

# **Escola Politécnica da USP**



**PME3380 - Modelagem de Sistemas Dinâmicos**

**Professor: Agenor de Toledo Fleury**

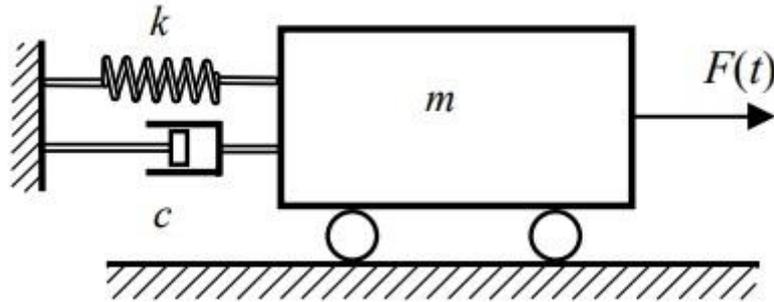
**Professor: Decio Crisol Donha**

**Aluno: Guilherme Müller da Silva – NºUSP: 9351008**

**Lista E**



## Equacionamento do sistema massa mola-amortecedor:



i- Modelagem:

a. 2ª Lei de Newton:

$$F(t) - k * x - c * \dot{x} = m * \ddot{x} \text{ (Eq.1)}$$

b. Como aparece a variável  $x$  com sua derivada de até segundo grau, iremos representar o problema em espaço de estados:

$$\begin{cases} \dot{x}_1 = x \\ \dot{x}_2 = \dot{x} \end{cases}$$

Portanto, da Eq.1 temos:  $\ddot{x} = \frac{F(t)}{m} - \frac{kx}{m} - \frac{c\dot{x}}{m}$

Assim:

$$\begin{cases} \dot{x}_1 = x_2 \\ \dot{x}_2 = \frac{F(t)}{m} - \frac{kx_1}{m} - \frac{cx_2}{m} \end{cases}$$

Representação em matrizes:

$$\begin{bmatrix} \dot{x}_1 \\ \dot{x}_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ -\frac{k}{m} & -\frac{c}{m} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ \frac{1}{m} \end{bmatrix} F(t)$$

c. Transformada de Laplace:

$$L_1: sX_1 = X_2$$

$$L_2: sX_2 = \frac{F}{m} - \frac{kX_1}{m} - \frac{cX_2}{m}$$

Como busca-se a saída para  $Y = X_1$ , temos que a função transferência será:

$$G(s) = \frac{Y(s)}{F(s)} \Rightarrow G(s) = \frac{1}{ms^2 + bs + k}$$

d. Código utilizado para simulação:

```
1 // Definindo os parametros do sistema:
2 m=1;
3 b=10;
4 k=900;
5 Z = 0.8
6 c = (2*Z*(sqrt(k/m)))
7
8 // Matrizes do sistema:
9 A=[0 1; -k/m -b/m];
10 B=[-1;b/m];
11 C=[1 0];
12 D=[0];
13 // Montando o sistema:
14 SistMassaMolaAmort=sslin('c',A,B,C,D);
15 // Vetor tempo:
16 t=0:0.01:2;
17 // Entrada:
18 u=ones(t);
19 // No espaço de estados temos 2 variáveis de estado:
20 x0=[0;0];
21
22 [y,x]=csim(u,t,SistMassaMolaAmort,x0);
23
24 f = subplot(1);
25
```

e. Resultado gráfico:

