

## PEF 2404 - TRABALHO T1 – Análise estrutural do tabuleiro de pontes

### 1 Apresentação

Considerar o projeto de uma ponte rodoviária, classe 450 da ABNT, construídas com vigas pré-moldadas de concreto protendido, com comprimento de 40m, formando uma seção transversal com 4 longarinas solidarizadas com uma laje de 15 cm de espessura, totalizando uma largura de 10,30m (distância externa dos guardas-corpo (considerar 15cm)). A ponte tem dois passeios de 1,0 m uma pista de 8,0m, Figuras 1 a 3.

O concreto tem  $f_{ck}=30\text{MPa}$ .

### 2 Análise dos esforços nas longarinas de extremidade

Determinar os esforços nas longarinas de extremidade, considerando as cargas acidentais da atual NBR de ponte, empregando método de Fauchart e Courbon.

Para desenvolver o trabalho, utilizar a seção original como referência Figura 1, com as características geométricas das vigas pré-moldadas dos desenhos das Figuras 2 e 3. Utilizar como referência as apostilas do Prof. Fernando Rebouças Stucchi e do Kalil José Skaf.

Figura 1 – Seção transversal original.

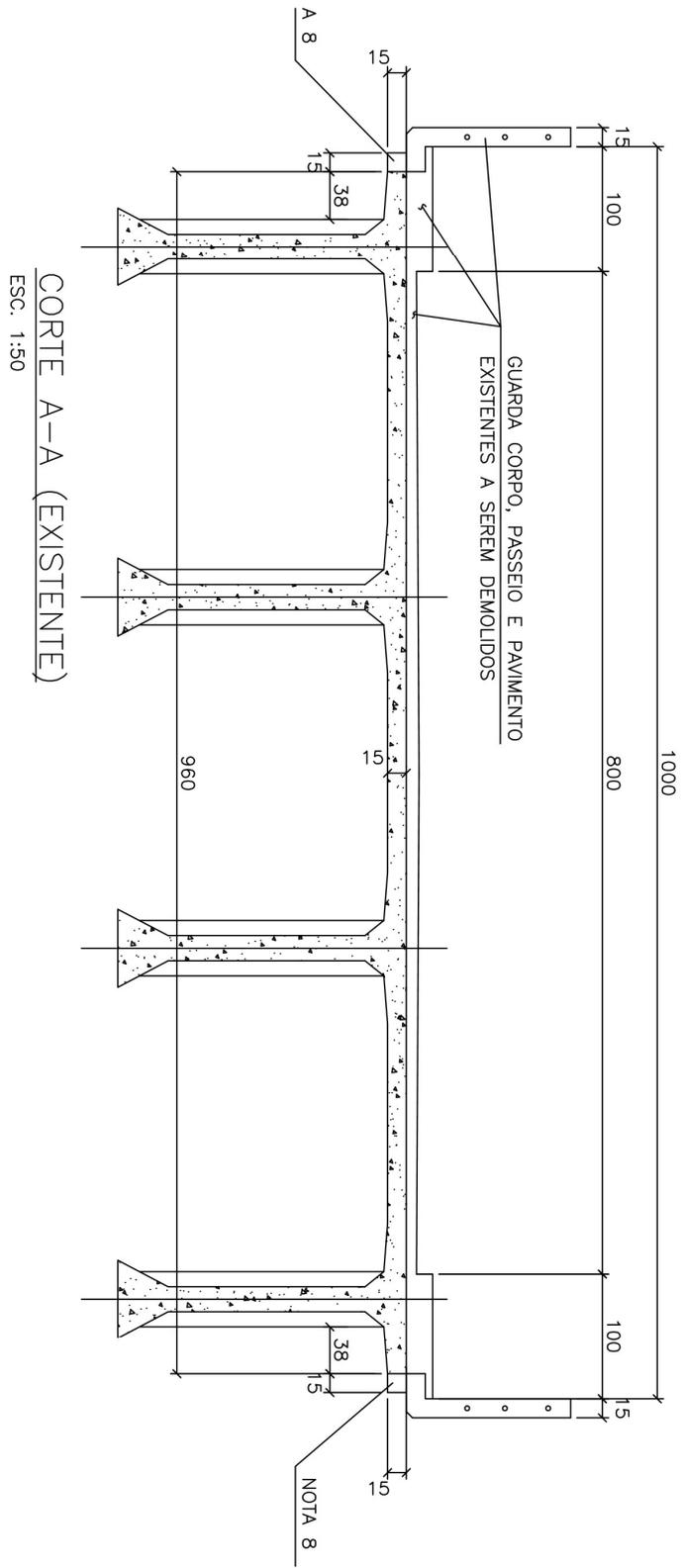


Figura 2 – Seção longitudinal da ponte.

