



Caminhões e ônibus respondem por metade da poluição do ar em São Paulo

Adriana Wright

Aline Canhoto

Bianca Ortega

Fernanda Alves

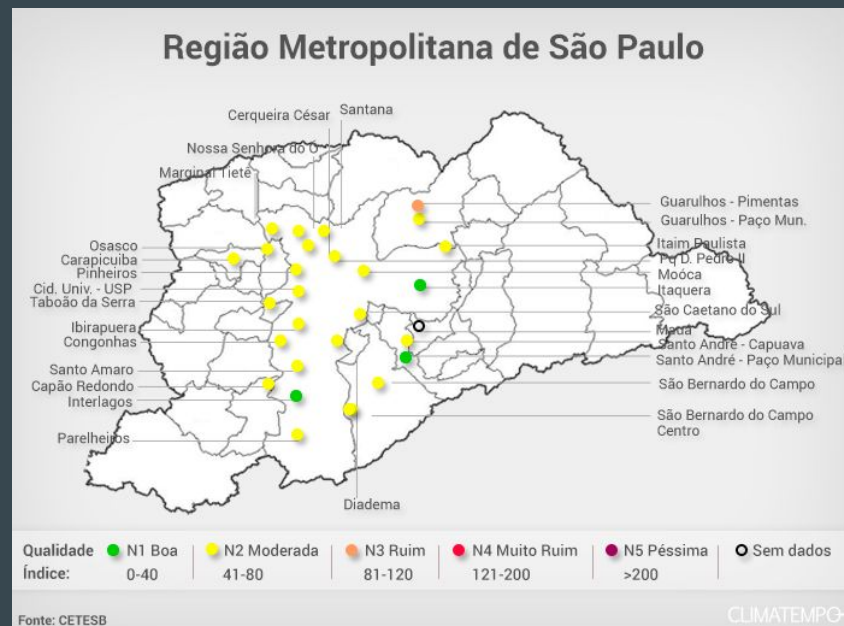
Gabriel Issa

Estudo realizado

- Novo estudo utiliza a quantidade de etanol na atmosfera como marcador para quantificar a emissão de carros e motos
- Comparação com emissões de caminhões e ônibus
- Poluentes como NOx e material particulado

Distribuição de veículos em São Paulo

- A RMSP possui 7 milhões de veículos.
- Veículos pesados correspondem a 5% da frota.
- Responsáveis por cerca de metade da poluição do ar



Medidas em vigor

- Lei 16.802/2018: Redução de Poluentes em 20 anos (ônibus)
- Lei nº 15.831: Idade média dos ônibus nos contratos de concessão
- Decreto nº 56.920/2016: Zona de Máxima Restrição de Fretamento (ZMRF) e Zona Especial de Restrição de Circulação (ZERC)
- Vias Estruturais Restritas (VER) e Vias Sinalizadas com placas

Possíveis soluções

- Redução do uso de veículos aliada a expansão da linha de metrô.
- Diminuição das emissões de poluentes pelos ônibus e caminhões através de tecnologias.

EIA-RIMA

Linha 2 Verde - Trecho Oratório - Cidade Tiradentes



38 **Redução das Emissões veiculares**

A implantação do monotrilho da Linha 2 do Metrô insere-se em um contexto mais amplo, que inclui projetos ou construções de diversas novas linhas de transporte coletivo, na região leste.

Desta forma, fica difícil uma análise precisa do efeito isolado desta linha não havendo, portanto, uma estimativa exata da quantidade de viagens de automóvel a serem reduzidas. Entretanto, os estudos de implantação da reorganização da rede de ônibus indicam algumas reduções significativas nos principais corredores da zona leste.

A referida redução da quilometragem percorrida por ônibus e automóveis, e o funcionamento mais eficiente dos veículos pela redução dos congestionamentos implicam na redução da emissão veicular de poluentes atmosféricos.

Para a análise de impactos sobre a qualidade do ar na fase operacional da Linha 2 - Verde Trecho Oratório - Cidade Tiradentes, foi realizada modelagem de emissão de

Referências

Brito, J., Carbone, S., dos Santos, D. A. M., Dominutti, P., de Oliveira Alves, N., Rizzo, L. V., & Artaxo, P. (2018). Disentangling vehicular emission impact on urban air pollution using ethanol as a tracer. Scientific reports, 8(1), 10679. Disponível em: <<https://www.nature.com/articles/s41598-018-29138-7>>

Estudo de Impacto Ambiental Linha 2 Verde Trecho Oratório - Cidade Tiradentes Disponível em: <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/meio_ambiente/eia_rimaeva/index.php?p=25106>

Diário Oficial São Paulo Disponível em: <http://www.saopaulo.sp.leg.br/wp-content/uploads/2018/01/dom_capa.pdf>

<http://www.cetsp.com.br/consultas/fretamento.aspx>

Notícias: <https://www.nossasaopaulo.org.br/noticias/agora-e-lei-onibus-terao-novas-metas-para-reduzir-emissao-de-poluente>