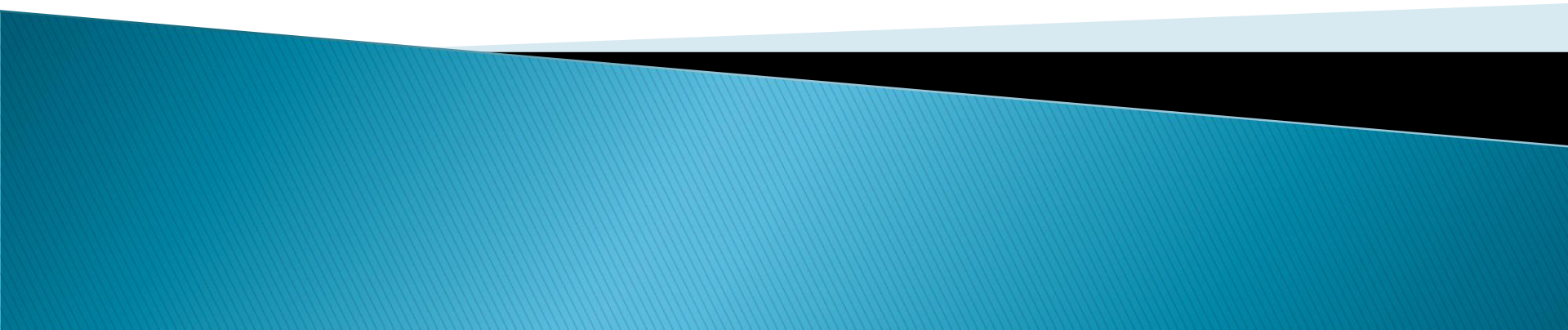


Transporte Público Urbano

PTR-2577

Prof. Orlando Strambi



Pontos importantes

- ▶ Disponibilidade de horários extra-aula para pesquisa em campo
 - ▶ Disponibilidade de estender o horário de algumas aulas
 - ▶ Controle de frequência rigoroso
 - ▶ Subs, nem pensar...
 - ▶ Expectativa de engajamento
 - ▶ Monte um grupo confiável (3 ou 4 pessoas)
 - ▶ Tolerância a incertezas
 - ▶ Espírito de aventura
- 

Afinal

▶ Voce sabe se...

- ▶ Ônibus é transporte público ou transporte coletivo?
- ▶ Quantas pessoas podem ser transportadas por um ônibus?
- ▶ Porque os ônibus estão sempre lotados?
- ▶ Uma fila de ônibus esperando para parar no ponto significa um bom serviço?
- ▶ Para o passageiro, o melhor é ter mais ônibus na linha?
- ▶ É melhor operar com ônibus articulados ou micro-ônibus? Ou com monotrilho ou metrô?
- ▶ Os ônibus devem passar na porta de casa?
- ▶ Corredores de ônibus são bons ou ruins?
- ▶ Mas, afinal, o que é um corredor de ônibus?

- ▶ Quantas pessoas são necessárias para dirigir um ônibus?
- ▶ A tarifa de R\$3,00 em São Paulo é cara ou barata?
- ▶ Quem paga o desconto dos estudantes? E dos idosos?
- ▶ Quem se beneficia do serviço de transporte público?
- ▶ Quem é responsável por pagar as empresas de ônibus?
- ▶ Porque a tarifa de São Paulo é diferente da dos outros municípios da RMSP (ou do Brasil)?
- ▶ Se o transporte é público, porque é operado por empresa privada?
- ▶ Transporte público urbano é um problema municipal, metropolitano, estadual ou federal?

Aspectos do Problema do Transporte Público

Planejamento: ajuste macro oferta/demanda

- Estudo da demanda por transporte
- Competição modal:
 - transporte público x privado
 - divisão do espaço viário
- Estruturação:
 - do transporte público
 - rede de linhas (serviços)
- Provisão de infra-estrutura: construção/ampliação de vias
- Seleção de modos de transporte/tecnologia

Aspectos do Problema do Transporte Público

Operacional: ajuste micro oferta/demanda

- Otimização da operação do transporte público
 - Qualidade do serviço
 - itinerários e pontos de parada
 - horários de serviço
 - programação das viagens
 - tipos de veículos
 - formas de operação
 - formas de controle

Aspectos do Problema do Transporte Público

Operacional: ajuste micro oferta/demanda

- Otimização da operação do transporte público
 - Eficiência
 - programação da operação (frota/tripulantes)
 - treinamento de condutores/cobreadores
 - alocação de pessoal/mecanismos de controle/fiscalização

Aspectos do Problema do Transporte Público

Gerencial: administração do serviço de transportes

- Nos Órgãos Gestores de Transporte Público
 - Critérios de gestão
 - qualidade/nível de serviço
 - fixação de tarifa
 - remuneração das empresas operadoras
 - fiscalização/controle

Aspectos do Problema do Transporte Público

Gerencial: administração do serviço de transportes

- Nas Empresas Operadoras de Transporte Público
 - Eficiência
 - procedimentos de operação
 - procedimentos de manutenção
 - administração de recursos humanos

Aspectos do Problema do Transporte Público

Institucional: relações entre os agentes

- Competência jurídica e técnica

de funções	planejar	de âmbito	federal/estadual/municipal
	investir		metropolitano
	regulamentar		intermodal/entre órgãos
	operar		técnica/administrativa
	manter		
	fiscalizar		
	tarifar/arrecadar		

Aspectos do Problema do Transporte Público

Institucional: relações entre os agentes

- Falta de integração/comunicação
- Superposição de atribuições/vácuo de responsabilidade
- Público/privado
 - repartição
 - relacionamento
- Participação dos usuários e da sociedade

Aspectos do Problema do Transporte Público

Econômico: custo/benefício privado e social

- Transporte como atividade econômica
 - Prestador de serviços
 - Consumidor de recursos
 - do governo
 - dos usuários
 - da sociedade
 - Gerador de empregos/prestador de serviço
 - Gerador de efeitos externos (ambientais etc.)
- 

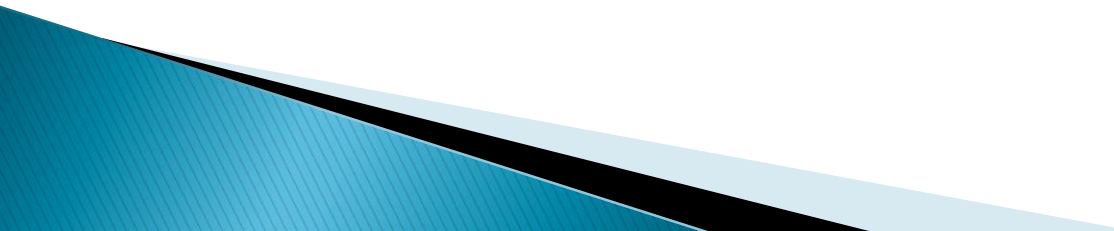
Aspectos do Problema do Transporte Público

Econômico: custo/benefício privado e social

- Transporte como insumo para produção e consumo urbanos
 - Aumento da eficiência urbana (produção e consumo);
 - Forma de financiamento
 - usuário
 - beneficiário indireto
 - comunidade

Aspectos do Problema do Transporte Público

Econômico: custo/benefício privado e social

- Forma de cobrança
 - impostos gerais
 - tarifas/taxas
 - contribuição de melhoria
 - valorização/potencial
 - Subsídio com objetivo econômico
- 

Aspectos do Problema do Transporte Público

Social: grupos diferenciados da sociedade

- Transporte como serviço essencial e requisito para a vida social
 - Limitação de renda
 - acesso à emprego
 - gastos em transportes
 - Limitação física
 - usuários sem veículo próprio
 - usuários sem acesso a veículo
 - usuários com necessidades especiais
- Subsídio como objetivo social (gerais e específicos)

Aspectos do Problema do Transporte Público

Político: relacionado com a atuação do governo

- p (minúsculo)
 - descontinuidade administrativa
 - pressão/atuação de grupos de interesse
 - P (MAIÚSCULO)
 - diretrizes de investimento
 - concepção de financiamento
 - política tributária/tarifária
 - organização institucional/jurídica
 - organização dos sistemas/serviços
 - formação de recursos humanos
- 