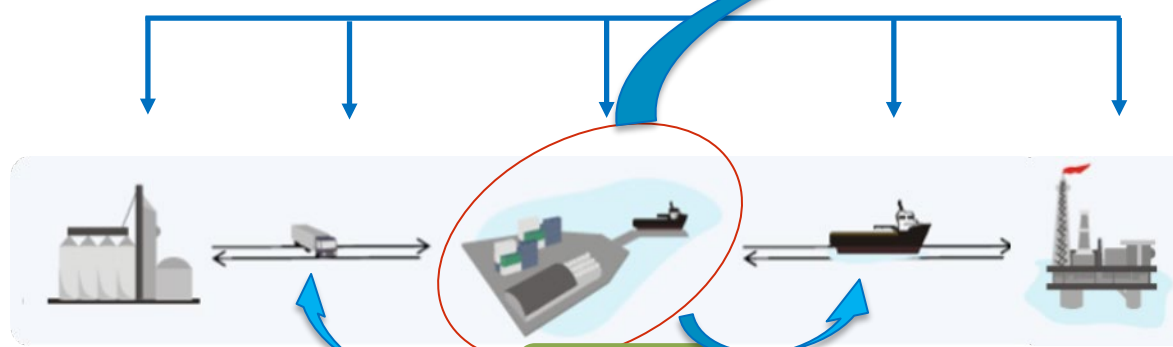
Terminais que consigam entregar eficiência operacional e custos reduzidos deverão ganhar participação no mercado

A saída total e/ou decisões de desinvestimento em vários elos da cadeia, por parte da Petrobras, abre uma janela de oportunidades para novos entrantes

CONCEITO DE OPERAÇÃO INTEGRADA...

➤ Modelo anterior

NOC/IOC



➤ Modelo futuro

NOC/IOC

ITAOCA EM GRANDES NÚMEROS

660 mil m² de área continental

65 mil m² de área offshore

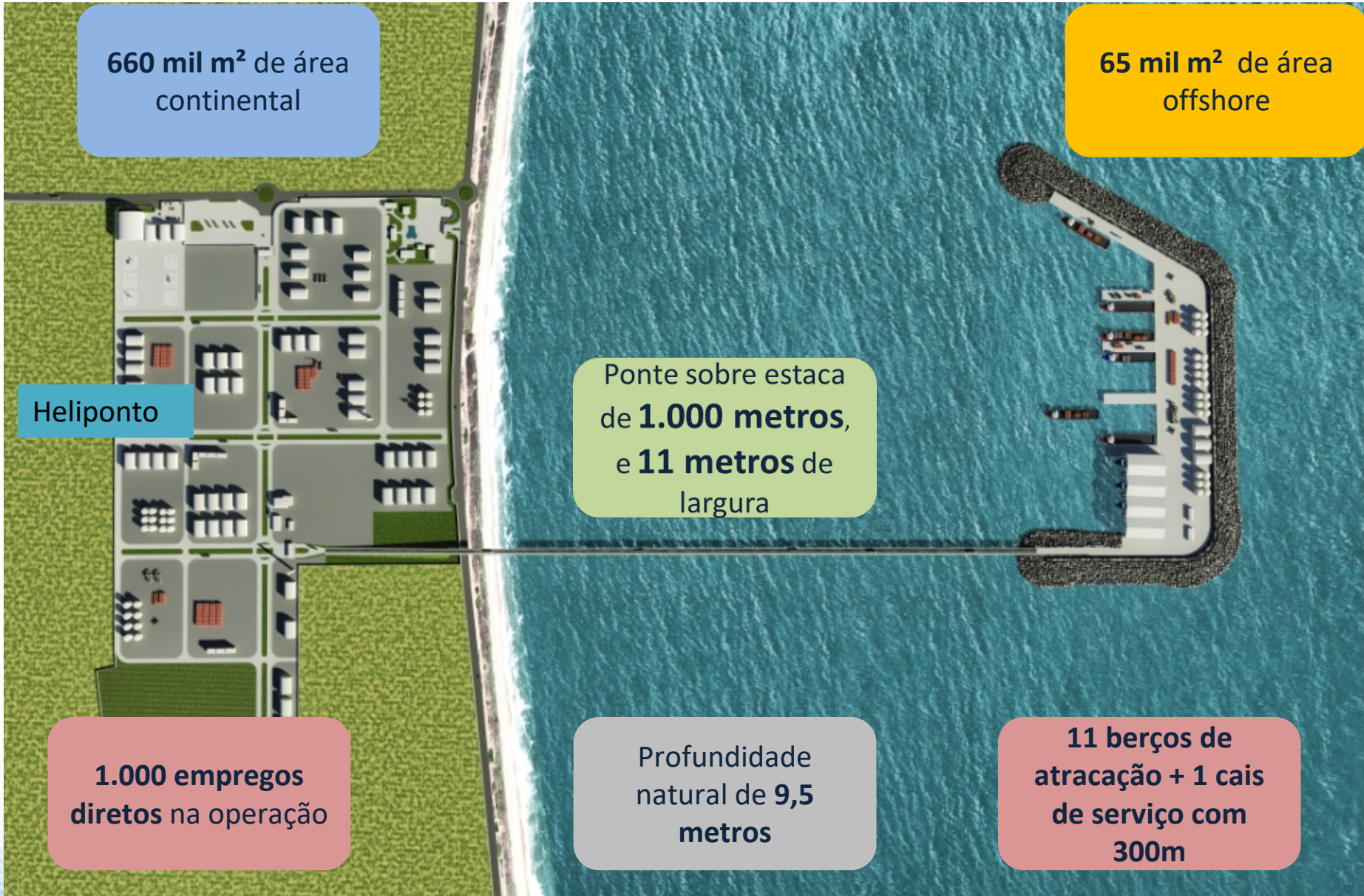
Heliponto

Ponte sobre estaca de **1.000 metros**, e **11 metros** de largura

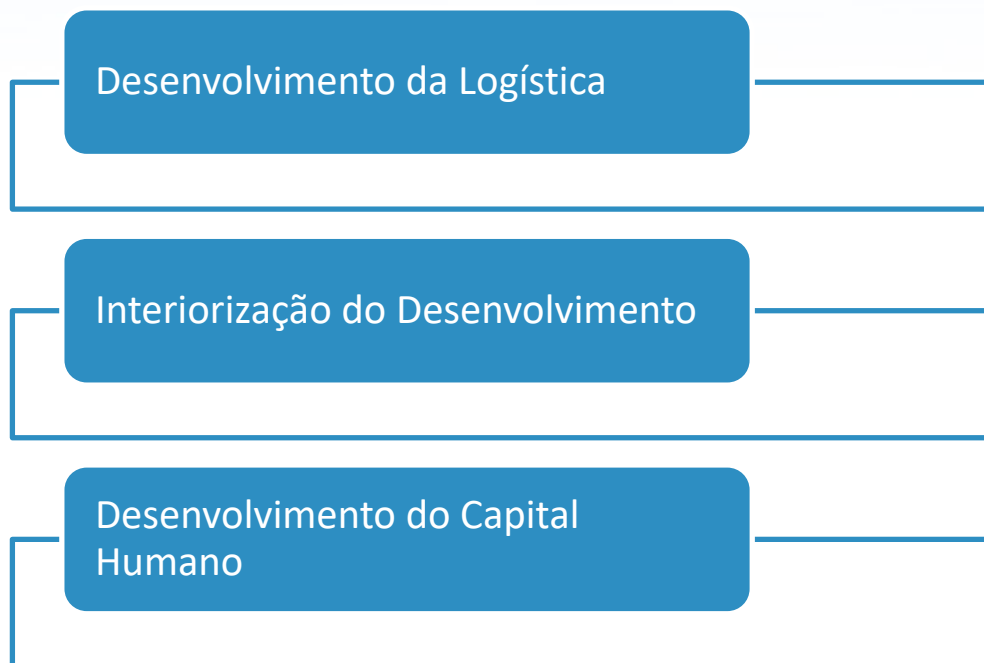
1.000 empregos diretos na operação

Profundidade natural de **9,5 metros**

11 berços de atracação + 1 cais de serviço com 300m



SINTONIA COM A ESTRATÉGIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESPÍRITO SANTO

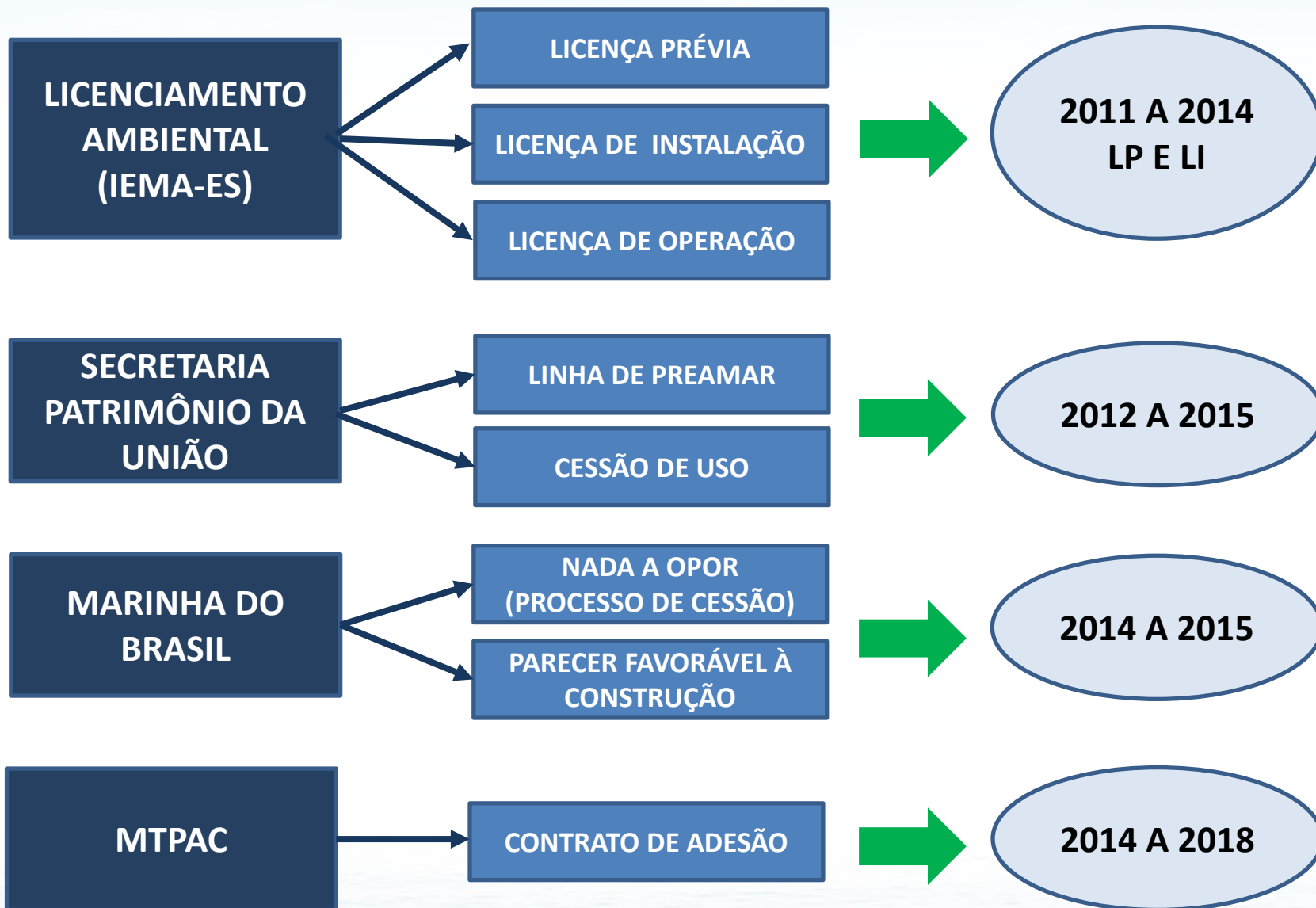


- Resultados perseguidos:
 - Atração de novos negócios;
 - Aumento da arrecadação de impostos;
 - Inserção da Região Sul na cadeia de Petróleo e Gás;
 - Formação de mão de obra local – SINE, SENAI, SENAC, SEST e IFES;
 - Priorização na contratação de serviços locais

STATUS DO PROJETO

Agente	Evento	Status
IEMA - Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos	Licença de Instalação	06/08/2014
MTPAC – Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil	Assinatura do Contrato de Concessão	31/05/2018
SPU - Secretaria de Patrimônio da União	Assinatura do Contrato de Cessão de Uso do Espelho D'Água	04/12/2015
Marinha do Brasil	Assinatura do Termo de Cooperação entre a MB e Itaoca Offshore	10/12/2013
	Parecer favorável à construção do Terminal	22/06/2015
Construção	Gerenciadora	ECIPA Engenharia
	Construtora (EPC)	Piacentini Tecenge do Brasil
	Início de Construção	1º Trimestre de 2019
Operação	Início da operação	1º trimestre de 2021
	Estudo de Manobrabilidade – TPN – USP	30/06/2014

LICENCIAMENTOS



**60 Condicionantes
Ambientais e
Socioeconômicas
(antes, durante e após
implantação)**

Condicionantes Ambientais

- Perfil de Praia;
- Controle de erosão;
- Resgate de fauna e flora;
- Monitoramento da qualidade de água e solo;
- Monitoramento de parâmetros hidrológicos;
- Controles de emissões atmosféricas e níveis de ruído;
- Compensação ambiental.

Condicionantes Socioeconômicas

- Monitoramentos socioeconômicos;
- Programa de compensação da atividade pesqueira;
- Treinamento de mão de obra;
- Priorização na contratação de fornecedores e mão de obra local;
- Programas de educação ambiental para comunidade.

RELACIONAMENTO PRÓXIMO COM A COMUNIDADE



INVESTIMENTOS

CAPEX	R\$ mil
Item	Valor
Infraestrutura	778.411
Equipamentos	88.604
Contingência	43.351
Total	910.365

O futuro dos prestadores de serviço que atuam na cadeia de suprimento da indústria de energia está reservado a aqueles que assumem a gestão do processo logístico independentemente dos fornecedores , transportes e armazenagem com informação em tempo real ao longo de toda a cadeia de abastecimento, com transparência, partilhando riscos e benefícios.



OBRIGADO!

Álvaro de Oliveira Júnior

Diretor de Operações

Alvaro.oliveira@itaocaoffshore.com.br

027 3029 4251