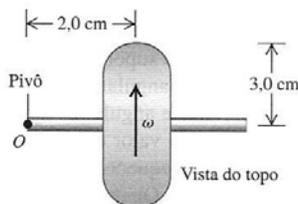
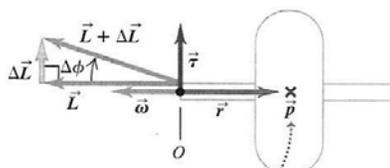


(a) Vista do topo do giroscópio cilíndrico em rotação.



(b) Diagrama do vetor.



Este símbolo representa o peso que aponta para o interior da página.

Figura 10.36 Qual é o sentido e qual é a velocidade escalar do movimento de precessão deste giroscópio?

**AVALIAR:** a velocidade angular de precessão  $\Omega$  é muito menor do que a velocidade angular de spin  $\omega$ , de modo que este é um exemplo de precessão lenta.

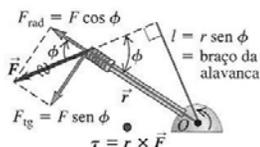
**Teste sua compreensão da Seção 10.7** Suponha que a massa do volante na Figura 10.34 fosse duplicada, enquanto todas as demais dimensões e a velocidade angular do spin permanecessem as mesmas. Qual efeito essa variação surtiria na velocidade angular de precessão  $\Omega$ ? i)  $\Omega$  aumentaria por um fator de 4; ii)  $\Omega$  dobraria; iii)  $\Omega$  não seria afetada; iv)  $\Omega$  teria a metade do valor; v)  $\Omega$  teria um quarto do valor. ▮

## Resumo

**Torque:** quando uma força  $\vec{F}$  atua sobre um corpo, o torque  $\vec{\tau}$  dessa força em relação a um ponto  $O$  possui um módulo dado pelo produto do módulo de força  $F$  e o braço da alavanca  $l$ . De acordo com uma definição generalizada, o vetor torque  $\vec{\tau}$  é igual ao produto vetorial de  $\vec{r}$  (o vetor posição do ponto em que a força atua) por  $\vec{F}$  (Exemplo 10.1).

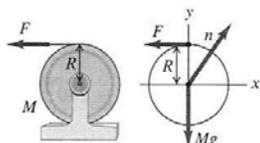
$$\tau = Fl \quad (10.2)$$

$$\vec{\tau} = \vec{r} \times \vec{F} \quad (10.3)$$



**Dinâmica da rotação:** o análogo rotacional da segunda lei de Newton diz que o torque resultante que atua sobre um corpo é igual ao produto do momento de inércia do corpo pela sua aceleração angular (exemplos 10.2 e 10.3).

$$\sum \tau_z = I\alpha_z \quad (10.7)$$



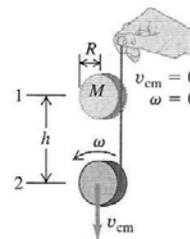
**Movimento combinado de translação e rotação:** quando um corpo rígido possui simultaneamente movimento de rotação e movimento de translação, a energia cinética pode ser expressa como a soma da energia cinética da translação do centro de massa e da energia cinética da rotação em torno de um eixo passando pelo centro de massa. Em termos da dinâmica, a segunda lei de Newton descreve o movimento do centro de massa, e o equivalente rotacional da segunda lei de Newton descreve a rotação em torno do centro de massa. No caso do rolamento sem deslizamento, há uma relação especial entre o movimento do centro de massa e o movimento de rotação (exemplos 10.4 – 10.7).

$$K = \frac{1}{2}Mv_{cm}^2 + \frac{1}{2}I_{cm}\omega^2 \quad (10.8)$$

$$\sum \vec{F}_{ext} = M\vec{a}_{cm} \quad (10.12)$$

$$\sum \tau_z = I_{cm}\alpha_z \quad (10.13)$$

$$v_{cm} = R\omega \quad (10.11)$$



**Trabalho realizado por um torque:** um torque que atua sobre um corpo rígido enquanto o corpo gira realiza trabalho sobre esse corpo. O trabalho pode ser expresso como uma integral do torque. Segundo o teorema do trabalho-energia, o trabalho rotacional total realizado sobre um corpo rígido é igual à variação da energia cinética na rotação. A potência, ou a taxa em que o torque realiza trabalho, é o produto do torque pela velocidade angular (exemplos 10.8 e 10.9).

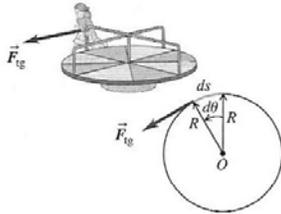
$$W = \int_{\theta_1}^{\theta_2} \tau_z d\theta \quad (10.20)$$

$$W = \tau_z(\theta_2 - \theta_1) = \tau_z\Delta\theta \quad (10.21)$$

(somente torque constante)

$$W_{\text{tot}} = \frac{1}{2}I\omega_2^2 - \frac{1}{2}I\omega_1^2 \quad (10.22)$$

$$P = \tau_z \omega_z \quad (10.23)$$



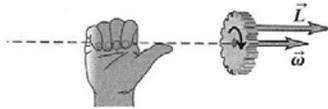
**Momento angular:** o momento angular de uma partícula em relação a um ponto  $O$  é o produto vetorial do vetor posição  $\vec{r}$  da partícula em relação a  $O$  pelo seu momento linear  $\vec{p} = m\vec{v}$ . Quando um corpo simétrico gira em torno de um eixo de simetria fixo, seu momento angular é dado pelo produto do seu momento de inércia pelo seu vetor velocidade angular  $\vec{\omega}$ . Quando um corpo não é simétrico ou o eixo de rotação ( $z$ ) não é um eixo de simetria, a componente do momento angular em torno do eixo de rotação é igual a  $I\omega_z$ . (Exemplo 10.10.)

$$\vec{L} = \vec{r} \times \vec{p} = \vec{r} \times m\vec{v} \quad (10.24)$$

(partícula)

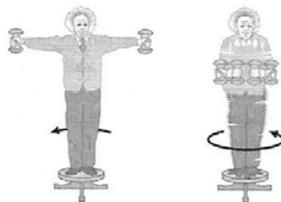
$$\vec{L} = I\vec{\omega} \quad (10.28)$$

(corpo rígido girando em torno do eixo de simetria)



**Relação entre a dinâmica do movimento de rotação e o momento angular:** o torque resultante externo que atua sobre um sistema é igual à taxa de variação do seu momento angular. Quando o torque resultante externo que atua sobre um sistema é igual a zero, o momento angular total do sistema é constante (se conserva). (exemplos 10.11 – 10.15.)

$$\sum \vec{\tau} = \frac{d\vec{L}}{dt} \quad (10.29)$$



## Principais termos

braço da alavanca (braço do momento), 317  
 linha de ação, 317

momento angular, 331  
 movimento combinado de rotação e translação, 323  
 movimento de translação, 316  
 precessão, 337  
 princípio da conservação do momento angular, 334  
 rolamento sem deslizamento, 324  
 torque, 317  
 velocidade angular de precessão escalar, 339

## Resposta à Pergunta Inicial do Capítulo

Quando o pára-quedista está no ar, nenhum torque resultante atua sobre o seu centro de massa. Portanto, o momento angular do corpo dele (o produto do momento de inércia  $I$  pela velocidade escalar angular  $\omega$ ) em torno do centro de massa permanece constante. Esticando braços e pernas, ele aumenta  $I$  e portanto  $\omega$  diminui; se ele recolhe braços e pernas,  $I$  diminui e  $\omega$  aumenta.

## Respostas às Perguntas dos Testes de Compreensão

**10.1 Resposta:** (ii) A força  $P$  atua ao longo de uma linha vertical, portanto o braço da alavanca é a distância horizontal de  $A$  até a linha de ação. Esse é o componente horizontal da distância  $L$ , que é  $L \cos \theta$ . Logo, o módulo do torque é o produto do módulo da força  $P$  pelo braço da alavanca  $L \cos \theta$ , ou  $\tau = PL \cos \theta$ .

**10.2 Respostas:** (iii), (ii), (i) Para o objeto suspenso de massa  $m_2$  acelerar de cima para baixo, a força resultante que atua sobre ele deve estar apontada de cima para baixo. Logo, o módulo  $m_2g$  da força do peso de cima para baixo deve ser maior do que o módulo  $T_2$  da força de tensão de baixo para cima. Para que a polia tenha uma aceleração angular no sentido horário, o torque resultante que atua sobre a polia deve estar nesse sentido também. A tensão  $T_2$  tende a girar a polia no sentido horário, enquanto a tensão  $T_1$  tende a girar a polia no sentido contrário. Ambas as forças de tensão possuem o mesmo braço da alavanca  $R$ , portanto existe um torque no sentido horário  $T_2R$  e um torque no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio  $T_1R$ . Para que o torque resultante esteja no sentido horário,  $T_2$  deve ser maior do que  $T_1$ . Logo,  $m_2g > T_2 > T_1$ .

**10.3 Respostas:** (a) (ii), (b) (i) Se você refizer o cálculo do Exemplo 10.6 com um cilindro oco (momento de inércia  $I_{\text{cm}} = MR^2$ ) em vez de um cilindro maciço (momento de inércia  $I_{\text{cm}} = \frac{1}{2}MR^2$ ), você obterá  $a_{\text{cm}} = \frac{1}{2}g$  e  $T = \frac{1}{2}Mg$  (em vez de  $a_{\text{cm}} = \frac{2}{3}g$  e  $T = \frac{1}{3}Mg$  para um cilindro maciço). Logo, a aceleração é menor, mas a tensão é maior. Você poderá chegar à mesma conclusão sem fazer o cálculo. O maior momento de inércia significa que o cilindro oco girará de forma mais lenta e, portanto, rolará de cima para baixo mais devagar. Para retardar o movimento de cima para baixo, uma maior força de tensão de baixo para cima é necessária, de modo a se opor à força de gravidade de cima para baixo.

**10.4 Resposta:** (iii) Você aplica o mesmo torque pelo mesmo deslocamento angular para ambos os cilindros. Logo, pela Equação (10.21), você realiza o mesmo trabalho para ambos os cilindros e fornece a mesma energia cinética para ambos. (Aquele com o momento de inércia menor acaba com uma velocidade escalar angular maior, mas não é essa a questão. Compare com o Exemplo Conceitual 6.5, na Seção 6.2.)