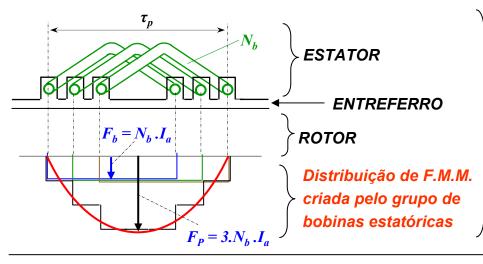
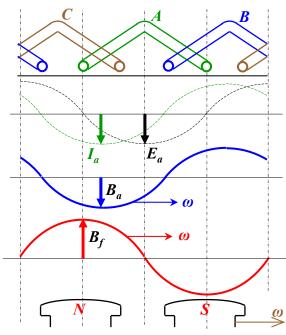
MÁQUINA SÍNCRONA EM CARGA - REAÇÃO DE ARMADURA



EFEITO DA <u>CIRCULAÇÃO DE CORRENTE</u> PELO ESTATOR DA MÁQUINA SÍNCRONA:

103

- → TENSÕES GERADAS FORMAM SISTEMA TRIFÁSICO
- → TENSÕES APLICADAS A CARGAS EQUILIBRADAS PRODUZEM CIRCULAÇÃO DE CORRENTES TRIFÁSICAS
- → CADA FASE PRODUZ SUA PRÓPRIA DISTRIBUIÇÃO DE CAMPO MAGNÉTICO
- → CONTRIBUIÇÃO CONJUNTA DAS TRES FASES
 PRODUZ CAMPO ROTATIVO → REAÇÃO DE ARMADURA



ESTATOR

CONFRONTO DOS CAMPOS ROTATIVOS DE <u>EXCITAÇÃO</u> E DE REAÇÃO DE ARMADURA NO ENTREFERRO

DISTRIBUIÇÃO DE TENSÕES INDUZIDAS E CORRENTES CIRCULANTES ROTATIVA COM VELOCIDADE ω

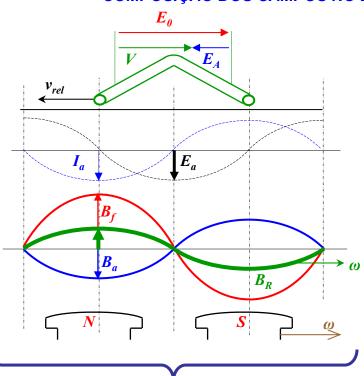
DISTRIBUIÇÃO DE CAMPO GIRANTE, DEVIDA ÀS CORRENTES DE ESTATOR ROTATIVA COM VELOCIDADE ω \rightarrow REAÇÃO DE ARMADURA

DISTRIBUIÇÃO DE <u>CAMPO DO INDUTOR</u>, SOLIDÁRIA AO ROTOR MÓVEL COM VELOCIDADE ω

INDUTOR MÓVEL

COM VELOCIDADE ω

COMPOSIÇÃO DOS CAMPOS NO ENTREFERRO COM CORRENTE REATIVA PURA



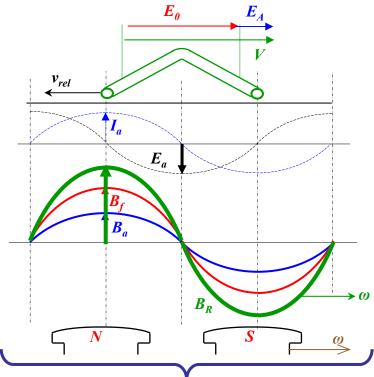
I indutiva:

Distribuição de campo de reação de armadura $\mathbf{B_a}$ é <u>antagônica</u> à distribuição do indutor $\mathbf{B_F}$

Resultante: $\mathbf{B_R} = \mathbf{B_F} - \mathbf{B_a} < \mathbf{B_F}$

→ EFEITO DESMAGNETIZANTE

Tensão resultante em carga, V, $\underline{\textit{menor}}$ que tensão em vazio E_0



I capacitiva:

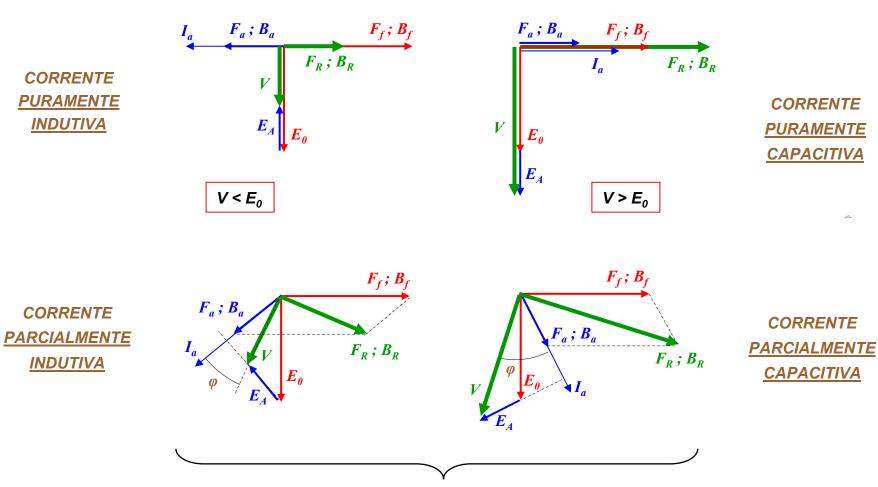
Distribuição de campo de reação de armadura $\mathbf{B_a}$ é <u>concordante</u> com a distribuição do indutor $\mathbf{B_F}$

Resultante: $B_R = B_F + B_a > B_F$

→ EFEITO MAGNETIZANTE

Tensão resultante em carga, V, $\underline{\textit{maior}}$ que tensão em vazio E_0

COMPOSIÇÃO DE VETORES DE CAMPO NO ENTREFERRO DA MÁQUINA SÍNCRONA



REPRESENTAÇÃO VETORIAL DAS DISTRIBUIÇÕES DE CAMPOS MAGNÉTICOS
PRESENTES NO ENTREFERRO DA MÁQUINA SÍNCRONA SOB CARGA

MODELO DA MÁQUINA SÍNCRONA - CIRCUITO EQUIVALENTE

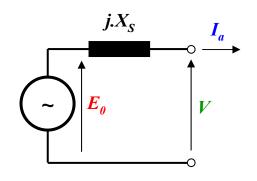
<u>COMPOSIÇÃO DE CAMPOS NO ENTREFERRO</u> → PRODUZ <u>CAMPO RESULTANTE</u> QUE DETERMINA A <u>TENSÃO NOS</u>

<u>TERMINAIS</u> DA MÁQUINA EM CARGA → <u>NATUREZA DA CARGA</u> DEFINE A REGULAÇÃO DE <u>TENSÃO DE SAÍDA</u>

- **→** INTERAÇÃO DE CAMPOS <u>DESMAGNETIZA</u> A MÁQUINA COM <u>CARGA INDUTIVA</u>
- → INTERAÇÃO DE CAMPOS MAGNETIZA A MÁQUINA COM CARGA CAPACITIVA

MODELO DO COMPORTAMENTO É REPRESENTADO ADEQUADAMENTE POR UM CIRCUITO EQUIVALENTE:

VARIAÇÃO DA TENSÃO DEVIDO À CORRENTE DE CARGA, RESULTANTE DA COMPOSIÇÃO DE CAMPOS NO ENTREFERRO É MODELADA POR UMA REATÂNCIA INDUTIVA \Rightarrow REATÂNCIA SÍNCRONA - ($X_{\rm c}$)



$$\dot{E}_0 = \dot{V} + j.X_S.\dot{I}_a$$

Modelo por fase da máquina

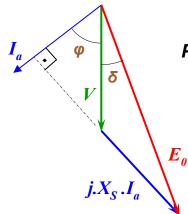


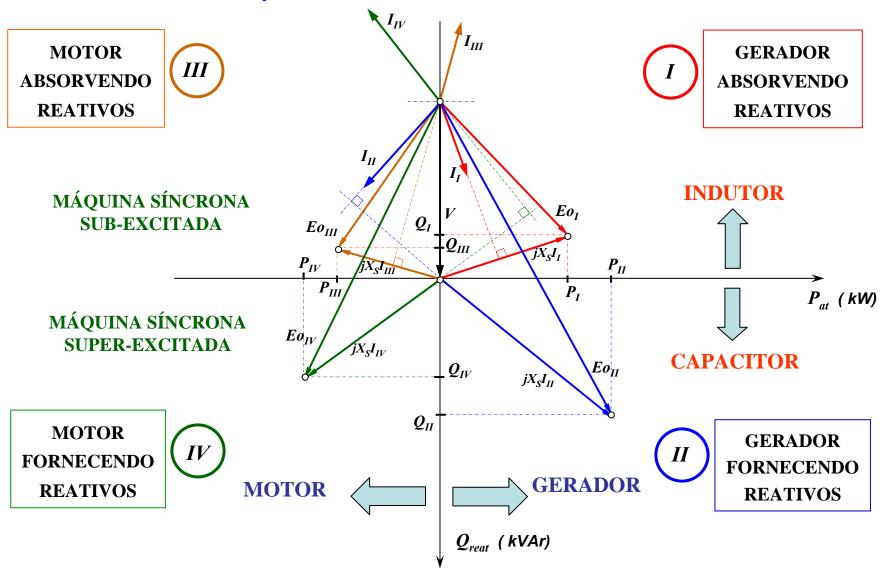
Diagrama fasorial

Potências emitidas pela máquina síncrona $P_{at} = 3.V.I_a.\cos\varphi$ $Q_{reat} = 3.V.I_a.sen\varphi$ $P_{at} = 3.\frac{V.E_0}{X_S} \cdot sen\mathcal{S}$

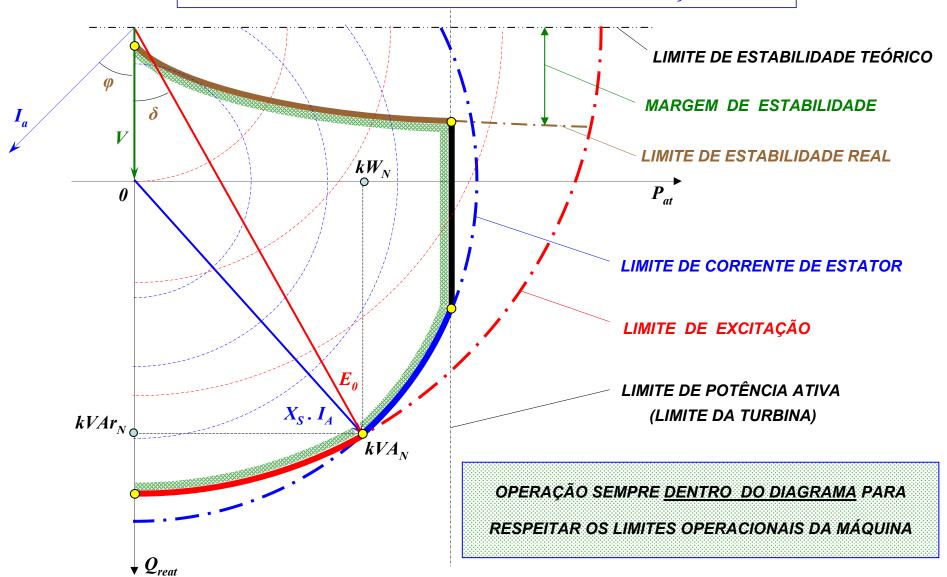
 ϕ : Ângulo de fase da corrente

δ : Ângulo de potência da máquina

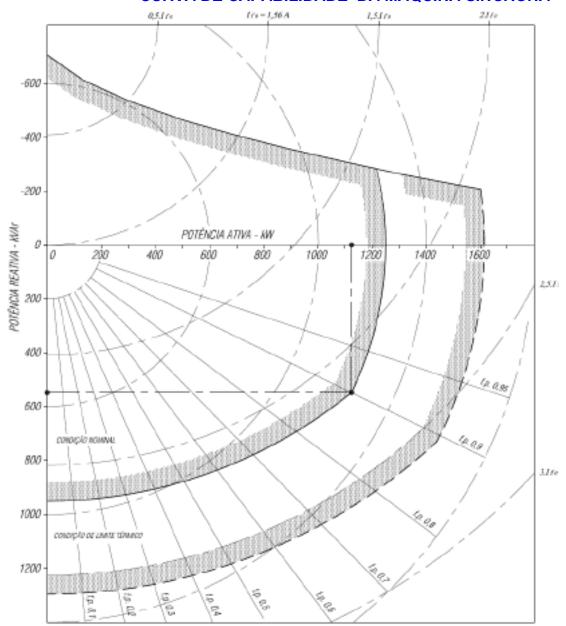
INTERAÇÃO DA MÁQUINA SÍNCRONA COM A REDE



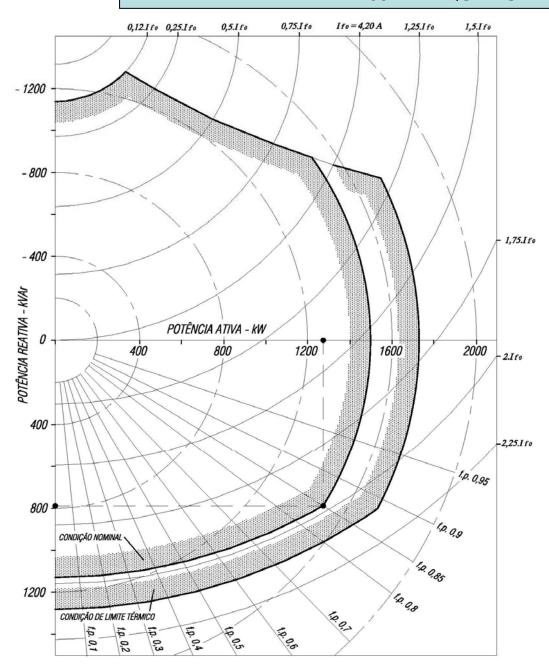
CURVA DE CAPABILIDADE DA MÁQUINA SÍNCRONA - OPERAÇÃO NA REDE



CURVA DE CAPABILIDADE DA MÁQUINA SÍNCRONA - OPERAÇÃO NA REDE



CURVA DE CAPABILIDADE TÍPICA DE GERADOR DE PÓLOS LISOS DE MÉDIA POTÊNCIA



CURVA DE CAPABILIDADE DA

MÁQUINA SÍNCRONA

→ OPERAÇÃO NA REDE

CURVA DE CAPABILIDADE TÍPICA

DE GERADOR DE <u>PÓLOS SALIENTES</u>

DE MÉDIA POTÊNCIA