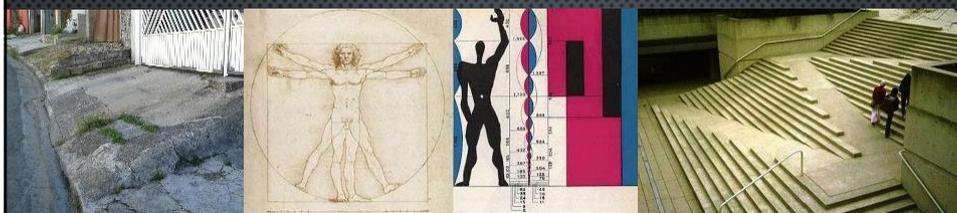


## MOBILIDADE, ACESSIBILIDADE – DEMANDAS ESPAÇOS PÚBLICOS



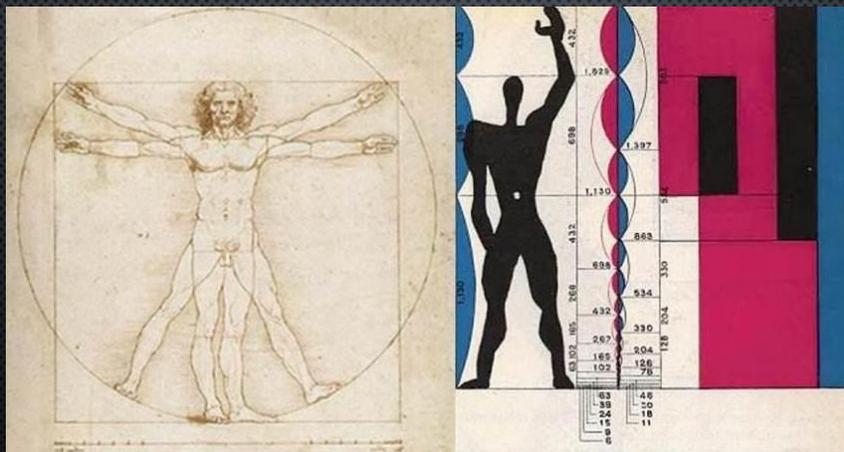
Prof. Antonio Gil da Silva Andrade  
Prof. Alessandra Prata Shimomura  
Prof. Paulo Scarazzato  
Profa. Roberta C. Kronka Mülfarth  
Profa. Ranny Michalski

Ariane Daher de Moura, Cristiane Sato, Eduardo Gasparelo  
Sheila Sarra

USO, MOBILIDADE, ACESSO, ACESSIBILIDADE.....  
CONCEITUAÇÕES

## DIMENSÕES HUMANAS

DEFASAGENS DIMENSIONADAS PELA DISTÂNCIA-VELOCIDADE ESTABELECIDAS PELO OBSERVADOR EM RELAÇÃO A UM REFERENCIAL.



## USOS

(SÓCIO-CULTURAL)  
AÇÕES  
PRIVILEGIADAS  
DEFINIDAS ATRAVÉS  
DE PARÂMETROS DE  
QUANTIDADE, ORDEM,  
VALOR E  
SIGNIFICADO.



## UTILIZAÇÃO

FORMA DE USO  
AÇÃO MEDIATIZADA  
POR RELAÇÕES  
FISIOLÓGICAS E  
PSÍQUICAS PARA  
RECONHECIMENTO DO  
IDÊNTICO, PELA  
CONTINUIDADE DE  
SEMELHANÇA, PELA  
RELAÇÃO DE ANALOGIA  
E PELA OPOSIÇÃO DE  
PREDICADOS.





## **USABILIDADE**

*(PSICOLÓGICO) POSSIBILIDADES DE USO EFETIVIDADE, EFICIÊNCIA E SATISFAÇÃO COM QUE USUÁRIOS ESPECÍFICOS ATINGEM METAS ESPECÍFICAS, EM AMBIENTES PARTICULARES.*



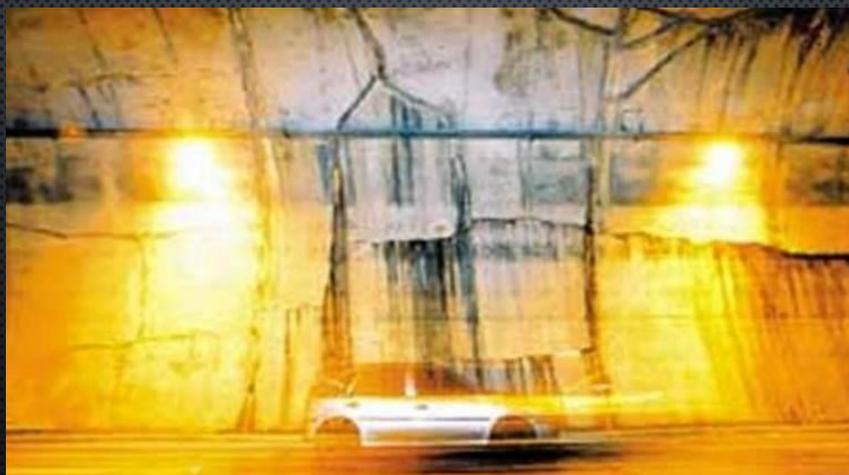


## VELOCIDADE

(DIMENSÃO)

ESPAÇO MEDIDO QUALITATIVAMENTE, DIMENSIONADO PELA  
CONSTANTE DA LUZ.

299.792.458 M/S



## MOVIMENTAÇÃO

(SÓCIO-CULTURAL) FORMA DE MOVIMENTO

ESPAÇO MEDIATIZADO POR RELAÇÕES FISIOLÓGICAS E PSÍQUICAS  
PARA RECONHECIMENTO DO IDÊNTICO, PELA CONTINUIDADE DE  
SEMELHANÇA, PELA RELAÇÃO DE ANALOGIA E PELA OPOSIÇÃO DE  
PREDICADOS.



## MOBILIDADE

(PSICOLÓGICO) POSSIBILIDADE DO MOVIMENTO  
(ESPAÇO MEDIDO QUANTITATIVAMENTE, DIMENSIONADO PELA  
CONSTANTE DA LUZ).



## ACESSOS

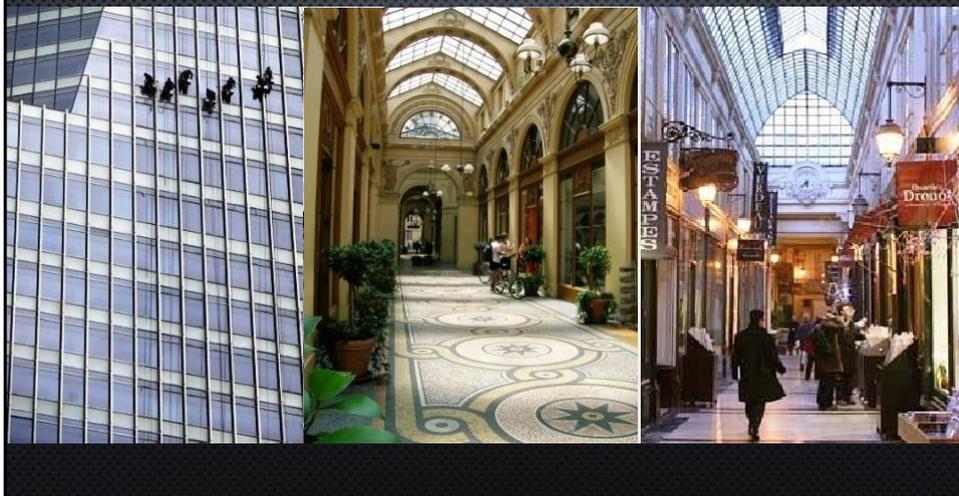
(FÍSICO) OBJETO CONSTRUÍDO.  
RECURSOS QUE PERMITEM A MOBILIDADE, AS TRANSIÇÕES E AS  
TRANSPOSIÇÕES EM CONDIÇÕES DE CONFORTO E SEGURANÇA.



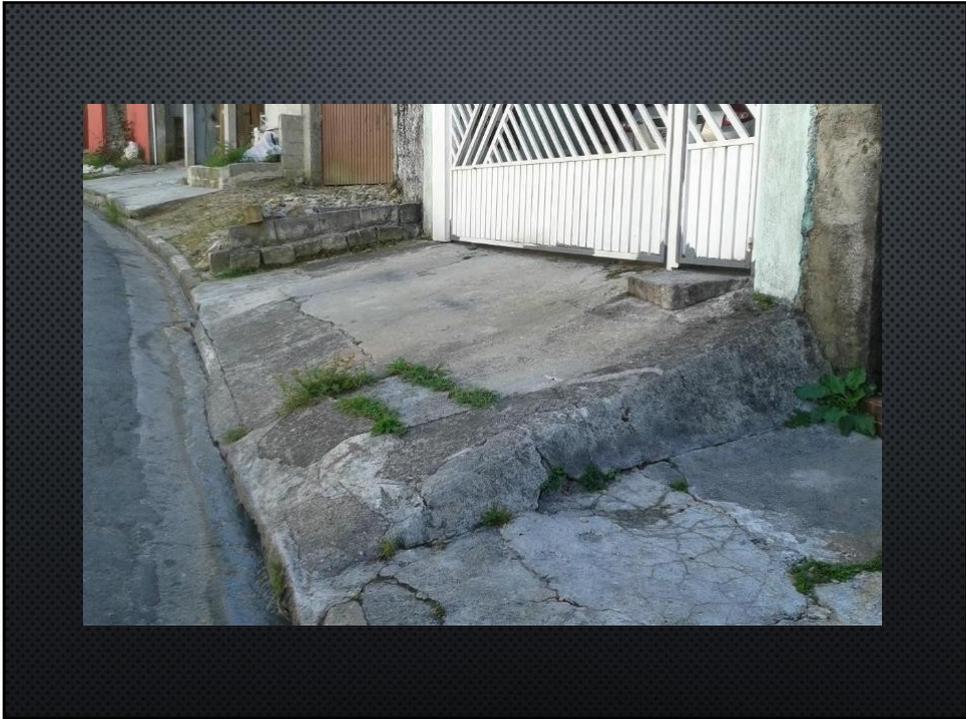
## ACESSIBILIDADE

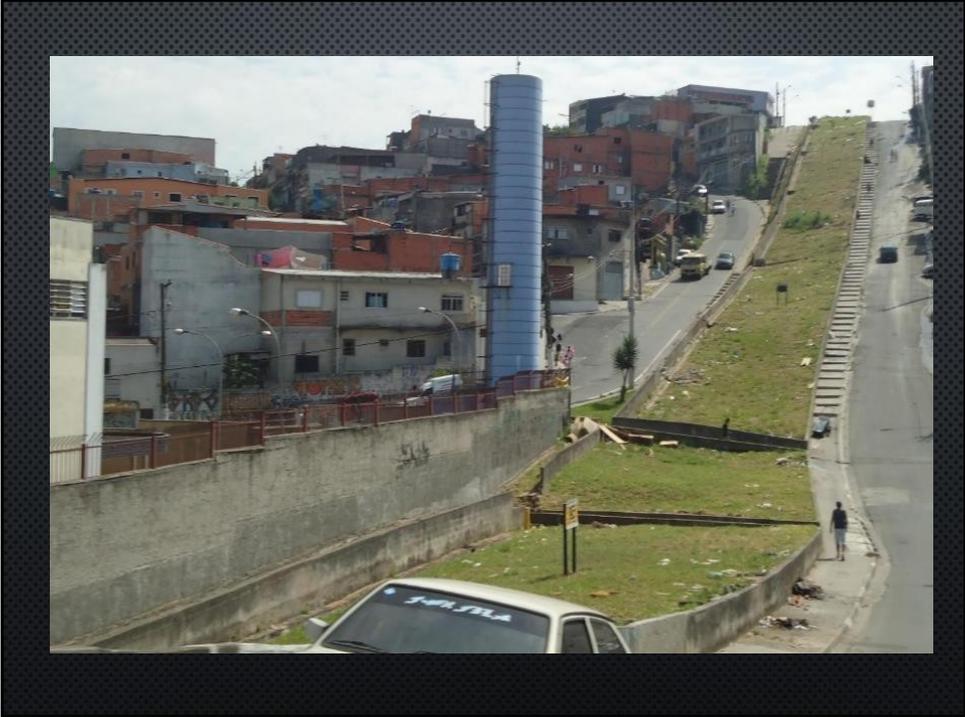
(PSICOLÓGICO)

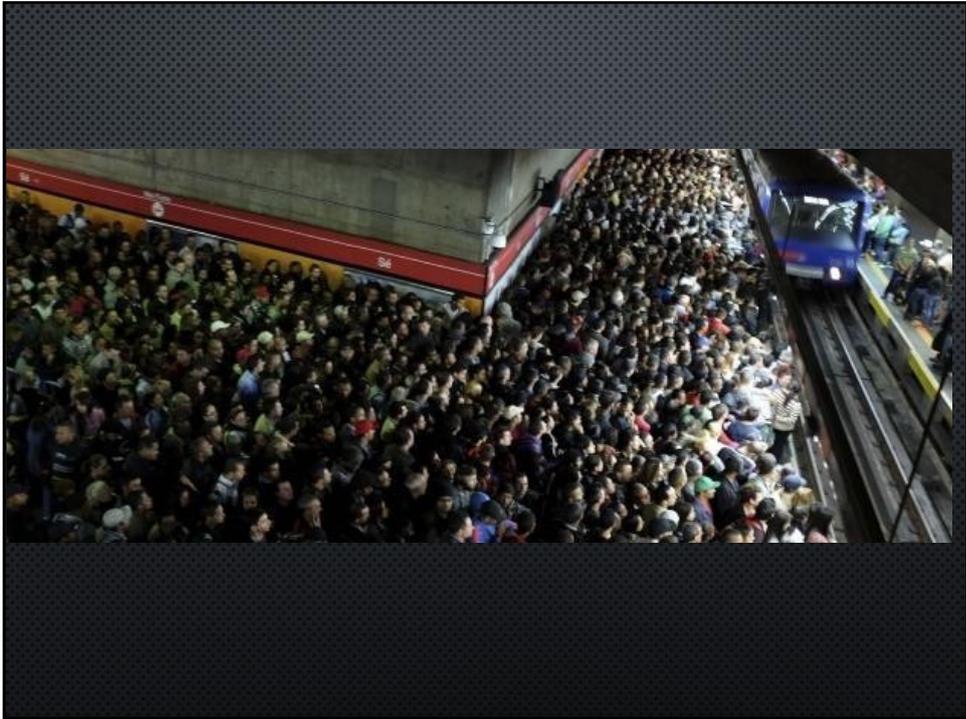
POSSIBILIDADE DE TRANSIÇÕES, TRANSPOSIÇÕES E  
MOBILIDADE EM CONDIÇÕES DE CONFORTO E SEGURANÇA

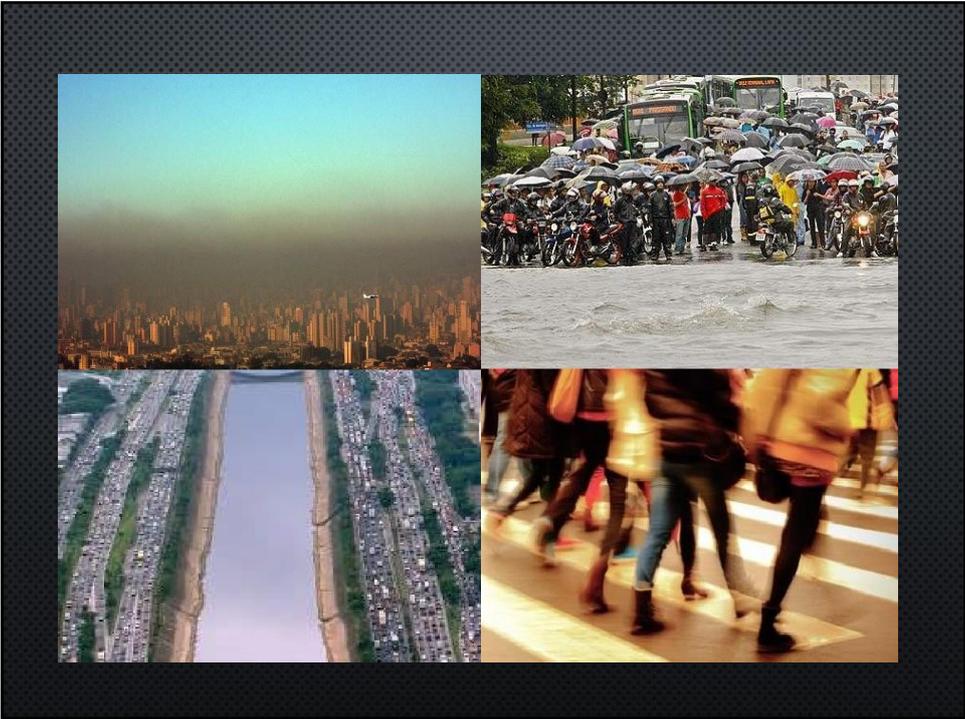


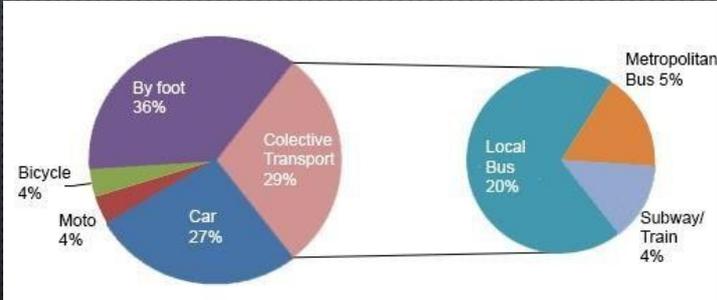
ESPAÇOS URBANOS.....











Source: ANTP, 2013





**CUASO – Cidade Universitária**  
**Armando de Salles Oliveira....**





- ANTP. (2013). *Sistema de Informações da Mobilidade Urbana - Relatório Geral 2013*. Brasília: ANTP.
- BRASIL. (2012). *Lei Federal nº 12.587/2012 que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana*.
- Chappells, H., Shove, E. (2004). *Comfort: A review of philosophies and paradigms*. Lancaster: University of Lancaster. Available at: [http://www.lancaster.ac.uk/fass/projects/futcom/fc\\_litfinal1.pdf](http://www.lancaster.ac.uk/fass/projects/futcom/fc_litfinal1.pdf). [Accessed 02 January 2018].
- Emmanuel, M. (2005). *An Urban Approach to Climate-Sensitive Design. Strategies for the Tropics*. New York: Spon Press.
- Gehl, J. (2013) *Cidades para Pessoas*. 2<sup>nd</sup> Ed. São Paulo: Perspectiva.
- Jacobs, J. (1993 [1961]). *The Death and Life of Great American Cities*. New York: Random House.
- Lynch, K. (2008 [1960]). *La imagen de la ciudad*. Barcelona: Gustavo Gili.
- UN-HABITAT. (2015). *International Guidelines on Urban and Territorial Planning*. Nairobi: UN-HABITAT.
- Rode, P., Floater, G. (2014). *Accessibility in cities: transport and urban form*. Londres: LSE Cities (3).
- Schmid, A. (2005). *A ideia de conforto: reflexões sobre o ambiente construído*. Curitiba: Pacto Ambiental.
- Southworth, M. (2005). Designing the Walkable City. In: *Journal of Urban Planning and Development Journal of Urban Planning and Development*, 131(4), pp.246-257.
- Washburn, A. (2013). *The Nature of Urban Design. A New York perspective on resilience*. New York: Island Press.