

NIVELAMENTO GEOMETRICO



NIVELAMENTO

Operação que permite determinar cotas altimétricas ou altitudes de pontos da superfície da Terra.

Com estas informações, pode-se representar o relevo topográfico da região levantada.

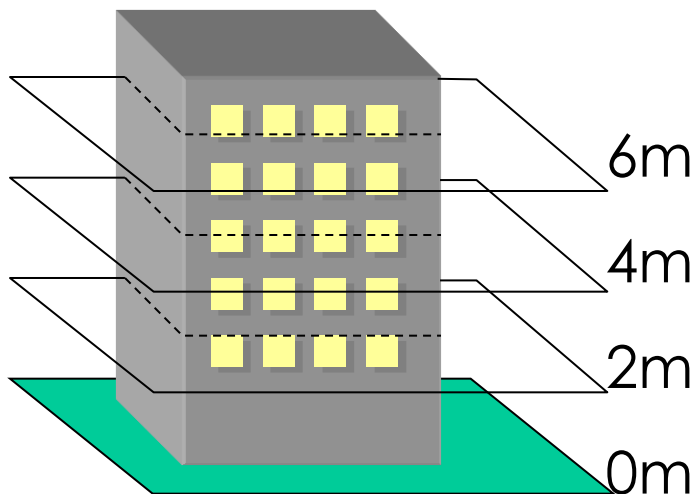
Nivelamento
Topográfico: {

- Geométrico
- Trigonométrico

SUPERFÍCIE DE REFERÊNCIA

Superfície Arbitrária: um ponto qualquer é escolhido como referência ou cota origem. Neste caso as cotas são relativas.

Exemplo: no projeto de um edifício, o engenheiro ou arquiteto definiu que o nível do térreo tinha cota 100,00. Com base nesta referência define-se a cota dos subsolos, dos andares, da caixa d'água, etc

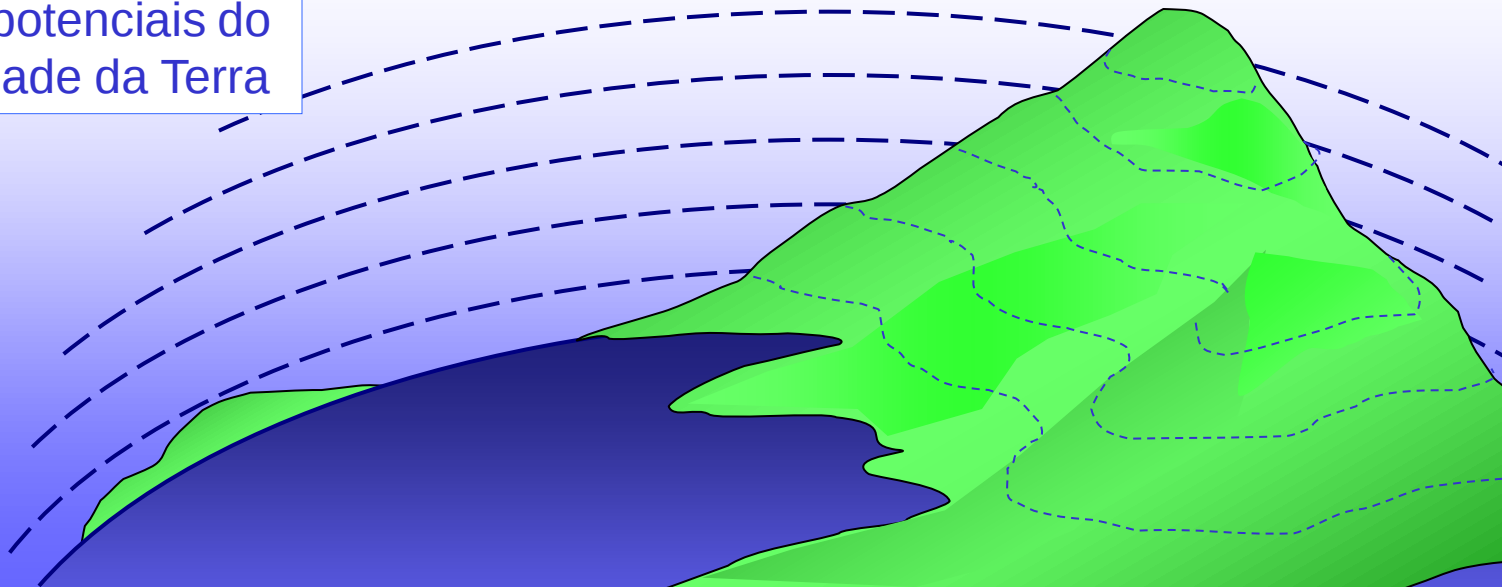


SUPERFÍCIE DE REFERÊNCIA

Superfície Geoidal: superfície equipotencial coincidente com o nível médio dos mares (não perturbado). Neste caso a cota passa a ser denominada **altitude ortométrica**.

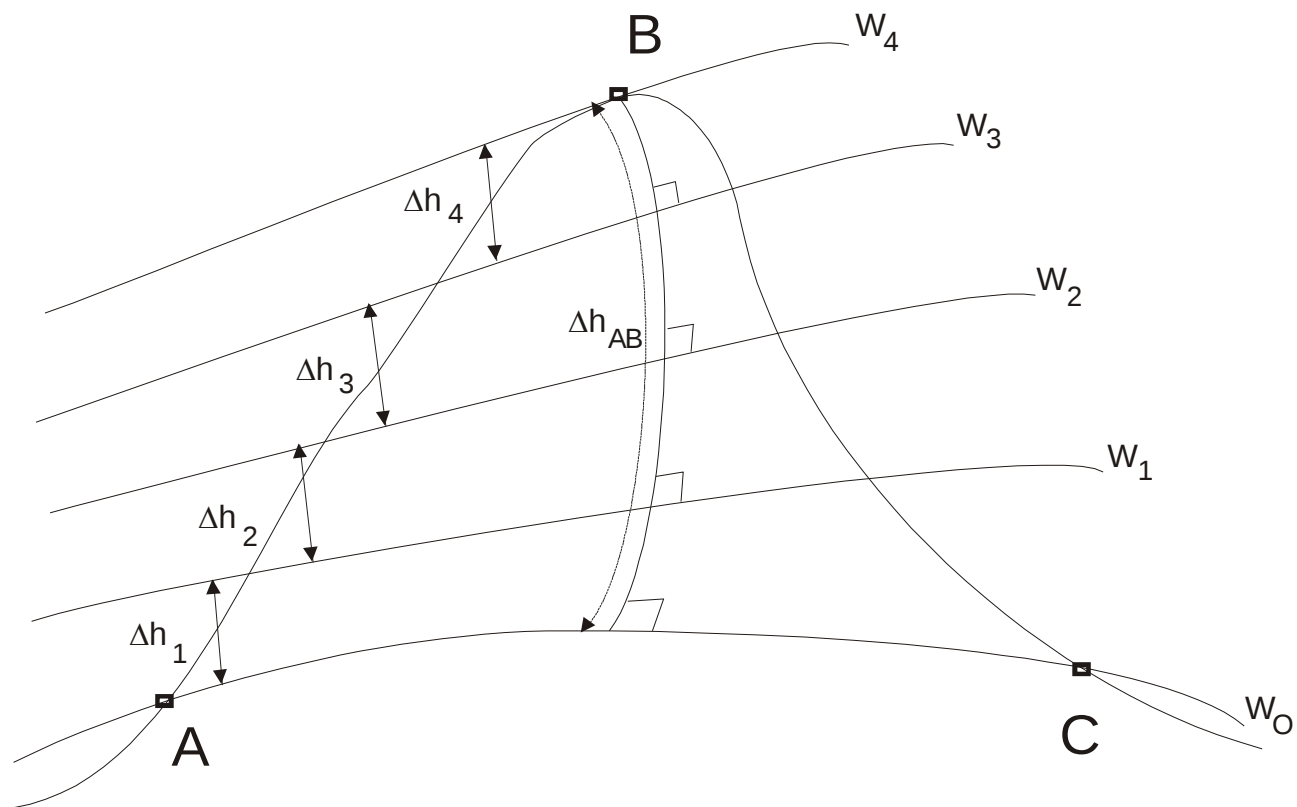
Exemplo: no projeto de uma represa, definiu-se que o nível máximo do espelho d'água é na altitude ortométrica = 750,00m. Desta forma, define-se a altura da barragem e a área

Superfícies equipotenciais do campo de gravidade da Terra



Nivelamento Geométrico

- Na operação de nivelamento, quando se estaciona o nível e se faz leituras das miras, a diferença de leitura traduz a separação entre as duas superfícies de nível que passam pela base das duas miras. Considerando um lance (distância entre duas miras) ou uma sessão (distância entre duas RRNN) aquela separação é constante.
- Porém, no geral, como as superfícies de nível não são paralelas, a separação entre elas não será constante. Portanto, o nivelamento geométrico dependerá do trajeto percorrido.



Δh_i ($i=1, \dots, 4$) $\rightarrow$ desníveis obtidos pelo nivelamento geométrico entre pontos que situam-se na intersecção da superfície topográfica com as superfícies equipotenciais W_i ($i=0, \dots, 4$).

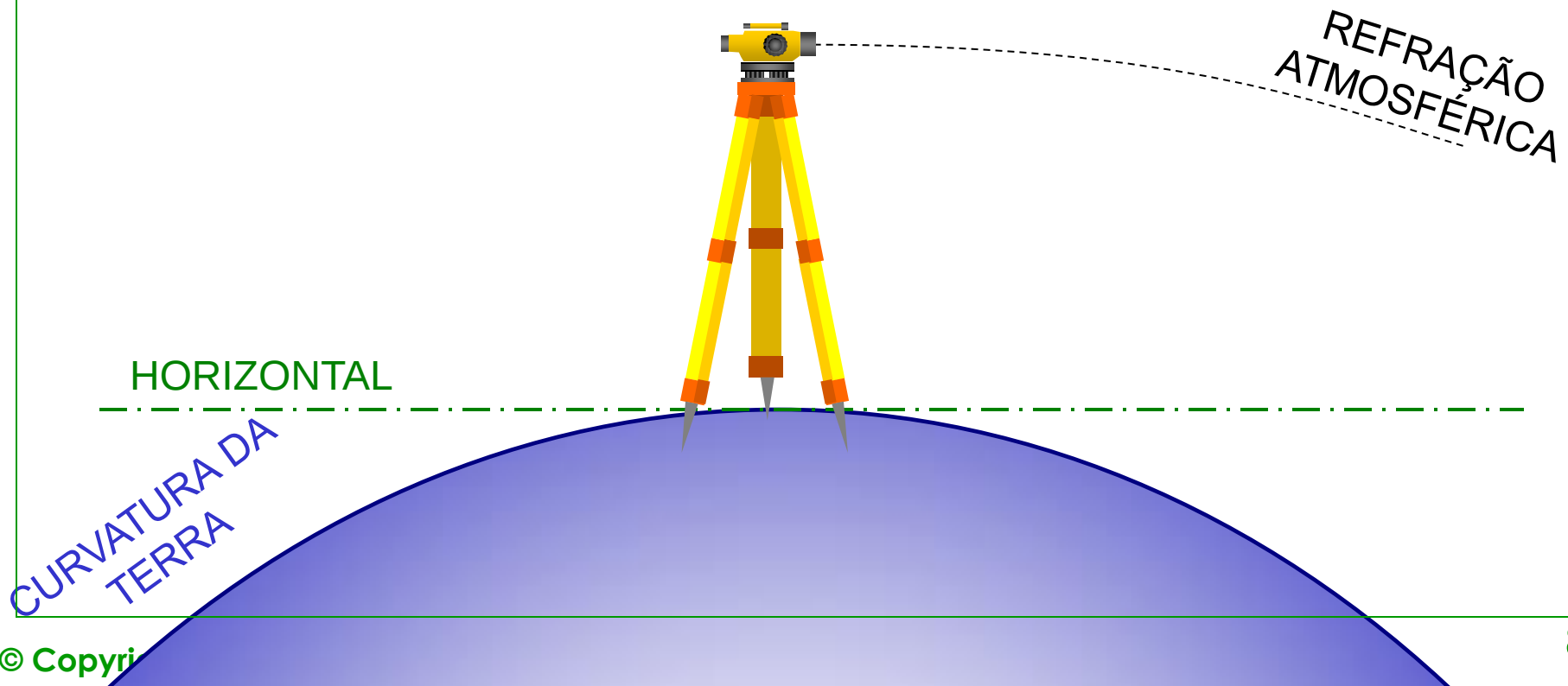
Nivelamento Geométrico

$$\Delta h_1 + \Delta h_2 + \Delta h_3 + \Delta h_4 \neq \Delta h_{AB}$$

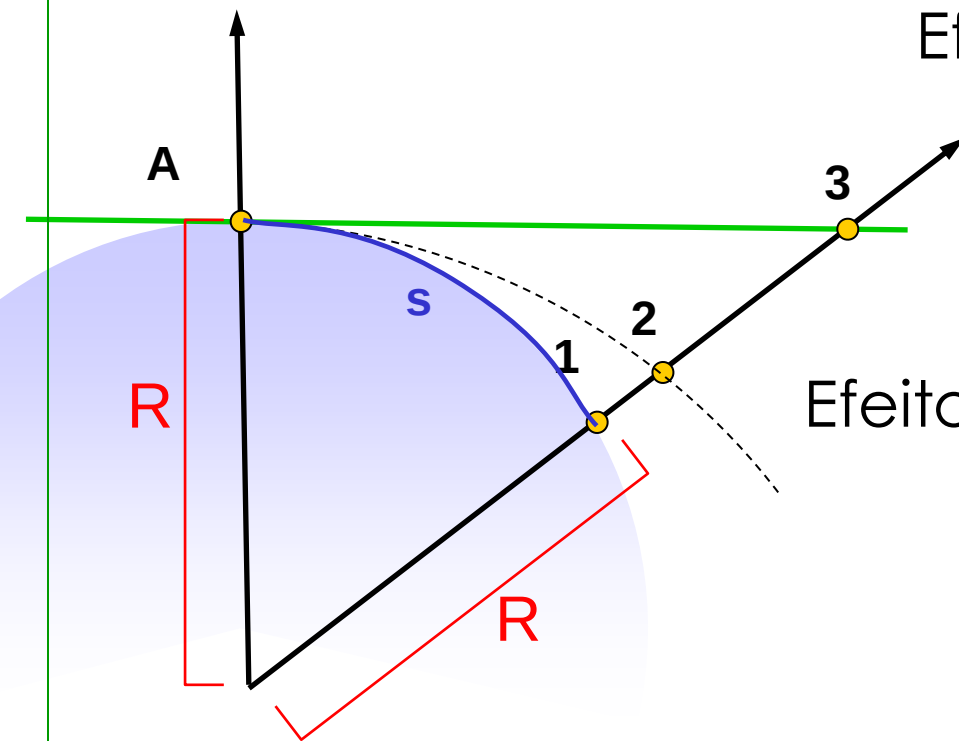
- Na verdade, o que duas superfícies de nível têm de constante é a diferença de potencial e não a separação entre elas. Para se equacionar o problema do nivelamento geométrico é necessário dar sentido físico à altitude. Isto é feito definindo uma grandeza física chamada número geopotencial (C_{AB}) (Info II)

Efeitos da curvatura da Terra e da refração atmosférica

Deve ser considerado para o cálculo correto das cotas:



Efeitos da curvatura da Terra e da refração atmosférica



Efeito da curvatura da Terra

$$c = \overline{13} = \frac{s^2}{2.R}$$

Efeito da refração da atmosfera

$$r = \overline{23} = \frac{1}{15} \frac{s^2}{2.R} = k \cdot \frac{s^2}{2.R}$$

Efeito conjunto (c-r)

$$CR = 7.s^2(\text{cm})$$

Nivelamento Geométrico

- Visadas na horizontal
- Emprego de mira e níveis de luneta
- Efeito CR compensado pela eqüidistância das miras de vante e ré ($s_r = s_v \leq 50\text{m}$)

(R) ré

(visada de partida)

(V) vante

$$\Delta z = R - V$$

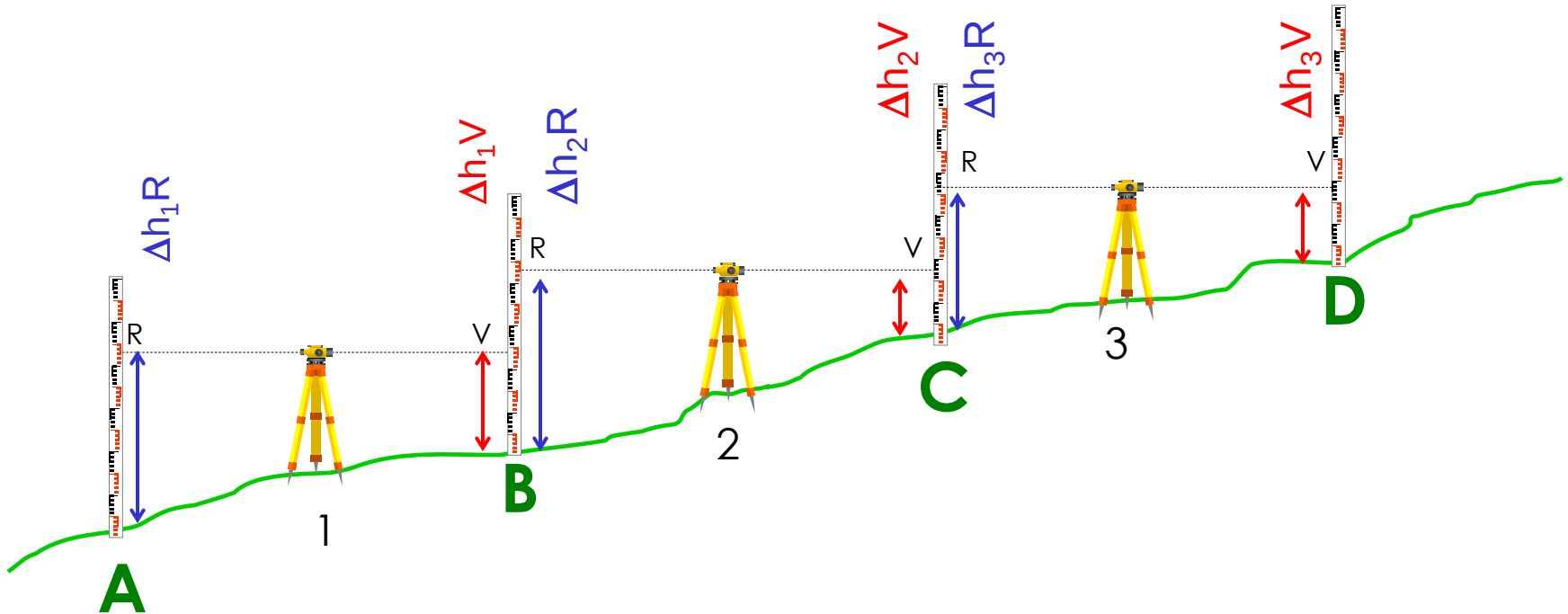
s_r

s_v

Δz

Nivelamento Geométrico

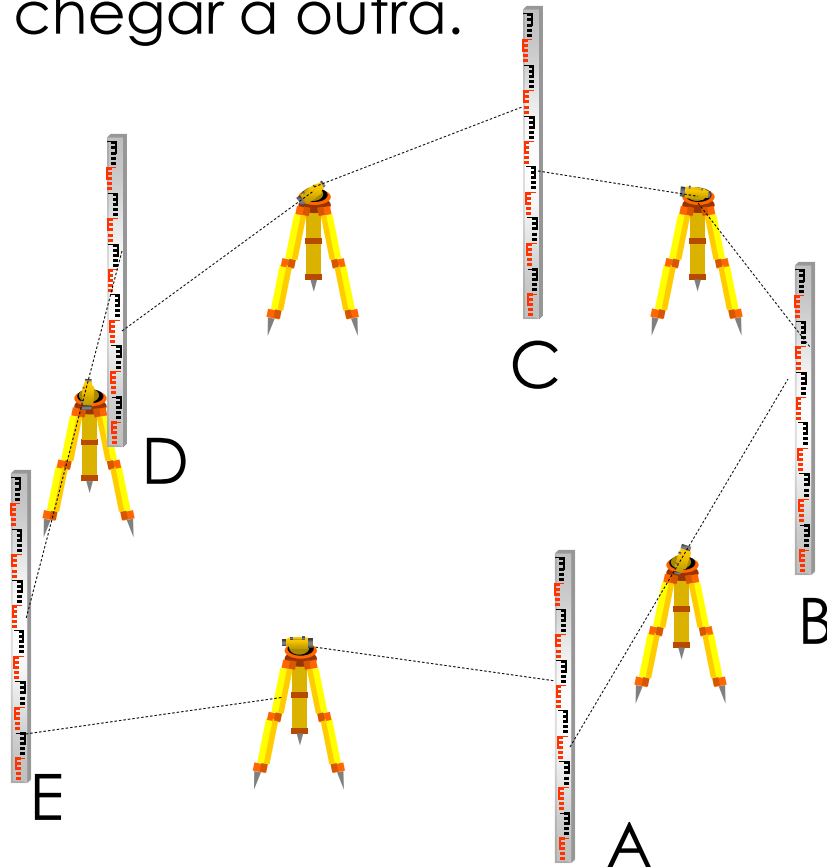
Caminhamento em um
levantamento Geométrico



$$Z_D = Z_A + \Delta h_1 R - \Delta h_1 V + \Delta h_2 R - \Delta h_2 V + \Delta h_3 R - \Delta h_3 V$$

Nivelamento Geométrico

Deve-se fechar o percurso, voltando ao ponto de partida do caminhamento, para ser feito controle do erro total. Isto não é necessário caso se parta de uma RN para se chegar a outra.



Erro tolerável de fechamento:

$$f = k \cdot \sqrt{s}$$

$k=10\text{mm/km}$ (constante instrumental) e

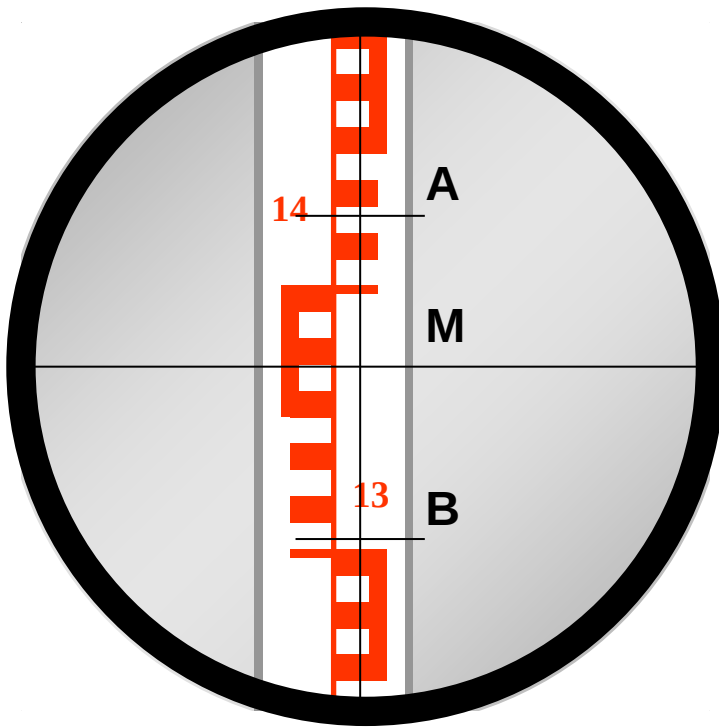
s = distância efetivamente nivelada (em km)

Distribuição do erro:

- eqüitativa
- proporcional à distância

Nivelamento Geométrico

Controle local do erro: Leitura dos três retículos da luneta



$$AM = A - M$$

$$MB = M - B$$

$$AM = MB$$

Exemplo de nivelamento geométrico

Nivelamento Geométrico								
ponto visado	estadia A/B (mm)	distância (m)	mira		detalhe	cotas		
			ré	vante		provisórias	ajustes	corretas
RN1	1149							721,6846
	730							
E1	1970							
	1549							
E1	1740							
	1384							
E2	1400							
	1050							
E2	1758							
	1343							
DETALHE	1322							
	1079							
E3	1849							
	1441							
E3	1484							
	1140							
M	1592							
	1272							
M	1583							
	1267							
E4	1419							
	1101							
E4	1999							
	1498							
E5	1685							
	1179							
E5	1185							
	771							
E6	1331							
	911							
E6	1459							
	1239							
RN1	1098							
	868							
somas								
erro de fechamento =								
distancia total =								
erro tolerável = $10 \times (s(km))^{1/2} =$								
Nome do operador: Grupo 3								
data : 30/04/2003								

O objetivo deste nivelamento é encontrar o valor da cota no ponto M.

Para descobrirmos o erro devemos aplicar o contra-nivelamento.

1ª etapa: Leitura da mira

Inserir valores das estadias, colhidas com auxilio do nível

Exemplo de nivelamento geométrico

Nivelamento Geométrico								
ponto visado	estadia A/B (mm)	distância (m)	mira		detalhe	cotas		
			ré	vante		provisórias	ajustes	corretas
RN1	1149	41,9	939,5					721,6846
	730							
E1	1970	42,1		1759,5				
	1549							
E1	1740	35,6	1562					
	1384							
E2	1400	35		1225				
	1050							
E2	1758	41,5	1551					
	1343							
DETALHE	1322	24,3			1200,5			
	1079							
E3	1849	40,8		1645				
	1441							
E3	1484	34,4	1312					
	1140							
M	1592	32		1432				
	1272							
M	1583	31,6	1425					
	1267							
E4	1419	31,8		1260				
	1101							
E4	1999	50,1	1749					
	1498							
E5	1685	50,6		1432				
	1179							
E5	1185	41,4	978					
	771							
E6	1331	42		1121				
	911							
E6	1459	22	1349					
	1239							
RN1	1098	23		983				
	868							
somas								
erro de fechamento =								
distancia total =								
erro tolerável = $10 \times (s(km))^{1/2} =$								
Nome do operador: Grupo 3						data : 30/04/2003		

2ª etapa:
Cálculo da distância

$$d = k \cdot (AB) \cdot \text{sen}^2 90^\circ$$

∴

$$d = k \cdot (A-B)$$

3ª etapa:
Cálculo da mira

$$M = R = V = \frac{A + B}{2}$$

Exemplo de nivelamento geométrico

Nivelamento Geométrico								
ponto visado	estadia A/B (mm)	distância (m)	mira		detalhe	cotas		
			ré	vante		provisórias	ajustes	corretas
RN1	1149 730	41,9	939,5					721,6846
E1	1970 1549	42,1		1759,5				
E1	1740 1384	35,6	1562					
E2	1400 1050	35		1225				
E2	1758 1343	41,5	1550,5					
DETALHE	1322 1079	24,3			1200,5			
E3	1849 1441	40,8		1645				
E3	1484 1140	34,4	1312					
M	1592 1272	32		1432				
M	1583 1267	31,6	1425					
E4	1419 1101	31,8		1260				
E4	1999 1498	50,1	1748,5					
E5	1685 1179	50,6		1432				
E5	1185 771	41,4	978					
E6	1331 911	42		1121				
E6	1459 1239	22	1349					
RN1	1098 868	23		983				
somas		595,8	10864,5	10857,5				
erro de fechamento = 7								
distancia total = 0,60 km								
erro tolerável = $10 \times (s(km))^{1/2} = 7,72 \text{ mm}$								
Nome do operador: Grupo 3						data : 30/04/2003		

4ª etapa: Somas

Inserir no final da planilha as somas das distâncias, ré e vante

5ª etapa: Erro de fechamento

$$e = \sum_{\text{vante}} - \sum_{\text{ré}}$$

6ª etapa: Erro tolerável

$$f = 10 \times (s(km))^{1/2}$$

Exemplo de nivelamento geométrico

Nivelamento Geométrico								
ponto visado	estadia A/B (mm)	distância (m)	mira		detalhe	cotas		
			ré	vante		provisórias	ajustes	corretas
RN1	1149 730	41,9	939,5					721,6846
E1	1970 1549	42,1		1759,5		720,8646	-0,875	720,8637
E1	1740 1384	35,6	1562					
E2	1400 1050	35		1225		721,2016	-1,75	721,1999
E2	1758 1343	41,5	1550,5					
DETALHE	1322 1079	24,3			1200,5	721,5516	-2,625	721,5490
E3	1849 1441	40,8		1645		721,1071	-2,625	721,1045
E3	1484 1140	34,4	1312					
M	1592 1272	32		1432		720,9871	-3,5	720,9836
M	1583 1267	31,6	1425					
E4	1419 1101	31,8		1260		721,1521	-4,375	721,1477
E4	1999 1498	50,1	1748,5					
E5	1685 1179	50,6		1432		721,4686	-5,2	721,4634
E5	1185 771	41,4	978					
E6	1331 911	42		1121		721,3256	-6,125	721,3195
E6	1459 1239	22	1349					
RN1	1098 868	23		983		721,6916	-7	721,6846
somas		595,8	10865	10858				
erro de fechamento = 7								
distancia total = 0,60 km								
erro tolerável = $10 \times (s(km))^{1/2} = 7,72 \text{ mm}$								
Nome do operador: Grupo 3						data : 30/04/2003		

7ª etapa:
Cotas provisórias

$$Z_{n+1} = Z_n + \text{Ré} - \text{Vante}$$

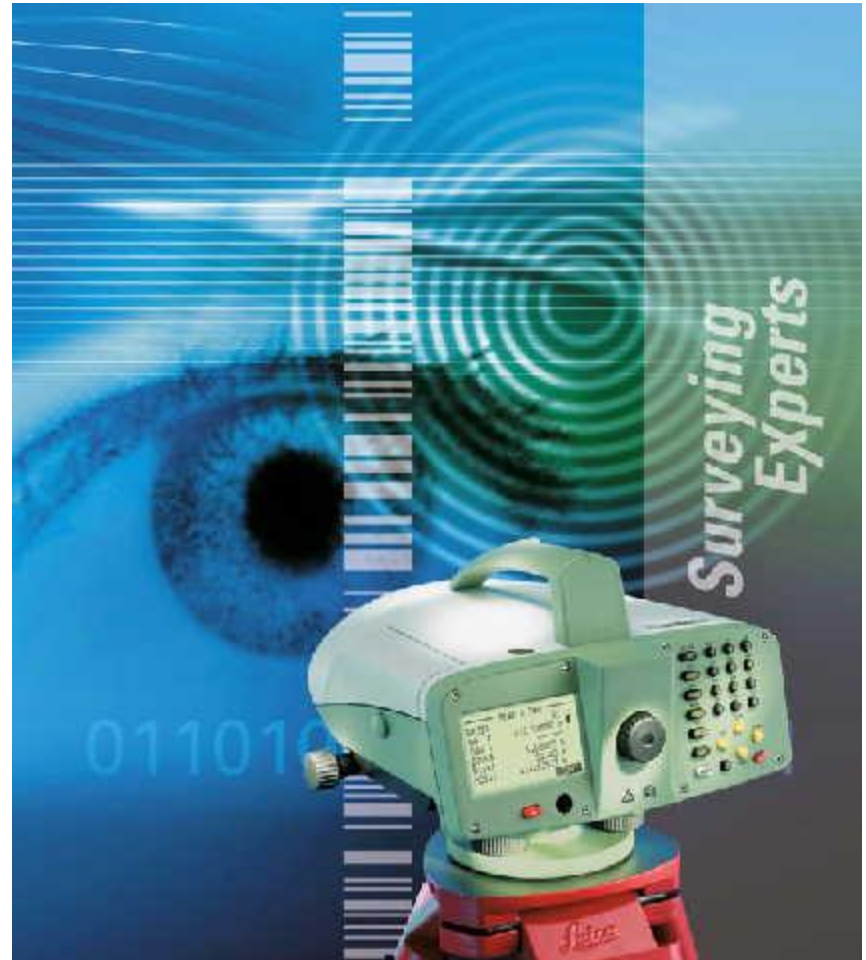
8ª etapa:
Distribuição dos erros

O erro de fechamento foi dividido pelo número de pontos de vante, distribuído cumulativamente e aplicados aos mesmos pontos e também aos de detalhe.

Automação do Nivelamento

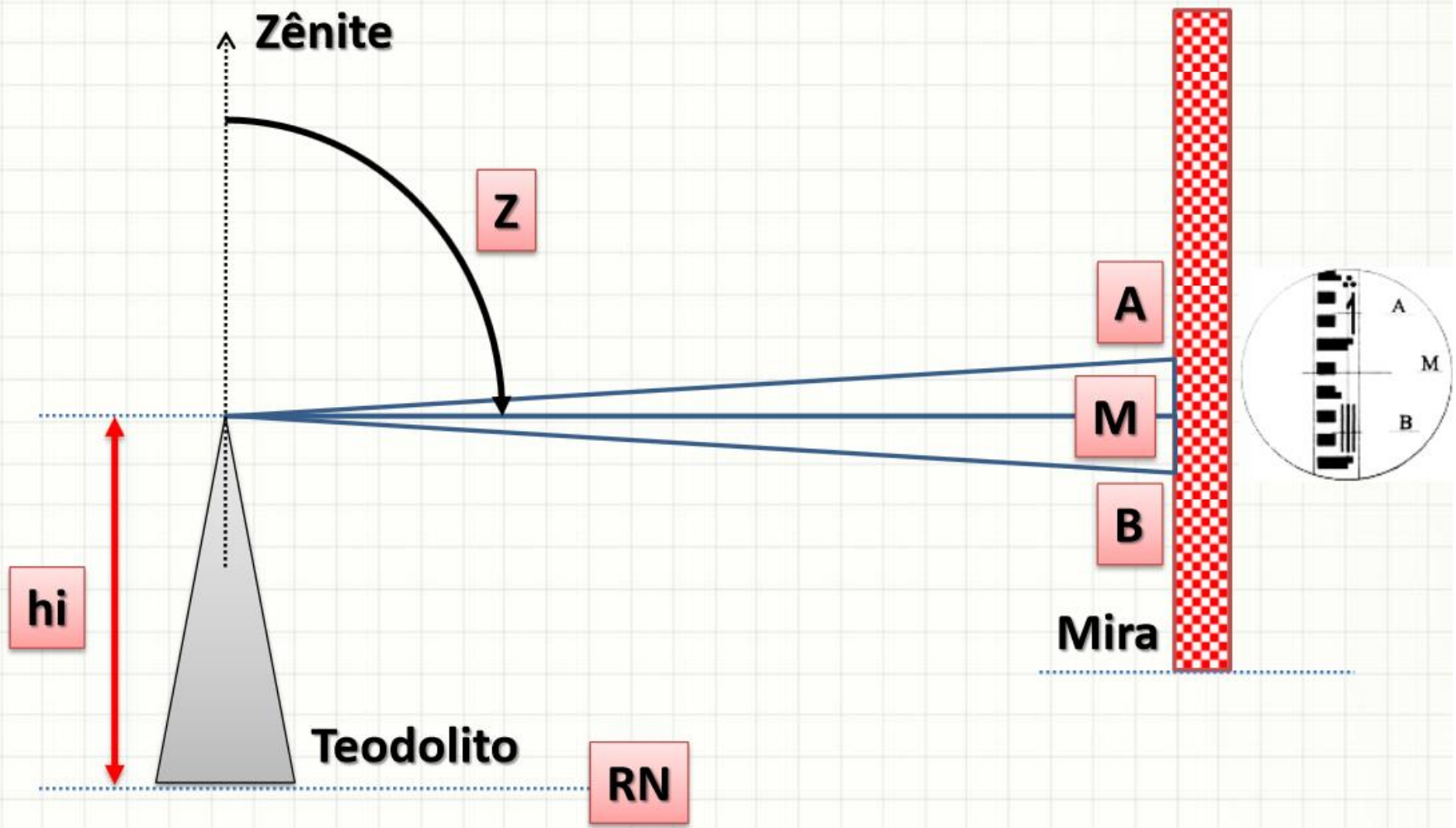
Equipamentos de automatização do processo:

- Compensadores internos para nivelamento automático do aparelho;
- Níveis a laser ou infravermelho;
- Níveis digitais e miras com código de barras



Nivelamento Taqueométrico

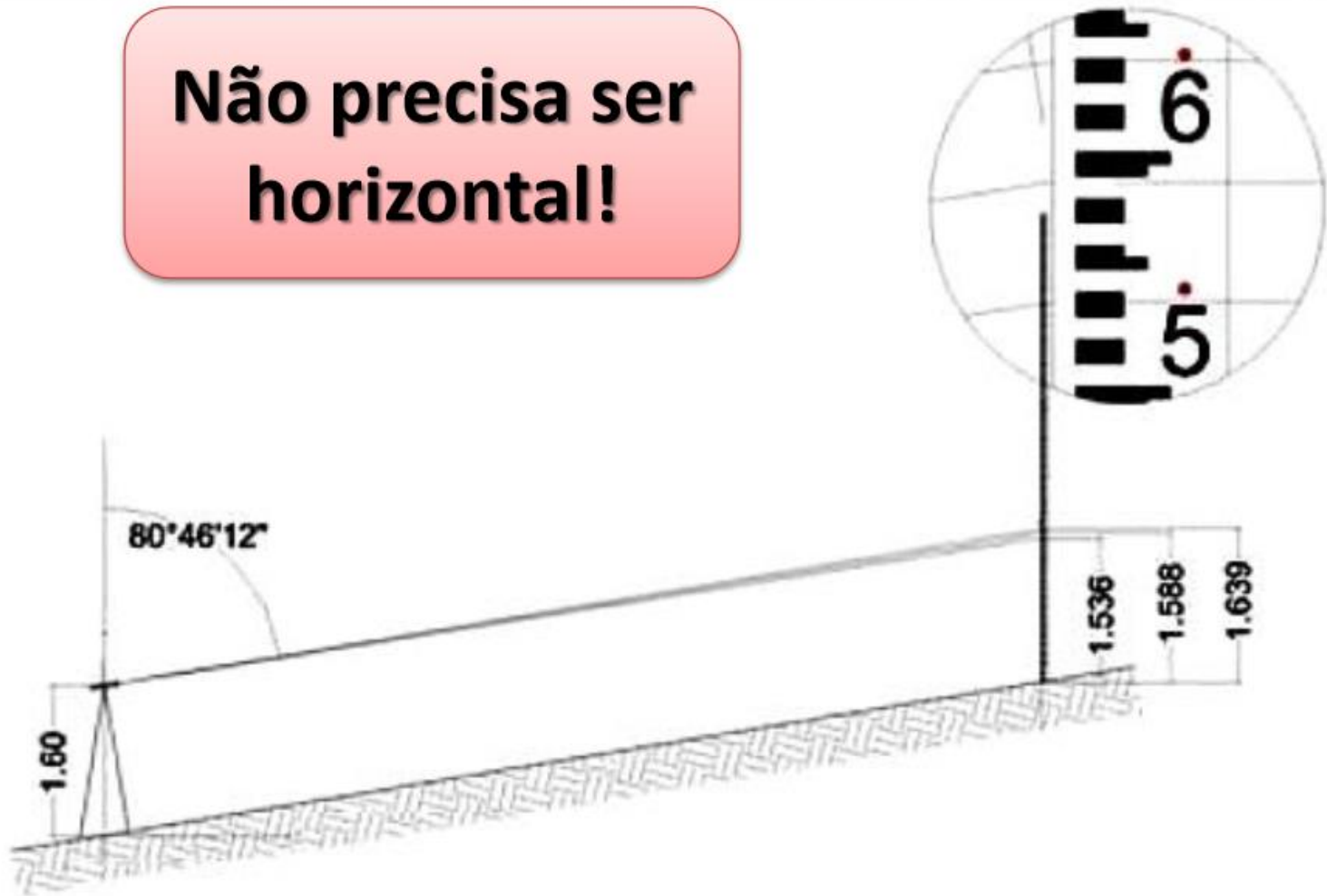
- O que medimos:



Nivelamento Taqueométrico

- Exemplo

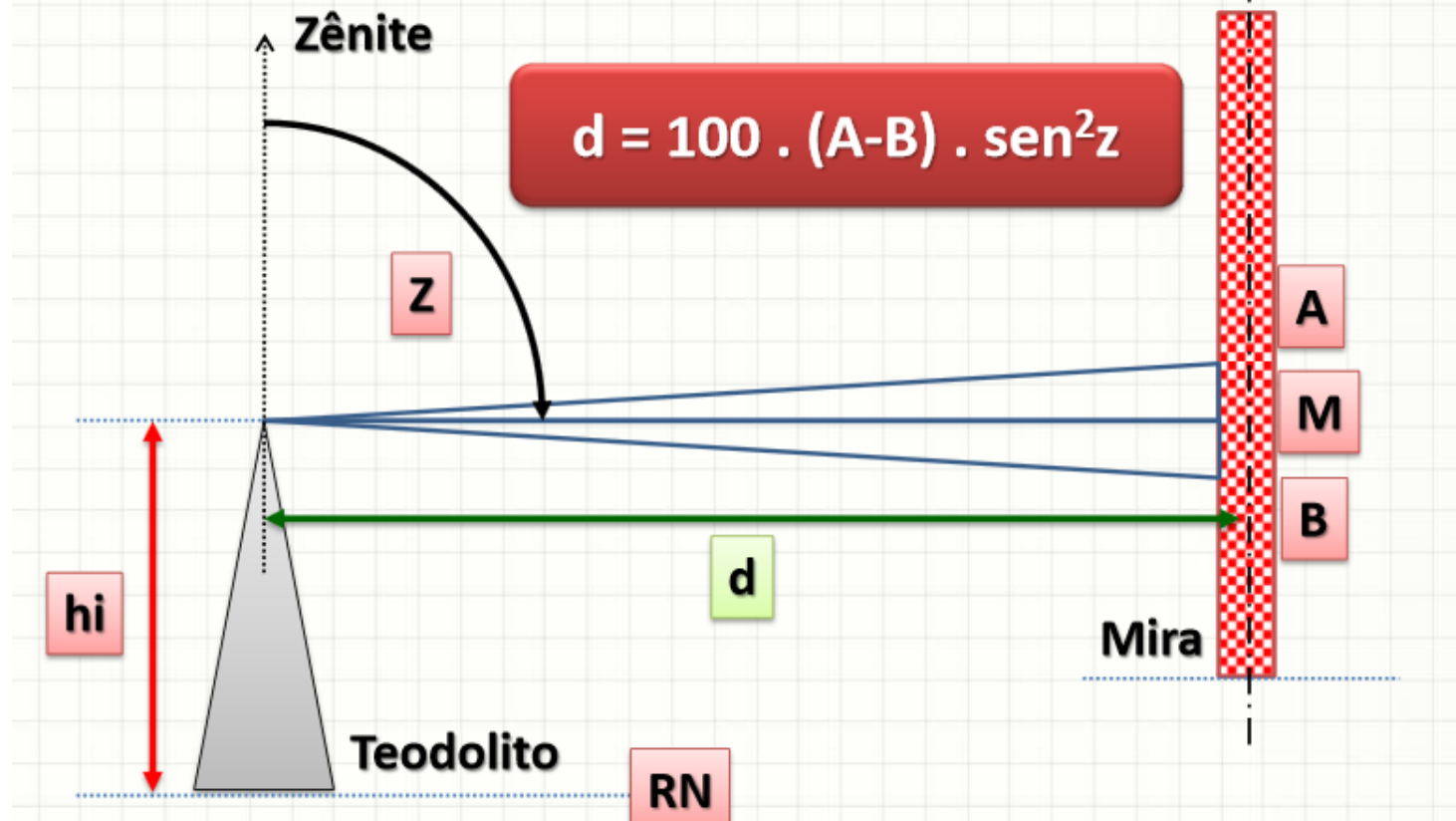
Não precisa ser horizontal!



Nivelamento Taqueométrico

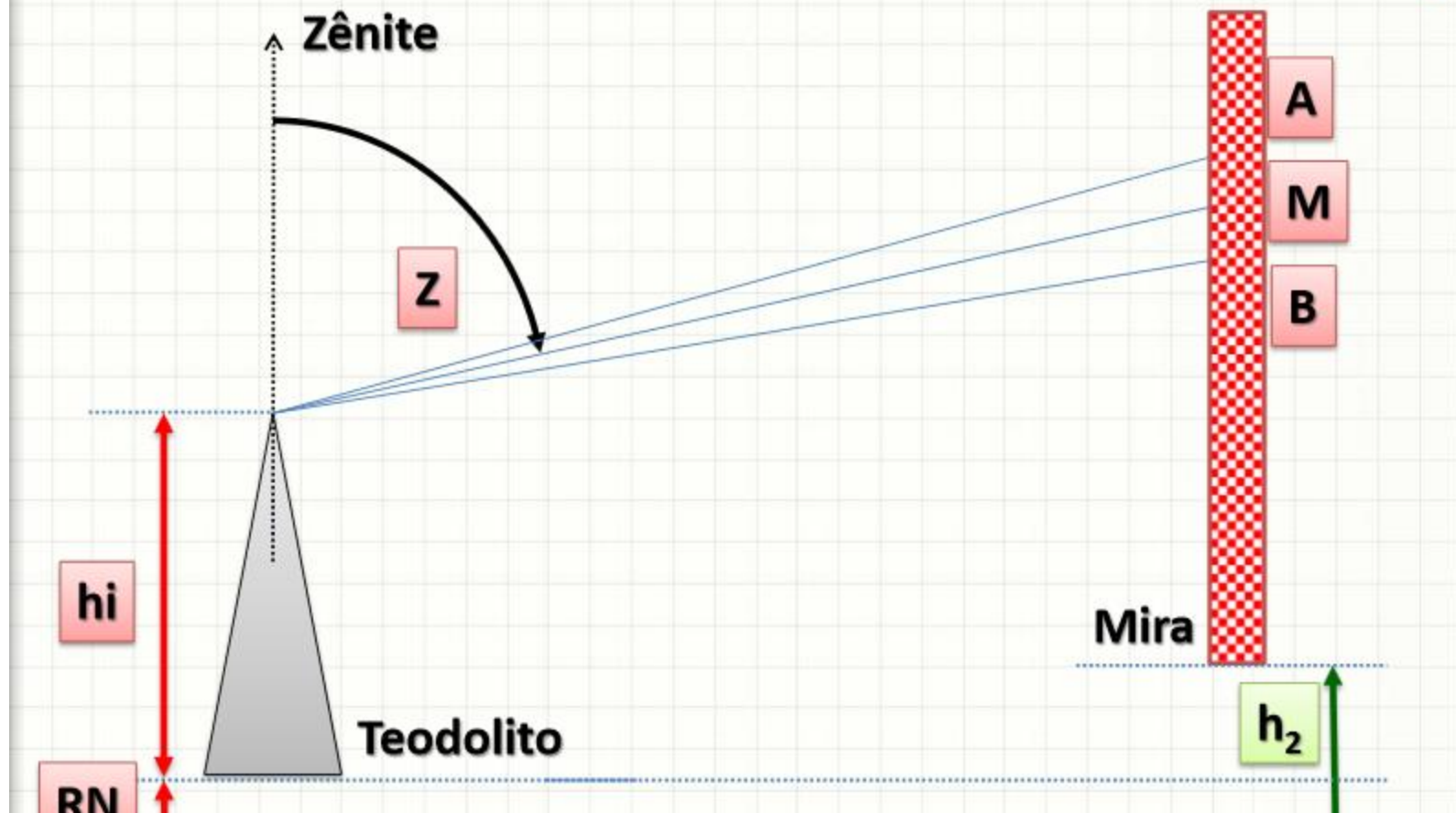
Cálculo de Distância

- Com as informações, queremos determinar **d**:



Nivelamento Taqueométrico

- Com as informações, queremos determinar h_2 :



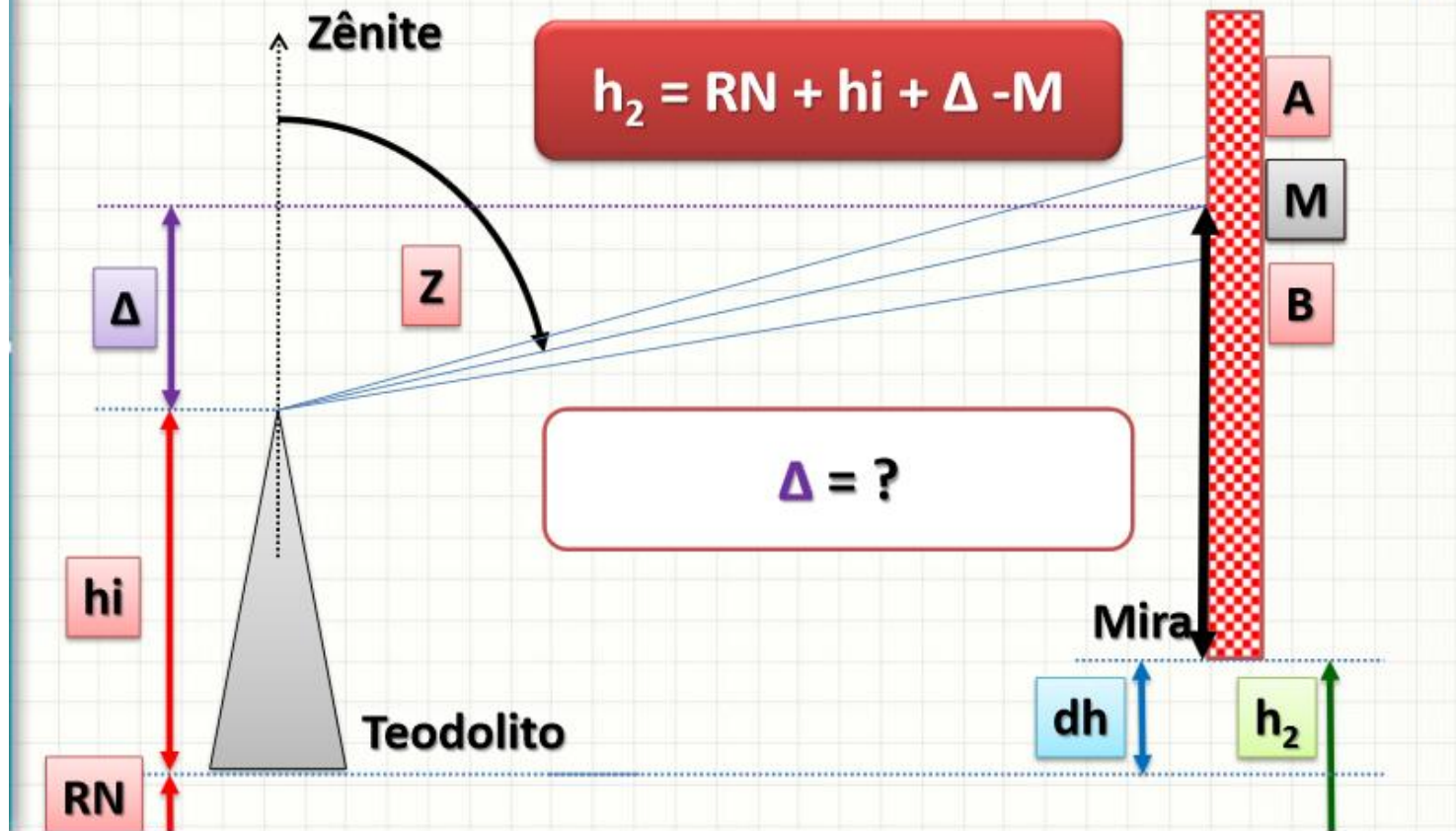
Cálculo de Cota

- 23

Nivelamento Taqueométrico

Cálculo de Cota

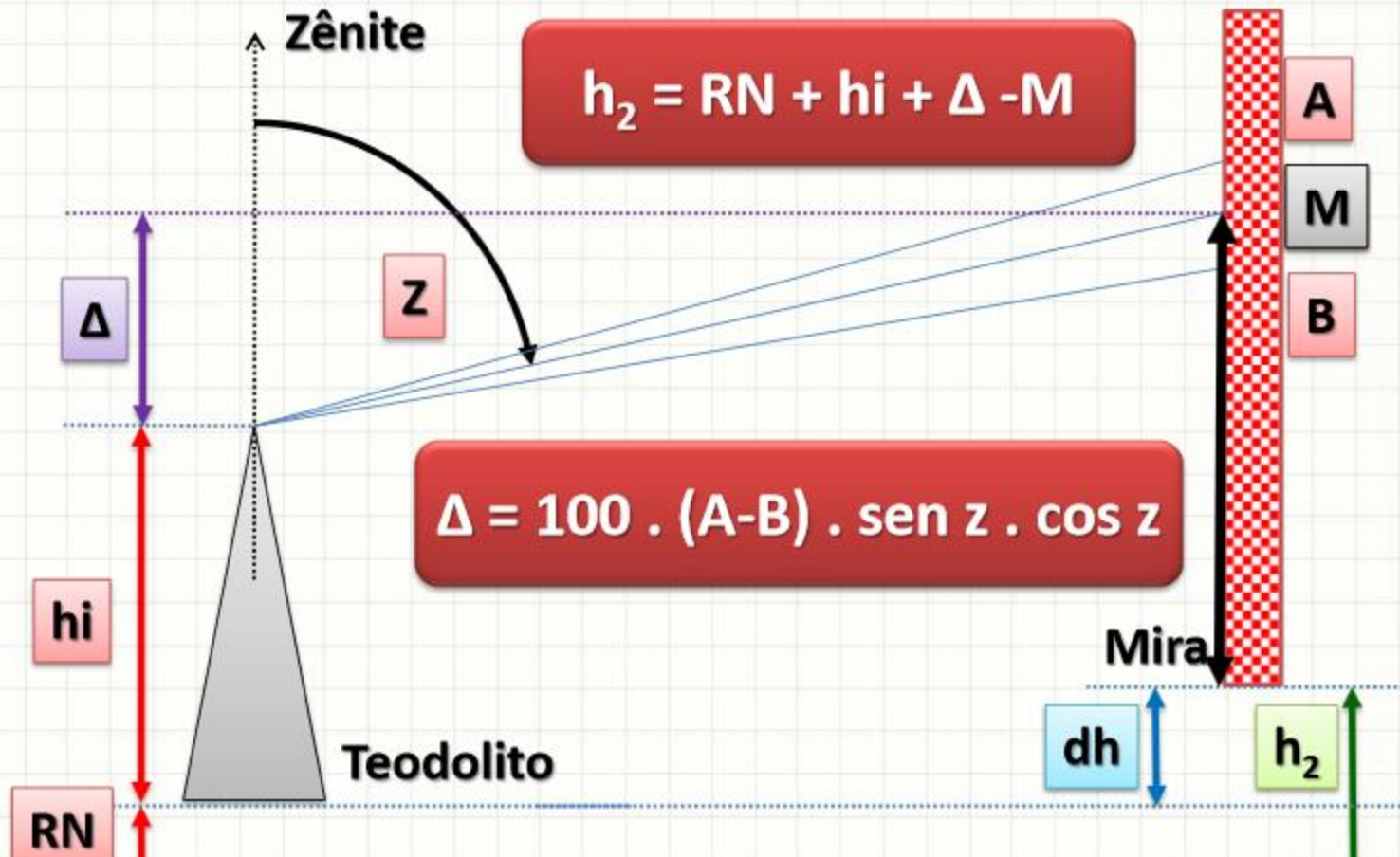
- Com as informações, queremos determinar h_2 :



Nivelamento Taqueométrico

Cálculo de Cota

- Com as informações, queremos determinar h_2 :



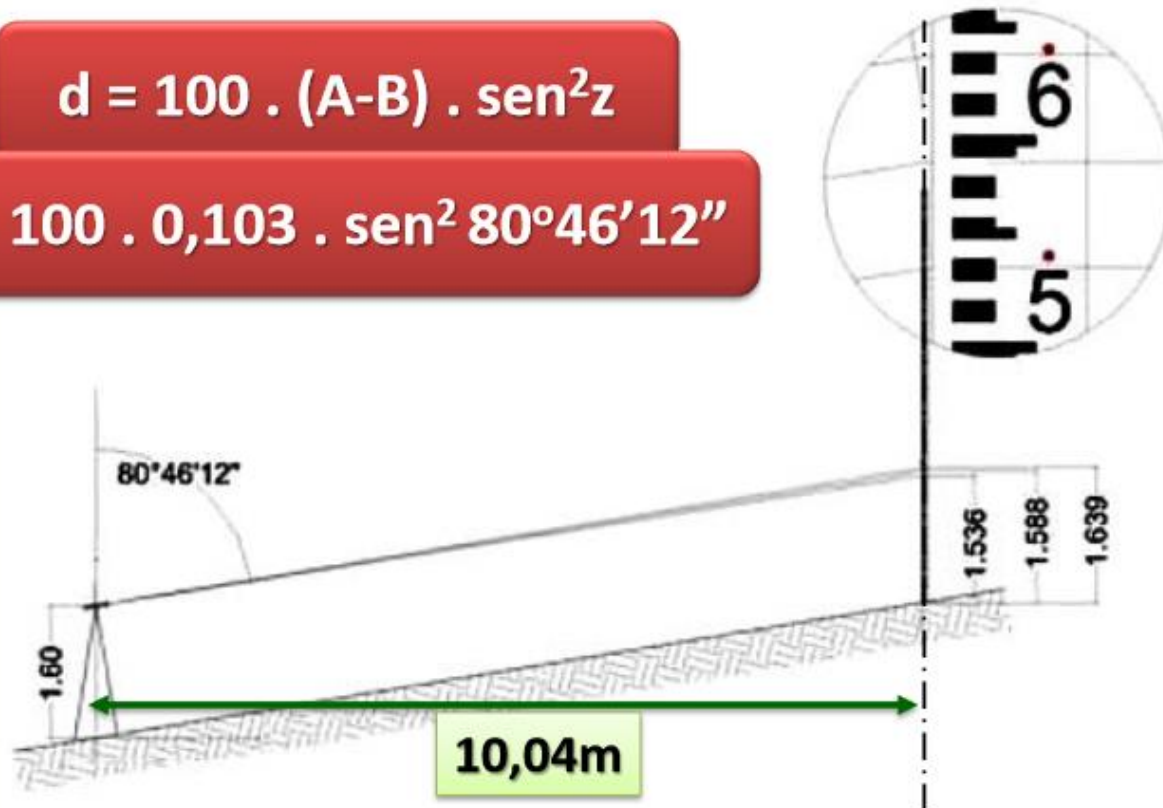
Nivelamento Taqueométrico

Exemplo: Distância e Cota

- Exemplo - Distância

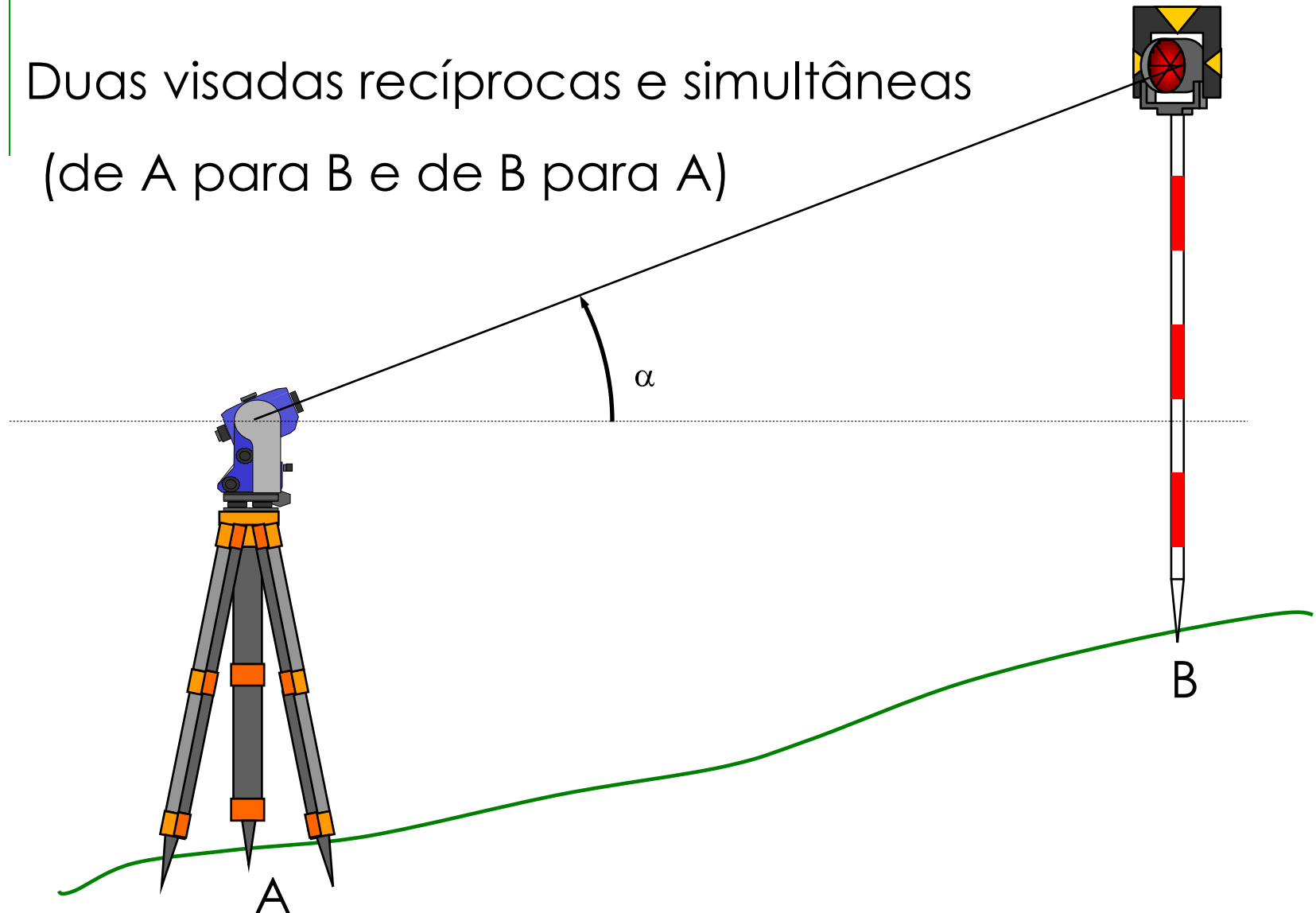
$$d = 100 \cdot (A-B) \cdot \text{sen}^2 z$$

$$d = 100 \cdot 0,103 \cdot \text{sen}^2 80^\circ 46' 12''$$

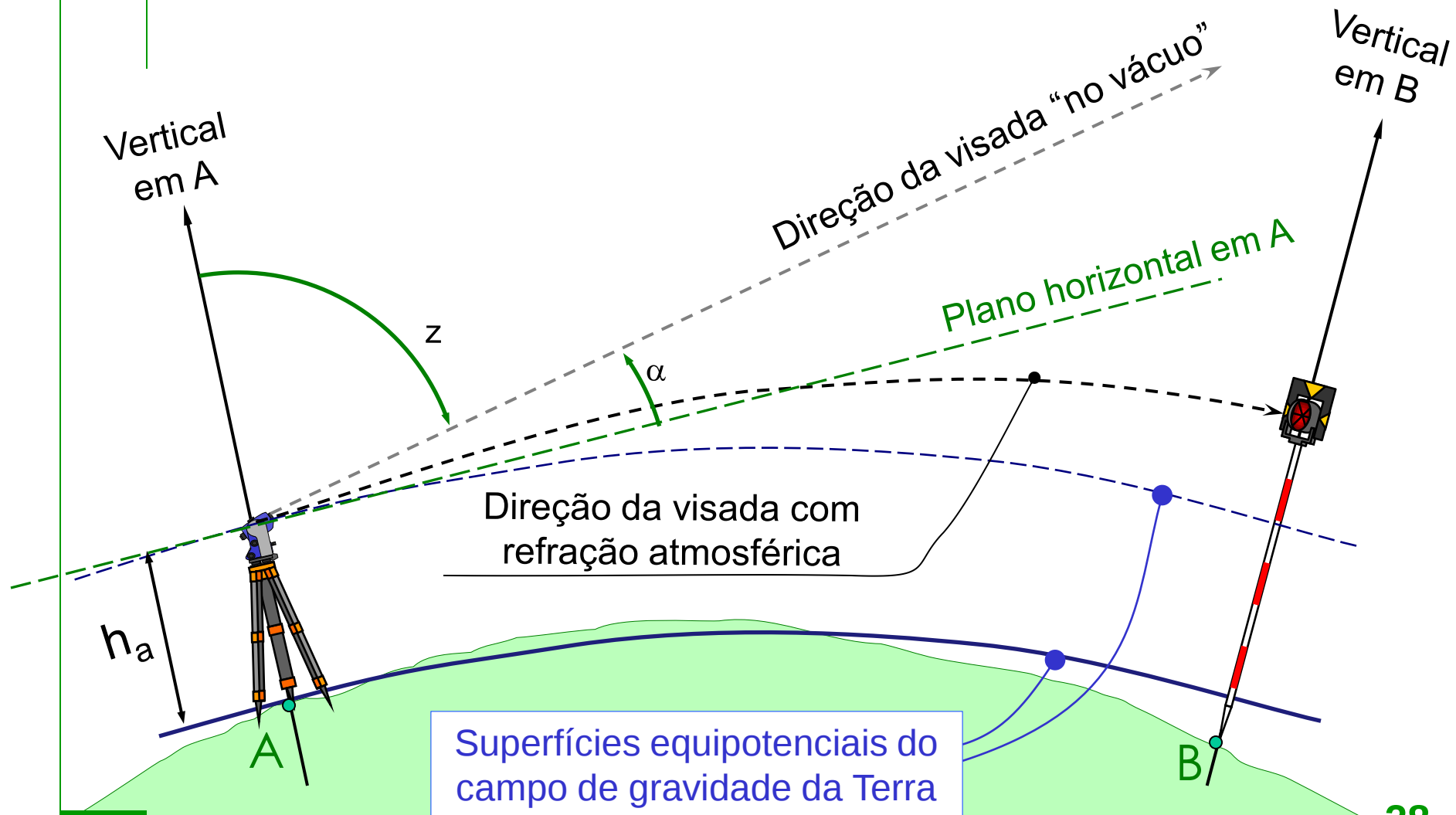


Nivelamento Trigonométrico

Duas visadas recíprocas e simultâneas
(de A para B e de B para A)



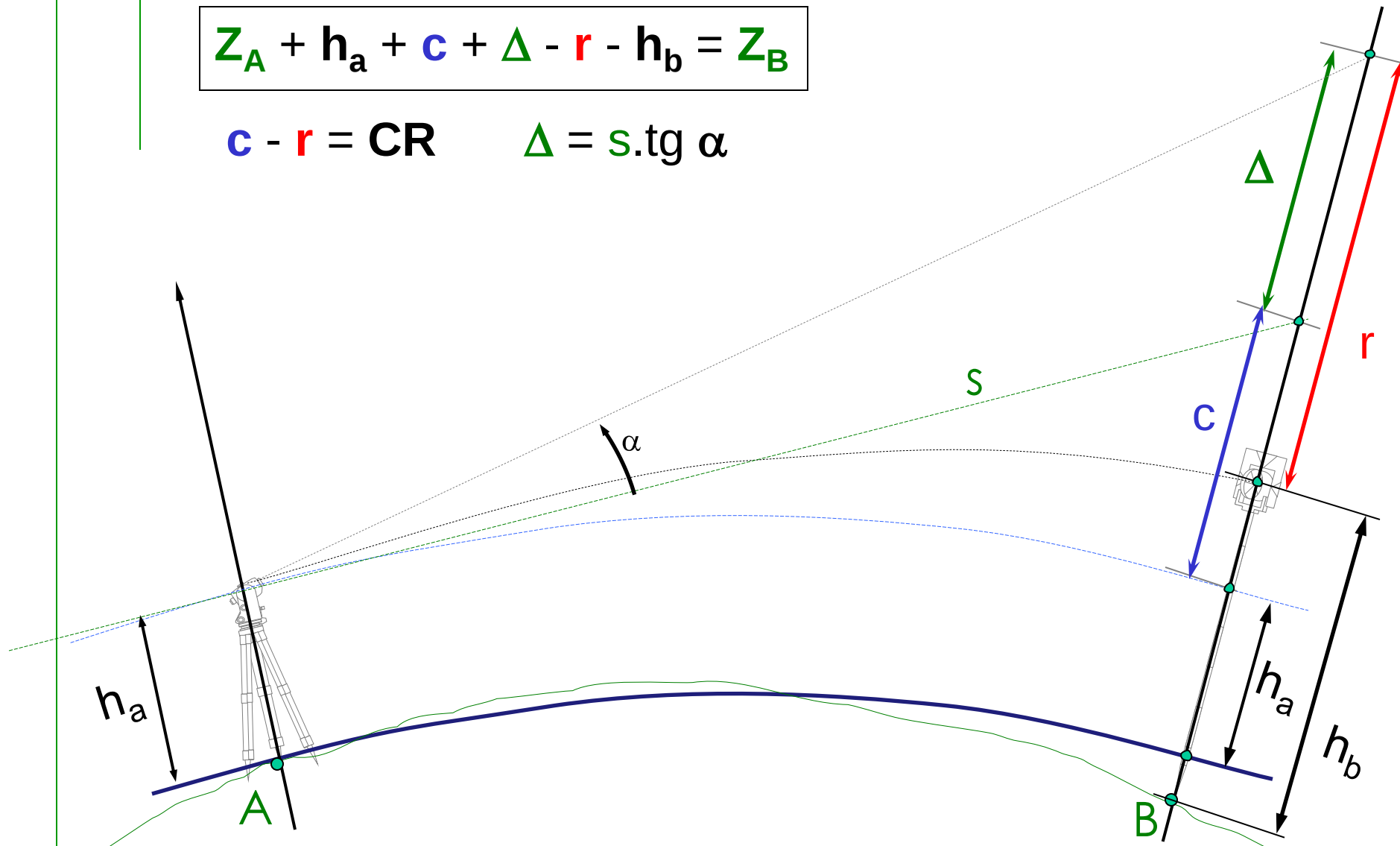
Nivelamento Trigonométrico



Nivelamento Trigonométrico

$$Z_A + h_a + c + \Delta - r - h_b = Z_B$$

$$c - r = CR \quad \Delta = s \cdot \operatorname{tg} \alpha$$



Nivelamento Trigonométrico

$$Z_A + h_{a1} + \text{CR} + \Delta_a - h_{b1} = Z_B \quad (1)$$

visadas recíprocas simultâneas

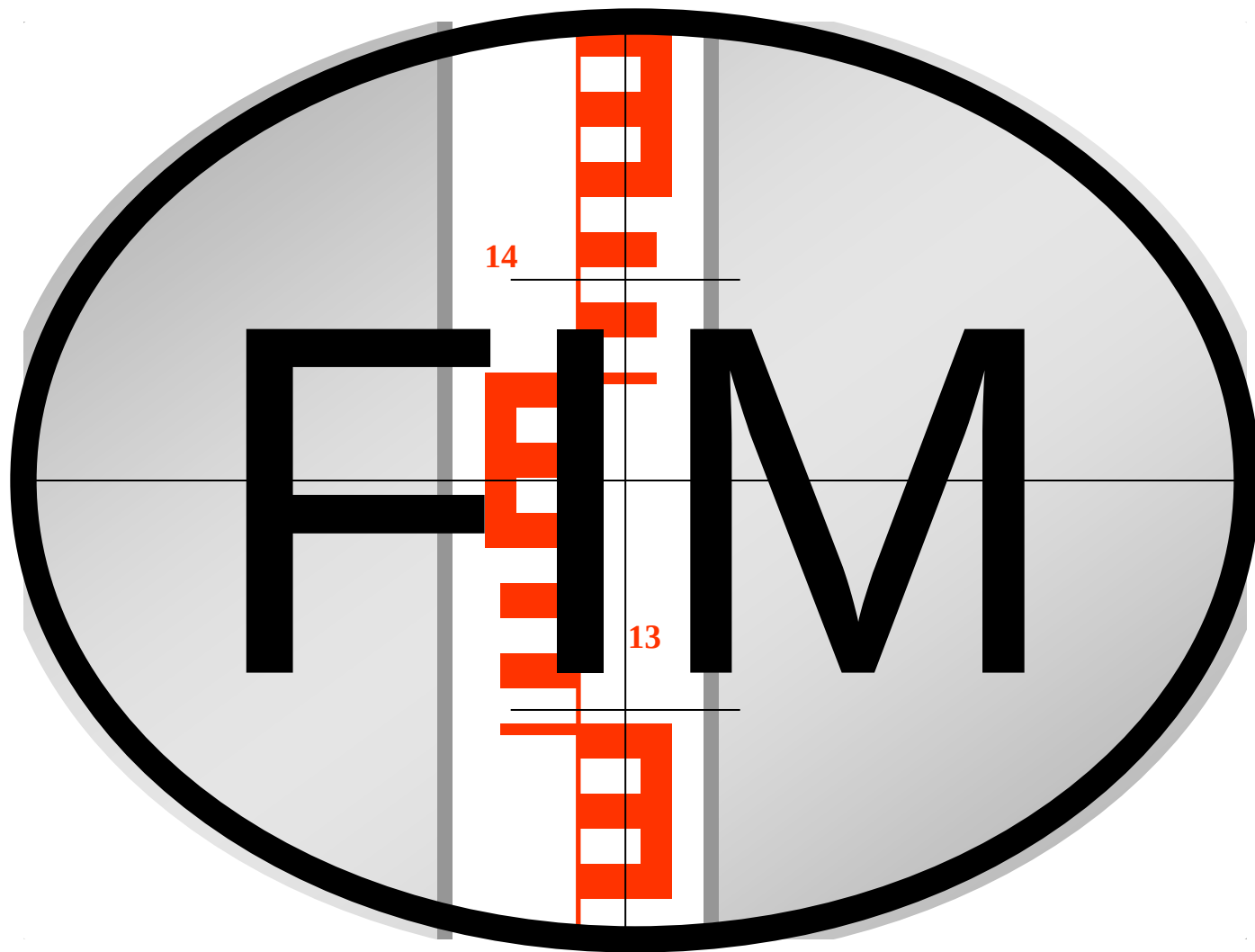
$$Z_B + h_{b2} + \text{CR} + \Delta_b - h_{a2} = Z_A \quad (2)$$

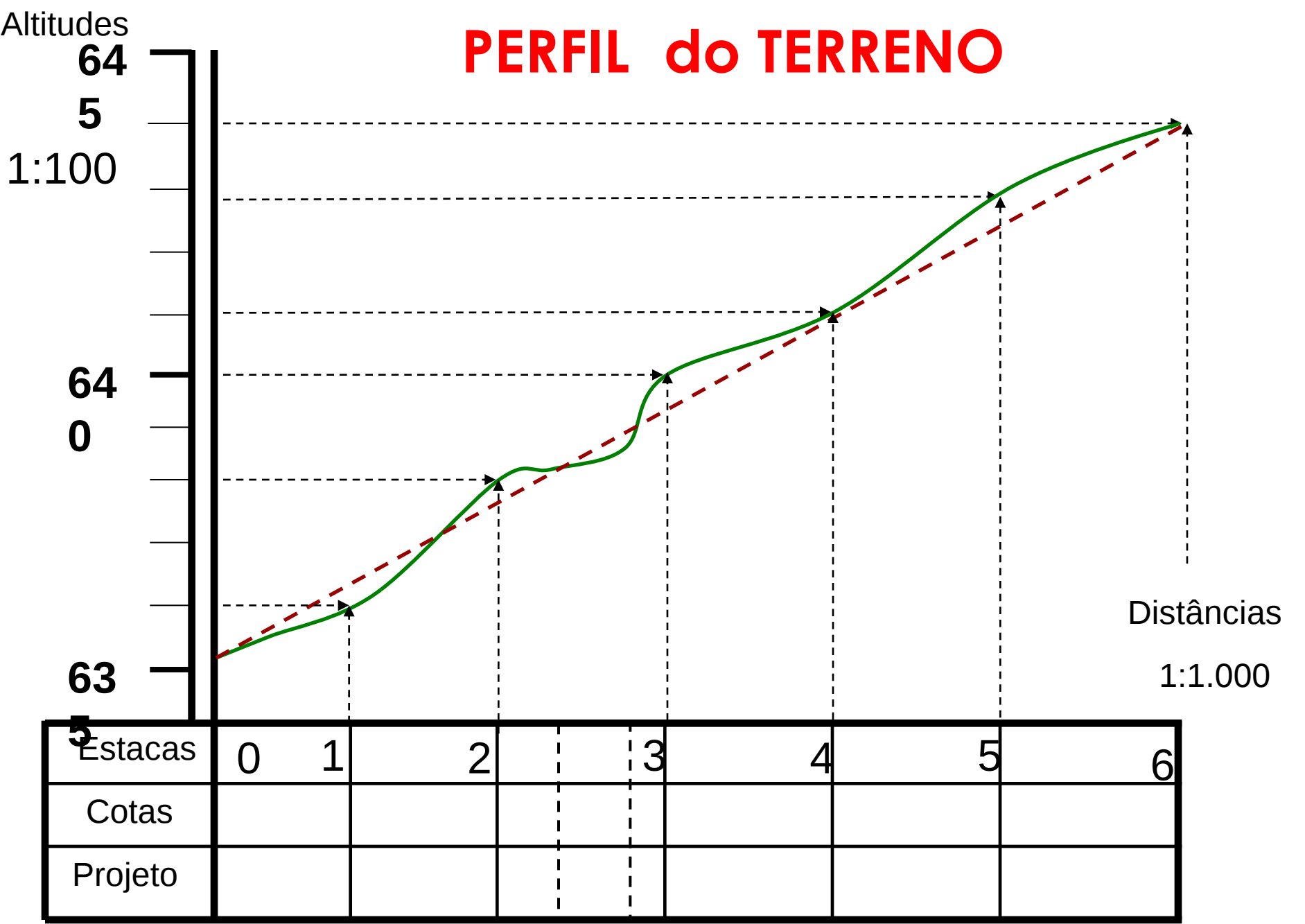
Subtraindo (2) de (1) elimina-se CR

$$2 Z_A + h_{a1} + \Delta_a - h_{b1} - h_{b2} - \Delta_b + h_{a2} = 2 Z_B$$

Somando (2) e (1) determina-se CR

$$2 \text{CR} = h_{a1} - h_{a2} + \Delta_a + \Delta_b - h_{b1} + h_{b2}$$







Nivelamento para construção de um canal





Nivelamento de um campo de futebol

Nivelamento para construção de uma estrada

