

Instituto de Pesquisas Tecnológicas do Estado de São Paulo

Daniel Aquere de Oliveira

Projeto lógico de um serviço de resgate a condutores utilizando o protocolo eCall



Orientador: Prof. Dr. Claudio Luiz Marte





How eCall works

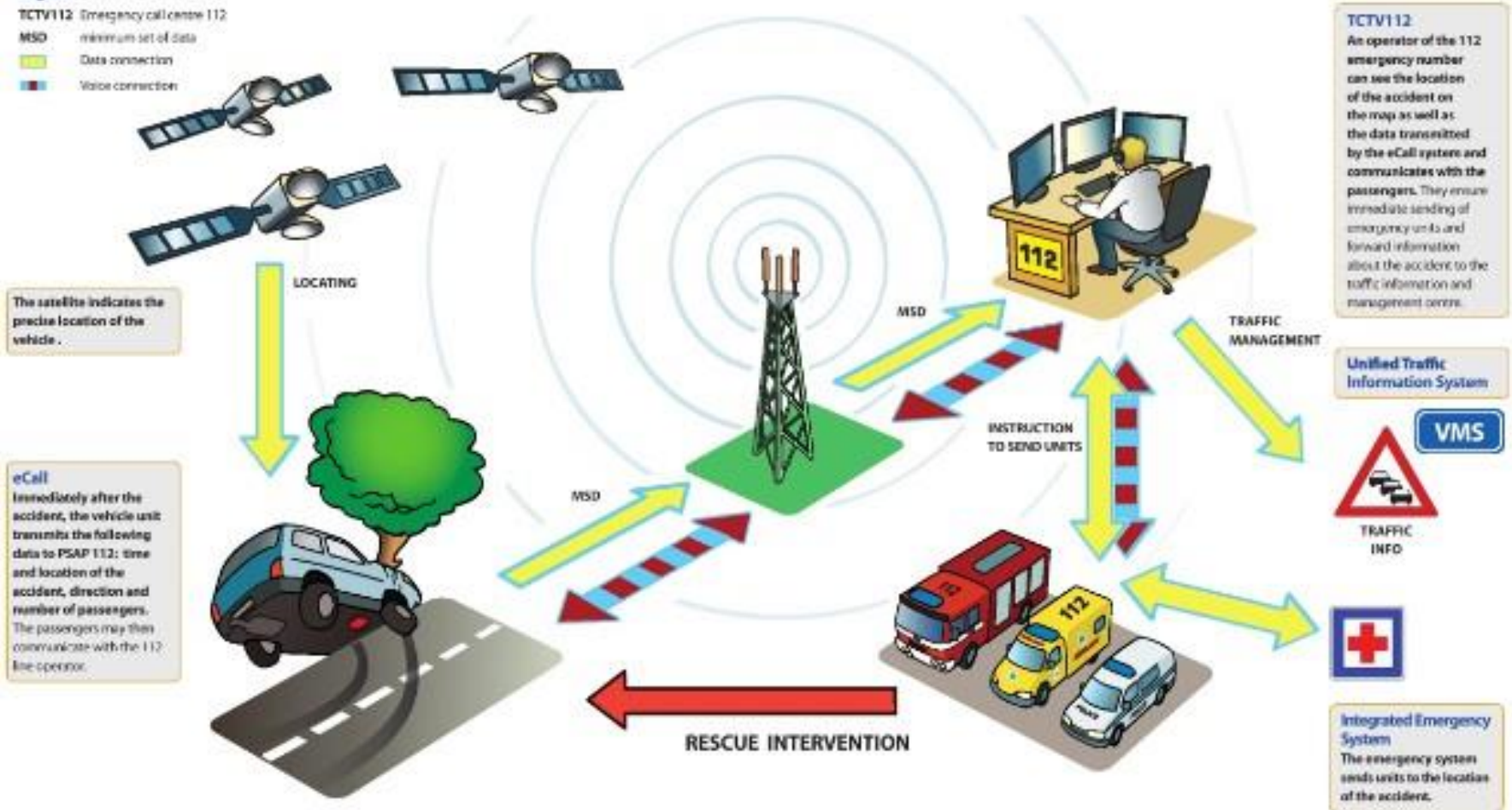
Legend:

TCTV112 Emergency call centre 112

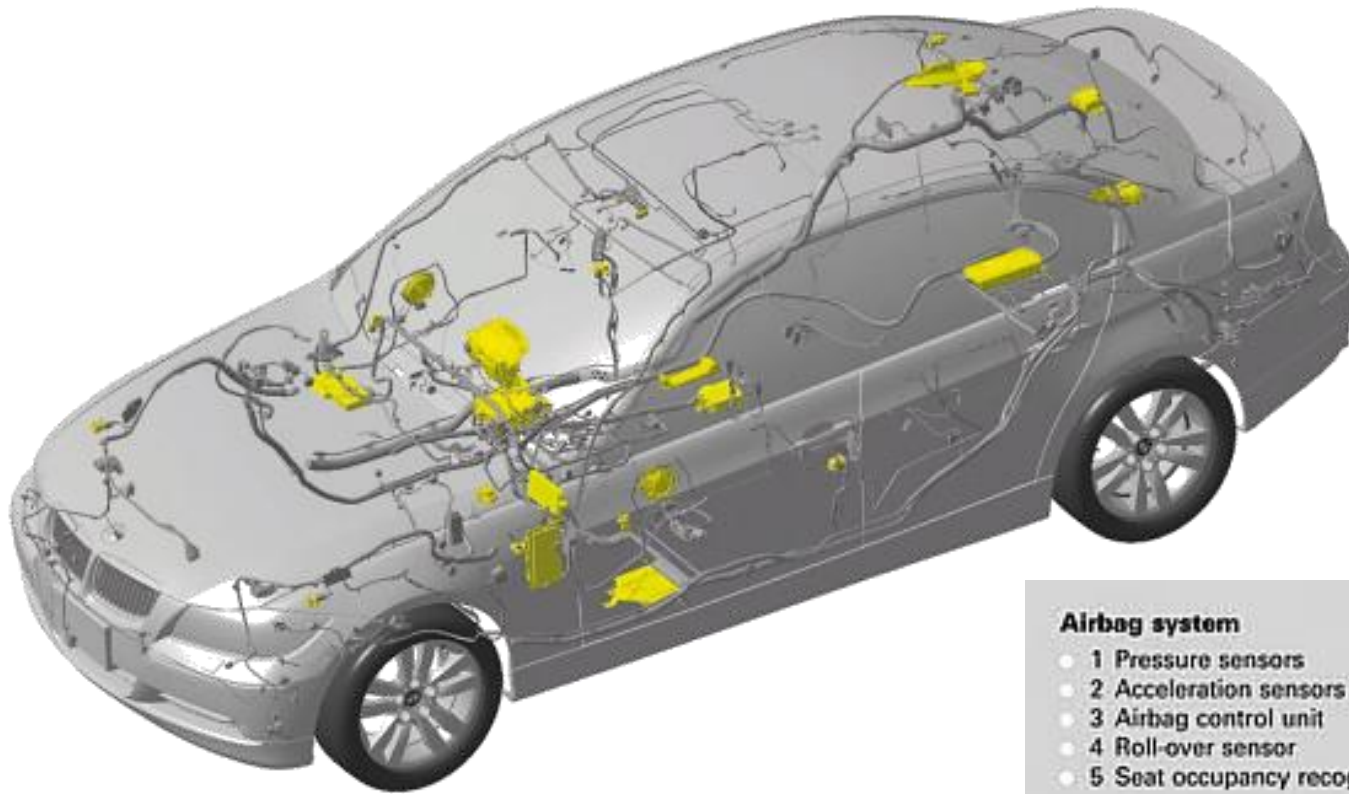
MSD minimum set of data

Data connection

Voice connection



Projeto lógico de um serviço de resgate a condutores utilizando o protocolo eCall



Airbag system

- 1 Pressure sensors
- 2 Acceleration sensors
- 3 Airbag control unit
- 4 Roll-over sensor
- 5 Seat occupancy recognition



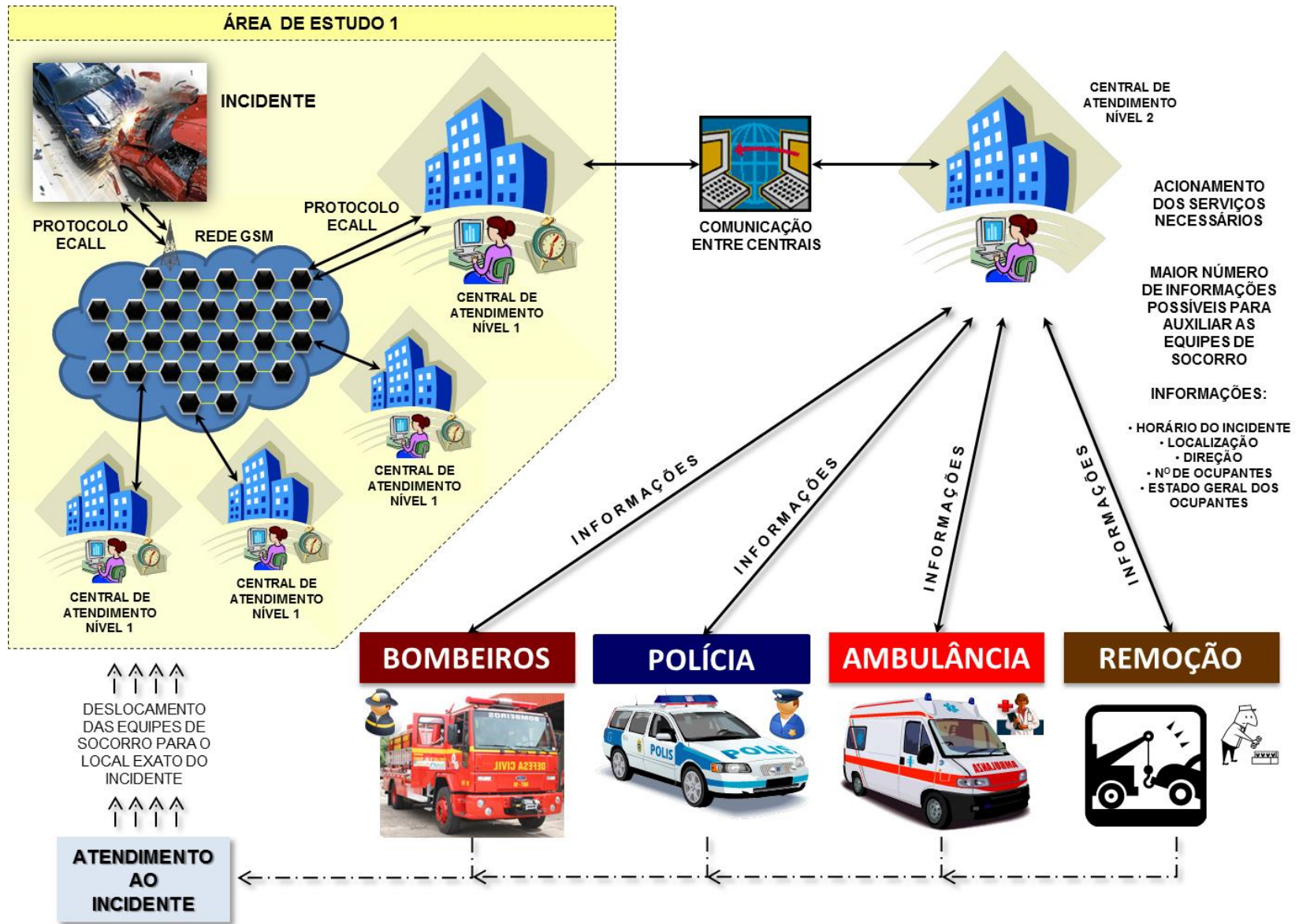
Communications system

- 6 Speakers
- 7 Microphone
- 8 Telematics control unit
- 9 Aerial

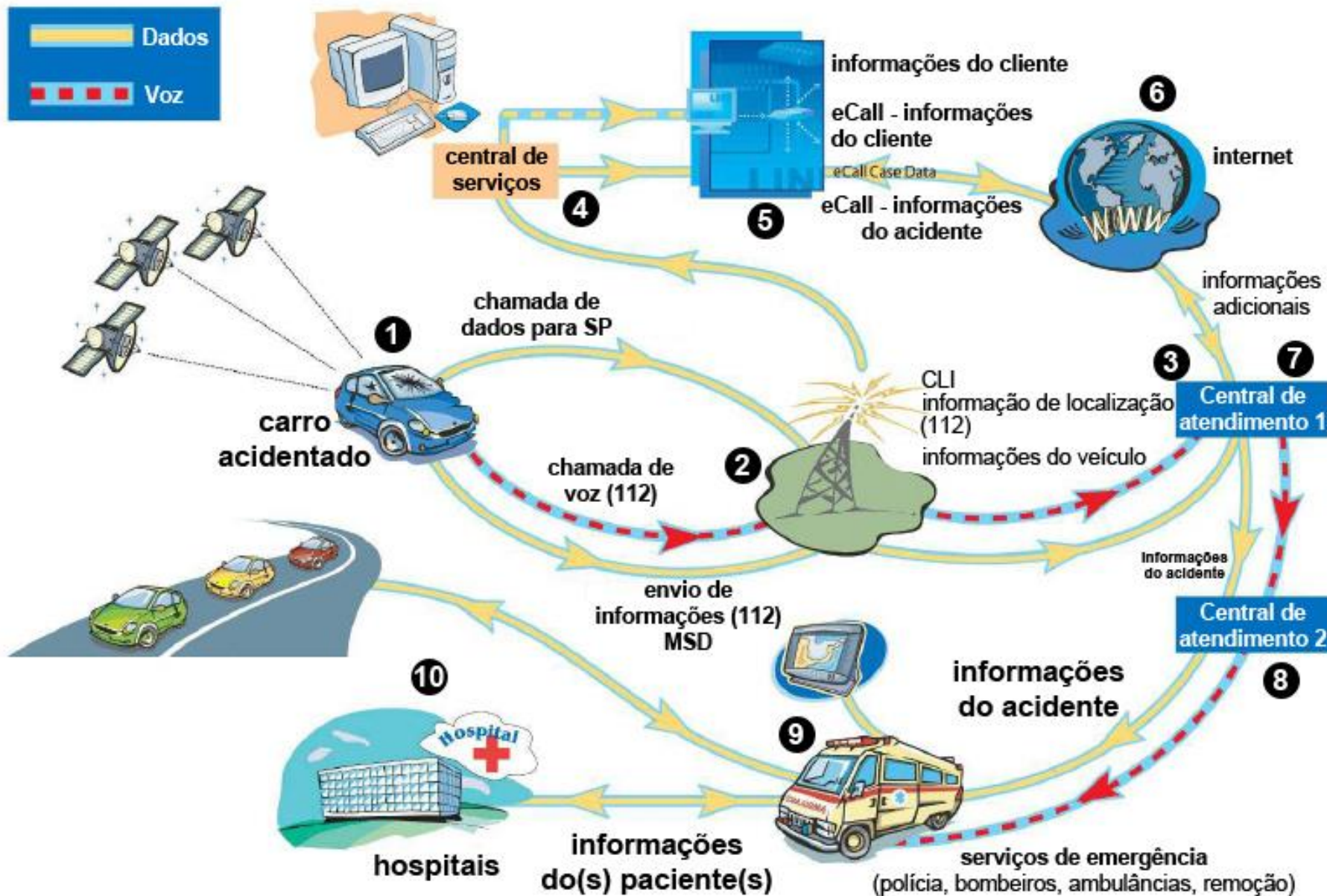
Projeto lógico de um serviço de resgate a condutores utilizando o protocolo eCall



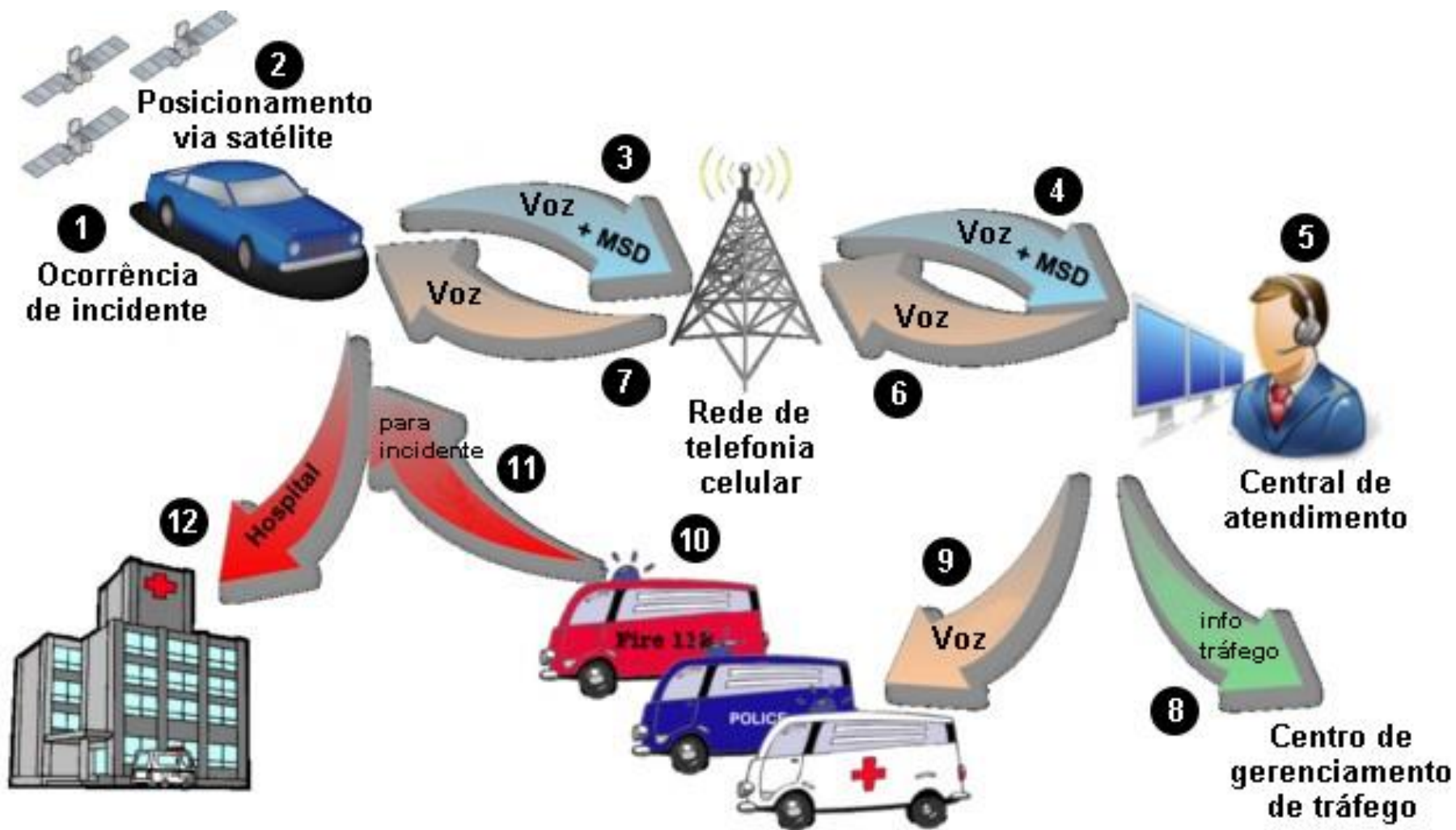
Projeto lógico de um serviço de resgate a condutores utilizando o protocolo eCall



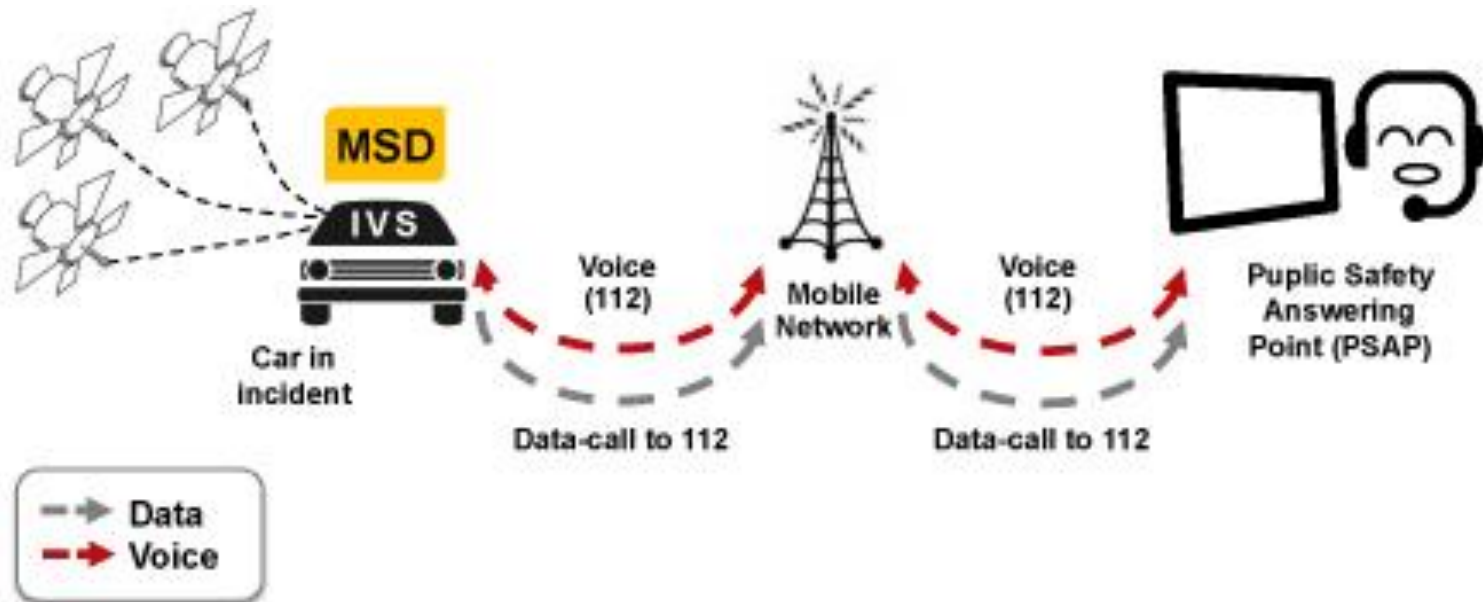
Projeto lógico de um serviço de resgate a condutores utilizando o protocolo eCall



Projeto lógico de um serviço de resgate a condutores utilizando o protocolo eCall



Projeto lógico de um serviço de resgate a condutores utilizando o protocolo eCall



Projeto lógico de um serviço de resgate a condutores utilizando o protocolo eCall



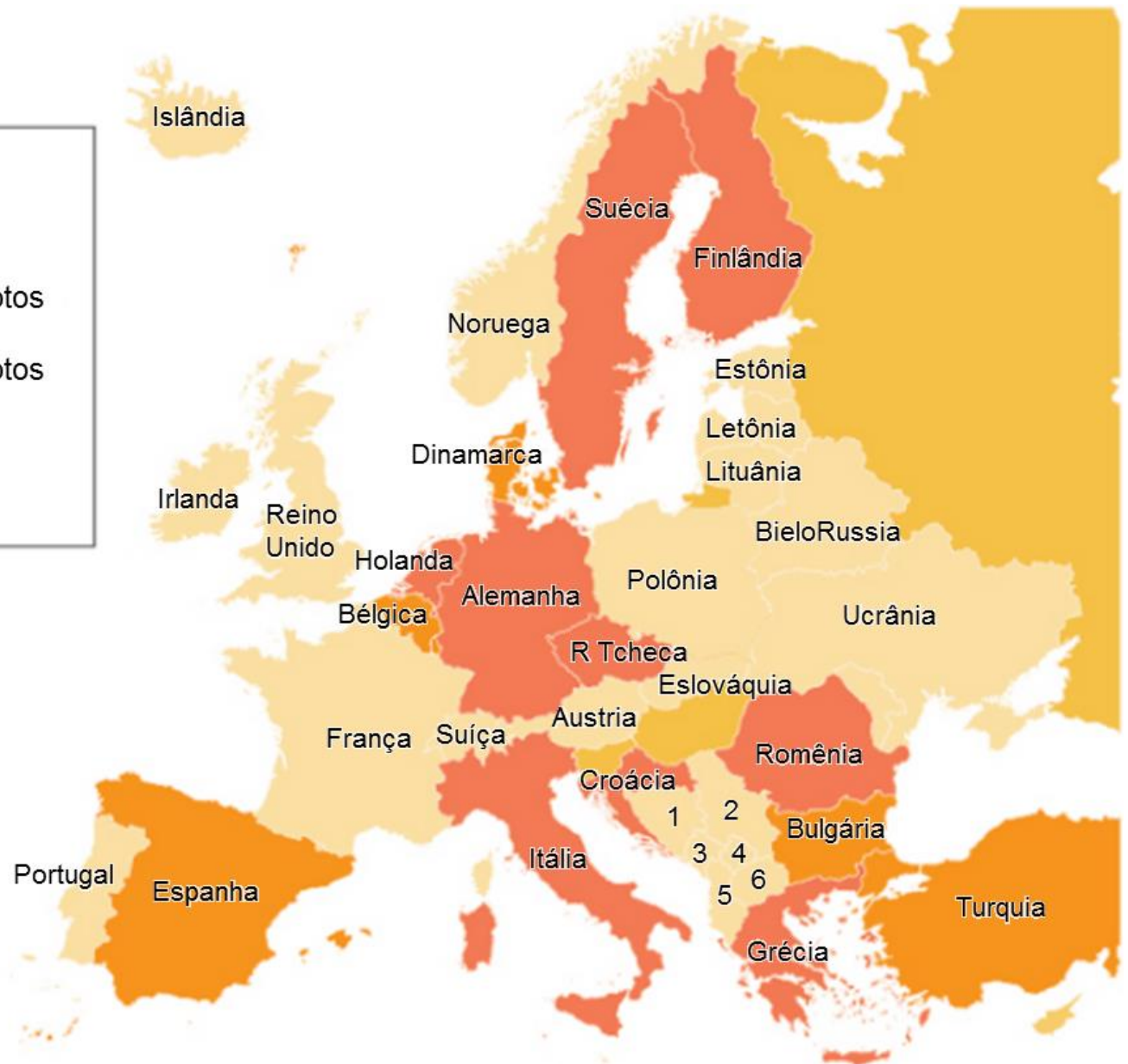
Projeto lógico de um serviço de resgate a condutores utilizando o protocolo eCall

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	...	
1	Assinado memorando de entendimento para assegurar o progresso										
2	Especificação detalhada do sistema										
3		Implantação do sistema eCall nas centrais de atendimento dos países membros									
4		Desenvolvimento do sistema									
5			Testes de campo, incluindo avaliação de desempenho								
6						eCall aprovado como padrão em todos os novos veículos					

Projeto lógico de um serviço de resgate a condutores utilizando o protocolo eCall

LEGENDA

- HeERO1 Países pilotos
- HeERO2 Países pilotos
- HeERO2 Parceiros associados

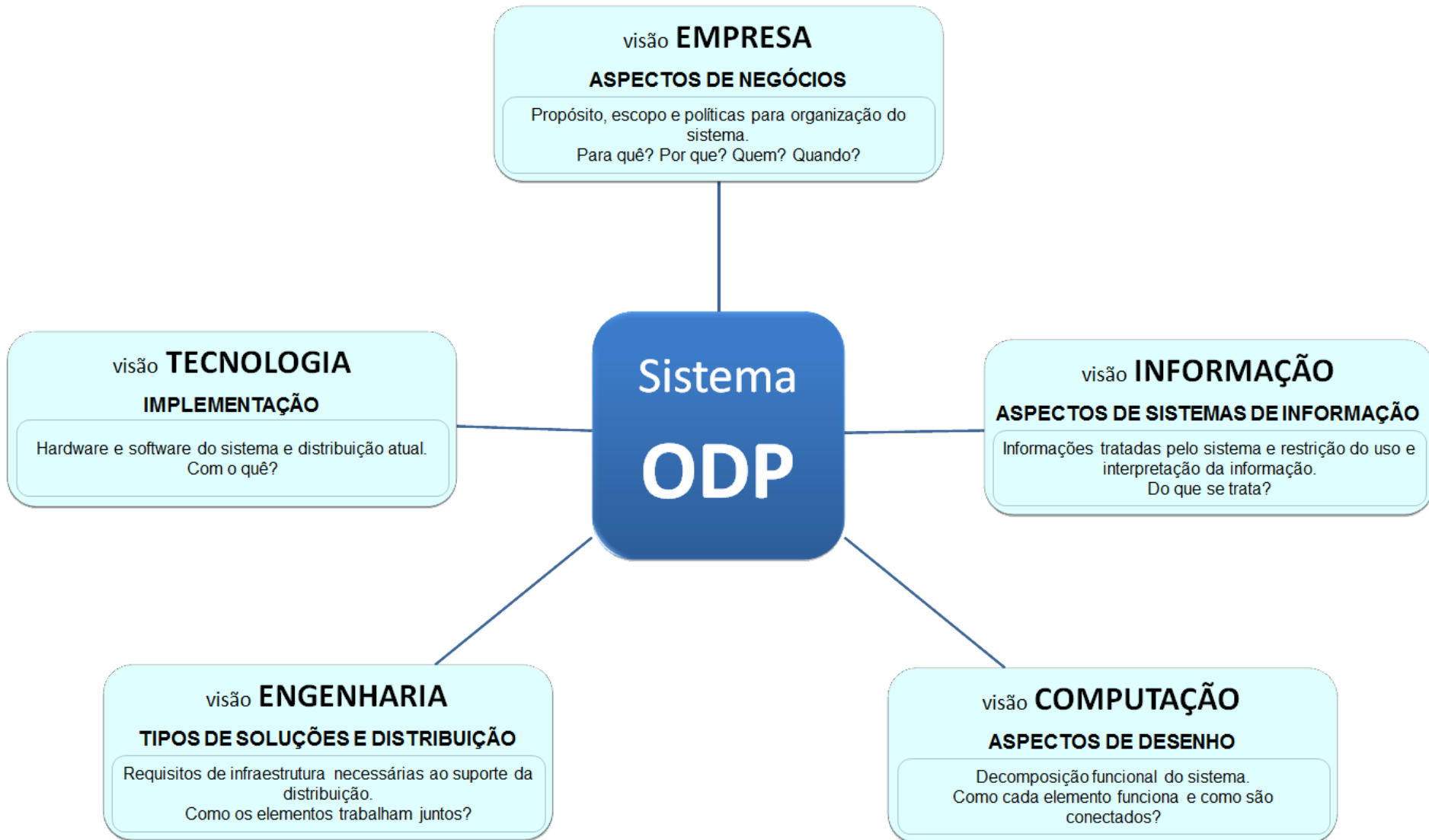


- 1 – Bósnia Herz
- 2 – Sérvia
- 3 – Montenegro
- 4 – Kosovo
- 5 – Albânia
- 6 – Macedônia

<p>HeERO1 Países pilotos (09)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Suécia 2. Finlândia 3. Holanda 4. Alemanha 5. República Tcheca 	<ol style="list-style-type: none"> 6. Itália 7. Croácia 8. Romênia 9. Grécia
<p>HeERO2 Países pilotos (05)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dinamarca 2. Bélgica 3. Espanha 	<ol style="list-style-type: none"> 4. Bulgária 5. Turquia
<p>HeERO2 Parceiros associados (21)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Islândia 2. Noruega 3. Irlanda 4. Reino Unido 5. França 6. Suíça 7. Austria 8. Portugal 9. Estônia 10. Letônia 11. Lituânia 	<ol style="list-style-type: none"> 12. BieloRussia 13. Polônia 14. Ucrânia 15. Eslováquia 16. Bósnia Herz 17. Sérvia 18. Montenegro 19. Kosovo 20. Albânia 21. Macedônia
<p>Total: 35 países</p>		

Tabela 3-3 – Países envolvidos com o eCall
Fonte: o autor

Projeto lógico de um serviço de resgate a condutores utilizando o protocolo eCall



Instituto de Pesquisas Tecnológicas do Estado de São Paulo

Daniel Aquere de Oliveira

Projeto lógico de um serviço de resgate a condutores utilizando o protocolo eCall



Orientador: Prof. Dr. Claudio Luiz Marte

OBRIGADO