

RELATÓRIO DE PESQUISAS

CONTAGEM VEICULAR CLASSIFICADA

002 - R. Alvarenga X R. Engenheiro Teixeira Soares - 25/11/2014

São Paulo - SP

Junho de 2015

Croquis

002 - R. Alvarenga X R. Engenheiro Teixeira Soares



Vídeos



Movimentos Contados

- 1 > 3 R. Alvarenga em frente
- 1 > 4 R. Alvarenga conv à dir. R. Engenheiro Teixeira Soares
- 4 > 3 R. Engenheiro Teixeira Soares conv à dir. R. Alvarenga

Perfil Horário 002 - R. Alvarenga X R. Engenheiro Teixeira Soares

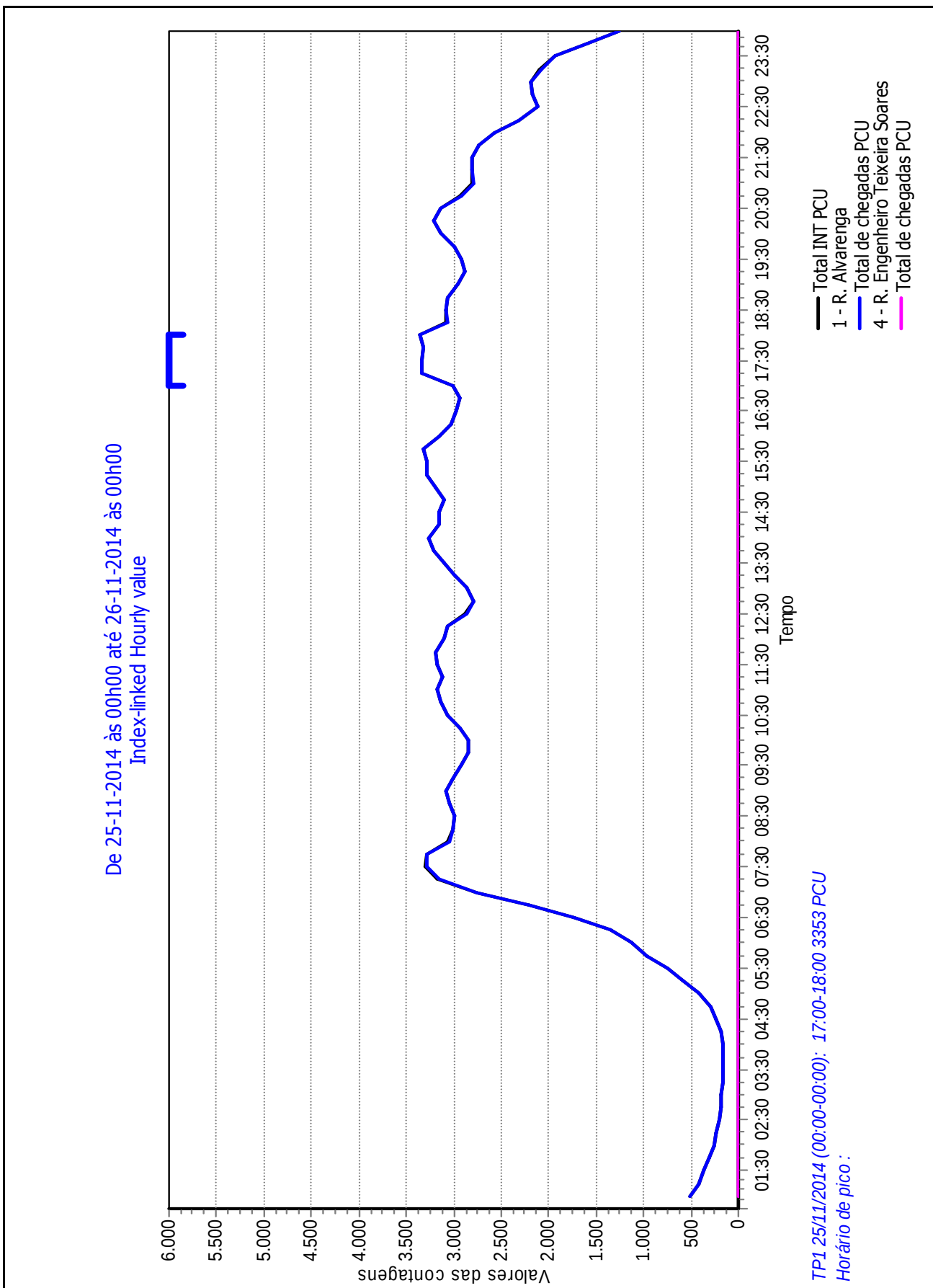


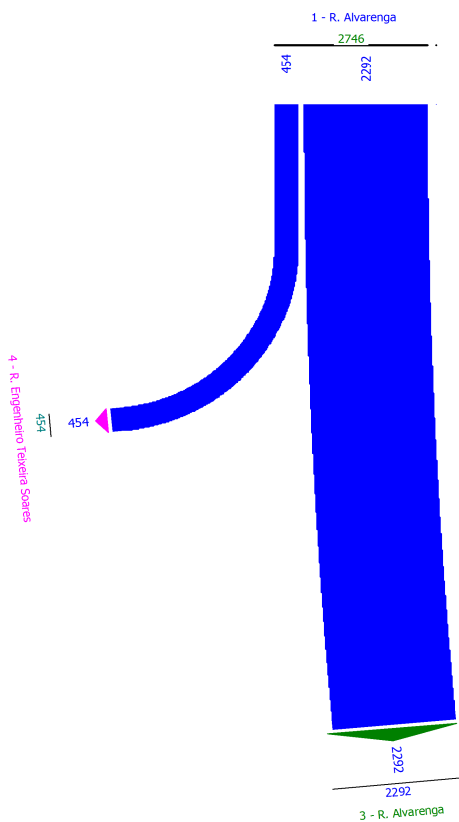
Diagrama de Fluxos 002 - R. Alvarenga X R. Engenheiro Teixeira Soares

Count De 25-11-2014 às 00h00 até 26-11-2014 às 00h00 on 25/11/2014

Hour 06:00 - 07:00

2746 PCU/h

De \ Para	1	3	4
1		2292	454
3			
4		0	



Count De 25-11-2014 às 00h00 até 26-11-2014 às 00h00 on 25/11/2014

Hour 07:00 - 08:00

3056 PCU/h

De \ Para	1	3	4
1		2278	776
3			
4		2	

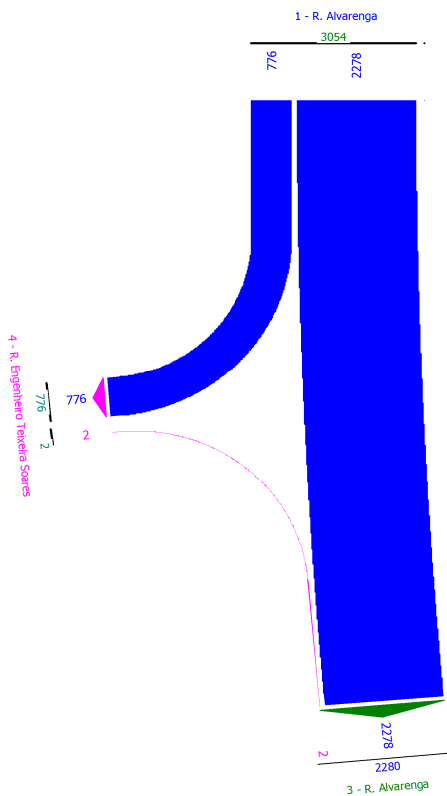
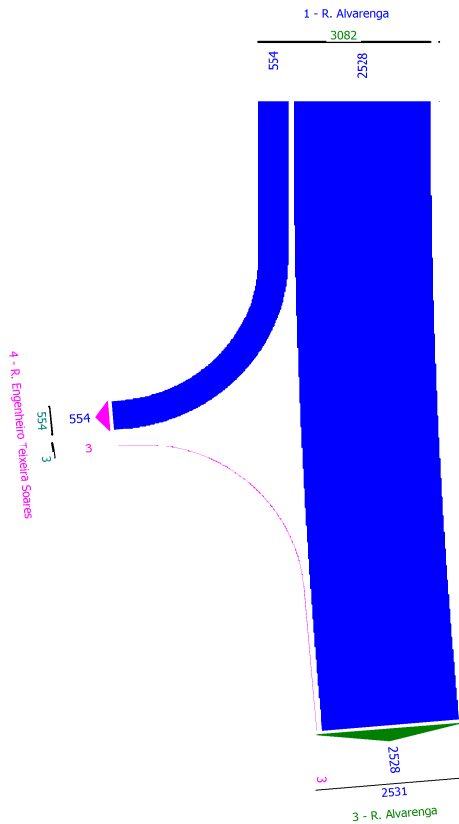


Diagrama de Fluxos 002 - R. Alvarenga X R. Engenheiro Teixeira Soares

Count De 25-11-2014 às 00h00 até 26-11-2014 às 00h00 on 25/11/2014
Hour 08:00 - 09:00
3085 PCU/h

De \ Para	1	3	4
1		2528	554
3			
4		3	



Count De 25-11-2014 às 00h00 até 26-11-2014 às 00h00 on 25/11/2014
Hour 09:00 - 10:00
2851 PCU/h

De \ Para	1	3	4
1		2394	456
3			
4		1	

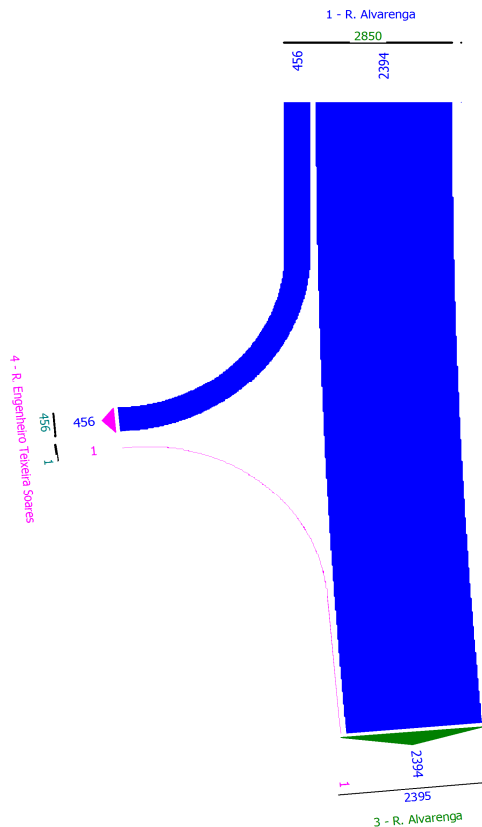
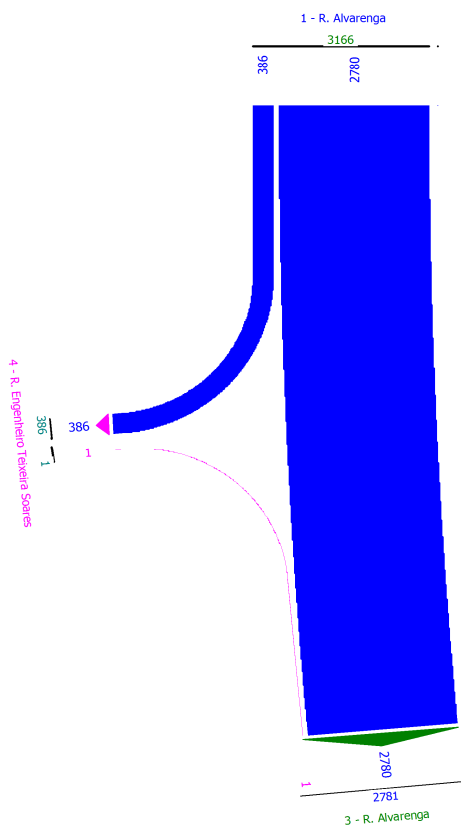


Diagrama de Fluxos 002 - R. Alvarenga X R. Engenheiro Teixeira Soares

Count De 25-11-2014 às 00h00 até 26-11-2014 às 00h00 on 25/11/2014
Hour 10:00 - 11:00
3167 PCU/h

De \ Para	1	3	4
1		2780	386
3			
4		1	



Count De 25-11-2014 às 00h00 até 26-11-2014 às 00h00 on 25/11/2014
Hour 11:00 - 12:00
3098 PCU/h

De \ Para	1	3	4
1		2732	365
3			
4		1	

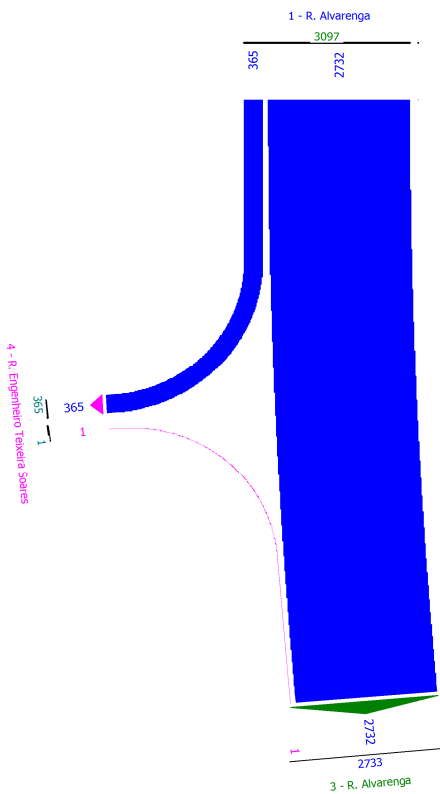
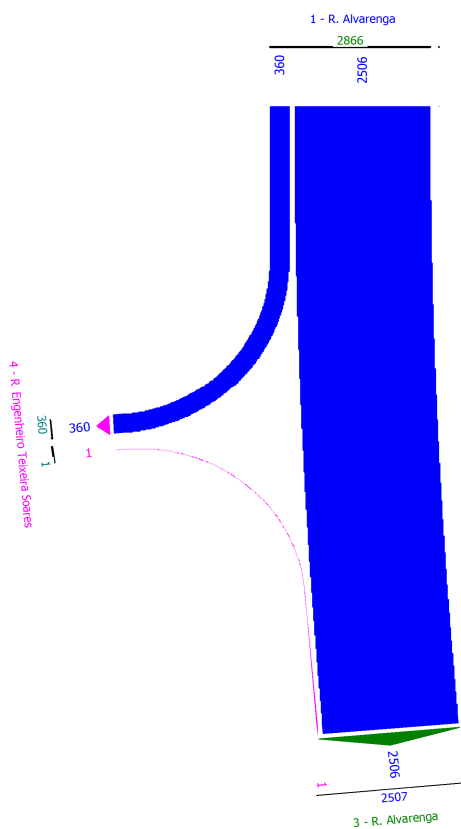


Diagrama de Fluxos 002 - R. Alvarenga X R. Engenheiro Teixeira Soares

Count De 25-11-2014 às 00h00 até 26-11-2014 às 00h00 on 25/11/2014
Hour 12:00 - 13:00
2867 PCU/h

De \ Para	1	3	4
1		2506	360
3			
4		1	



Count De 25-11-2014 às 00h00 até 26-11-2014 às 00h00 on 25/11/2014
Hour 13:00 - 14:00
3261 PCU/h

De \ Para	1	3	4
1		2750	511
3			
4		0	

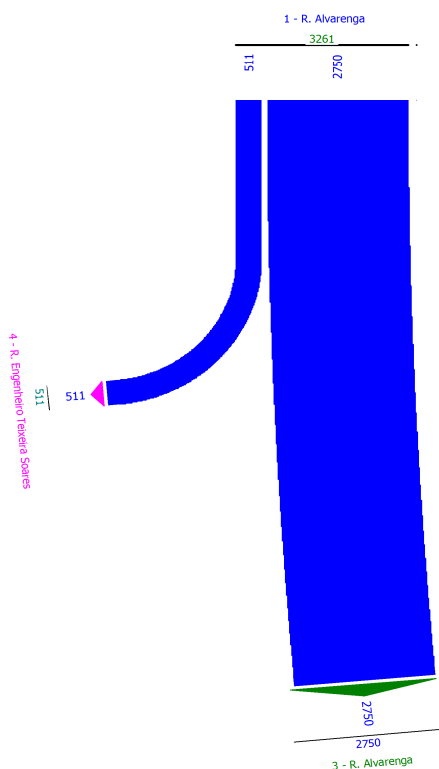
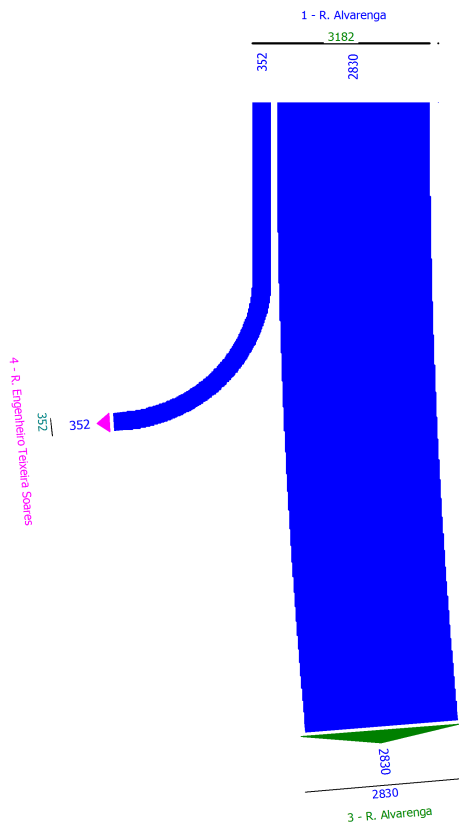


Diagrama de Fluxos 002 - R. Alvarenga X R. Engenheiro Teixeira Soares

Count De 25-11-2014 às 00h00 até 26-11-2014 às 00h00 on 25/11/2014
Hour 14:00 - 15:00
3182 PCU/h

De \ Para	1	3	4
1		2830	352
3			
4		0	



Count De 25-11-2014 às 00h00 até 26-11-2014 às 00h00 on 25/11/2014
Hour 15:00 - 16:00
3160 PCU/h

De \ Para	1	3	4
1		2848	312
3			
4		0	

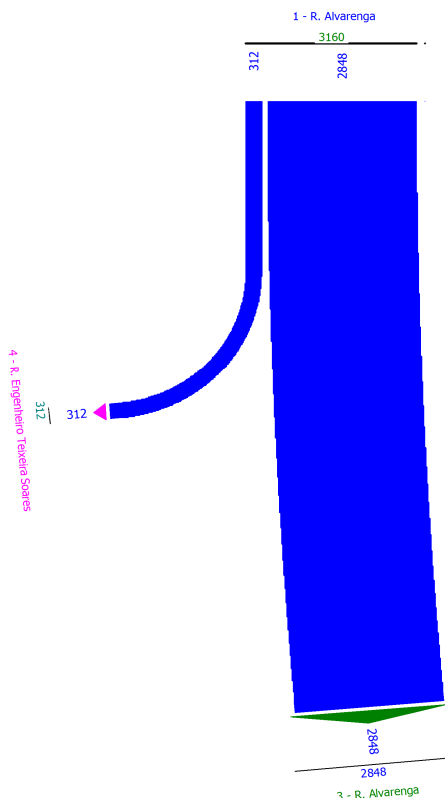
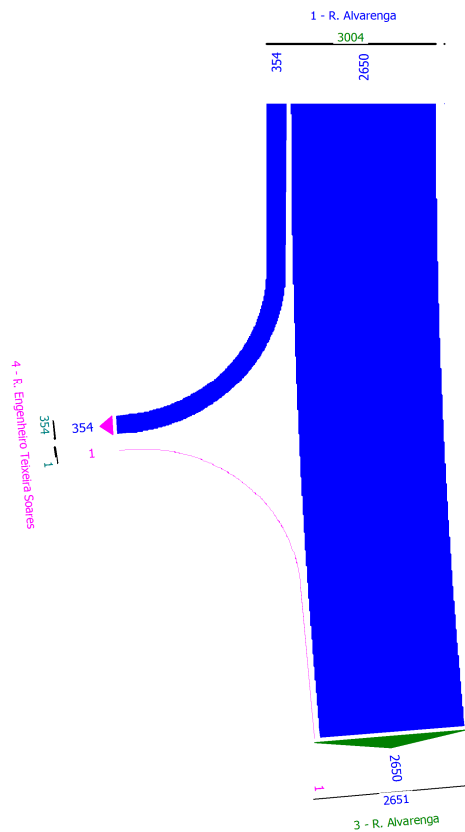


Diagrama de Fluxos 002 - R. Alvarenga X R. Engenheiro Teixeira Soares

Count De 25-11-2014 às 00h00 até 26-11-2014 às 00h00 on 25/11/2014
Hour 16:00 - 17:00
3005 PCU/h

De \ Para	1	3	4
1		2650	354
3			
4		1	



Count De 25-11-2014 às 00h00 até 26-11-2014 às 00h00 on 25/11/2014
Hour 17:00 - 18:00
3352 PCU/h

De \ Para	1	3	4
1		2758	592
3			
4		2	

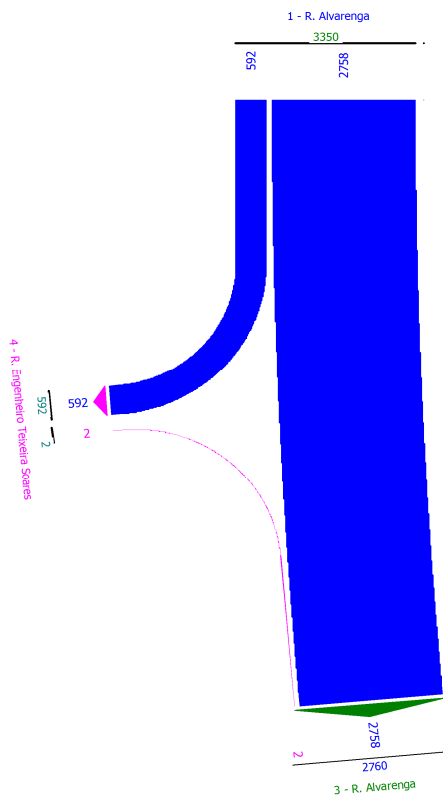
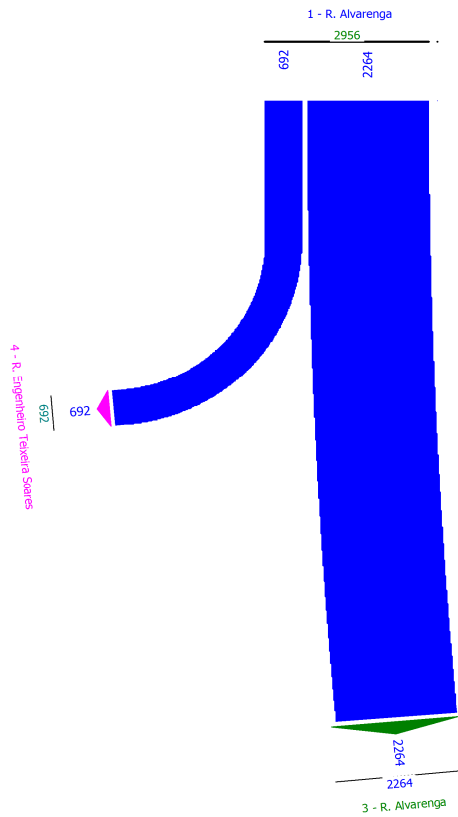


Diagrama de Fluxos 002 - R. Alvarenga X R. Engenheiro Teixeira Soares

Count De 25-11-2014 às 00h00 até 26-11-2014 às 00h00 on 25/11/2014
Hour 18:00 - 19:00
2956 PCU/h

De \ Para	1	3	4
1		2264	692
3			
4		0	



Count De 25-11-2014 às 00h00 até 26-11-2014 às 00h00 on 25/11/2014
Hour 19:00 - 20:00
3139 PCU/h

De \ Para	1	3	4
1		2272	867
3			
4		0	

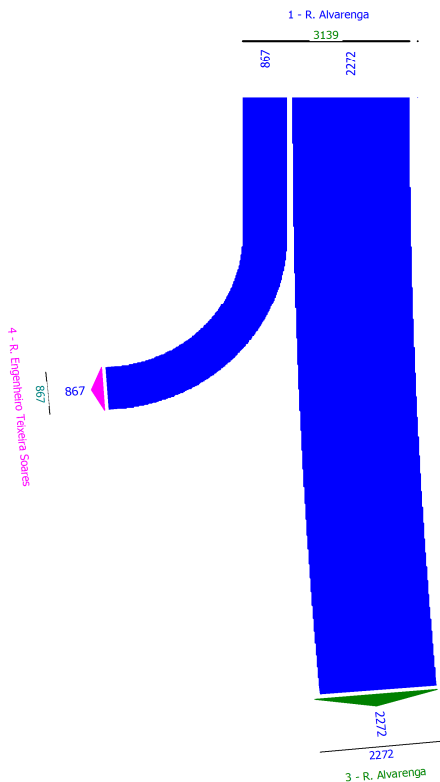
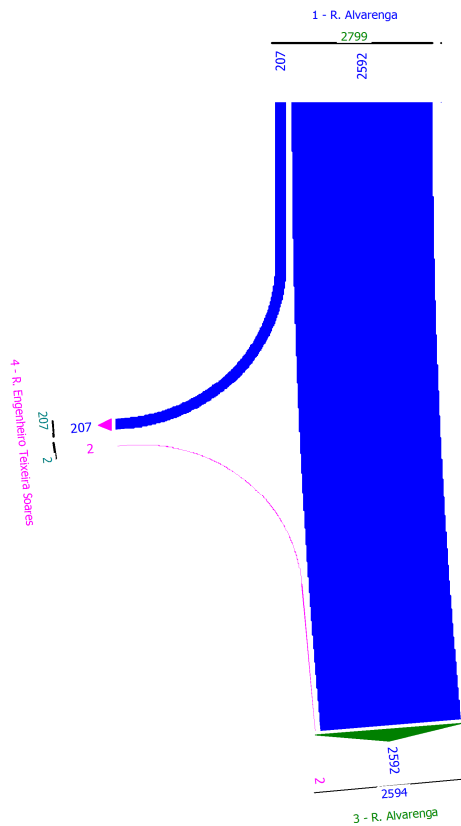


Diagrama de Fluxos 002 - R. Alvarenga X R. Engenheiro Teixeira Soares

Count De 25-11-2014 às 00h00 até 26-11-2014 às 00h00 on 25/11/2014
Hour 20:00 - 21:00
2801 PCU/h

De \ Para	1	3	4
1		2592	207
3			
4		2	



Count De 25-11-2014 às 00h00 até 26-11-2014 às 00h00 on 25/11/2014
Hour 21:00 - 22:00
2577 PCU/h

De \ Para	1	3	4
1		2556	21
3			
4		0	

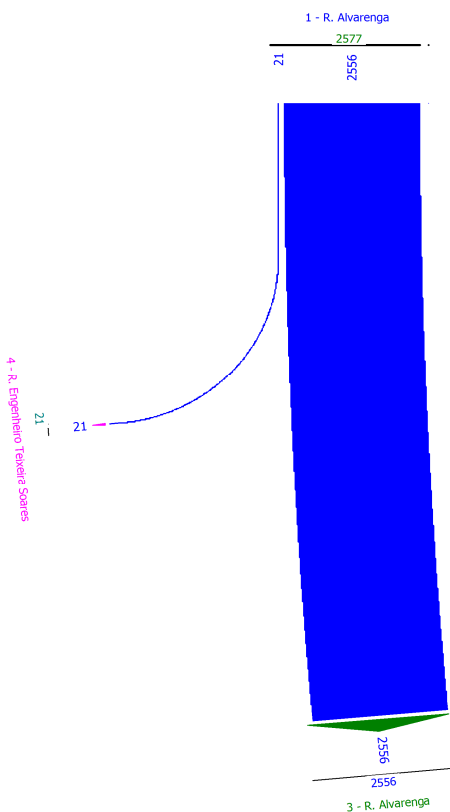
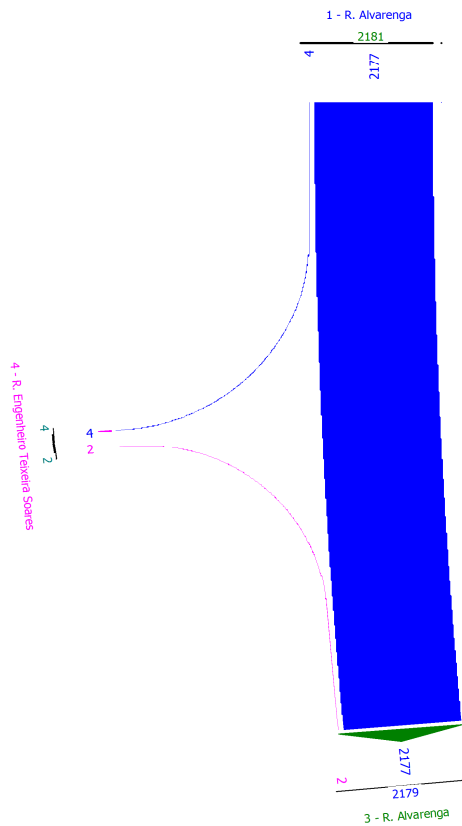


Diagrama de Fluxos 002 - R. Alvarenga X R. Engenheiro Teixeira Soares

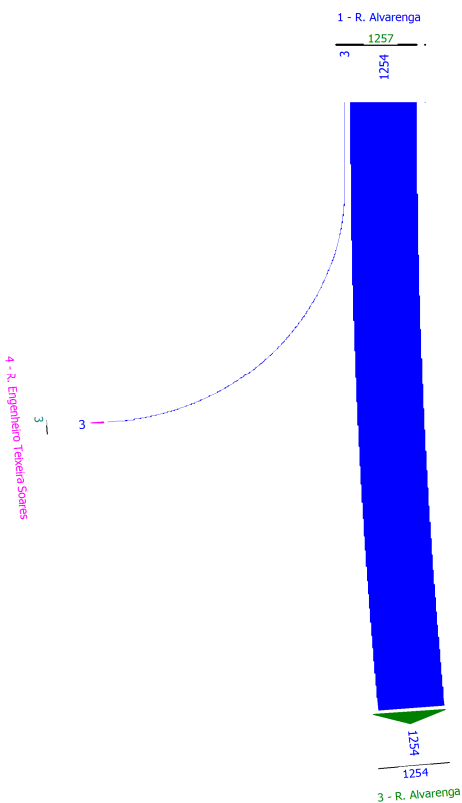
Count De 25-11-2014 às 00h00 até 26-11-2014 às 00h00 on 25/11/2014
Hour 22:00 - 23:00
2183 PCU/h

De \ Para	1	3	4
1		2177	4
3			
4		2	



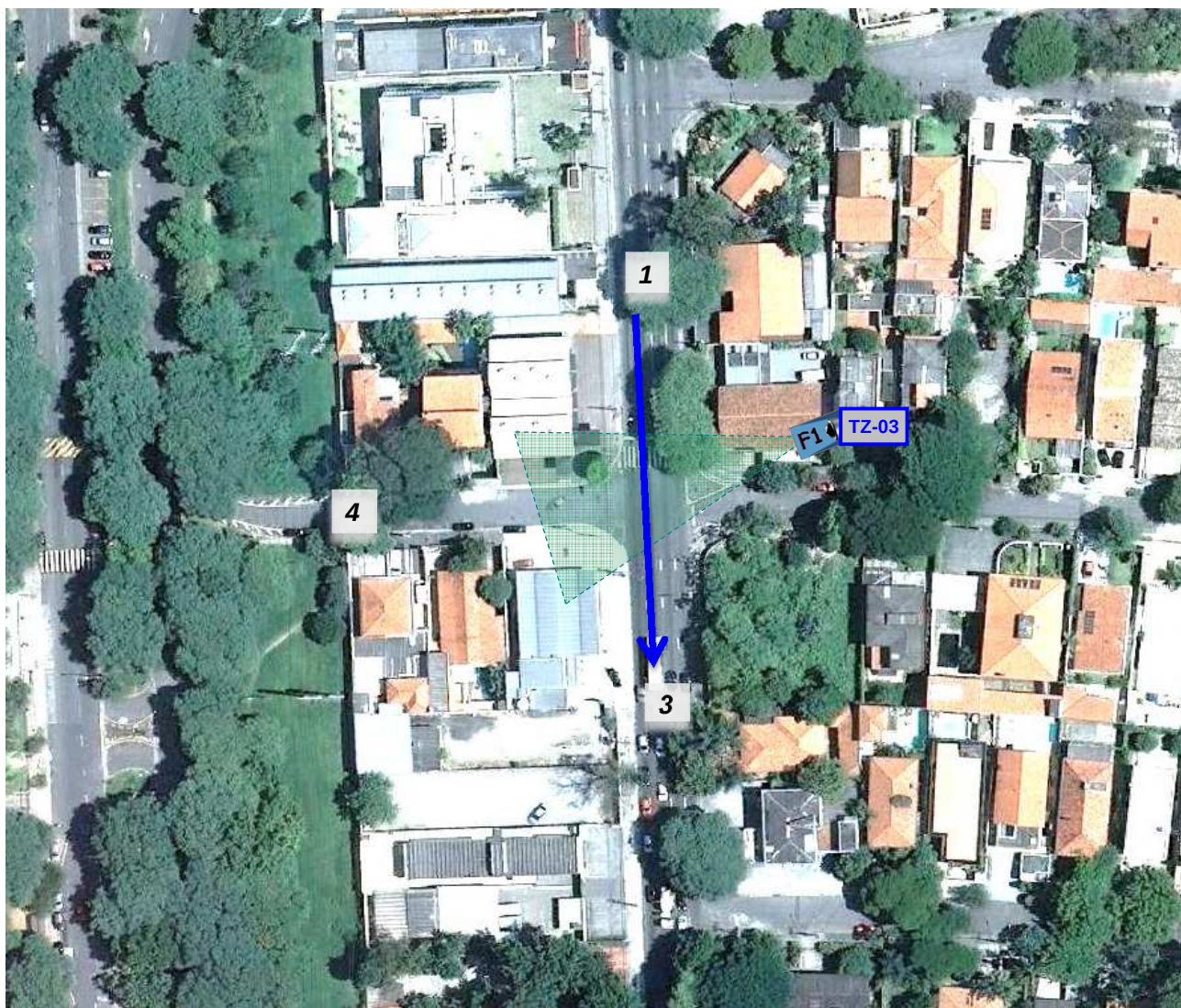
Count De 25-11-2014 às 00h00 até 26-11-2014 às 00h00 on 25/11/2014
Hour 23:00 - 00:00
1257 PCU/h

De \ Para	1	3	4
1		1254	3
3			
4		0	



Movimento Contado

1 > 3 R. Alvarenga em frente



Fluxo veicular por hora

Período Manhã								
Período de	até	Car	Van	Truck	Bus	Tram	PCU	VEC
0:00	1:00	415	-	30	10	-	510	455
1:00	2:00	196	-	26	0	-	261	222
2:00	3:00	118	-	24	2	-	182	144
3:00	4:00	95	-	23	7	-	167	125
4:00	5:00	237	-	44	40	-	427	321
5:00	6:00	828	-	56	72	-	1112	956
6:00	7:00	1960	-	91	52	-	2292	2103
7:00	8:00	1981	-	93	32	-	2278	2106
8:00	9:00	2241	-	91	30	-	2529	2362
9:00	10:00	2020	-	127	28	-	2394	2175
10:00	11:00	2271	-	181	28	-	2780	2480
11:00	12:00	2209	-	191	23	-	2733	2423

Período Tarde								
Período de	até	Car	Van	Truck	Bus	Tram	PCU	VEC
12:00	13:00	2053	-	161	25	-	2506	2239
13:00	14:00	2277	-	167	28	-	2751	2472
14:00	15:00	2368	-	164	26	-	2830	2558
15:00	16:00	2340	-	172	39	-	2848	2551
16:00	17:00	2327	-	103	33	-	2651	2463
17:00	18:00	2483	-	82	35	-	2758	2600
18:00	19:00	2057	-	53	37	-	2264	2147
19:00	20:00	2074	-	48	39	-	2272	2161
20:00	21:00	2405	-	46	36	-	2592	2487
21:00	22:00	2391	-	46	25	-	2556	2462
22:00	23:00	1971	-	64	23	-	2177	2058
23:00	0:00	1151	-	27	18	-	1255	1196

Movimento Contado

1 > 3

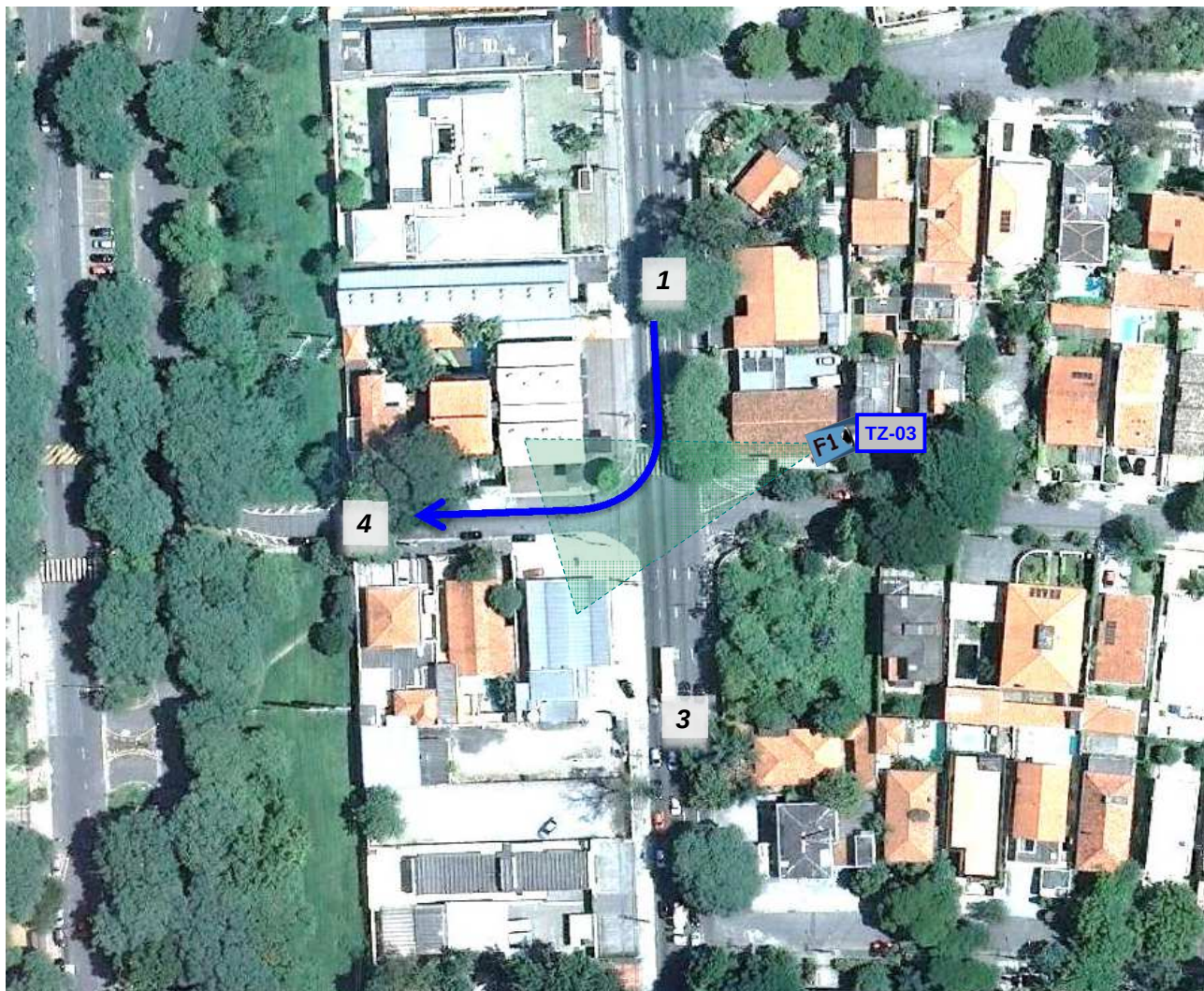
R. Alvarenga em frente

Fluxo veicular a cada 15 minutos

Período Manhã									Período Tarde								
Período de até		Car	Van	Truck	Bus	Tram	PCU	VEC	Período de até		Car	Van	Truck	Bus	Tram	PCU	VEC
0:00	0:15	139	-	6	4	-	##	##	12:00	12:15	515	-	45	7	-	##	##
0:15	0:30	113	-	9	1	-	##	##	12:15	12:30	471	-	46	5	-	##	##
0:30	0:45	85	-	7	3	-	##	510	12:30	12:45	520	-	35	6	-	##	2506
0:45	1:00	78	-	8	2	-	##	95	12:45	13:00	547	-	35	7	-	##	2239
1:00	1:15	59	-	7	0	-	77	66	13:00	13:15	585	-	47	8	-	##	##
1:15	1:30	51	-	9	0	-	74	60	13:15	13:30	560	-	42	7	-	##	##
1:30	1:45	48	-	6	0	-	63	261	13:30	13:45	574	-	43	8	-	##	2751
1:45	2:00	38	-	4	0	-	48	54	13:45	14:00	558	-	35	5	-	##	2472
2:00	2:15	36	-	6	1	-	53	43	14:00	14:15	536	-	40	5	-	##	##
2:15	2:30	29	-	5	0	-	42	182	14:15	14:30	570	-	49	7	-	##	##
2:30	2:45	26	-	4	1	-	38	31	14:30	14:45	597	-	36	6	-	##	2830
2:45	3:00	27	-	9	0	-	50	36	14:45	15:00	665	-	39	8	-	##	2558
3:00	3:15	22	-	7	0	-	40	29	15:00	15:15	610	-	48	11	-	##	##
3:15	3:30	19	-	4	3	-	35	167	15:15	15:30	597	-	50	9	-	##	##
3:30	3:45	20	-	7	0	-	38	27	15:30	15:45	596	-	45	10	-	##	2848
3:45	4:00	34	-	5	4	-	55	43	15:45	16:00	537	-	29	9	-	##	##
4:00	4:15	29	-	4	9	-	57	42	16:00	16:15	535	-	32	7	-	##	##
4:15	4:30	54	-	9	4	-	85	67	16:15	16:30	581	-	26	8	-	##	##
4:30	4:45	47	-	12	8	-	93	67	16:30	16:45	614	-	15	14	-	##	2651
4:45	5:00	107	-	19	19	-	##	##	16:45	17:00	597	-	30	4	-	##	##
5:00	5:15	144	-	12	15	-	##	##	17:00	17:15	791	-	34	18	-	##	##
5:15	5:30	198	-	8	18	-	##	1112	17:15	17:30	571	-	22	2	-	##	##
5:30	5:45	231	-	16	19	-	##	##	17:30	17:45	564	-	11	6	-	##	2758
5:45	6:00	255	-	20	20	-	##	##	17:45	18:00	557	-	15	9	-	##	##
6:00	6:15	319	-	14	14	-	##	##	18:00	18:15	510	-	18	7	-	##	##
6:15	6:30	461	-	25	15	-	##	2292	18:15	18:30	522	-	11	12	-	##	##
6:30	6:45	573	-	20	16	-	##	##	18:30	18:45	554	-	10	9	-	##	2264
6:45	7:00	607	-	32	7	-	##	##	18:45	19:00	471	-	14	9	-	##	##
7:00	7:15	529	-	26	12	-	##	##	19:00	19:15	419	-	9	9	-	##	##
7:15	7:30	513	-	21	5	-	##	2278	19:15	19:30	521	-	9	9	-	##	##
7:30	7:45	497	-	25	8	-	##	##	19:30	19:45	551	-	13	13	-	##	2272
7:45	8:00	442	-	21	7	-	##	##	19:45	20:00	583	-	17	8	-	##	##
8:00	8:15	557	-	23	8	-	##	##	20:00	20:15	576	-	13	9	-	##	##
8:15	8:30	565	-	23	8	-	##	2529	20:15	20:30	604	-	14	8	-	##	##
8:30	8:45	603	-	21	9	-	##	##	20:30	20:45	590	-	8	4	-	##	2592
8:45	9:00	516	-	24	5	-	##	##	20:45	21:00	635	-	11	15	-	##	##
9:00	9:15	505	-	29	3	-	##	##	21:00	21:15	692	-	13	7	-	##	##
9:15	9:30	478	-	31	12	-	##	2394	21:15	21:30	669	-	15	7	-	##	##
9:30	9:45	499	-	32	9	-	##	##	21:30	21:45	521	-	11	4	-	##	2556
9:45	10:00	538	-	35	4	-	##	##	21:45	22:00	509	-	7	7	-	##	##
10:00	10:15	574	-	52	4	-	##	##	22:00	22:15	469	-	5	6	-	##	##
10:15	10:30	583	-	46	9	-	##	2780	22:15	22:30	474	-	14	6	-	##	##
10:30	10:45	564	-	40	8	-	##	##	22:30	22:45	539	-	24	5	-	##	2177
10:45	11:00	550	-	43	7	-	##	##	22:45	23:00	489	-	21	6	-	##	##
11:00	11:15	542	-	48	5	-	##	##	23:00	23:15	360	-	10	8	-	##	##
11:15	11:30	620	-	57	6	-	##	2733	23:15	23:30	333	-	10	5	-	##	##
11:30	11:45	561	-	55	5	-	##	##	23:30	23:45	253	-	3	2	-	##	1255
11:45	12:00	486	-	31	7	-	##	##	23:45	0:00	205	-	4	3	-	##	##

Movimento Contado

1 > 4 R. Alvarenga conv à dir. R. Engenheiro Teixeira Soares



Fluxo veicular a cada hora

Período Manhã								
Período de até		Car	Van	Truck	Bus	Tram	PCU	VEC
0:00	1:00	0	-	0	0	-	0	0
1:00	2:00	0	-	0	0	-	0	0
2:00	3:00	1	-	0	0	-	1	1
3:00	4:00	1	-	0	0	-	1	1
4:00	5:00	0	-	0	0	-	0	0
5:00	6:00	12	-	0	0	-	12	12
6:00	7:00	452	-	1	0	-	455	453
7:00	8:00	772	-	1	1	-	777	774
8:00	9:00	547	-	3	0	-	555	550
9:00	10:00	446	-	4	0	-	456	450
10:00	11:00	376	-	4	0	-	386	380
11:00	12:00	355	-	4	0	-	365	359

Período Tarde								
Período de até		Car	Van	Truck	Bus	Tram	PCU	VEC
12:00	13:00	350	-	4	0	-	360	354
13:00	14:00	496	-	6	0	-	511	502
14:00	15:00	345	-	3	0	-	353	348
15:00	16:00	305	-	3	0	-	313	308
16:00	17:00	342	-	5	0	-	355	347
17:00	18:00	590	-	1	0	-	593	591
18:00	19:00	685	-	3	0	-	693	688
19:00	20:00	862	-	2	0	-	867	864
20:00	21:00	202	-	2	0	-	207	204
21:00	22:00	21	-	0	0	-	21	21
22:00	23:00	2	-	1	0	-	5	3
23:00	0:00	3	-	0	0	-	3	3

Movimento Contado

1 > 4

R. Alvarenga conv à dir. R. Engenheiro Teixeira Soares

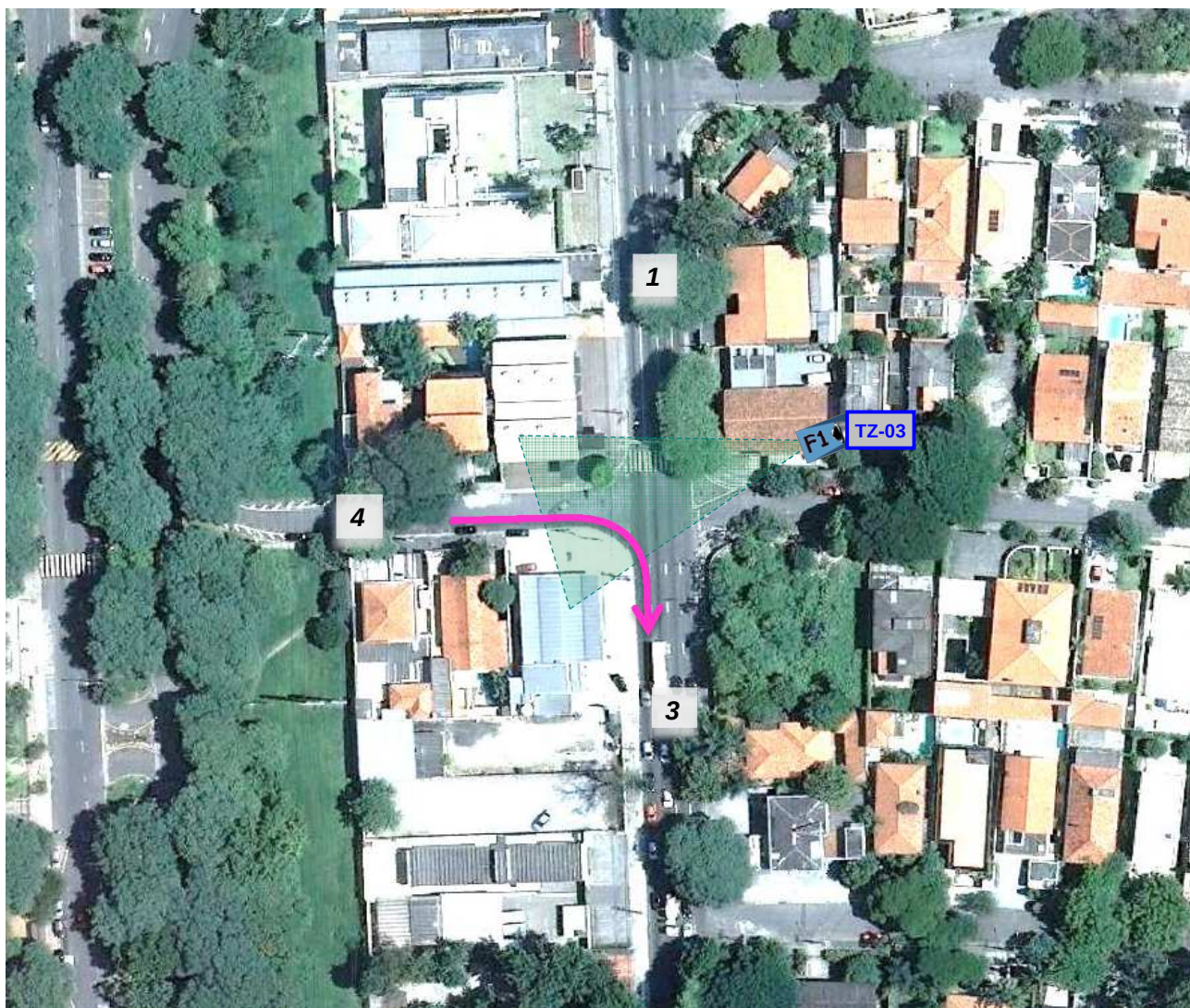
Fluxo veicular por 15 minutos

Período Manhã										Período Tarde									
Período de até		Car	Van	Truck	Bus	Tram	PCU	VEC		Período de até		Car	Van	Truck	Bus	Tram	PCU	VEC	
0:00	0:15	0	-	0	0	-	0	0	0	12:00	12:15	80	-	1	0	-	83	81	
0:15	0:30	0	-	0	0	-	0	0	0	12:15	12:30	84	-	1	0	-	87	85	
0:30	0:45	0	-	0	0	-	0	0	0	12:30	12:45	93	-	1	0	-	96	94	
0:45	1:00	0	-	0	0	-	0	0	0	12:45	13:00	93	-	1	0	-	96	94	
1:00	1:15	0	-	0	0	-	0	0	0	13:00	13:15	131	-	1	0	-	134	132	
1:15	1:30	0	-	0	0	-	0	0	0	13:15	13:30	104	-	2	0	-	109	106	
1:30	1:45	0	-	0	0	-	0	0	0	13:30	13:45	127	-	2	0	-	132	129	
1:45	2:00	0	-	0	0	-	0	0	0	13:45	14:00	134	-	1	0	-	137	135	
2:00	2:15	1	-	0	0	-	1	1	1	14:00	14:15	96	-	0	0	-	96	96	
2:15	2:30	0	-	0	0	-	0	0	0	14:15	14:30	88	-	0	0	-	88	88	
2:30	2:45	0	-	0	0	-	0	0	0	14:30	14:45	79	-	1	0	-	82	80	
2:45	3:00	0	-	0	0	-	0	0	0	14:45	15:00	82	-	2	0	-	87	84	
3:00	3:15	0	-	0	0	-	0	0	0	15:00	15:15	77	-	2	0	-	82	79	
3:15	3:30	0	-	0	0	-	0	0	0	15:15	15:30	70	-	0	0	-	70	70	
3:30	3:45	0	-	0	0	-	0	0	0	15:30	15:45	89	-	0	0	-	89	89	
3:45	4:00	1	-	0	0	-	1	1	1	15:45	16:00	69	-	1	0	-	72	70	
4:00	4:15	0	-	0	0	-	0	0	0	16:00	16:15	65	-	1	0	-	68	66	
4:15	4:30	0	-	0	0	-	0	0	0	16:15	16:30	85	-	2	0	-	90	87	
4:30	4:45	0	-	0	0	-	0	0	0	16:30	16:45	111	-	1	0	-	114	112	
4:45	5:00	0	-	0	0	-	0	0	0	16:45	17:00	81	-	1	0	-	84	82	
5:00	5:15	1	-	0	0	-	1	1	1	17:00	17:15	115	-	0	0	-	115	115	
5:15	5:30	1	-	0	0	-	1	1	1	17:15	17:30	116	-	0	0	-	116	116	
5:30	5:45	2	-	0	0	-	2	2	2	17:30	17:45	175	-	1	0	-	178	176	
5:45	6:00	8	-	0	0	-	8	8	8	17:45	18:00	184	-	0	0	-	184	184	
6:00	6:15	46	-	1	0	-	49	47	47	18:00	18:15	177	-	1	0	-	180	178	
6:15	6:30	87	-	0	0	-	87	87	87	18:15	18:30	173	-	1	0	-	176	174	
6:30	6:45	121	-	0	0	-	121	121	121	18:30	18:45	174	-	0	0	-	174	174	
6:45	7:00	198	-	0	0	-	198	198	198	18:45	19:00	161	-	1	0	-	164	162	
7:00	7:15	230	-	0	0	-	230	230	230	19:00	19:15	211	-	1	0	-	214	212	
7:15	7:30	192	-	0	0	-	192	192	192	19:15	19:30	232	-	0	0	-	232	232	
7:30	7:45	186	-	1	1	-	191	188	188	19:30	19:45	226	-	0	0	-	226	226	
7:45	8:00	164	-	0	0	-	164	164	164	19:45	20:00	193	-	1	0	-	196	194	
8:00	8:15	166	-	0	0	-	166	166	166	20:00	20:15	104	-	2	0	-	109	106	
8:15	8:30	122	-	1	0	-	125	123	123	20:15	20:30	66	-	0	0	-	66	66	
8:30	8:45	131	-	1	0	-	134	132	132	20:30	20:45	15	-	0	0	-	15	15	
8:45	9:00	128	-	1	0	-	131	129	129	20:45	21:00	17	-	0	0	-	17	17	
9:00	9:15	128	-	1	0	-	131	129	129	21:00	21:15	10	-	0	0	-	10	10	
9:15	9:30	103	-	1	0	-	106	104	104	21:15	21:30	5	-	0	0	-	5	5	
9:30	9:45	120	-	2	0	-	125	122	122	21:30	21:45	3	-	0	0	-	3	3	
9:45	10:00	95	-	0	0	-	95	95	95	21:45	22:00	3	-	0	0	-	3	3	
10:00	10:15	97	-	0	0	-	97	97	97	22:00	22:15	1	-	0	0	-	1	1	
10:15	10:30	90	-	1	0	-	93	91	91	22:15	22:30	0	-	0	0	-	0	0	
10:30	10:45	97	-	2	0	-	102	99	99	22:30	22:45	1	-	1	0	-	4	2	
10:45	11:00	92	-	1	0	-	95	93	93	22:45	23:00	0	-	0	0	-	0	0	
11:00	11:15	87	-	2	0	-	92	89	89	23:00	23:15	0	-	0	0	-	0	0	
11:15	11:30	91	-	1	0	-	94	92	92	23:15	23:30	1	-	0	0	-	1	1	
11:30	11:45	88	-	0	0	-	88	88	88	23:30	23:45	0	-	0	0	-	0	0	
11:45	12:00	89	-	1	0	-	92	90	90	23:45	0:00	2	-	0	0	-	2	2	

Movimento Contado

4 > 3

R. Engenheiro Teixeira Soares conv à dir. R. Alvarenga



Fluxo veicular a cada hora

Período Manhã								
Período de	até	Car	Van	Truck	Bus	Tram	PCU	VEC
0:00	1:00	0	-	0	0	-	0	0
1:00	2:00	0	-	0	0	-	0	0
2:00	3:00	1	-	0	0	-	1	1
3:00	4:00	0	-	0	0	-	0	0
4:00	5:00	0	-	0	0	-	0	0
5:00	6:00	1	-	0	0	-	1	1
6:00	7:00	0	-	0	0	-	0	0
7:00	8:00	2	-	0	0	-	2	2
8:00	9:00	3	-	0	0	-	3	3
9:00	10:00	1	-	0	0	-	1	1
10:00	11:00	1	-	0	0	-	1	1
11:00	12:00	1	-	0	0	-	1	1

Período Tarde								
Período de	até	Car	Van	Truck	Bus	Tram	PCU	VEC
12:00	13:00	1	-	0	0	-	1	1
13:00	14:00	0	-	0	0	-	0	0
14:00	15:00	0	-	0	0	-	0	0
15:00	16:00	0	-	0	0	-	0	0
16:00	17:00	1	-	0	0	-	1	1
17:00	18:00	2	-	0	0	-	2	2
18:00	19:00	0	-	0	0	-	0	0
19:00	20:00	0	-	0	0	-	0	0
20:00	21:00	2	-	0	0	-	2	2
21:00	22:00	0	-	0	0	-	0	0
22:00	23:00	2	-	0	0	-	2	2
23:00	0:00	0	-	0	0	-	0	0

Movimento Contado

4 > 3

R. Engenheiro Teixeira Soares conv à dir. R. Alvarenga

Fluxo veicular por 15 minutos

Período Manhã									Período Tarde								
Período de	até	Car	Van	Truck	Bus	Tram	PCU	VEC	Período de	até	Car	Van	Truck	Bus	Tram	PCU	VEC
0:00	0:15	0	-	0	0	-	0	0	12:00	12:15	0	-	0	0	-	0	0
0:15	0:30	0	-	0	0	-	0	0	12:15	12:30	1	-	0	0	-	1	1
0:30	0:45	0	-	0	0	-	0	0	12:30	12:45	0	-	0	0	-	0	0
0:45	1:00	0	-	0	0	-	0	0	12:45	13:00	0	-	0	0	-	0	0
1:00	1:15	0	-	0	0	-	0	0	13:00	13:15	0	-	0	0	-	0	0
1:15	1:30	0	-	0	0	-	0	0	13:15	13:30	0	-	0	0	-	0	0
1:30	1:45	0	-	0	0	-	0	0	13:30	13:45	0	-	0	0	-	0	0
1:45	2:00	0	-	0	0	-	0	0	13:45	14:00	0	-	0	0	-	0	0
2:00	2:15	1	-	0	0	-	1	1	14:00	14:15	0	-	0	0	-	0	0
2:15	2:30	0	-	0	0	-	0	0	14:15	14:30	0	-	0	0	-	0	0
2:30	2:45	0	-	0	0	-	0	0	14:30	14:45	0	-	0	0	-	0	0
2:45	3:00	0	-	0	0	-	0	0	14:45	15:00	0	-	0	0	-	0	0
3:00	3:15	0	-	0	0	-	0	0	15:00	15:15	0	-	0	0	-	0	0
3:15	3:30	0	-	0	0	-	0	0	15:15	15:30	0	-	0	0	-	0	0
3:30	3:45	0	-	0	0	-	0	0	15:30	15:45	0	-	0	0	-	0	0
3:45	4:00	0	-	0	0	-	0	0	15:45	16:00	0	-	0	0	-	0	0
4:00	4:15	0	-	0	0	-	0	0	16:00	16:15	0	-	0	0	-	0	0
4:15	4:30	0	-	0	0	-	0	0	16:15	16:30	0	-	0	0	-	0	0
4:30	4:45	0	-	0	0	-	0	0	16:30	16:45	1	-	0	0	-	1	1
4:45	5:00	0	-	0	0	-	0	0	16:45	17:00	0	-	0	0	-	0	0
5:00	5:15	1	-	0	0	-	1	1	17:00	17:15	1	-	0	0	-	1	1
5:15	5:30	0	-	0	0	-	0	0	17:15	17:30	1	-	0	0	-	1	1
5:30	5:45	0	-	0	0	-	0	0	17:30	17:45	0	-	0	0	-	0	0
5:45	6:00	0	-	0	0	-	0	0	17:45	18:00	0	-	0	0	-	0	0
6:00	6:15	0	-	0	0	-	0	0	18:00	18:15	0	-	0	0	-	0	0
6:15	6:30	0	-	0	0	-	0	0	18:15	18:30	0	-	0	0	-	0	0
6:30	6:45	0	-	0	0	-	0	0	18:30	18:45	0	-	0	0	-	0	0
6:45	7:00	0	-	0	0	-	0	0	18:45	19:00	0	-	0	0	-	0	0
7:00	7:15	2	-	0	0	-	2	2	19:00	19:15	0	-	0	0	-	0	0
7:15	7:30	0	-	0	0	-	0	0	19:15	19:30	0	-	0	0	-	0	0
7:30	7:45	0	-	0	0	-	0	0	19:30	19:45	0	-	0	0	-	0	0
7:45	8:00	0	-	0	0	-	0	0	19:45	20:00	0	-	0	0	-	0	0
8:00	8:15	0	-	0	0	-	0	0	20:00	20:15	0	-	0	0	-	0	0
8:15	8:30	0	-	0	0	-	0	0	20:15	20:30	1	-	0	0	-	1	1
8:30	8:45	2	-	0	0	-	2	2	20:30	20:45	1	-	0	0	-	1	1
8:45	9:00	1	-	0	0	-	1	1	20:45	21:00	0	-	0	0	-	0	0
9:00	9:15	1	-	0	0	-	1	1	21:00	21:15	0	-	0	0	-	0	0
9:15	9:30	0	-	0	0	-	0	0	21:15	21:30	0	-	0	0	-	0	0
9:30	9:45	0	-	0	0	-	0	0	21:30	21:45	0	-	0	0	-	0	0
9:45	10:00	0	-	0	0	-	0	0	21:45	22:00	0	-	0	0	-	0	0
10:00	10:15	0	-	0	0	-	0	0	22:00	22:15	1	-	0	0	-	1	1
10:15	10:30	0	-	0	0	-	0	0	22:15	22:30	0	-	0	0	-	0	0
10:30	10:45	1	-	0	0	-	1	1	22:30	22:45	1	-	0	0	-	1	1
10:45	11:00	0	-	0	0	-	0	0	22:45	23:00	0	-	0	0	-	0	0
11:00	11:15	0	-	0	0	-	0	0	23:00	23:15	0	-	0	0	-	0	0
11:15	11:30	0	-	0	0	-	0	0	23:15	23:30	0	-	0	0	-	0	0
11:30	11:45	1	-	0	0	-	1	1	23:30	23:45	0	-	0	0	-	0	0
11:45	12:00	0	-	0	0	-	0	0	23:45	0:00	0	-	0	0	-	0	0